



**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV  
  
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

64 dB(A)

69 dB(A)

74 dB(A)

Emission Schiene (Gleisachsen)

Trog- oder Stützwände

Schallschutzwände

Reine Wohngebiete

Allgemeine Wohngebiete

Mischgebiete

Kerngebiete

Gewerbegebiete

Gemeinbedarf

Schulen

Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

Schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Kleingartengebiete

Abschirmende Bebauung

Immissionsort

Anlage 12.3.1 entfällt

**Schalltechnische Untersuchung**  
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen  
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

**SCHALLIMMISSIONSPLAN** -  
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
  
Prognose-Planfall (2025): ohne Schallschutz

Maßstab:  
**1:5.000**

**Anlage 12.3.1**

Blatt 1  
4 Bl.

**Auftragnehmer:** ARGE S-E Nordmainische S-Bahn

**FRITZ**  
BERATENDE INGENIEURE VbI  
Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen  
Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46  
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

**KUKS**  
KUKS UND KIEFER  
Fehlheimer Straße 20 · 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 8 85-0 · Fax (06151) 8 85-150  
E-Mail kuk@da.kuk.de

**Bauherr:**  
DB Netz AG, vertreten durch:  
DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich Mitte  
Nahverkehrsvorhaben Süd I BV-MI-P(5)  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

**DB NETZE**  
Frankfurt, den .....

**Plan-Nr.:**  
Auftrag-Nr.: 086 / EKM / 92151913

	Datum	Name
gez.	2011-04	M. John
bearb.	2011-04	M. John
gepr.	2011-04	R. Hain

**Planzeichen:**

Planart:	Planfeststellung
Blattgr.: 840 x 420 mm	

**Maßstab:**  
**1:5.000**

**Anlage 12.3.1**

Blatt 1  
4 Bl.

**Projekt:**  
**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
Planfeststellungsabschnitt : Maintal

Strecke	Kilometer	Kennzahl
3660 / 3685	x	x