





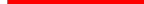

















x) Trassenumverlegung mit Anschluss an den Leitungsbestand  
siehe auch Anlage 8.2.13a

### Allgemeine Zeichenerklärung

- |   |  |
|---|--|
|  | 1. Planänderung                          |
|  | 2. Planänderung                          |
|  | Bestand                                  |
|  | Neubau                                   |
|  | Rückbau                                  |
|  | Grenze der DB AG (Bestand)               |
|  | Grenze DB AG (Neu)                       |
|  | Grenze der DB AG (Alt)                   |
|  | nur zur Information                      |
|  | Schutzgeländer                           |
|  | Zaun                                     |
|  | Stützwand                                |
|  | Lärmschutzwand (LSW)                     |
|  | Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung |
|  | Sammelleitung mit Fließrichtung          |

Kabeltrassenplanung nur nachrichtlich dargestellt:

- |   |  |
|---|--|
|    | Kabel in Erdlegung   |
|    | aufgeständerter Kabelkanal                                   |
|    | Kabelkanal mit Kabelschacht                                  |
|   | Bahngraben   |
|  | Mulde  |
|  | Bauzeitliche Grundwassermessstelle                           |
|  | geplante Gleistiefbaumaßnahmen<br>(PSS = Gleisschutzschicht) |

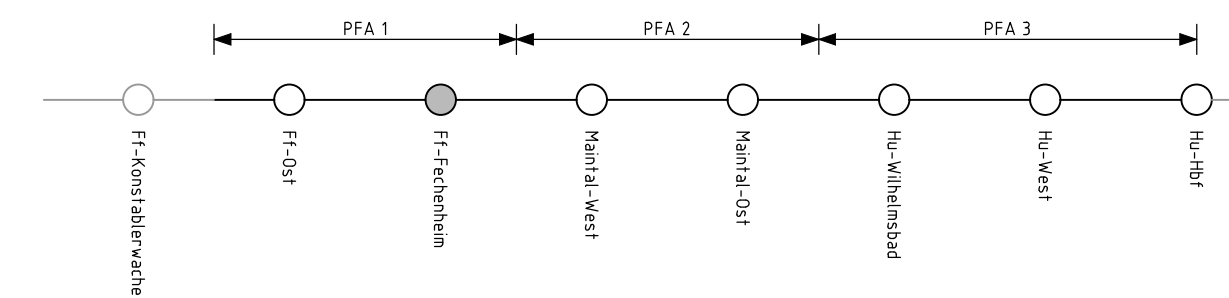
- Überschwemmungsgebiet  
Begrenzung-Wasserschutzzone  
Bauwerksnummer siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4)  
Zählnummer  
Objektcode

Anlage 3.13b  
geändert

Anlage 3.13a  
~~ersetzt Anlage 3.13~~

b	BW-Nummern angepasst	Schön	17.12.2019
b	geändert: Lärmschutzwand, km Service für, BW-Nummer und BuG, SSD ergänzt	Fischer	12.07.2019
a	geändert: Feldweg, Schutzwand	Greiner	04.01.2017
a	angepasste Streckenentwässerung, Trassierung, LSW Höhenanpassung, Wirtschaftsweg	Fischer	21.12.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung I.T.V.-Mi-P.-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung I.T.V.-Mi-P.-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte – PD Frankfurt INP-Mi-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB NETZE		Projektleitung: DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG ING-Mi-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	
Maßstab: 1:1000		Lageplan Strecke 3685 : Bau-km 59,275 – Bau-km 59,778 Strecke 3660 : km 7,868 – km 8,371			
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main			
Strecke: Strecke		Kilometer		Brückennummer	
Kennzahl		Kennzahl		Kennzahl	
x		x		x	