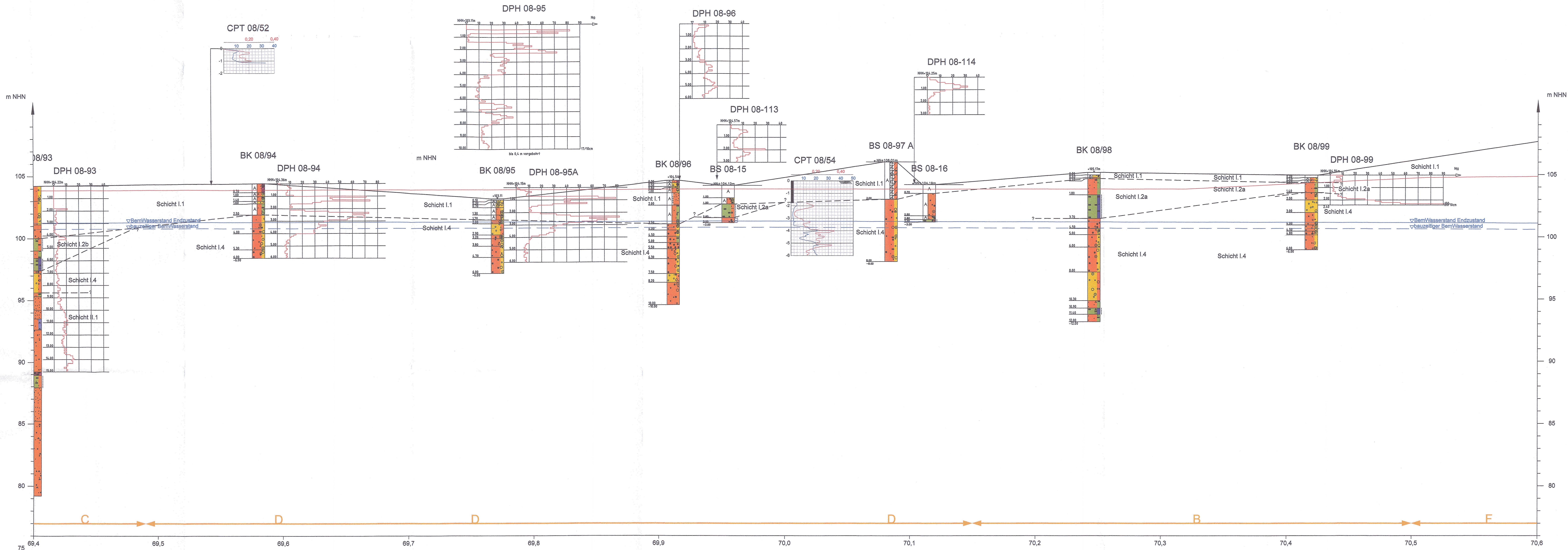


Eintrag in das Verzeichnis der geotechnischen Fachverfahren des Bundesverkehrswegeplans 2011-2015, Anlage 12.5.10, Schnitt gemäß dem Bewertungsband...



- Legende**
- Gradiente Strecke 3685
 - geotechnische Homogenbereiche
 - Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
 - Schichtgrenze (vermutet)
 - Schicht I.1: Auffüllung der Flusssaltläufe
 - Schicht I.2a: Auelehm / Hochfulehm
 - Schicht I.2b: Flugsande
 - Schicht I.3: Sande und Kiese (Mainterrasse)
 - Schicht I.4: Pliozän
 - Schicht II.1: Vulkanite
 - Schicht II.2: Hydroben-Schichten
 - Schicht II.3: Inflationschichten
 - Schicht II.4: Cerithien-Schichten
 - Schicht II.5: Rupelton
 - Schicht III.1: Rotliegende Sedimente

Rev 01 Überarbeitung Bewertungsband	BT	01.04.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvorbehalt des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber	Fachverfahren	Auftrag-Nr.	P 28.2019
DB Netz AG	DB SPAND Ingenieurgesellschaft für Rechen, Geologie und Umwelttechnik mbH Königsplatz 1-3, D-10557 Berlin, Tel. 030 2637 1-1	gepr.	28.10.2019
DB Netz AG	DB Netz AG	gepr.	28.10.2019
DB Netz AG	DB Netz AG	gepr.	28.10.2019

12.5.10.21

Strecke 3685
km 69 + 494 bis km 70 + 297
Längsschnitt

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer