

## Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG 4. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

### Leitungslagepläne

DB Netz AG  
~~Frankfurt (Main) Nord~~  
 Hahnstraße 49  
 60528 Frankfurt am Main

### S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

gez. i.V. B. Baser

### PFA 2 – Maintal

von km 8,6+60 bis km 15,0+82 der Strecke 3660  
 von Bau-km 60,0+69 bis Bau-km 66,4+93 der Strecke 3685

Frankfurt (Main), den ~~08. NOV. 2013~~  
~~06. Dez. 2016~~  
~~14. Sep. 2018~~  
~~28. Jun. 2019~~  
 01. Dez. 2022

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98  
 Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

### Inhalt Anlage 8

| Anlagen-Nr.   | Bezeichnung                        | Maßstab |
|---|------------------------------------|---------|
| 8.1   | Leitungslageplan - Bestand         |         |
| Hinweis: Anlagen 8.1.1 bis 8.1.13 „bleiben frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung“ |                                    |         |
| 8.1.14  | Strecke 3660 km 8,371 - km 8,872   | 1:1.000 |
| 8.1.15  | Strecke 3660 km 8,872 - km 9,767   | 1:1.000 |
| 8.1.16a - geändert  | Strecke 3660 km 9,767 - km 10,671  | 1:1.000 |
| 8.1.17a - geändert  | Strecke 3660 km 10,671 - km 11,573 | 1:1.000 |
| 8.1.18  | Strecke 3660 km 11,573 - km 12,478 | 1:1.000 |
| 8.1.19  | Strecke 3660 km 12,478 - km 13,380 | 1:1.000 |

| Anlagen-Nr.   | Bezeichnung  | Maßstab            |
|---|--|--------------------|
| 8.1.20  | Strecke 3660 km 13,380 - km 14,284   | 1:1.000            |
| 8.1.21a - <b>geändert</b>   | Strecke 3660 km 14,284 - km 15,182   | 1:1.000            |
| <b>8.2</b>  | <b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b>   |                    |
| Hinweis: Anlagen 8.2.1 bis 8.2.13 „bleiben frei - nicht Gegenstand dieser Planfeststellung“ |  |                    |
| 8.2.14c - <b>geändert</b>   | Strecke 3685 km 59,778 - km 60,281<br>Strecke 3660 km 8,371 - km 8,872               | 1:1.000            |
| 8.2.15c - <b>geändert</b>   | Strecke 3685 km 60,281 - km 61,176<br>Strecke 3660 km 8,872 - km 9,767               | 1:1.000            |
| 8.2.16b - <b>geändert</b>   | Strecke 3685 km 61,176 - km 62,079<br>Strecke 3660 km 9,767 - km 10,671              | 1:1.000            |
| <del>8.2.16 - wird ersetzt durch 8.2.16a</del>  | <del>Strecke 3685 km 61,176 - km 62,079<br/>Strecke 3660 km 9,767 - km 10,671</del>  | <del>1:1.000</del> |
| 8.2.17a - <b>geändert</b>   | Strecke 3685 km 62,079 - km 62,982<br>Strecke 3660 km 10,671 - km 11,573             | 1:1.000            |
| 8.2.18a - <b>ersetzt 8.2.18</b>   | Strecke 3685 km 62,982 - km 63,885<br>Strecke 3660 km 11,573 - km 12,478             | 1:1.000            |
| <del>8.2.18 - wird ersetzt durch 8.2.18a</del>  | <del>Strecke 3685 km 62,982 - km 63,885<br/>Strecke 3660 km 11,573 - km 12,478</del> | <del>1:1.000</del> |
| 8.2.19a - <b>geändert</b>   | Strecke 3685 km 63,885 - km 64,788<br>Strecke 3660 km 12,478 - km 13,380             | 1:1.000            |
| 8.2.20a - <b>geändert</b>   | Strecke 3685 km 64,788 - km 65,691<br>Strecke 3660 km 13,380 - km 14,284             | 1:1.000            |
| 8.2.21a - <b>ersetzt 8.2.21</b>   | Strecke 3685 km 65,691 - km 66,589<br>Strecke 3660 km 14,284 - km 15,182             | 1:1.000            |
| <del>8.2.21 - wird ersetzt durch 8.2.21a</del>  | <del>Strecke 3685 km 65,691 - km 66,589<br/>Strecke 3660 km 14,284 - km 15,182</del> | <del>1:1.000</del> |