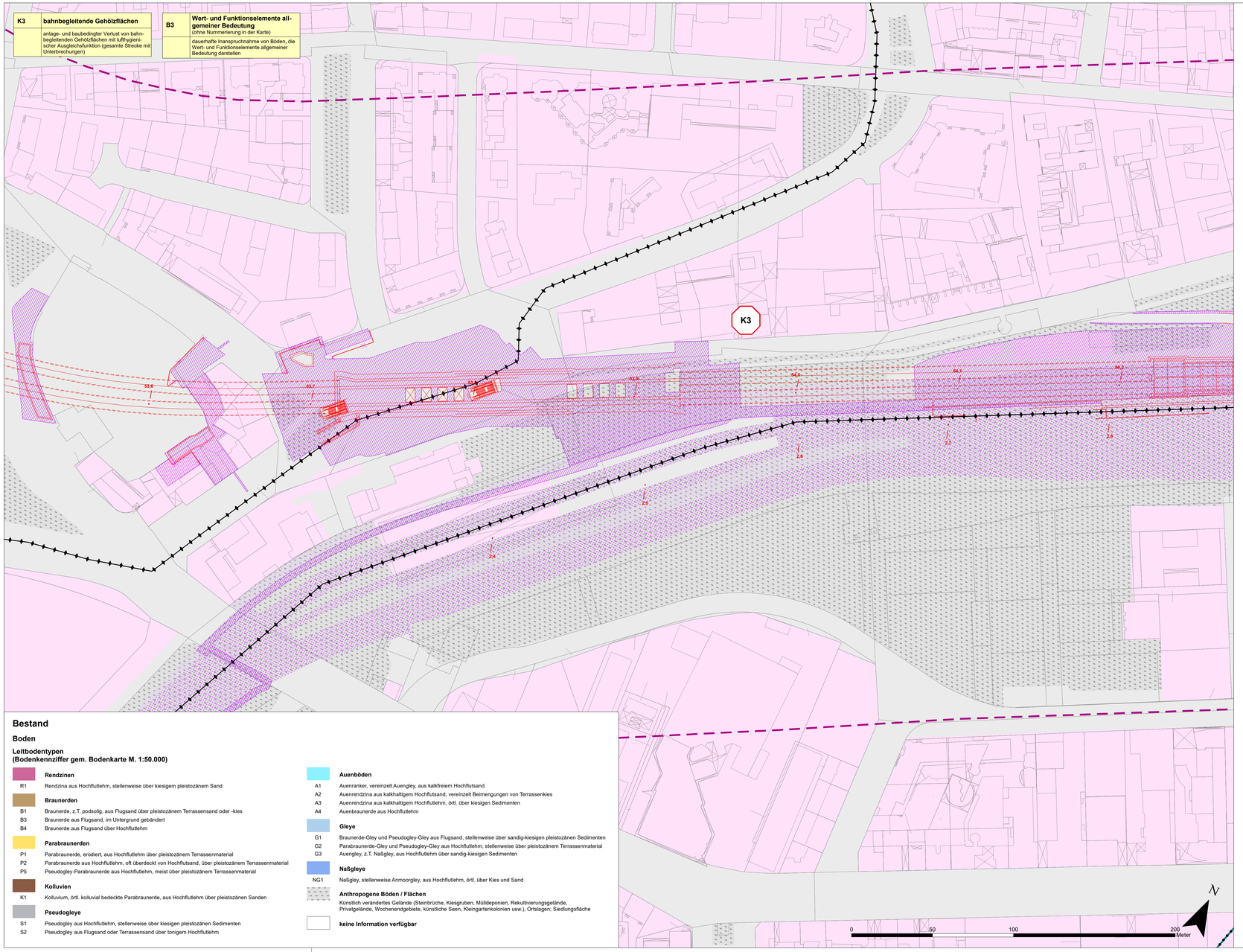


K3	bahnbegleitende Gehölzflächen
	anlage- und baubedingter Verlust von bahnbegleitenden Gehölzflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (gesamte Strecke mit Unterbrechungen)

B3	Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung (ohne Nummerierung in der Karte)
	dauerhafte Inanspruchnahme von Böden, die Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung darstellen

Bestand

Boden

Leitbodentypen (Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)

Rendzinen
- R1 Rendzina aus Hochflutlehm, stellenweise über kiesigem pleistozänem Sand

Braunerden
- B1 Braunerde, z.T. podsolig, aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies
- B3 Braunerde aus Flugsand, im Untergrund gebändert
- B4 Braunerde aus Flugsand über Hochflutlehm

Parabraunerden
- P1 Parabraunerde, erodiert, aus Hochflutlehm über pleistozänem Terrassenmaterial
- P2 Parabraunerde aus Hochflutlehm, oft überdeckt von Hochflutsand, über pleistozänem Terrassenmaterial
- P5 Pseudogley-Parabraunerde aus Hochflutlehm, meist über pleistozänem Terrassenmaterial

Kolluvien
- K1 Kolluvium, örtl. kolluvial bedeckte Parabraunerde, aus Hochflutlehm über pleistozänen Sanden

Pseudogleye
- S1 Pseudogley aus Hochflutlehm, stellenweise über kiesigen pleistozänen Sedimenten
- S2 Pseudogley aus Flugsand oder Terrassensand über tonigem Hochflutlehm

Auenböden
- A1 Auenranker, vereinzelt Auengley, aus kalkfreiem Hochflutsand
- A2 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochflutsand, vereinzelt Beimengungen von Terrassenkies
- A3 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochflutlehm, örtl. über kiesigen Sedimenten
- A4 Auenbraunerde aus Hochflutlehm

Gleye
- G1 Braunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Flugsand, stellenweise über sandig-kiesigen pleistozänen Sedimenten
- G2 Parabraunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Hochflutlehm, stellenweise über pleistozänem Terrassenmaterial
- G3 Auengley, z.T. Naßgley, aus Hochflutlehm über sandig-kiesigen Sedimenten

Naßgleye
- NG1 Naßgley, stellenweise Anmoorgley, aus Hochflutlehm, örtl. über Kies und Sand

Anthropogene Böden / Flächen
Künstlich verändertes Gelände (Steinbrüche, Kiesgruben, Mülldeponien, Rekultivierungsgelände, Privatgelände, Wochenendgebiete, künstliche Seen, Kleingartenkolonien usw.), Ortslagen; Siedlungsfläche

keine Information verfügbar

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

Boden

Bodenbewertung

- hohe Produktionsfunktion
- hohe Lebensraumfunktion (feuchte Standorte) und hohe Archivfunktion
- hohe Archivfunktion

Wasser

Grundwasser

Ergiebigkeit des Grundwasserleiters
- GE gering

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag
- A2 wechselnd mittel bis gering
- B1 mittel

Oberflächengewässer

- Oberflächengewässer

Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte
- Güteklasse II / naturferneres Fließgewässer

Klima / Luft

Klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion
- thermisch induzierter Luftaustausch
- lokale Luftaustauschbahn
- regionale Luftaustauschbahn
- Waldrand

Fachplanerische Festsetzungen

- Überschwemmungsgebiete
- Wald mit Klimaschutzfunktion
- Wald mit Immissionsschutzfunktion

Vorbelastungen

- Beeinträchtigungen durch Schadstoffe
- punktuelle Altstandorte
- flächenhafte Altablagerung und Altstandorte

Nachrichtlich

- Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen
- Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sonstiges

- Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS
- Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP
- Gemeindegrenzen
- ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude

Konflikte

B2 Konfliktnummer

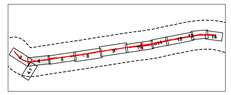
Konfliktnummer

B2	Böden, die eine hohe oder sehr hohe Bodenfruchtbarkeit aufweisen	← betroffenes Wert- und Funktionselement
	dauerhafter Verlust von Böden, die eine hohe oder sehr hohe natürliche Bodenfruchtbarkeit aufweisen (zwischen km 8,3 - 8,7).	← Erläuterung des Konfliktes (mit Kilometrierung)

Konfliktbezeichnungen:
B: Boden
K: Klima/Luft

Technische Planung

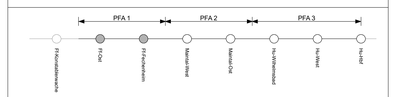
- geplante Anlage
- geplante Anlage (2. Planänderung)
- Planung entfällt (2. Planänderung)
- Tunnel
- baubedingte Inanspruchnahme
- baubedingte Inanspruchnahme (2. Planänderung)
- Kilometrierung: Strecke 3660 (von km 2,6 bis km 8,6+60)
  Strecke 3685 (von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69)



Anlage 11.2.2.4b geändert

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	Anpassung Planung	Brinkmann	02.08.2019
a	Anpassungen Konflikte infolge geänderter techn. Planung	Brinkmann	16.01.2017
a	Änderungen Biotoptypen, Plankopf, Maßstab; Darstellung Baumkataster	Brinkmann	16.01.2017

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage nur zur Information

Planverfasser:
Bosch & Partner GmbH
Kirchhofstraße 2c
44623 Herne
www.boschpartner.de

02.08.2019
Herne, 16.02.2017
Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Name
gez.	01/17 08/19	Br
bearb.	01/17 08/19	Br
gepr.	02/17 08/19	Ba

Auftrag-Nr.:

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Produktion Ingenieurbau Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

DB NETZE

DB Netz AG und S&S AG, vertreten durch:
DB Netz AG
Ril 813.3
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Pläs, 16.08.2017 gez. i.V. Baser
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE

Plan-Nr.: 11.2.2.4b

Genehmigungsplanung

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 594 x 1185

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab: 1:1.000

Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft

Strecke 3685: Bau-km 53,525 - Bau-km 54,282
Strecke 3660: km 2,268 - km 2,877

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke:

Bauwerksnummer			Brückennummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
*	*	*	