


Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Transportweg, BE S-Bahn-Station, Trogbauwerk/Tunnel
- Alternative I, BE S-Bahn-Station, Trogbauwerk/Tunnel
- Alternative II, BE S-Bahn-Station, Trogbauwerk/Tunnel
- Transportweg, BE Rückertstraße
- 1. Planänderung Transportwege, BE Schachtbauwerke
- Fahrtrichtung
- BE-Fläche
- 1. Planänderung BE-Fläche
- Baustraße

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
		 Planungsgesellschaft Nordmainische S-Bahn Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Postfach 25 02 62 40093 Düsseldorf Düsseldorf, 16. Feb. 2017, gez. i. V. J. Werfling Ort, Datum, Unterschrift		gez.	Datum
				30.04.2014	Lampert
				bearb.	30.04.2014
				Wegner	
				gepr.	30.04.2014
				Diegmann	
Bauherr:		DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB Netz AG ING-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017, gez. i. V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: 7.0.1 a	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main				Planart:	
				Planzeichen:	
Maßstab: 1:5000		Übersichtsplan Baustellenerschließung und Transportwege Bereich Tunnel Strecke 3685: Bau-km 52,550 - Bau-km 54,510		Blattgr.: 297 x 970 mm	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Strecke:				Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DBREF	
Strecke		Kilometer		Brückennummer	
x		x			