

Waldinanspruchnahme und Aufforstung

Bestand

Laub- und Nadelwald

Inanspruchnahme von Waldflächen

- dauerhafte Rodung und Umwandlung von Schutzwald
- vorübergehende Rodung und Umwandlung von Schutzwald
- dauerhafte Rodung und Umwandlung von Schutzwald - Änderung
- vorübergehende Rodung und Umwandlung von Schutzwald - Änderung

Maßnahmen

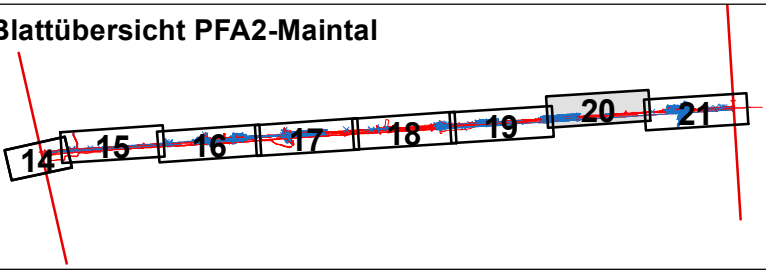
- Ersatzaufforstung
- Maßnahmennummer
- Maßnahmennummer (Änderung)

Technische Planung

- 1. Planänderung
- geplante Anlage
- Kilometrierung (Strecke 3660)
- baubedingte Inanspruchnahme

Nachrichtlich

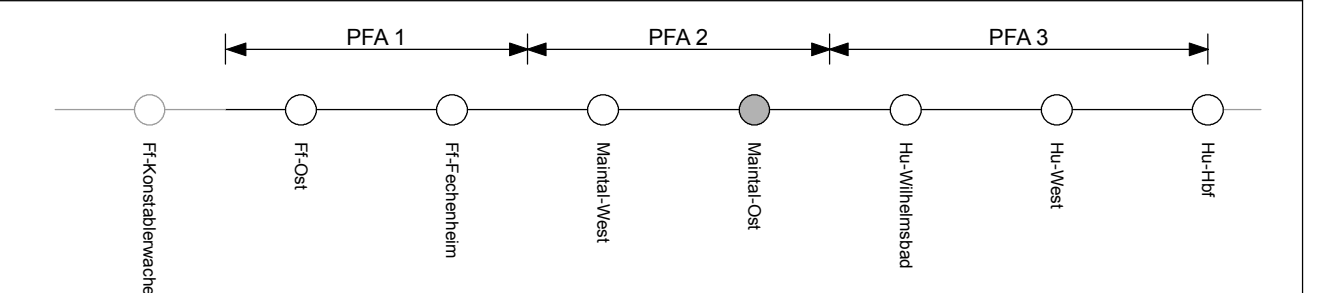
- Flurstücksgrenze mit Flurstücksnummer und Gebäude
- Blattschnitte der technischen Lagepläne
- Für die Unterlage 11.6 sind nur die Pläne erstellt worden, auf denen auch tatsächlich Wald im Sinne des § 1 HForstG durch das Vorhaben beansprucht wird, das sind die Pläne 11.6.19 bis 11.6.21.
- Flurstücksgrenzen und Gebäude aktualisiert



Anlage 11.6.20 b geändert

b	Verschiebung Kartenausschnitt	Brinkmann	13.09.2018
a	Anpassung der Rodungs- und Maßnahmenflächen	Brinkmann	15.11.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Planverfasser: bosch & partner Bosch & Partner GmbH Kirchhofstraße 2c 44623 Herne Tel. 02323 94629 11 www.boschpartner.de Herne, 07.09.2018 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: Datum Name Bö, Br He, Br Mpf, Ba	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planner-Parabio-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, Ort, Datum, Unterschrift		DB Netz AG und DB StationService AG vertreten durch: DB Netz AG LNG-MLN Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm., 06.12.2018 14.09.2018 Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1:1.000		Plan-Nr.: 11.6.20 b Genehmigungsplanung Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297 x 1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal			
Bauwerksnummer Kilometer		Brückennummer Kennzahl	