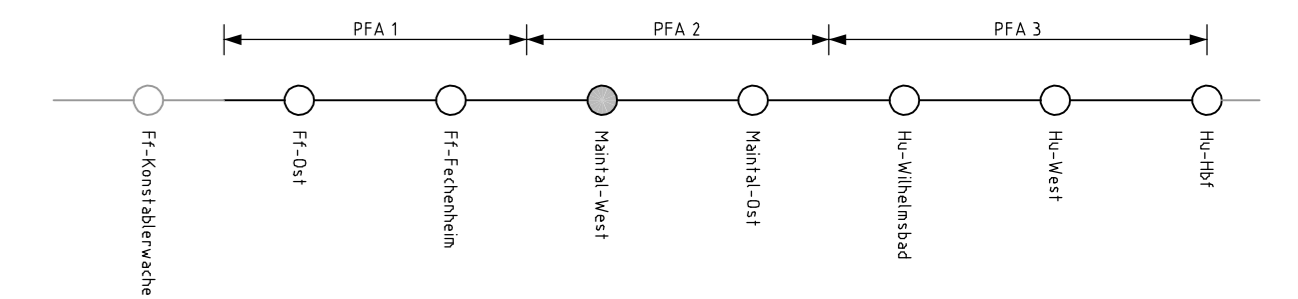


c	Technische Planung aktualisiert	Fischer	19.06.2019
b	geändert: Umverlegung Mischwasserleitung bahnhofs ergänzt	Schiller	11.09.2018
a	geändert: Entwässerung	Fischer	07.11.2016
a	geändert: Trinkwasserleitungsumverlegung im Bereich km 8,994-9,023 (BW-Nr. L 8.3.11a)	Klingsenberg	03.08.2015
index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEO

Auftragnehmer: DB Netz AG Regionalbereich Mitte – PD Frankfurt INF-MI-D-FFM Pfarrer-Parabio-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung ITV-MU-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.06.2019, gez. i.A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift	<div style="text-align: right;">DB</div> Auftrag-Nr.: <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.</td> <td>15/13</td> <td>Mummert</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>15/13</td> <td>Klingenberg</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>15/13</td> <td>Kirrme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez.	15/13	Mummert	bearb.	15/13	Klingenberg	gepr.	15/13	Kirrme
	Datum	Name												
gez.	15/13	Mummert												
bearb.	15/13	Klingenberg												
gepr.	15/13	Kirrme												
Bauherr: <div style="text-align: center;">DB NETZE</div> DB Netz AG Regionalbereich Mitte – PD Frankfurt INF-MI-D-FFM Pfarrer-Parabio-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Projektleitung: DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG ING-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.06.2019, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	<div style="text-align: right;">DB</div> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">8.2.15c</div> Plan-Nr.: Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297 x 1350 Einwirkungen (Lastmodelle)												
Auftr.-Stab: 1:1000	<div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;"> Leitungsbetroffenheiten Dritter </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> Strecke 3685 : Bau-km 60,281 – Bau-km 61,176 Strecke 3660 : km 8.872 – km 9.767 </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> Höhen- und Koordinatensystem </div>													

Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn									
Trasse:		Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal									
				Brückennummer							
Strecke		Kilometer		Kennzahl							
x				x							

Die km-Angaben für vorhandene und neue Leitungskreuzungen beziehen sich auf die derzeit vorhandene Bestandskilometrierung der Strecke 3660 vor Beginn der Umbaumaßnahmen.

Allgemeine Zeichenerklärung

-
1. Planänderung
2. Planänderung
3. Planänderung
Bestand
Neubau
- Schutzgeländer
Zaun
Stützwand
Lärmschutzwand (LSW)
Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
Sammelleitung mit Fließrichtung
Sickerschlitze
Kabel in Erdleitung
aufgeständerter Kabelkanal
Kabelkanal mit Kabelschacht
Bahngraben
Mulde
geplante neue Leitungslage

- | | | |
|------------|------------|-----------------------------|
| Strom | Strom | Strom |
| Gas | Gas | Gas |
| TW | TW | Trinkwasser |
| SW | SW | Schmutzwasser / Mischwasser |
| RW | RW | Regenwasser |
| Fernwärme | Fernwärme | Fernwärme |
| Fernelekt. | Fernelekt. | Fernelekt. |
| Akku | Akku | Akku |
| Fahrer | Fahrer | Fahrer |
| Leitung | Leitung | Leitung |

