



- Legende
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
 - Schicht I.1 Auffüllung
 - Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
 - Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
 - Schicht I.3 Flugsande
 - Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Schicht II.1 Pliozän
 - Schicht II.2 Vulkanite
 - Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
 - Schicht II.5 Inflatenschichten
 - Schicht II.6 Cerithien-Schichten
 - Schicht III.1 Rupelton
 - Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.: P 28.2288	
DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Gewerke (NP-MI-AG), Pfarrer-Parkplatz 4, 60526 Frankfurt/Main		DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Westhafen-Straße 5-7, 60549 Witten, Tel. 03025 914-2-0		Datum: 2008, Name: Fe	
Baueinheit: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Gewerke (NP-MI-AG), Pfarrer-Parkplatz 4, 60526 Frankfurt/Main		Verfahren: DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Nahverkehrsprojekte Süd (BV-MI-PS), Hahnstraße 43, 60528 Frankfurt/Main		gepr.: 2008, Name: Fe	
Haltstabskennzeichnung: 1:1000, dH: 1:100		Strecke 3685, km 61 + 176 bis km 62 + 079, Längsschnitt		Plan-Nr.: 12.6.4.10	
Einwirkungen (Lastmodelle): -		Einwirkungen (Lastmodelle): -		Blattgröße: 1513 x 420	
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, LST 100		Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, LST 100		Blattgröße: 1513 x 420	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Strecke:		Brückennummer:			
Strecke		Kilometer	Kennzahl		
x		x			