



S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

Boden

Bodenbewertung

- hohe Produktionsfunktion
- hohe Lebensraumfunktion (feuchte Standorte) und hohe Archivfunktion
- hohe Archivfunktion

Wasser

Grundwasser

Ergiebigkeit des Grundwasserleiters

gering

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag

wechselnd mittel bis gering

mittel

Oberflächengewässer

Oberflächengewässer

Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte

Güteklasse II / naturfernes Fließgewässer

Klima / Luft

Klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion

thermisch induzierter Luftaustausch

lokale Luftaustauschbahn

regionale Luftaustauschbahn

Waldrand

Fachplanerische Festsetzungen

Überschwemmungsgebiete

Wald mit Klimaschutzfunktion

Wald mit Immissionsschutzfunktion

Vorbelastungen

Beeinträchtigungen durch Schadstoffe

punktuelle Altstandorte

flächenhafte Altablagerung und Altstandorte

Nachrichtlich

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sonstiges

Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS

Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP

Gemeindegrenzen

ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude

Konflikte

Konfliktnummer

B2

Konfliktnummer

B2

Böden, die eine hohe oder sehr hohe Bodenfruchtbarkeit aufweisen

dauerhafter Verlust von Böden, die eine hohe oder sehr hohe natürliche Bodenfruchtbarkeit aufweisen (zwischen km 8,3 - 8,7).

Konfliktbezeichnungen:

B: Boden

K: Klima/Luft

← betroffenes Wert- und Funktionselement

← Erläuterung des Konfliktes (mit Kilometrierung)

Technische Planung

S3.8

2.6

geplante Anlage entsprechend 1. Planänderung

Tunnel

baubedingte Inanspruchnahme

Kilometrierung: Strecke 3660 (von km 2,6 bis km 8,6+60)

Strecke 3685 (von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69)

Anlage 11.2.2.8a neu

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

a Anpassungen Konflikte infolge geänderter techn. Planung

a Änderungen Biotypen, Plankopf, Maßstab, Darstellung Baumkataster

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen