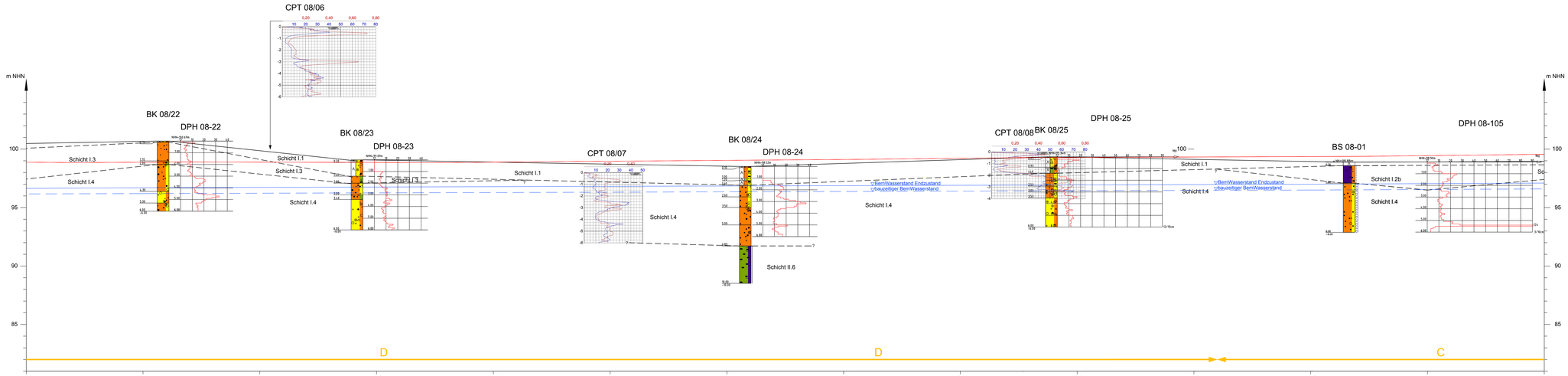

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽? — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽? — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rottelgende Sedimente

Station		56,160	56,660	56,720	56,920
Bauwerk					
Trasse	SO - GOF [m]	≥ -1,8	≤ 0,5	≤ 0,5	0	≤ 0,6
	Lage	Einschnitt	Damm	Damm	Gleichlage	Damm
	Wasserschutzgebiet			bis km 56,65 LSG	-	-
	Landschaftsschutzgebiet	ab km 55,85 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	"Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	-	-
	Besonderheiten	-	-	-	-	-
Baugrund/Gründung	geol. Homogenbereich	D	D	D	D	C
	SO - GW [m]	≥ 2,1	≥ 2,3	≥ 2,3	≥ 2,35	≥ 2,3
	gewachsener Boden EPL	I.3 / I.4	I.1 / I.4	I.1 / I.4	I.4	I.2b
	Frostempfindlichkeit EPL	F 1	F 1	F 1	F 1	F 3
	Tragfähigkeit EPL	mittel - hoch	hoch	hoch	hoch	mittel
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittböschung	I.1 / I.3	-	-	-	-
Oberbau	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke [m]	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	-	-	-
	Mindestwert EV2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]	45	45	45	45	45
Dammbau	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	-	0,5 m Bodenaustausch	-	-	bis zu 1,5 m Bodenaustausch unter EPL
	Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	-	1 : 2,0
	Material Dammaufbau	-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	-	97	97	-	97

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Aufträgeber

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Farbacherstraße 6
Planer-Parabel PUH 1
60329 Frankfurt/Main

Planer/Gutachter

DR. STANG - Ingenieurgesellschaft für Geotechnik, Umwelt und Infrastruktur mbH
Mühlstraße 1 • 61462 Königstein • Tel. 06174/6 • Fax 06174/6

Auftrag-Nr.		P 39.038
	Datum	Name
gez.	15.12.2012	Pe/Sr
bearb.	15.12.2012	Fe
gepr.	15.12.2012	Fe

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Farbacherstraße 6
Planer-Parabel PUH 1
60329 Frankfurt/Main

DB NETZE

Projektleitung:

DB Projekt Bau GmbH
Niederlassung Südwest
Hahnstraße 37
60528 Frankfurt/Main

DB NETZE

Plan-Nr. 12.5.10.3

Planer/in:

Projektleiter:

Frankfurt/Main, den 28.01.2014 gez. i.V. B. Baier
Dr. Stang, Geschäftsführer

Maßstab:
1 : 1000
ori
1 : 100

Projekt:

Strecke 3685
km 56 + 057 bis km 56 + 960
Längsschnitt

Bahnhof:

Planfeststellung: 1.480 + 560
Einzelmaßnahme:

Strecke:

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main

Höhen- und Koordinatensystem:
Deutsche Bahn
LVT 100

Brückennummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl

E:\Daten\P2009\2009P2389\Zeichnung\Aschheim_Langschnitt\P2389-Ast-12.5.10_Frankfurt-S (gesamt mit Bewertungsband).dwg
Zeichnet am: 20.12.2012 - 09:39:4 S