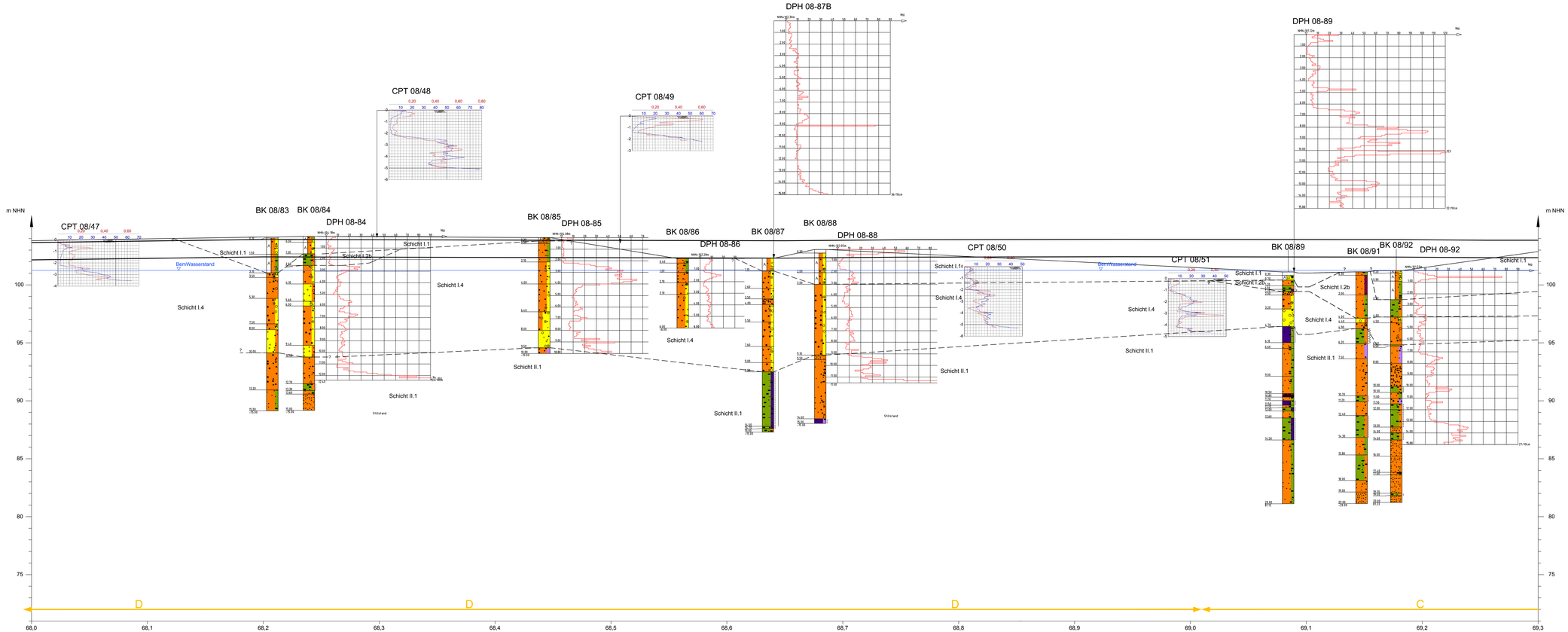

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitlicher Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Produktionsleitung Gewerke I.NP-MI-NSD
Frankfurter Straße 1 a
65326 Frankfurt/Main

Planverfasser:

DR. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Wettbach 1-3 | 65343 Eltville | Tel. 06123/9 63 - 0

Wilhelm-Bleicher-Straße 10
63452 Hanau-Großauheim
Telefon 06181/9 07 - 0

DB Netz AG und DB S&S AG
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 22.07.2019 ppa. i.V. ö. Schmidt

Auftrag-Nr. P 31298

	Datum	Name
gez.	2018	Pe-Bl
bearb.	2018	Fe
gepr.	2018	Fe

Plan-Nr. 12.6.4.19

Format: Planbreite: 1474 x 594

Maßstab: H 1:100 / L 1:1000

Strecke 3685
km 68 + 080 bis km 68 + 974
Längsschnitt

Maßen- und Koordinatensystem: DB 92 / ETRS89 UTM 32

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Kilometer: Kennzahl: Brückennummer:

E:\Daten\P2200\2299\2299Strecke\gruschem\Langschnitt\P2299-Anlage 12.6.4_Schnitt gesamt Hydro.dwg
Zeichnet: 23.11.2018 - 09:54:19