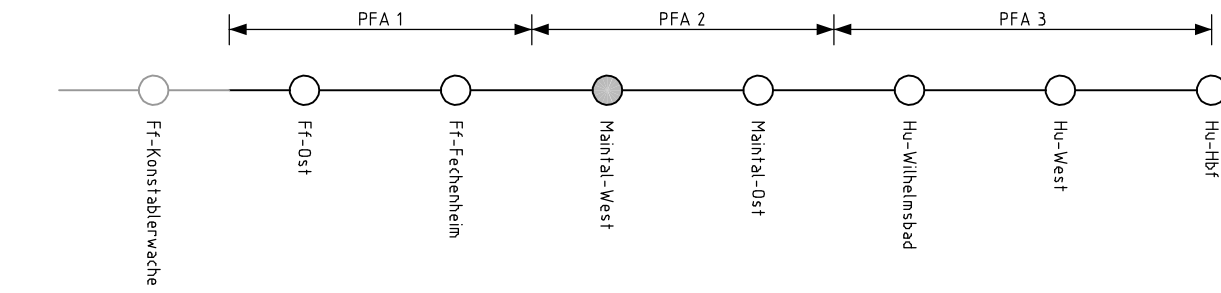


Die km-Angaben für vorhandene und neue Leitungskreuzungen beziehen sich auf die derzeit vorhandene Bestandskilometrierung der Strecke 3660 vor Beginn der Umbaumaßnahmen.

Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- 2. Planänderung
- 3. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- geplante neue Leitungslage

- Strom
- Gas
- Trinkwasser
- Schmutzwasser / Mischwasser
- Regenwasser
- Fernmelde
- Fernwärme
- stillgelegte Leitung



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung I.T.V.-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.06.2019, gez. i.A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung I.T.V.-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.06.2019, gez. i.A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	
	DB		Datum	Name
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-MI-D-FFM Planner-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE		gez.	05/13
	DB NETZE		bearb.	05/13
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Plan-Nr.:		gepr.	05/13
	8.2.14c		Kirmse	
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal	Planart:		Blattgr.: 297 x 780	
	Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem	
Strecke	Kilometer		Kennzahl	
	x		x	