

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03-1990

\\kuk\da\Bauphysik\B_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\221122_Gutachten_VVS_Braundruck\Zugzahlen_2030_Holzschwellen\190601_Schall03_Holzschwellen_Emissionen_2030.xlsx\ANHANG 1.2c neu

Strecke 3660
Streckenabschnitt Frankfurt Ost - Fechenheim
Richtung beide Richtungen
v_{max} 160 km/h

Belastungsfall Prognose-Planfall 2030

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D _{Fz}	D _{Ae}	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
Strecke 3660									
ICE	50	1	160	410	100	-3	0	63,2	49,2
RE (ET 445) Doppeltr.	32	6	160	212	100	0	0	61,4	57,1
RE (ET 440) Doppeltr.	32	4	160	148	100	0	0	59,8	53,8
RE (ET 445) Doppeltr.	4	0	160	205	100	0	0	52,2	
SGV 120	19	11	120	740	30	0	0	67,8	68,5
SGV 100	55	32	100	740	0	0	0	72,0	72,7
Gesamtzahl Züge	192	54	Emissionspegel L _{m,E}					74,3	74,2
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D _{Fb} [dB(A)]	
Schotterbett / Holzschwellen								0,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								74,3	74,2

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03-1990

\\kuk\da\Bauphysik\B_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\221122_Gutachten_VVS_Braundruck\Zugzahlen_2030_Holzschwellen\190601_Schall03_Holzschwellen_Emissionen_2030.xlsx\ANHANG 1.2c neu

Strecke **3685**
Streckenabschnitt **Frankfurt Ost - Fechenheim**
Richtung **beide Richtungen**
v_{max} **140** km/h

Belastungsfall **Prognose-Planfall 2030**

Zugart	Anz. Züge		v [km/h]	l [m]	p [%]	D _{Fz} [dB(A)]	D _{Ae} [dB(A)]	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
								[dB(A)]	[dB(A)]

Strecke 3685

S-Bahn (ET 426/430)	117	25	140	70	100	-2	0	59,0	55,3
	117	25						59,0	55,3

Gesamtzahl Züge	117	25	Emissionspegel L _{m,E}	59,0	55,3
Korrekturwert für die Fahrbahnart				D _{Fb} [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen				2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart				61,0	57,3