

Maßnahmen

- V1** Maßnahmennummer
V1 Änderung
- V = Vermeidungs- und Schutzmaßnahme
A = Ausgleichsmaßnahme
E = Ersatzmaßnahme
G = Gestaltungsmaßnahme

Vermeidungs- und Schutzmaßnahmen

- V1:** Anlage von Schutzzäunen, Schutz von Einzelbäumen (gemäß DIN 18.920, RAS-LP4)
- Änderung**
- V3:** Maßnahmen zum Schutz des Bodens und zur Wiederherstellung von Bodenfunktionen (gemäß DIN 18.300, DIN 18.915)
- V4:** Maßnahmen zum Schutz von Fledermausquartieren
- V2:** Ordnungsgemäßer Umgang mit umweltgefährdenden Stoffen
- V5:** Artenschutzrechtlich optimierter Bauablauf
- V6:** Ökologische Baubegleitung

Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

- A1 (CEF):** Optimierung von Ersatzhabitaten für Mauereidechsen vor Baubeginn
- A2:** Anlage und Entwicklung naturnaher Feldgehölze und Hecken
- E3:** Entwicklung naturnaher Waldbestände durch Aufforstung
- A4:** Entwicklung von Ruderalfluren durch Einsaat
- A5:** Entwicklung von Ruderalfluren durch Sukzession
- E6:** Entwicklung von Wald (Waldrand/-saum) durch Sukzession
- A7:** Rückbau von versiegelten Flächen
- A8:** Herstellung von Gehölzstreifen als Leitstruktur und Überflughilfe
- A9:** Entwicklung von Wiesen durch Einsaat
- A10 (FCS):** Wiederherstellung von ruderalisierten Flächen als Habitat für Mauereidechsen
- A11:** Voranbau in angeschnittenen Waldbeständen
- A12 (CEF):** Optimierung von Ersatzhabitaten für Zauneidechsen vor Baubeginn
- Maßnahmenänderung (flächige Maßnahmen)

Gestaltungsmaßnahmen

- G1:** Landschaftsrasen im Bereich der Bahnanlage
- G1.1:** Schotterrassen
- G2:** Landschaftsrasen mit Gehölzpflanzungen
- G2.2:** Hecken- und Gehölzpflanzungen im Ostpark
- G3:** Einzelbaumpflanzung
- G3:** Einzelbaumpflanzung (Änderung)

Nachrichtlich

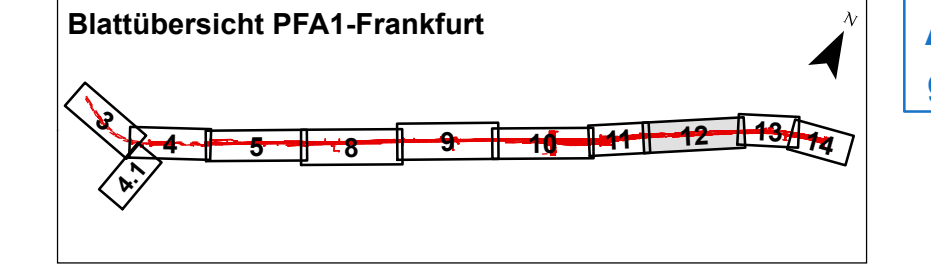
- beantragtes S-Bahn-Vorhaben
- 01.111 Biotypengrenze mit KV-Code
- 111 Flurstücksgrenze mit Flurstücksnummer und Gebäude
- Blattschnitte der technischen Lagepläne

Technische Planung

- geplante Anlage
1. Planänderung
- Planung entfällt
- Tunnel
- baubedingte Inanspruchnahme
- Kilometrierung: Strecke 3660 (von km 2,6 bis km 8,6+60)
Strecke 3685 (von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69)

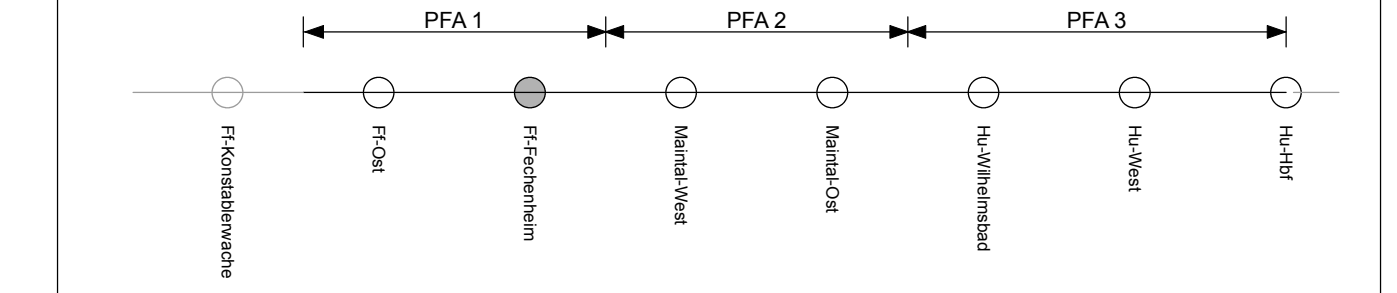
Bestand: Biotypen (Nutzungstypen nach Kompensationsverordnung - KV)

- Laubwald**
Übrige naturnahe Laubholzbestände (mit Berg-Ahorn, Esche, Winter-Linde)
Eichen-Hainbuchenwald
Eichenmischwälder (forstlich überformt)
Schlagfluren, Naturverjüngungen, Sukzession im und am Wald
Naturferne Laubholzforste nach Kronenschluss, nicht heimisch
- Nadelwald**
Sonstige Kiefernbestände
Sonstige Lärchenbestände
- Gebüsche, Hecken, Säume**
Trockene bis frische, saure, voll entwickelte Gebüsche, Hecken, Säume heimischer Arten
Nasse voll entwickelte Gebüsche, Hecken, Säume heimischer Arten
Hecke/Gebüsch (-pflanzung) (heimisch, standortgerecht); gut ausgebildete Gehölze an Straßen-/Bahndämmen
Hecke/Gebüsch (-pflanzung) (standortfremd, Ziergehölze)
Hecke/Gebüsch (-pflanzung) (straßenbegl. usw., nicht auf Mittelstreifen; schwach ausgeprägte Gehölze, auch standortfremd)
- Einzelbäume oder Baumgruppen**
Einzelbaum (04.110, 04.120) aus Baumkataster der Stadt Frankfurt am Main
Baumgruppe, Baumreihe: Einheimisch, standortgerecht, Obstbaum
Baumgruppe, Baumreihe: Nicht heimisch, nicht standortgerecht, Exoten
Allee: Einheimisch, standortgerecht, Obstbäume
Allee: nicht einheimisch, nicht standortgerecht, Exoten
Ufergehölzsum heimisch, standortgerecht
Feldgehölz (Baumhecke), großflächig
- Fließgewässer, Stillgewässer**
In Bauwerken gefasste Quellen
Begradigte und ausgebaut Bäche
Naturfern ausgebaut Flussabschnitte
Eutrophe Seen
Kleinspeicher, Teiche
- Röhrichte, Riede, Hochstauden**
Schilfröhrichte
Andere Röhrichte (Rohrkolben und Rohrglanzgras)
- Grasland im Außenbereich**
Intensiv genutzte Frischwiesen
Intensiv genutzte Wirtschaftswiesen
- Ruderalfluren und Brachen**
Kurzlebige Ruderalfluren (thermophytenreich, konkurrenzschwach, offener, meist nährstoffreicher Boden in Siedlungen und im Kulturland)
Wiesenbrachen und ruderal Wiesen
Feldraine, Wiesenraine, linear (Gräser und Kräuter, keine Büsche breiter als ein Meter)
Straßenränder (mit Entwässerungsmulde, Mittelstreifen) intensiv gepflegt, artenarm
Ausdauernde Ruderalfluren meist frischer Standorte
Ausdauernde (anthropogen beeinflusste) artenarme Ruderalfluren: nitrophyten- und/oder neophytenreiche Bestände
Wärmeliebende ausdauernde Ruderalfluren meist trockener Standorte
- Vegetationsarme und kahle Flächen**
Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.
Schotter-, Kies- u. Sandwege, -plätze oder andere wasserdurchlässige Flächenbefestigung
Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)
Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen
Aktuelle Baustelle zur Kartierungszeit
bewachsene Feldwege
Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen
- Acker und Gärten**
Acker, intensiv genutzt
Garten/Kleingartenanlage mit überwiegendem Nutzgartenanteil
Gärtnerisch gepflegte Anlagen im besiedelten Bereich, arten- und strukturarmer Hausgärten
Arten- und strukturreiche Hausgärten
Intensivrasen (z. B. in Sportanlagen)
Extensivrasen, Wiesen im besiedelten Bereich (z. B. Rasenflächen alter Stadtparks)
Park- und Waldfriedhöfe, Wäldersiedlungen, Waldspielplätze, Parks, Villensiedlungen mit Großbaumbestand (nicht versiegelte Flächen), Botanische und Zoologische Gärten
- Änderung des Biotypens



Anlage 11.4.12a geändert

a	Änderungen Biotypen, Darstellung Baumkataster, Änderungen Plankopf	Brinkmann	16.01.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Planverfasser: bosch & partner Kirschhofstraße 2c 44623 Herne www.boschpartner.de		bosch & partner BOF Herne, 16.02.2017 Ort, Datum, Unterschrift	
Bosch & Partner GmbH Kirschhofstraße 2c 44623 Herne www.boschpartner.de		bosch & partner BOF Herne, 16.02.2017 Ort, Datum, Unterschrift	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planner-Parado-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG ING-M&N Helmstraße 49 60528 Frankfurt/Main	
Frm, 16.02.2017, gez. i.V. Basar		Frm, 16.02.2017, gez. i.V. Basar	
Maßstab: 1:1.000		Maßstab: 1:1.000	
Maßnahmenlageplan Strecke 3685: Bau-km 58,375 - Bau-km 59,275 Strecke 3660: km 6,968 - km 7,868		Maßnahmenlageplan Strecke 3685: Bau-km 58,375 - Bau-km 59,275 Strecke 3660: km 6,968 - km 7,868	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	
Strecke: Bauwerksnummer Kilometer		Strecke: Bauwerksnummer Kilometer	
Kennzahl		Kennzahl	
Brückennummer		Brückennummer	
Höhen- und Koordinatensystem		Höhen- und Koordinatensystem	