

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Adam-Opel-Straße 24														
WA	70,0	59,9	70,0	59,6	-	-	55	50	70,2	60,4	70,2	60,1	-	-
WA	70,3	60,1	70,3	59,9	-	-	55	50	70,5	60,6	70,5	60,4	-	-
WA	70,2	60,1	70,2	59,9	-	-	55	50	70,4	60,6	70,4	60,4	-	-
WA	70,1	60,0	70,1	59,7	-	-	55	50	70,3	60,5	70,3	60,2	-	-
WA	69,9	59,8	69,9	59,5	-	-	55	50	70,1	60,3	70,1	60,0	-	-
WA	69,7	59,6	69,6	59,3	-	-	55	50	69,9	60,1	69,8	59,8	-	-
WA	69,4	59,4	69,4	59,1	-	-	55	50	69,6	59,9	69,6	59,7	-	-
WA	69,1	59,2	69,1	58,9	-	-	55	50	69,3	59,7	69,3	59,5	-	-
WA	68,9	59,0	68,8	58,6	-	-	55	50	69,1	59,6	69,0	59,2	-	-
Alt-Fechenheim 31														
MI	68,0	59,7	68,0	59,6	-	-	55	50	68,3	60,2	68,3	60,1	-	-
MI	68,0	59,7	68,0	59,5	-	-	55	50	68,3	60,2	68,3	60,0	-	-
Alt-Fechenheim 33														
MI	69,7	60,6	69,7	60,4	-	-	55	50	69,9	61,0	69,9	60,8	-	-
MI	69,3	60,3	69,3	60,2	-	-	55	50	69,5	60,7	69,5	60,6	-	-
MI	68,7	59,8	68,7	59,6	-	-	55	50	68,9	60,3	68,9	60,1	-	-
Alt-Fechenheim 35														
MI	70,0	60,7	70,0	60,6	-	-	55	50	70,2	61,1	70,2	61,0	-	-
MI	69,5	60,4	69,4	60,2	-	-	55	50	69,7	60,8	69,6	60,6	-	-
MI	68,8	59,8	68,8	59,7	-	-	55	50	69,0	60,3	69,0	60,2	-	-
Alt-Fechenheim 39														
MI	70,3	60,9	70,3	60,8	-	-	55	50	70,5	61,3	70,5	61,2	-	-
MI	69,7	60,5	69,7	60,4	-	-	55	50	69,9	60,9	69,9	60,8	-	-
MI	68,9	59,9	68,9	59,7	-	-	55	50	69,1	60,4	69,1	60,2	-	-
Alt-Fechenheim 40														
MI	68,2	58,9	68,2	58,7	-	-	55	50	68,5	59,5	68,5	59,3	-	-
MI	68,2	58,9	68,1	58,7	-	-	55	50	68,5	59,5	68,4	59,3	-	-
MI	67,8	58,7	67,8	58,5	-	-	55	50	68,1	59,3	68,1	59,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 1 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Alt-Fechenheim 41														
MI	68,1	59,1	68,1	58,9	-	-	55	50	68,4	59,7	68,4	59,5	-	-
MI	67,9	59,0	67,8	58,9	-	-	55	50	68,2	59,6	68,1	59,5	-	-
MI	67,4	58,7	67,4	58,5	-	-	55	50	67,7	59,3	67,7	59,1	-	-
Alt-Fechenheim 41a														
MI	67,2	58,7	67,2	58,5	-	-	55	50	67,5	59,3	67,5	59,1	-	-
MI	67,3	58,8	67,2	58,6	-	-	55	50	67,6	59,4	67,5	59,2	-	-
MI	67,0	58,6	67,0	58,4	-	-	55	50	67,3	59,2	67,3	59,0	-	-
Am Alten Volkshaus 1														
WA	63,6	58,1	63,5	57,8	-	-	55	50	64,2	58,8	64,1	58,5	-	-
WA	63,7	58,2	63,6	57,9	-	-	55	50	64,3	58,9	64,2	58,6	-	-
WA	63,8	58,3	63,7	58,0	-	-	55	50	64,4	58,9	64,3	58,7	-	-
Am Alten Volkshaus 2														
WA	63,7	58,2	63,6	57,9	-	-	55	50	64,3	58,9	64,2	58,6	-	-
WA	63,8	58,3	63,7	58,0	-	-	55	50	64,4	58,9	64,3	58,7	-	-
WA	63,9	58,4	63,8	58,1	-	-	55	50	64,5	59,0	64,4	58,8	-	-
Am Buchwald 1														
WA	63,3	56,5	63,1	55,6	-	-	55	50	63,9	57,4	63,8	56,7	-	-
WA	63,5	56,6	63,3	55,7	-	-	55	50	64,1	57,5	63,9	56,8	-	-
WA	63,7	56,7	63,5	55,8	-	-	55	50	64,3	57,6	64,1	56,9	-	-
Am Buchwald 3														
WA	63,1	56,4	62,9	55,4	-	-	55	50	63,8	57,3	63,6	56,6	-	-
WA	63,3	56,5	63,2	55,6	-	-	55	50	63,9	57,4	63,9	56,7	-	-
WA	63,5	56,6	63,3	55,7	-	-	55	50	64,1	57,5	63,9	56,8	-	-
Am Buchwald 5														
WA	63,0	56,3	62,8	55,3	-	-	55	50	63,7	57,3	63,5	56,5	-	-
WA	63,2	56,4	63,0	55,5	-	-	55	50	63,9	57,3	63,7	56,6	-	-
WA	63,4	56,5	63,2	55,6	-	-	55	50	64,0	57,4	63,9	56,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 2 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Buchwald 7														
WA	62,9	56,1	62,7	55,2	-	-	55	50	63,6	57,1	63,4	56,4	-	-
WA	63,1	56,3	62,9	55,3	-	-	55	50	63,8	57,3	63,6	56,5	-	-
WA	63,3	56,4	63,1	55,4	-	-	55	50	63,9	57,3	63,8	56,6	-	-
Am Erlenbruch 2														
WA	75,9	70,3	75,9	70,3	-	-	55	50	76,0	70,4	76,0	70,4	-	-
WA	76,6	71,1	76,6	71,0	-	-	55	50	76,7	71,2	76,7	71,1	-	-
WA	77,3	71,8	77,3	71,7	-	-	55	50	77,4	71,9	77,4	71,8	-	-
Am Erlenbruch 4														
WA	74,7	68,9	74,7	68,9	-	-	55	50	74,8	69,0	74,8	69,0	-	-
WA	75,2	69,5	75,2	69,5	-	-	55	50	75,3	69,6	75,3	69,6	-	-
WA	75,7	70,0	75,7	70,0	-	-	55	50	75,8	70,1	75,8	70,1	-	-
Am Erlenbruch 18														
WA	69,1	62,0	69,1	61,9	-	-	55	50	69,3	62,3	69,3	62,2	-	-
WA	69,5	62,3	69,5	62,2	-	-	55	50	69,7	62,6	69,7	62,5	-	-
WA	69,6	62,4	69,6	62,3	-	-	55	50	69,8	62,7	69,8	62,6	-	-
WA	69,6	62,5	69,6	62,4	-	-	55	50	69,8	62,8	69,8	62,7	-	-
Am Erlenbruch 20														
WA	69,0	61,9	69,0	61,8	-	-	55	50	69,2	62,2	69,2	62,1	-	-
WA	69,4	62,1	69,4	62,0	-	-	55	50	69,6	62,4	69,6	62,3	-	-
WA	69,5	62,2	69,5	62,1	-	-	55	50	69,7	62,5	69,7	62,4	-	-
WA	69,6	62,3	69,5	62,2	-	-	55	50	69,8	62,6	69,7	62,5	-	-
Am Erlenbruch 22														
WA	69,0	61,8	69,0	61,7	-	-	55	50	69,2	62,1	69,2	62,0	-	-
WA	69,3	62,0	69,3	61,9	-	-	55	50	69,5	62,3	69,5	62,2	-	-
WA	69,5	62,1	69,4	62,0	-	-	55	50	69,7	62,4	69,6	62,3	-	-
WA	69,5	62,2	69,5	62,1	-	-	55	50	69,7	62,5	69,7	62,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 3 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein		
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Erlenbruch 24														
WA	67,0	60,7	67,0	60,6	-	-	55	50	67,3	61,1	67,3	61,0	-	-
WA	67,4	60,9	67,4	60,8	-	-	55	50	67,7	61,3	67,7	61,2	-	-
WA	67,8	61,1	67,8	61,0	-	-	55	50	68,1	61,5	68,1	61,4	-	-
WA	68,0	61,3	67,9	61,2	-	-	55	50	68,3	61,7	68,2	61,6	-	-
WA	68,1	61,4	68,1	61,3	-	-	55	50	68,4	61,8	68,4	61,7	-	-
WA	68,2	61,5	68,1	61,4	-	-	55	50	68,5	61,8	68,4	61,8	-	-
WA	68,2	61,6	68,2	61,5	-	-	55	50	68,5	61,9	68,5	61,8	-	-
WA	68,3	61,7	68,3	61,6	-	-	55	50	68,5	62,0	68,5	61,9	-	-
WA	68,3	61,8	68,3	61,7	-	-	55	50	68,5	62,1	68,5	62,0	-	-
Am Erlenbruch 26														
WA	68,1	60,9	68,1	60,8	-	-	55	50	68,4	61,3	68,4	61,2	-	-
Am Erlenbruch 28														
WA	66,6	59,9	66,6	59,8	-	-	55	50	66,9	60,4	66,9	60,3	-	-
WA	67,2	60,2	67,2	60,1	-	-	55	50	67,5	60,6	67,5	60,6	-	-
WA	67,6	60,5	67,6	60,3	-	-	55	50	67,9	60,9	67,9	60,7	-	-
WA	67,7	60,6	67,7	60,5	-	-	55	50	68,0	61,0	68,0	60,9	-	-
WA	67,8	60,7	67,8	60,6	-	-	55	50	68,1	61,1	68,1	61,0	-	-
Am Erlenbruch 76														
WA	66,9	59,9	66,9	59,7	-	-	55	50	67,2	60,4	67,2	60,2	-	-
WA	67,5	60,2	67,5	60,1	-	-	55	50	67,8	60,6	67,8	60,6	-	-
WA	67,8	60,4	67,8	60,3	-	-	55	50	68,1	60,8	68,1	60,7	-	-
WA	67,9	60,5	67,9	60,4	-	-	55	50	68,2	60,9	68,2	60,8	-	-
Am Erlenbruch 78														
WA	67,9	60,2	67,9	60,1	-	-	55	50	68,2	60,6	68,2	60,6	-	-
WA	68,3	60,5	68,2	60,3	-	-	55	50	68,5	60,9	68,5	60,7	-	-
WA	68,4	60,6	68,4	60,5	-	-	55	50	68,6	61,0	68,6	60,9	-	-
WA	68,4	60,7	68,4	60,5	-	-	55	50	68,6	61,1	68,6	60,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 4 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Erlenbruch 80														
WA	68,1	60,2	68,1	60,1	-	-	55	50	68,4	60,6	68,4	60,6	-	-
WA	68,3	60,4	68,3	60,2	-	-	55	50	68,5	60,8	68,5	60,6	-	-
WA	68,4	60,5	68,4	60,3	-	-	55	50	68,6	60,9	68,6	60,7	-	-
WA	68,4	60,5	68,4	60,4	-	-	55	50	68,6	60,9	68,6	60,8	-	-
Am Erlenbruch 82														
WA	68,2	60,1	68,2	59,9	-	-	55	50	68,5	60,6	68,5	60,4	-	-
WA	68,4	60,2	68,3	60,1	-	-	55	50	68,6	60,6	68,5	60,6	-	-
WA	68,4	60,2	68,3	60,1	-	-	55	50	68,6	60,6	68,5	60,6	-	-
WA	68,3	60,3	68,3	60,1	-	-	55	50	68,5	60,7	68,5	60,6	-	-
Am Erlenbruch 84														
WA	68,1	59,9	68,1	59,7	-	-	55	50	68,4	60,4	68,4	60,2	-	-
WA	68,2	60,0	68,2	59,8	-	-	55	50	68,5	60,5	68,5	60,3	-	-
WA	68,2	60,0	68,2	59,9	-	-	55	50	68,5	60,5	68,5	60,4	-	-
WA	68,2	60,1	68,1	59,9	-	-	55	50	68,5	60,6	68,4	60,4	-	-
Am Erlenbruch 86														
WA	68,0	59,7	68,0	59,6	-	-	55	50	68,3	60,2	68,3	60,1	-	-
WA	68,1	59,8	68,1	59,7	-	-	55	50	68,4	60,3	68,4	60,2	-	-
WA	68,1	59,9	68,1	59,7	-	-	55	50	68,4	60,4	68,4	60,2	-	-
WA	68,0	59,9	68,0	59,7	-	-	55	50	68,3	60,4	68,3	60,2	-	-
Am Erlenbruch 88														
WA	67,9	59,6	67,9	59,4	-	-	55	50	68,2	60,1	68,2	59,9	-	-
WA	68,0	59,7	68,0	59,5	-	-	55	50	68,3	60,2	68,3	60,0	-	-
WA	68,0	59,7	68,0	59,5	-	-	55	50	68,3	60,2	68,3	60,0	-	-
WA	67,9	59,7	67,9	59,5	-	-	55	50	68,2	60,2	68,2	60,0	-	-
Am Erlenbruch 90														
WA	67,7	59,3	67,7	59,1	-	-	55	50	68,0	59,8	68,0	59,7	-	-
WA	67,8	59,4	67,8	59,2	-	-	55	50	68,1	59,9	68,1	59,7	-	-
WA	67,8	59,4	67,8	59,3	-	-	55	50	68,1	59,9	68,1	59,8	-	-
WA	67,7	59,4	67,7	59,3	-	-	55	50	68,0	59,9	68,0	59,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 5 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Am Erlenbruch 92														
WA	67,6	59,1	67,5	58,9	-	-	55	50	67,9	59,7	67,8	59,5	-	-
WA	67,7	59,2	67,6	59,0	-	-	55	50	68,0	59,7	67,9	59,6	-	-
WA	67,6	59,2	67,6	59,0	-	-	55	50	67,9	59,7	67,9	59,6	-	-
WA	67,6	59,2	67,6	59,0	-	-	55	50	67,9	59,7	67,9	59,6	-	-
Am Erlenbruch 94														
WA	67,5	58,9	67,4	58,7	-	-	55	50	67,8	59,5	67,7	59,3	-	-
WA	67,5	59,0	67,5	58,8	-	-	55	50	67,8	59,6	67,8	59,4	-	-
WA	67,5	59,0	67,5	58,8	-	-	55	50	67,8	59,6	67,8	59,4	-	-
WA	67,4	59,0	67,4	58,8	-	-	55	50	67,7	59,6	67,7	59,4	-	-
Am Erlenbruch 98														
WA	67,1	58,3	67,1	58,1	-	-	55	50	67,4	58,9	67,4	58,8	-	-
WA	67,2	58,4	67,2	58,1	-	-	55	50	67,5	59,0	67,5	58,8	-	-
WA	67,2	58,4	67,1	58,1	-	-	55	50	67,5	59,0	67,4	58,8	-	-
WA	67,1	58,3	67,0	58,1	-	-	55	50	67,4	58,9	67,3	58,8	-	-
Am Erlenbruch 100														
WA	67,0	58,1	66,9	57,8	-	-	55	50	67,3	58,8	67,2	58,5	-	-
WA	67,0	58,2	67,0	57,9	-	-	55	50	67,3	58,9	67,3	58,6	-	-
WA	67,0	58,2	67,0	57,9	-	-	55	50	67,3	58,9	67,3	58,6	-	-
WA	66,9	58,1	66,9	57,9	-	-	55	50	67,2	58,8	67,2	58,6	-	-
Am Erlenbruch 102														
WA	65,5	57,1	65,5	56,8	-	-	55	50	65,9	57,9	65,9	57,7	-	-
WA	65,7	57,3	65,7	56,9	-	-	55	50	66,1	58,1	66,1	57,8	-	-
WA	65,8	57,3	65,8	57,0	-	-	55	50	66,2	58,1	66,2	57,8	-	-
WA	65,8	57,4	65,8	57,0	-	-	55	50	66,2	58,2	66,2	57,8	-	-
Am Erlenbruch 104														
WA	65,4	57,0	65,4	56,6	-	-	55	50	65,8	57,8	65,8	57,5	-	-
WA	65,7	57,2	65,6	56,8	-	-	55	50	66,1	58,0	66,0	57,7	-	-
WA	65,7	57,2	65,7	56,9	-	-	55	50	66,1	58,0	66,1	57,8	-	-
WA	65,7	57,2	65,7	56,9	-	-	55	50	66,1	58,0	66,1	57,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 6 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Am Erlenbruch 106														
WA	65,4	56,9	65,3	56,5	-	-	55	50	65,8	57,8	65,7	57,4	-	-
WA	65,6	57,1	65,6	56,7	-	-	55	50	66,0	57,9	66,0	57,6	-	-
WA	65,7	57,1	65,6	56,8	-	-	55	50	66,1	57,9	66,0	57,7	-	-
WA	65,7	57,2	65,6	56,8	-	-	55	50	66,1	58,0	66,0	57,7	-	-
Am Erlenbruch 108														
WA	65,8	57,1	65,8	56,7	-	-	55	50	66,2	57,9	66,2	57,6	-	-
WA	66,0	57,2	65,9	56,8	-	-	55	50	66,4	58,0	66,3	57,7	-	-
WA	66,0	57,2	66,0	56,8	-	-	55	50	66,4	58,0	66,4	57,7	-	-
WA	66,0	57,2	65,9	56,8	-	-	55	50	66,4	58,0	66,3	57,7	-	-
Am Erlenbruch 110														
WA	65,7	57,0	65,7	56,6	-	-	55	50	66,1	57,8	66,1	57,5	-	-
WA	65,9	57,1	65,8	56,7	-	-	55	50	66,3	57,9	66,2	57,6	-	-
WA	65,9	57,1	65,9	56,7	-	-	55	50	66,3	57,9	66,3	57,6	-	-
WA	65,9	57,1	65,8	56,7	-	-	55	50	66,3	57,9	66,2	57,6	-	-
Am Erlenbruch 112														
WA	65,6	56,9	65,6	56,5	-	-	55	50	66,0	57,8	66,0	57,4	-	-
WA	65,8	57,0	65,7	56,6	-	-	55	50	66,2	57,8	66,1	57,5	-	-
WA	65,8	57,0	65,8	56,6	-	-	55	50	66,2	57,8	66,2	57,5	-	-
WA	65,8	57,0	65,8	56,6	-	-	55	50	66,2	57,8	66,2	57,5	-	-
Am Erlenbruch 114														
WA	66,2	57,1	66,1	56,7	-	-	55	50	66,6	57,9	66,5	57,6	-	-
WA	66,2	57,2	66,2	56,8	-	-	55	50	66,6	58,0	66,6	57,7	-	-
WA	66,2	57,2	66,2	56,8	-	-	55	50	66,6	58,0	66,6	57,7	-	-
WA	66,2	57,2	66,1	56,7	-	-	55	50	66,6	58,0	66,5	57,6	-	-
Am Erlenbruch 116														
WA	66,2	57,1	66,1	56,7	-	-	55	50	66,6	57,9	66,5	57,6	-	-
WA	66,3	57,2	66,2	56,8	-	-	55	50	66,7	58,0	66,6	57,7	-	-
WA	66,3	57,2	66,2	56,8	-	-	55	50	66,7	58,0	66,6	57,7	-	-
WA	66,2	57,2	66,1	56,7	-	-	55	50	66,6	58,0	66,5	57,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 7 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Am Erlenbruch 118															
WA	66,2	57,1	66,2	56,7	-	-	55	50	66,6	57,9	66,6	57,6	-	-	-
WA	66,3	57,2	66,2	56,8	-	-	55	50	66,7	58,0	66,6	57,7	-	-	-
WA	66,3	57,2	66,2	56,8	-	-	55	50	66,7	58,0	66,6	57,7	-	-	-
WA	66,2	57,2	66,2	56,7	-	-	55	50	66,6	58,0	66,6	57,6	-	-	-
Am Erlenbruch 120															
WA	63,2	55,4	63,1	54,6	-	-	55	50	63,9	56,6	63,8	55,9	-	-	-
WA	63,7	55,7	63,6	55,0	-	-	55	50	64,3	56,8	64,2	56,2	-	-	-
WA	64,0	55,8	63,9	55,2	-	-	55	50	64,6	56,9	64,5	56,4	-	-	-
WA	64,1	55,9	64,0	55,3	-	-	55	50	64,7	56,9	64,6	56,5	-	-	-
Am Erlenbruch 122															
WA	65,8	56,8	65,7	56,3	-	-	55	50	66,2	57,7	66,1	57,3	-	-	-
WA	65,9	56,9	65,9	56,5	-	-	55	50	66,3	57,8	66,3	57,4	-	-	-
WA	66,0	57,0	65,9	56,5	-	-	55	50	66,4	57,8	66,3	57,4	-	-	-
WA	65,9	57,0	65,9	56,5	-	-	55	50	66,3	57,8	66,3	57,4	-	-	-
Am Erlenbruch 124															
WA	66,9	57,5	66,8	57,1	-	-	55	50	67,2	58,3	67,1	57,9	-	-	-
WA	66,9	57,6	66,9	57,2	-	-	55	50	67,2	58,3	67,2	58,0	-	-	-
WA	66,8	57,6	66,8	57,1	-	-	55	50	67,1	58,3	67,1	57,9	-	-	-
WA	66,7	57,5	66,7	57,1	-	-	55	50	67,0	58,3	67,0	57,9	-	-	-
Am Erlenbruch 126															
WA	67,0	57,6	67,0	57,2	-	-	55	50	67,3	58,3	67,3	58,0	-	-	-
WA	67,0	57,7	67,0	57,3	-	-	55	50	67,3	58,4	67,3	58,1	-	-	-
WA	67,0	57,6	66,9	57,2	-	-	55	50	67,3	58,3	67,2	58,0	-	-	-
WA	66,9	57,6	66,8	57,2	-	-	55	50	67,2	58,3	67,1	58,0	-	-	-
Am Erlenbruch 128															
WA	67,1	57,7	67,1	57,3	-	-	55	50	67,4	58,4	67,4	58,1	-	-	-
WA	67,2	57,7	67,1	57,3	-	-	55	50	67,5	58,4	67,4	58,1	-	-	-
WA	67,1	57,7	67,0	57,3	-	-	55	50	67,4	58,4	67,3	58,1	-	-	-
WA	66,9	57,6	66,9	57,2	-	-	55	50	67,2	58,3	67,2	58,0	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 8 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Erlenbruch 130														
WA	67,7	58,1	67,6	57,7	-	-	55	50	68,0	58,8	67,9	58,4	-	-
WA	67,6	58,1	67,6	57,7	-	-	55	50	67,9	58,8	67,9	58,4	-	-
WA	67,5	58,0	67,4	57,6	-	-	55	50	67,8	58,7	67,7	58,3	-	-
WA	67,3	57,9	67,3	57,5	-	-	55	50	67,6	58,6	67,6	58,3	-	-
Am Erlenbruch 132														
WA	67,5	58,0	67,4	57,6	-	-	55	50	67,8	58,7	67,7	58,3	-	-
WA	67,4	57,9	67,4	57,6	-	-	55	50	67,7	58,6	67,7	58,3	-	-
WA	67,3	57,9	67,3	57,5	-	-	55	50	67,6	58,6	67,6	58,3	-	-
WA	67,1	57,8	67,1	57,4	-	-	55	50	67,4	58,5	67,4	58,2	-	-
Am Erlenbruch 134														
WA	67,3	57,8	67,2	57,4	-	-	55	50	67,6	58,5	67,5	58,2	-	-
WA	67,2	57,8	67,2	57,4	-	-	55	50	67,5	58,5	67,5	58,2	-	-
WA	67,1	57,8	67,1	57,4	-	-	55	50	67,4	58,5	67,4	58,2	-	-
WA	67,0	57,7	66,9	57,2	-	-	55	50	67,3	58,4	67,2	58,0	-	-
Am Gansbühel 1														
MI	69,9	60,3	69,9	60,2	-	-	55	50	70,1	60,7	70,1	60,6	-	-
MI	69,1	59,6	69,1	59,5	-	-	55	50	69,3	60,1	69,3	60,0	-	-
Am Gansbühel 2														
MI	68,4	59,0	68,4	58,8	-	-	55	50	68,6	59,6	68,6	59,4	-	-
MI	68,3	58,9	68,3	58,8	-	-	55	50	68,5	59,5	68,5	59,4	-	-
Am Gansbühel 3														
MI	69,0	59,4	69,0	59,2	-	-	55	50	69,2	59,9	69,2	59,7	-	-
MI	68,3	58,8	68,3	58,7	-	-	55	50	68,5	59,4	68,5	59,3	-	-
Am Gansbühel 4														
MI	67,0	57,7	67,0	57,5	-	-	55	50	67,3	58,4	67,3	58,3	-	-
MI	67,1	57,9	67,1	57,6	-	-	55	50	67,4	58,6	67,4	58,3	-	-
Am Gansbühel 5														
MI	68,4	58,9	68,4	58,7	-	-	55	50	68,6	59,5	68,6	59,3	-	-
MI	67,7	58,2	67,6	58,0	-	-	55	50	68,0	58,9	67,9	58,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 9 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Gansbühel 6														
MI	65,6	56,5	65,6	56,2	-	-	55	50	66,0	57,4	66,0	57,2	-	-
MI	66,0	56,9	66,0	56,6	-	-	55	50	66,4	57,8	66,4	57,5	-	-
Am Gansbühel 7														
MI	68,5	58,9	68,5	58,7	-	-	55	50	68,7	59,5	68,7	59,3	-	-
MI	67,5	58,1	67,5	57,8	-	-	55	50	67,8	58,8	67,8	58,5	-	-
Am Gansbühel 8														
MI	65,0	56,0	64,9	55,6	-	-	55	50	65,5	57,0	65,4	56,7	-	-
MI	65,4	56,4	65,4	56,0	-	-	55	50	65,8	57,3	65,8	57,0	-	-
Am Gansbühel 9														
MI	68,8	59,2	68,8	59,0	-	-	55	50	69,0	59,7	69,0	59,6	-	-
MI	67,4	57,9	67,4	57,7	-	-	55	50	67,7	58,6	67,7	58,4	-	-
Am Gansbühel 11														
MI	69,0	59,4	69,0	59,2	-	-	55	50	69,2	59,9	69,2	59,7	-	-
MI	67,4	58,0	67,4	57,7	-	-	55	50	67,7	58,7	67,7	58,4	-	-
Am Gansbühel 13														
MI	69,4	59,7	69,4	59,5	-	-	55	50	69,6	60,2	69,6	60,0	-	-
MI	67,5	58,0	67,5	57,8	-	-	55	50	67,8	58,7	67,8	58,5	-	-
Am Gansbühel 15														
MI	69,6	59,8	69,6	59,7	-	-	55	50	69,8	60,3	69,8	60,2	-	-
MI	67,6	58,1	67,6	57,8	-	-	55	50	67,9	58,8	67,9	58,5	-	-
Am Gansbühel 17														
MI	69,8	60,1	69,8	59,9	-	-	55	50	70,0	60,6	70,0	60,4	-	-
MI	67,7	58,1	67,6	57,9	-	-	55	50	68,0	58,8	67,9	58,6	-	-
Am Gansbühel 19														
MI	69,9	60,1	69,9	60,0	-	-	55	50	70,1	60,6	70,1	60,5	-	-
MI	67,7	58,2	67,7	57,9	-	-	55	50	68,0	58,9	68,0	58,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 10 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Tag Nacht		Tag Nacht		70 / 60		Tag Nacht		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag Nacht		[dB(A)]		Tag Nacht		Tag Nacht		ja / nein Tag Nacht	
Am Gansbühel 21														
MI	70,0	60,2	70,0	60,1	-	-	55	50	70,2	60,6	70,2	60,6	-	-
MI	67,8	58,2	67,7	58,0	-	-	55	50	68,1	58,9	68,0	58,7	-	-
Am Gansbühel 23														
MI	70,0	60,2	70,0	60,1	-	-	55	50	70,2	60,6	70,2	60,6	-	-
MI	67,8	58,2	67,8	58,0	-	-	55	50	68,1	58,9	68,1	58,7	-	-
Am Gansbühel 29														
MI	69,7	59,9	69,7	59,8	-	-	55	50	69,9	60,4	69,9	60,3	-	-
MI	67,6	58,1	67,6	57,8	-	-	55	50	67,9	58,8	67,9	58,5	-	-
MI	66,3	57,0	66,3	56,6	-	-	55	50	66,7	57,8	66,7	57,5	-	-
MI	65,4	56,2	65,3	55,8	-	-	55	50	65,8	57,2	65,7	56,9	-	-
Am Gansbühel 31														
MI	69,3	59,6	69,3	59,4	-	-	55	50	69,5	60,1	69,5	59,9	-	-
MI	67,5	57,9	67,4	57,7	-	-	55	50	67,8	58,6	67,7	58,4	-	-
MI	66,3	56,9	66,2	56,6	-	-	55	50	66,7	57,8	66,6	57,5	-	-
MI	65,4	56,3	65,4	55,8	-	-	55	50	65,8	57,3	65,8	56,9	-	-
Am Gansbühel 33														
MI	68,9	59,2	68,9	59,0	-	-	55	50	69,1	59,7	69,1	59,6	-	-
MI	67,3	57,8	67,3	57,5	-	-	55	50	67,6	58,5	67,6	58,3	-	-
MI	66,2	56,9	66,2	56,5	-	-	55	50	66,6	57,8	66,6	57,4	-	-
MI	65,4	56,3	65,4	55,8	-	-	55	50	65,8	57,3	65,8	56,9	-	-
Am Gansbühel 35														
MI	67,7	58,2	67,7	57,9	-	-	55	50	68,0	58,9	68,0	58,6	-	-
MI	66,8	57,4	66,8	57,1	-	-	55	50	67,1	58,2	67,1	57,9	-	-
MI	66,1	56,8	66,0	56,4	-	-	55	50	66,5	57,7	66,4	57,3	-	-
MI	65,4	56,3	65,4	55,8	-	-	55	50	65,8	57,3	65,8	56,9	-	-
Am Gansbühel 37														
MI	67,1	57,6	67,1	57,3	-	-	55	50	67,4	58,3	67,4	58,1	-	-
MI	66,7	57,3	66,6	56,9	-	-	55	50	67,0	58,1	66,9	57,8	-	-
MI	66,1	56,8	66,1	56,4	-	-	55	50	66,5	57,7	66,5	57,3	-	-
MI	65,6	56,4	65,5	55,9	-	-	55	50	66,0	57,3	65,9	56,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 11 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Roten Graben 1														
AU	71,9	69,3	68,5	59,9	-	-	55	50	72,0	69,4	68,7	60,4	-	-
AU	72,7	70,6	69,1	60,9	-	-	55	50	72,8	70,7	69,3	61,3	-	-
Am Roten Graben 3														
AU	64,3	61,8	60,3	53,2	-	-	55	50	64,8	62,1	61,5	54,9	-	-
AU	65,2	62,8	61,8	54,6	-	-	55	50	65,6	63,1	62,7	55,9	-	-
AU	66,4	64,0	63,2	56,0	-	-	55	50	66,8	64,2	63,9	57,0	-	-
Am Roten Graben 4														
AU	69,2	66,4	65,6	57,0	-	-	55	50	69,4	66,5	66,0	57,8	-	-
AU	70,2	67,8	66,7	58,3	-	-	55	50	70,4	67,9	67,0	58,9	-	-
AU	70,9	68,9	67,3	59,2	-	-	55	50	71,1	69,0	67,6	59,7	-	-
Am Roten Graben 6														
AU	65,4	61,6	63,6	57,2	-	-	55	50	65,8	61,9	64,2	58,0	-	-
AU	66,2	62,6	64,5	58,0	-	-	55	50	66,6	62,9	65,0	58,7	-	-
AU	67,0	63,7	65,3	58,6	-	-	55	50	67,3	63,9	65,7	59,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 12 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Roten Graben 07-11														
SOK	60,7	55,9	60,1	54,2	-	-	55	50	61,8	56,9	61,3	55,6	-	-
SOK	61,0	56,2	60,3	54,4	-	-	55	50	62,0	57,2	61,5	55,8	-	-
SOK	61,2	56,5	60,5	54,6	-	-	55	50	62,2	57,4	61,6	55,9	-	-
SOK	61,4	56,9	60,6	54,7	-	-	55	50	62,3	57,8	61,7	56,0	-	-
SOK	61,4	57,1	60,6	54,6	-	-	55	50	62,3	57,9	61,7	55,9	-	-
SOK	61,5	57,3	60,6	54,7	-	-	55	50	62,4	58,1	61,7	56,0	-	-
SOK	61,6	57,6	60,7	54,8	-	-	55	50	62,5	58,3	61,8	56,1	-	-
SOK	61,8	57,9	60,8	55,0	-	-	55	50	62,7	58,6	61,9	56,2	-	-
SOK	62,1	58,2	61,0	55,2	-	-	55	50	62,9	58,9	62,0	56,4	-	-
SOK	60,2	56,3	57,1	49,6	-	-	55	50	61,4	57,3	59,2	52,9	-	-
SOK	60,4	56,5	57,5	50,1	-	-	55	50	61,6	57,4	59,5	53,1	-	-
SOK	60,7	56,8	58,0	50,5	-	-	55	50	61,8	57,7	59,8	53,3	-	-
SOK	61,0	57,2	58,4	50,9	-	-	55	50	62,0	58,0	60,1	53,5	-	-
SOK	61,2	57,4	58,7	51,3	-	-	55	50	62,2	58,2	60,3	53,8	-	-
SOK	61,5	57,7	59,1	51,6	-	-	55	50	62,4	58,4	60,6	53,9	-	-
SOK	61,7	58,0	59,6	52,2	-	-	55	50	62,6	58,7	60,9	54,3	-	-
SOK	62,1	58,4	60,2	52,9	-	-	55	50	62,9	59,0	61,4	54,7	-	-
SOK	63,0	59,1	61,5	54,6	-	-	55	50	63,7	59,7	62,4	55,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 13 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Roten Graben 07-11														
SOK	63,7	61,0	59,0	51,8	-	-	55	50	64,3	61,4	60,5	54,1	-	-
SOK	64,1	61,4	59,8	52,6	-	-	55	50	64,7	61,8	61,1	54,6	-	-
SOK	64,5	61,9	60,6	53,3	-	-	55	50	65,0	62,2	61,7	55,0	-	-
SOK	64,9	62,3	61,1	53,9	-	-	55	50	65,4	62,6	62,1	55,4	-	-
SOK	65,2	62,8	61,5	54,2	-	-	55	50	65,6	63,1	62,4	55,6	-	-
SOK	65,5	63,2	62,2	54,9	-	-	55	50	65,9	63,5	63,0	56,2	-	-
SOK	65,9	63,7	62,7	55,5	-	-	55	50	66,3	63,9	63,4	56,6	-	-
SOK	66,3	64,1	63,1	55,9	-	-	55	50	66,7	64,3	63,8	56,9	-	-
SOK	66,6	64,5	63,4	56,1	-	-	55	50	66,9	64,7	64,0	57,1	-	-
SOK	61,5	58,7	57,1	49,9	-	-	55	50	62,4	59,3	59,2	53,0	-	-
SOK	61,7	58,9	57,6	50,4	-	-	55	50	62,6	59,5	59,6	53,3	-	-
SOK	62,0	59,2	58,2	50,9	-	-	55	50	62,8	59,7	59,9	53,5	-	-
SOK	62,2	59,4	58,6	51,4	-	-	55	50	63,0	59,9	60,2	53,8	-	-
SOK	62,5	59,7	59,0	51,8	-	-	55	50	63,3	60,2	60,5	54,1	-	-
SOK	62,8	60,0	59,4	52,1	-	-	55	50	63,5	60,5	60,8	54,2	-	-
SOK	63,1	60,4	59,9	52,7	-	-	55	50	63,8	60,8	61,2	54,6	-	-
SOK	63,5	60,8	60,6	53,4	-	-	55	50	64,1	61,2	61,7	55,1	-	-
SOK	63,8	61,3	61,1	53,9	-	-	55	50	64,4	61,7	62,1	55,4	-	-
Am Roten Graben 8														
AU	65,0	61,5	62,9	56,6	-	-	55	50	65,5	61,8	63,6	57,5	-	-
AU	65,7	62,3	63,6	57,2	-	-	55	50	66,1	62,6	64,2	58,0	-	-
AU	66,4	63,2	64,5	57,9	-	-	55	50	66,8	63,5	65,0	58,6	-	-
Am Roten Graben 10														
AU	64,0	60,0	62,7	56,6	-	-	55	50	64,6	60,5	63,4	57,5	-	-
AU	64,6	60,6	63,2	57,0	-	-	55	50	65,1	61,0	63,9	57,8	-	-
AU	65,2	61,3	63,8	57,5	-	-	55	50	65,6	61,7	64,4	58,3	-	-
Am Roten Graben 12														
AU	63,9	59,7	62,8	56,9	-	-	55	50	64,5	60,2	63,5	57,8	-	-
AU	64,2	60,0	63,1	57,1	-	-	55	50	64,7	60,5	63,8	57,9	-	-
Am Roten Graben 13														
AU	59,8	56,9	56,4	49,9	-	-	55	50	61,1	57,8	58,8	53,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 14 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Rütschlehen 1														
WA	66,2	56,8	66,2	56,3	-	-	55	50	66,6	57,7	66,6	57,3	-	-
WA	66,4	56,9	66,3	56,4	-	-	55	50	66,8	57,8	66,7	57,3	-	-
WA	66,3	56,8	66,2	56,3	-	-	55	50	66,7	57,7	66,6	57,3	-	-
Am Rütschlehen 2														
WA	64,5	55,4	64,4	54,7	-	-	55	50	65,0	56,6	64,9	56,0	-	-
WA	64,9	55,7	64,8	55,1	-	-	55	50	65,4	56,8	65,3	56,3	-	-
Am Rütschlehen 3														
WA	63,8	54,9	63,7	54,1	-	-	55	50	64,4	56,2	64,3	55,6	-	-
WA	64,5	55,4	64,4	54,8	-	-	55	50	65,0	56,6	64,9	56,1	-	-
Am Rütschlehen 4														
WA	63,8	54,9	63,7	54,2	-	-	55	50	64,4	56,2	64,3	55,6	-	-
WA	63,8	55,0	63,7	54,2	-	-	55	50	64,4	56,2	64,3	55,6	-	-
WA	63,9	55,0	63,8	54,2	-	-	55	50	64,5	56,2	64,4	55,6	-	-
Am Rütschlehen 5														
WA	63,4	54,6	63,3	53,8	-	-	55	50	64,0	55,9	63,9	55,4	-	-
WA	63,7	54,9	63,6	54,1	-	-	55	50	64,3	56,2	64,2	55,6	-	-
Am Rütschlehen 6														
WA	63,5	54,7	63,4	53,9	-	-	55	50	64,1	56,0	64,0	55,4	-	-
WA	63,5	54,7	63,4	53,9	-	-	55	50	64,1	56,0	64,0	55,4	-	-
WA	63,4	54,6	63,3	53,8	-	-	55	50	64,0	55,9	63,9	55,4	-	-
Am Rütschlehen 7														
WA	63,1	54,4	63,0	53,6	-	-	55	50	63,8	55,8	63,7	55,2	-	-
WA	63,4	54,6	63,3	53,8	-	-	55	50	64,0	55,9	63,9	55,4	-	-
Am Rütschlehen 8														
WA	63,3	54,5	63,2	53,7	-	-	55	50	63,9	55,9	63,9	55,3	-	-
WA	63,2	54,4	63,1	53,7	-	-	55	50	63,9	55,8	63,8	55,3	-	-
WA	63,1	54,4	63,0	53,5	-	-	55	50	63,8	55,8	63,7	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 15 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Am Rütschlehen 9														
WA	62,9	54,2	62,8	53,4	-	-	55	50	63,6	55,6	63,5	55,1	-	-
WA	63,1	54,4	63,0	53,6	-	-	55	50	63,8	55,8	63,7	55,2	-	-
Am Rütschlehen 10														
WA	63,1	54,3	63,0	53,6	-	-	55	50	63,8	55,7	63,7	55,2	-	-
WA	63,0	54,3	62,9	53,5	-	-	55	50	63,7	55,7	63,6	55,2	-	-
WA	62,8	54,1	62,7	53,3	-	-	55	50	63,5	55,6	63,4	55,0	-	-
Am Rütschlehen 11														
WA	62,6	54,0	62,5	53,1	-	-	55	50	63,3	55,5	63,3	54,9	-	-
WA	62,7	54,1	62,6	53,2	-	-	55	50	63,4	55,6	63,3	54,9	-	-
Am Rütschlehen 12														
WA	63,0	54,2	62,9	53,5	-	-	55	50	63,7	55,6	63,6	55,2	-	-
WA	62,8	54,1	62,7	53,3	-	-	55	50	63,5	55,6	63,4	55,0	-	-
WA	62,7	54,0	62,6	53,2	-	-	55	50	63,4	55,5	63,3	54,9	-	-
Am Rütschlehen 13														
WA	62,5	53,9	62,4	53,0	-	-	55	50	63,3	55,4	63,2	54,8	-	-
WA	62,5	54,0	62,4	53,1	-	-	55	50	63,3	55,5	63,2	54,9	-	-
Am Rütschlehen 14														
WA	62,9	54,1	62,8	53,4	-	-	55	50	63,6	55,6	63,5	55,1	-	-
WA	62,7	54,0	62,6	53,2	-	-	55	50	63,4	55,5	63,3	54,9	-	-
WA	62,5	53,9	62,4	53,1	-	-	55	50	63,3	55,4	63,2	54,9	-	-
Am Rütschlehen 15														
WA	62,4	53,8	62,3	52,9	-	-	55	50	63,2	55,4	63,1	54,7	-	-
WA	62,4	53,9	62,3	53,0	-	-	55	50	63,2	55,4	63,1	54,8	-	-
Am Rütschlehen 16														
WA	62,9	54,1	62,8	53,4	-	-	55	50	63,6	55,6	63,5	55,1	-	-
WA	62,7	53,9	62,6	53,2	-	-	55	50	63,4	55,4	63,3	54,9	-	-
WA	62,5	53,8	62,4	53,0	-	-	55	50	63,3	55,4	63,2	54,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 16 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
[dB(A)]														
Am Rütschlehen 17														
WA	62,3	53,7	62,2	52,9	-	-	55	50	63,1	55,3	63,0	54,7	-	-
WA	62,3	53,8	62,2	52,9	-	-	55	50	63,1	55,4	63,0	54,7	-	-
Am Rütschlehen 18														
WA	62,9	54,1	62,8	53,4	-	-	55	50	63,6	55,6	63,5	55,1	-	-
WA	62,7	53,9	62,6	53,2	-	-	55	50	63,4	55,4	63,3	54,9	-	-
WA	62,5	53,8	62,4	53,0	-	-	55	50	63,3	55,4	63,2	54,8	-	-
Am Rütschlehen 19														
WA	62,8	54,1	62,7	53,3	-	-	55	50	63,5	55,6	63,4	55,0	-	-
WA	62,7	54,0	62,6	53,2	-	-	55	50	63,4	55,5	63,3	54,9	-	-
Am Rütschlehen 20														
WA	63,0	54,1	62,9	53,4	-	-	55	50	63,7	55,6	63,6	55,1	-	-
WA	62,9	54,0	62,8	53,3	-	-	55	50	63,6	55,5	63,5	55,0	-	-
WA	62,6	53,8	62,5	53,1	-	-	55	50	63,3	55,4	63,3	54,9	-	-
Am Rütschlehen 22														
WA	63,3	54,3	63,3	53,7	-	-	55	50	63,9	55,7	63,9	55,3	-	-
WA	63,1	54,1	63,0	53,5	-	-	55	50	63,8	55,6	63,7	55,2	-	-
WA	62,8	53,9	62,7	53,2	-	-	55	50	63,5	55,4	63,4	54,9	-	-
Am Saalenbusch 22														
WA	58,4	51,2	58,2	49,8	-	-	55	50	60,1	53,7	59,9	53,0	-	-
WA	58,6	51,3	58,4	49,9	-	-	55	50	60,2	53,8	60,1	53,0	-	-
WA	58,9	51,5	58,6	50,1	-	-	55	50	60,4	53,9	60,2	53,1	-	-
Am Saalenbusch 32														
WA	62,7	54,0	62,6	53,2	-	-	55	50	63,4	55,5	63,3	54,9	-	-
WA	62,6	53,9	62,5	53,1	-	-	55	50	63,3	55,4	63,3	54,9	-	-
WA	62,4	53,8	62,3	52,9	-	-	55	50	63,2	55,4	63,1	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 17 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Tiergarten 34														
WA	62,1	54,8	62,1	54,7	-	-	55	50	62,9	56,1	62,9	56,0	-	-
WA	62,6	55,1	62,6	55,0	-	-	55	50	63,3	56,3	63,3	56,2	-	-
WA	62,7	55,3	62,7	55,2	-	-	55	50	63,4	56,5	63,4	56,4	-	-
WA	62,9	55,4	62,8	55,3	-	-	55	50	63,6	56,6	63,5	56,5	-	-
WA	62,9	55,5	62,9	55,4	-	-	55	50	63,6	56,6	63,6	56,6	-	-
Am Tiergarten 36														
WA	61,7	54,6	61,7	54,5	-	-	55	50	62,6	55,9	62,6	55,9	-	-
WA	62,2	54,9	62,2	54,8	-	-	55	50	63,0	56,2	63,0	56,1	-	-
WA	62,4	55,1	62,4	55,0	-	-	55	50	63,2	56,3	63,2	56,2	-	-
WA	62,6	55,2	62,5	55,1	-	-	55	50	63,3	56,4	63,3	56,3	-	-
WA	62,6	55,3	62,6	55,2	-	-	55	50	63,3	56,5	63,3	56,4	-	-
Am Tiergarten 38														
WA	61,6	54,5	61,6	54,4	-	-	55	50	62,5	55,9	62,5	55,8	-	-
WA	62,2	54,8	62,1	54,7	-	-	55	50	63,0	56,1	62,9	56,0	-	-
WA	62,3	55,0	62,3	54,9	-	-	55	50	63,1	56,2	63,1	56,2	-	-
WA	62,5	55,1	62,4	55,0	-	-	55	50	63,3	56,3	63,2	56,2	-	-
WA	62,6	55,2	62,5	55,1	-	-	55	50	63,3	56,4	63,3	56,3	-	-
Am Tiergarten 40														
WA	61,6	54,4	61,6	54,2	-	-	55	50	62,5	55,8	62,5	55,6	-	-
WA	62,1	54,7	62,1	54,5	-	-	55	50	62,9	56,0	62,9	55,9	-	-
WA	62,3	54,8	62,2	54,7	-	-	55	50	63,1	56,1	63,0	56,0	-	-
WA	62,4	55,0	62,3	54,8	-	-	55	50	63,2	56,2	63,1	56,1	-	-
Am Tiergarten 42														
WA	61,6	54,3	61,5	54,2	-	-	55	50	62,5	55,7	62,4	55,6	-	-
WA	62,0	54,6	62,0	54,5	-	-	55	50	62,8	55,9	62,8	55,9	-	-
WA	62,2	54,8	62,2	54,6	-	-	55	50	63,0	56,1	63,0	55,9	-	-
WA	62,3	54,9	62,3	54,8	-	-	55	50	63,1	56,2	63,1	56,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 18 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Am Tiergarten 44														
WA	61,5	54,2	61,4	54,0	-	-	55	50	62,4	55,6	62,3	55,5	-	-
WA	61,9	54,5	61,9	54,3	-	-	55	50	62,8	55,9	62,8	55,7	-	-
WA	62,1	54,6	62,1	54,4	-	-	55	50	62,9	55,9	62,9	55,8	-	-
WA	62,2	54,8	62,2	54,6	-	-	55	50	63,0	56,1	63,0	55,9	-	-
WA	62,3	54,9	62,2	54,7	-	-	55	50	63,1	56,2	63,0	56,0	-	-
WA	62,3	55,0	62,3	54,8	-	-	55	50	63,1	56,2	63,1	56,1	-	-
Am Tiergarten 48														
WA	61,3	54,0	61,3	53,8	-	-	55	50	62,3	55,5	62,3	55,4	-	-
WA	61,8	54,4	61,8	54,1	-	-	55	50	62,7	55,8	62,7	55,6	-	-
WA	62,0	54,5	62,0	54,3	-	-	55	50	62,8	55,9	62,8	55,7	-	-
WA	62,1	54,7	62,1	54,5	-	-	55	50	62,9	56,0	62,9	55,9	-	-
WA	62,2	54,8	62,1	54,6	-	-	55	50	63,0	56,1	62,9	55,9	-	-
WA	62,2	54,9	62,2	54,7	-	-	55	50	63,0	56,2	63,0	56,0	-	-
Am Tiergarten 50														
WA	60,7	53,8	60,6	53,5	-	-	55	50	61,8	55,4	61,7	55,2	-	-
WA	61,2	54,1	61,2	53,9	-	-	55	50	62,2	55,6	62,2	55,4	-	-
WA	61,5	54,3	61,5	54,1	-	-	55	50	62,4	55,7	62,4	55,6	-	-
WA	61,7	54,5	61,6	54,2	-	-	55	50	62,6	55,9	62,5	55,6	-	-
WA	61,8	54,6	61,7	54,4	-	-	55	50	62,7	55,9	62,6	55,8	-	-
Am Tiergarten 52														
WA	61,1	53,8	61,0	53,6	-	-	55	50	62,1	55,4	62,0	55,2	-	-
WA	61,7	54,2	61,6	53,9	-	-	55	50	62,6	55,6	62,5	55,4	-	-
WA	61,9	54,4	61,8	54,1	-	-	55	50	62,8	55,8	62,7	55,6	-	-
WA	62,0	54,5	61,9	54,3	-	-	55	50	62,8	55,9	62,8	55,7	-	-
WA	62,0	54,6	62,0	54,4	-	-	55	50	62,8	55,9	62,8	55,8	-	-
Am Tiergarten 54														
WA	61,0	53,7	61,0	53,5	-	-	55	50	62,0	55,3	62,0	55,2	-	-
WA	61,6	54,1	61,6	53,8	-	-	55	50	62,5	55,6	62,5	55,4	-	-
WA	61,8	54,3	61,8	54,0	-	-	55	50	62,7	55,7	62,7	55,5	-	-
WA	61,9	54,5	61,9	54,2	-	-	55	50	62,8	55,9	62,8	55,6	-	-
WA	62,0	54,6	62,0	54,4	-	-	55	50	62,8	55,9	62,8	55,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 19 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
An der Mainkur 1														
MI	68,0	63,1	67,4	61,0	-	-	55	50	68,3	63,4	67,7	61,4	-	-
MI	68,6	64,1	67,9	61,8	-	-	55	50	68,8	64,3	68,2	62,1	-	-
MI	69,4	65,4	68,5	62,7	-	-	55	50	69,6	65,6	68,7	63,0	-	-
An der Mainkur 6														
MI	67,8	62,2	67,5	60,9	-	-	55	50	68,1	62,5	67,8	61,3	-	-
MI	68,4	62,9	68,0	61,5	-	-	55	50	68,6	63,2	68,3	61,8	-	-
An der Seehecke 1														
WA	68,4	58,5	68,3	58,2	-	-	55	50	68,6	59,1	68,5	58,9	-	-
WA	68,1	58,3	68,1	58,0	-	-	55	50	68,4	58,9	68,4	58,7	-	-
WA	67,7	57,9	67,6	57,6	-	-	55	50	68,0	58,6	67,9	58,3	-	-
An der Seehecke 2														
WA	65,0	55,6	64,9	55,1	-	-	55	50	65,5	56,7	65,4	56,3	-	-
WA	65,3	55,9	65,3	55,4	-	-	55	50	65,7	56,9	65,7	56,6	-	-
WA	65,3	56,0	65,3	55,4	-	-	55	50	65,7	57,0	65,7	56,6	-	-
An der Seehecke 3														
WA	64,3	55,1	64,2	54,5	-	-	55	50	64,8	56,3	64,7	55,9	-	-
WA	64,7	55,4	64,6	54,9	-	-	55	50	65,2	56,6	65,1	56,2	-	-
WA	64,8	55,5	64,7	55,0	-	-	55	50	65,3	56,6	65,2	56,2	-	-
An der Seehecke 4														
WA	62,9	54,1	62,8	53,4	-	-	55	50	63,6	55,6	63,5	55,1	-	-
WA	63,7	54,7	63,7	54,0	-	-	55	50	64,3	56,0	64,3	55,5	-	-
An der Seehecke 5														
WA	61,1	52,9	61,0	51,9	-	-	55	50	62,1	54,7	62,0	54,1	-	-
WA	61,8	53,3	61,6	52,4	-	-	55	50	62,7	55,0	62,5	54,4	-	-
WA	62,3	53,7	62,2	52,8	-	-	55	50	63,1	55,3	63,0	54,7	-	-
An der Seehecke 6														
WA	61,4	53,1	61,3	52,1	-	-	55	50	62,3	54,9	62,3	54,2	-	-
WA	62,2	53,6	62,1	52,7	-	-	55	50	63,0	55,2	62,9	54,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 20 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
An der Seehecke 7														
WA	59,9	52,1	59,7	50,9	-	-	55	50	61,2	54,2	61,0	53,5	-	-
WA	60,3	52,4	60,2	51,2	-	-	55	50	61,5	54,4	61,4	53,7	-	-
WA	60,8	52,6	60,6	51,6	-	-	55	50	61,9	54,6	61,7	53,9	-	-
An der Seehecke 8														
WA	60,8	52,7	60,7	51,6	-	-	55	50	61,9	54,6	61,8	53,9	-	-
WA	61,4	53,1	61,3	52,1	-	-	55	50	62,3	54,9	62,3	54,2	-	-
An der Seehecke 10														
WA	60,3	52,4	60,2	51,3	-	-	55	50	61,5	54,4	61,4	53,8	-	-
WA	60,8	52,7	60,7	51,6	-	-	55	50	61,9	54,6	61,8	53,9	-	-
An der Seehecke 12														
WA	59,8	52,1	59,7	50,9	-	-	55	50	61,1	54,2	61,0	53,5	-	-
WA	60,2	52,4	60,1	51,2	-	-	55	50	61,4	54,4	61,3	53,7	-	-
An der Seehecke 14														
WA	59,3	51,8	59,1	50,5	-	-	55	50	60,7	54,1	60,6	53,3	-	-
WA	59,7	52,0	59,5	50,7	-	-	55	50	61,0	54,2	60,9	53,4	-	-
An der Seehecke 16														
WA	59,1	51,7	58,9	50,4	-	-	55	50	60,6	54,0	60,4	53,3	-	-
WA	59,4	51,8	59,2	50,6	-	-	55	50	60,8	54,1	60,6	53,4	-	-
WA	58,9	51,5	58,7	50,2	-	-	55	50	60,4	53,9	60,3	53,2	-	-
WA	59,2	51,7	59,0	50,4	-	-	55	50	60,6	54,0	60,5	53,3	-	-
An der Seehecke 20														
WA	58,7	51,4	58,5	50,0	-	-	55	50	60,3	53,8	60,2	53,1	-	-
WA	59,0	51,6	58,8	50,2	-	-	55	50	60,5	53,9	60,4	53,2	-	-
WA	59,2	51,7	59,0	50,4	-	-	55	50	60,6	54,0	60,5	53,3	-	-
Auerswaldstraße 2														
WR	59,7	55,8	58,5	51,9	-	-	55	50	61,0	56,9	60,2	54,1	-	-
WR	59,9	56,0	58,6	52,0	-	-	55	50	61,2	57,0	60,2	54,2	-	-
WR	60,0	56,1	58,7	52,1	-	-	55	50	61,2	57,1	60,3	54,2	-	-
WR	60,1	56,2	58,8	52,2	-	-	55	50	61,3	57,2	60,4	54,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 21 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Auerswaldstraße 3														
WR	59,2	55,2	58,1	51,5	-	-	55	50	60,6	56,4	59,9	53,9	-	-
WR	59,4	55,3	58,3	51,6	-	-	55	50	60,8	56,5	60,0	53,9	-	-
WR	59,5	55,4	58,4	51,7	-	-	55	50	60,9	56,6	60,1	54,0	-	-
Auerswaldstraße 4														
WR	59,8	55,9	58,6	51,9	-	-	55	50	61,1	56,9	60,2	54,1	-	-
WR	59,9	56,0	58,7	52,0	-	-	55	50	61,2	57,0	60,3	54,2	-	-
WR	60,0	56,1	58,8	52,1	-	-	55	50	61,2	57,1	60,4	54,2	-	-
WR	60,1	56,2	58,9	52,2	-	-	55	50	61,3	57,2	60,4	54,3	-	-
Auerswaldstraße 5														
WR	59,0	54,7	58,1	51,4	-	-	55	50	60,5	56,0	59,9	53,8	-	-
WR	59,1	54,8	58,2	51,5	-	-	55	50	60,6	56,1	59,9	53,9	-	-
WR	59,3	54,9	58,3	51,6	-	-	55	50	60,7	56,2	60,0	53,9	-	-
Auerswaldstraße 6														
WR	59,8	55,8	58,7	52,0	-	-	55	50	61,1	56,9	60,3	54,2	-	-
WR	60,0	56,0	58,8	52,1	-	-	55	50	61,2	57,0	60,4	54,2	-	-
WR	60,1	56,1	58,9	52,2	-	-	55	50	61,3	57,1	60,4	54,3	-	-
WR	60,2	56,2	59,0	52,3	-	-	55	50	61,4	57,2	60,5	54,4	-	-
Auerswaldstraße 7														
WR	58,9	54,3	58,0	51,3	-	-	55	50	60,4	55,7	59,8	53,8	-	-
WR	59,0	54,4	58,2	51,4	-	-	55	50	60,5	55,8	59,9	53,8	-	-
WR	59,1	54,5	58,3	51,5	-	-	55	50	60,6	55,9	60,0	53,9	-	-
Auerswaldstraße 8														
WR	59,3	55,3	58,3	51,6	-	-	55	50	60,7	56,5	60,0	53,9	-	-
WR	59,5	55,4	58,4	51,7	-	-	55	50	60,9	56,6	60,1	54,0	-	-
WR	59,6	55,5	58,5	51,8	-	-	55	50	60,9	56,6	60,2	54,1	-	-
WR	59,7	55,6	58,6	51,9	-	-	55	50	61,0	56,7	60,2	54,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 22 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Auerswaldstraße 10														
WR	59,2	55,0	58,2	51,6	-	-	55	50	60,6	56,2	59,9	53,9	-	-
WR	59,3	55,1	58,3	51,7	-	-	55	50	60,7	56,3	60,0	54,0	-	-
WR	59,4	55,2	58,4	51,7	-	-	55	50	60,8	56,4	60,1	54,0	-	-
WR	59,5	55,3	58,5	51,8	-	-	55	50	60,9	56,5	60,2	54,1	-	-
Auerswaldstraße 12														
WR	59,1	54,8	58,2	51,5	-	-	55	50	60,6	56,1	59,9	53,9	-	-
WR	59,2	54,9	58,3	51,6	-	-	55	50	60,6	56,2	60,0	53,9	-	-
WR	59,3	55,0	58,4	51,7	-	-	55	50	60,7	56,2	60,1	54,0	-	-
WR	59,4	55,1	58,5	51,7	-	-	55	50	60,8	56,3	60,2	54,0	-	-
Auerswaldstraße 14														
WR	59,0	54,6	58,1	51,4	-	-	55	50	60,5	55,9	59,9	53,8	-	-
WR	59,2	54,7	58,3	51,5	-	-	55	50	60,6	56,0	60,0	53,9	-	-
WR	59,3	54,8	58,4	51,6	-	-	55	50	60,7	56,1	60,1	53,9	-	-
WR	59,4	54,9	58,5	51,7	-	-	55	50	60,8	56,2	60,2	54,0	-	-
Auerswaldstraße 16														
WR	59,0	54,5	58,2	51,5	-	-	55	50	60,5	55,9	59,9	53,9	-	-
WR	59,1	54,6	58,3	51,6	-	-	55	50	60,6	55,9	60,0	53,9	-	-
WR	59,2	54,7	58,4	51,6	-	-	55	50	60,6	56,0	60,1	53,9	-	-
WR	59,3	54,7	58,5	51,7	-	-	55	50	60,7	56,0	60,2	54,0	-	-
Auerswaldstraße 20														
WR	58,9	54,2	58,2	51,4	-	-	55	50	60,4	55,6	59,9	53,8	-	-
WR	59,1	54,3	58,3	51,5	-	-	55	50	60,6	55,7	60,0	53,9	-	-
WR	59,1	54,4	58,4	51,6	-	-	55	50	60,6	55,8	60,1	53,9	-	-
Bärenstraße 1														
Z6	70,8	63,7	70,8	63,7	-	-	55	50	71,0	63,9	71,0	63,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 23 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Bärenstraße 2															
WA	67,1	60,0	67,1	60,0	-	-	55	50	67,4	60,5	67,4	60,5	-	-	-
WA	67,8	60,7	67,8	60,6	-	-	55	50	68,1	61,1	68,1	61,0	-	-	-
WA	68,2	61,1	68,2	61,0	-	-	55	50	68,5	61,5	68,5	61,4	-	-	-
WA	68,4	61,3	68,4	61,2	-	-	55	50	68,6	61,7	68,6	61,6	-	-	-
WA	68,5	61,4	68,5	61,3	-	-	55	50	68,7	61,8	68,7	61,7	-	-	-
Bärenstraße 3															
WA	65,9	59,2	65,9	59,1	-	-	55	50	66,3	59,7	66,3	59,7	-	-	-
WA	66,8	59,9	66,8	59,9	-	-	55	50	67,1	60,4	67,1	60,4	-	-	-
WA	67,4	60,6	67,4	60,5	-	-	55	50	67,7	61,0	67,7	60,9	-	-	-
WA	67,7	60,8	67,7	60,8	-	-	55	50	68,0	61,2	68,0	61,2	-	-	-
WA	67,9	60,9	67,9	60,9	-	-	55	50	68,2	61,3	68,2	61,3	-	-	-
WA	67,9	61,0	67,9	61,0	-	-	55	50	68,2	61,4	68,2	61,4	-	-	-
Bärenstraße 4															
WA	64,3	57,7	64,2	57,6	-	-	55	50	64,8	58,4	64,7	58,3	-	-	-
WA	64,8	58,1	64,8	58,0	-	-	55	50	65,3	58,8	65,3	58,7	-	-	-
WA	65,3	58,5	65,3	58,5	-	-	55	50	65,7	59,1	65,7	59,1	-	-	-
WA	65,8	59,0	65,8	58,9	-	-	55	50	66,2	59,6	66,2	59,5	-	-	-
WA	66,1	59,3	66,1	59,2	-	-	55	50	66,5	59,8	66,5	59,7	-	-	-
Bärenstraße 5															
WA	64,6	57,9	64,5	57,9	-	-	55	50	65,1	58,6	65,0	58,6	-	-	-
WA	65,1	58,4	65,1	58,4	-	-	55	50	65,6	59,0	65,6	59,0	-	-	-
WA	65,7	58,9	65,7	58,9	-	-	55	50	66,1	59,5	66,1	59,5	-	-	-
WA	66,3	59,5	66,3	59,4	-	-	55	50	66,7	60,0	66,7	59,9	-	-	-
WA	66,6	59,7	66,5	59,7	-	-	55	50	66,9	60,2	66,8	60,2	-	-	-
WA	66,7	59,9	66,7	59,9	-	-	55	50	67,0	60,4	67,0	60,4	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 24 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Bärenstraße 11														
WA	62,3	55,7	62,3	55,7	-	-	55	50	63,1	56,8	63,1	56,8	-	-
WA	62,6	56,0	62,6	55,9	-	-	55	50	63,3	57,0	63,3	56,9	-	-
WA	62,9	56,2	62,9	56,2	-	-	55	50	63,6	57,2	63,6	57,2	-	-
WA	63,3	56,5	63,2	56,5	-	-	55	50	63,9	57,4	63,9	57,4	-	-
WA	63,6	56,8	63,6	56,7	-	-	55	50	64,2	57,7	64,2	57,6	-	-
WA	63,8	57,1	63,8	57,0	-	-	55	50	64,4	57,9	64,4	57,8	-	-
WA	64,1	57,3	64,1	57,2	-	-	55	50	64,7	58,1	64,7	58,0	-	-
WA	64,4	57,5	64,3	57,5	-	-	55	50	64,9	58,3	64,8	58,3	-	-
WA	64,6	57,8	64,6	57,7	-	-	55	50	65,1	58,5	65,1	58,4	-	-
WA	64,7	57,9	64,7	57,8	-	-	55	50	65,2	58,6	65,2	58,5	-	-
WA	64,8	58,0	64,8	57,9	-	-	55	50	65,3	58,7	65,3	58,6	-	-
WA	64,9	58,1	64,9	58,0	-	-	55	50	65,4	58,8	65,4	58,7	-	-
WA	65,0	58,2	64,9	58,1	-	-	55	50	65,5	58,9	65,4	58,8	-	-
WA	65,0	58,2	65,0	58,2	-	-	55	50	65,5	58,9	65,5	58,9	-	-
WA	65,1	58,3	65,0	58,2	-	-	55	50	65,6	58,9	65,5	58,9	-	-
WA	65,1	58,4	65,1	58,3	-	-	55	50	65,6	59,0	65,6	58,9	-	-
Bärenstraße 12														
WA	61,4	54,9	61,4	54,8	-	-	55	50	62,3	56,2	62,3	56,1	-	-
WA	61,7	55,1	61,7	55,0	-	-	55	50	62,6	56,3	62,6	56,2	-	-
WA	62,0	55,3	62,0	55,3	-	-	55	50	62,8	56,5	62,8	56,5	-	-
WA	62,3	55,6	62,3	55,5	-	-	55	50	63,1	56,7	63,1	56,6	-	-
WA	62,5	55,8	62,5	55,7	-	-	55	50	63,3	56,9	63,3	56,8	-	-
Bärenstraße 13														
WA	63,3	55,5	63,3	55,4	-	-	55	50	63,9	56,6	63,9	56,6	-	-
WA	63,6	55,7	63,6	55,6	-	-	55	50	64,2	56,8	64,2	56,7	-	-
WA	63,7	55,8	63,6	55,8	-	-	55	50	64,3	56,9	64,2	56,9	-	-
WA	63,7	56,0	63,7	55,9	-	-	55	50	64,3	57,0	64,3	56,9	-	-
WA	63,7	56,1	63,7	56,0	-	-	55	50	64,3	57,1	64,3	57,0	-	-
WA	63,7	56,1	63,7	56,1	-	-	55	50	64,3	57,1	64,3	57,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 25 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Bärenstraße 14														
WA	61,6	54,7	61,5	54,7	-	-	55	50	62,5	56,0	62,4	56,0	-	-
WA	62,0	55,0	62,0	54,9	-	-	55	50	62,8	56,2	62,8	56,2	-	-
WA	62,3	55,2	62,3	55,2	-	-	55	50	63,1	56,4	63,1	56,4	-	-
WA	62,5	55,4	62,5	55,3	-	-	55	50	63,3	56,6	63,3	56,5	-	-
WA	62,7	55,6	62,7	55,5	-	-	55	50	63,4	56,7	63,4	56,6	-	-
Bebraer Straße 10														
MI	63,4	62,0	58,6	52,1	-	-	55	50	64,0	62,3	60,2	54,2	-	-
MI	64,6	63,3	59,9	53,3	-	-	55	50	65,1	63,5	61,2	55,0	-	-
MI	65,6	64,5	60,3	53,8	-	-	55	50	66,0	64,7	61,5	55,4	-	-
Bebraer Straße 16														
WA	65,2	58,3	64,9	56,4	-	-	55	50	65,6	58,9	65,4	57,3	-	-
WA	65,5	58,6	65,2	56,7	-	-	55	50	65,9	59,2	65,6	57,6	-	-
Beselerstraße 2														
WA	60,2	54,3	59,9	52,7	-	-	55	50	61,4	55,7	61,2	54,6	-	-
WA	60,4	54,4	60,0	52,8	-	-	55	50	61,6	55,8	61,2	54,7	-	-
WA	60,5	54,4	60,1	52,9	-	-	55	50	61,6	55,8	61,3	54,7	-	-
Beselerstraße 3														
WA	60,7	54,6	60,4	53,2	-	-	55	50	61,8	55,9	61,6	54,9	-	-
WA	60,8	54,7	60,5	53,3	-	-	55	50	61,9	56,0	61,6	55,0	-	-
Beselerstraße 4														
WA	60,4	54,6	60,1	53,0	-	-	55	50	61,6	55,9	61,3	54,8	-	-
WA	60,5	54,7	60,2	53,1	-	-	55	50	61,6	56,0	61,4	54,9	-	-
WA	60,6	54,7	60,3	53,2	-	-	55	50	61,7	56,0	61,5	54,9	-	-
Beselerstraße 5														
WA	60,8	54,7	60,5	53,3	-	-	55	50	61,9	56,0	61,6	55,0	-	-
WA	60,9	54,8	60,6	53,4	-	-	55	50	61,9	56,1	61,7	55,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 26 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Beselerstraße 6														
WA	60,5	54,6	60,1	53,1	-	-	55	50	61,6	55,9	61,3	54,9	-	-
WA	60,6	54,7	60,3	53,2	-	-	55	50	61,7	56,0	61,5	54,9	-	-
WA	60,7	54,8	60,4	53,3	-	-	55	50	61,8	56,1	61,6	55,0	-	-
Beselerstraße 7														
WA	61,0	54,9	60,7	53,6	-	-	55	50	62,0	56,2	61,8	55,2	-	-
WA	61,1	55,0	60,8	53,7	-	-	55	50	62,1	56,2	61,9	55,3	-	-
Beselerstraße 8														
WA	60,5	54,7	60,2	53,2	-	-	55	50	61,6	56,0	61,4	54,9	-	-
WA	60,7	54,8	60,3	53,2	-	-	55	50	61,8	56,1	61,5	54,9	-	-
WA	60,8	54,9	60,4	53,3	-	-	55	50	61,9	56,2	61,6	55,0	-	-
Beselerstraße 9														
WA	61,0	55,0	60,7	53,6	-	-	55	50	62,0	56,2	61,8	55,2	-	-
WA	61,1	55,0	60,9	53,7	-	-	55	50	62,1	56,2	61,9	55,3	-	-
Beselerstraße 10														
WA	60,9	55,1	60,6	53,6	-	-	55	50	61,9	56,3	61,7	55,2	-	-
WA	61,0	55,2	60,7	53,7	-	-	55	50	62,0	56,4	61,8	55,3	-	-
WA	61,1	55,3	60,8	53,8	-	-	55	50	62,1	56,5	61,9	55,4	-	-
Beselerstraße 11														
WA	61,2	55,2	60,8	53,8	-	-	55	50	62,2	56,4	61,9	55,4	-	-
WA	61,3	55,3	61,0	53,9	-	-	55	50	62,3	56,5	62,0	55,4	-	-
Birsteiner Straße 2														
WR	67,7	59,3	67,6	58,5	-	-	55	50	68,0	59,8	67,9	59,1	-	-
WR	67,8	59,4	67,6	58,6	-	-	55	50	68,1	59,9	67,9	59,2	-	-
WR	67,7	59,4	67,6	58,5	-	-	55	50	68,0	59,9	67,9	59,1	-	-
Birsteiner Straße 3														
WA	65,0	57,8	64,8	56,4	-	-	55	50	65,5	58,5	65,3	57,3	-	-
WA	65,4	58,2	65,1	56,7	-	-	55	50	65,8	58,9	65,6	57,6	-	-
WA	65,5	58,4	65,3	56,8	-	-	55	50	65,9	59,0	65,7	57,7	-	-
WA	65,5	58,5	65,2	56,8	-	-	55	50	65,9	59,1	65,6	57,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 27 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 4														
WR	66,0	58,2	65,9	57,2	-	-	55	50	66,4	58,9	66,3	58,0	-	-
WR	66,3	58,5	66,1	57,5	-	-	55	50	66,7	59,1	66,5	58,3	-	-
WR	66,4	58,7	66,3	57,6	-	-	55	50	66,8	59,3	66,7	58,3	-	-
Birsteiner Straße 5														
WA	63,0	57,0	62,7	55,2	-	-	55	50	63,7	57,8	63,4	56,4	-	-
WA	63,6	57,4	63,2	55,6	-	-	55	50	64,2	58,2	63,9	56,7	-	-
WA	64,0	57,8	63,6	55,8	-	-	55	50	64,6	58,5	64,2	56,9	-	-
WA	64,1	58,0	63,7	55,9	-	-	55	50	64,7	58,7	64,3	56,9	-	-
Birsteiner Straße 6														
WR	63,7	57,2	63,4	55,7	-	-	55	50	64,3	58,0	64,0	56,8	-	-
WR	64,3	57,6	64,0	56,1	-	-	55	50	64,8	58,3	64,6	57,1	-	-
WR	64,6	57,8	64,3	56,3	-	-	55	50	65,1	58,5	64,8	57,3	-	-
Birsteiner Straße 7														
WA	62,1	56,6	61,7	54,7	-	-	55	50	62,9	57,5	62,6	56,0	-	-
WA	62,4	56,8	62,0	54,9	-	-	55	50	63,2	57,7	62,8	56,2	-	-
WA	62,7	57,1	62,2	55,1	-	-	55	50	63,4	57,9	63,0	56,3	-	-
Birsteiner Straße 8														
WR	63,0	56,9	62,7	55,4	-	-	55	50	63,7	57,8	63,4	56,6	-	-
WR	63,5	57,2	63,2	55,7	-	-	55	50	64,1	58,0	63,9	56,8	-	-
WR	63,9	57,6	63,6	55,9	-	-	55	50	64,5	58,3	64,2	56,9	-	-
Birsteiner Straße 9														
WA	61,9	56,5	61,4	54,6	-	-	55	50	62,8	57,4	62,3	55,9	-	-
WA	62,1	56,7	61,7	54,8	-	-	55	50	62,9	57,6	62,6	56,1	-	-
WA	62,4	57,0	61,9	54,9	-	-	55	50	63,2	57,8	62,8	56,2	-	-
Birsteiner Straße 10														
WR	62,3	56,7	61,9	55,0	-	-	55	50	63,1	57,6	62,8	56,2	-	-
WR	62,6	56,9	62,2	55,2	-	-	55	50	63,3	57,8	63,0	56,4	-	-
WR	62,9	57,2	62,5	55,3	-	-	55	50	63,6	58,0	63,3	56,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 28 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Birsteiner Straße 11														
WR	61,3	56,3	60,8	54,2	-	-	55	50	62,3	57,3	61,9	55,6	-	-
WR	61,5	56,5	60,9	54,4	-	-	55	50	62,4	57,4	61,9	55,8	-	-
WR	61,7	56,7	61,1	54,5	-	-	55	50	62,6	57,6	62,1	55,9	-	-
Birsteiner Straße 13														
WR	61,2	56,3	60,7	54,2	-	-	55	50	62,2	57,3	61,8	55,6	-	-
WR	61,4	56,5	60,8	54,3	-	-	55	50	62,3	57,4	61,9	55,7	-	-
WR	61,6	56,7	61,0	54,4	-	-	55	50	62,5	57,6	62,0	55,8	-	-
WR	62,1	56,6	61,7	54,8	-	-	55	50	62,9	57,5	62,6	56,1	-	-
WR	62,4	56,8	61,9	55,0	-	-	55	50	63,2	57,7	62,8	56,2	-	-
WR	62,6	57,1	62,2	55,2	-	-	55	50	63,3	57,9	63,0	56,4	-	-
Birsteiner Straße 14														
WR	61,8	56,4	61,4	54,8	-	-	55	50	62,7	57,3	62,3	56,1	-	-
WR	62,0	56,6	61,6	54,9	-	-	55	50	62,8	57,5	62,5	56,2	-	-
WR	62,2	56,8	61,8	55,0	-	-	55	50	63,0	57,7	62,7	56,2	-	-
Birsteiner Straße 15														
WR	61,0	56,3	60,3	53,9	-	-	55	50	62,0	57,3	61,5	55,4	-	-
WR	61,2	56,5	60,5	54,0	-	-	55	50	62,2	57,4	61,6	55,5	-	-
WR	61,3	56,7	60,6	54,1	-	-	55	50	62,3	57,6	61,7	55,6	-	-
Birsteiner Straße 16														
WR	61,6	56,3	61,2	54,6	-	-	55	50	62,5	57,3	62,2	55,9	-	-
WR	61,8	56,5	61,4	54,8	-	-	55	50	62,7	57,4	62,3	56,1	-	-
WR	62,0	56,7	61,5	54,9	-	-	55	50	62,8	57,6	62,4	56,2	-	-
Birsteiner Straße 17														
WR	60,9	56,1	60,3	53,9	-	-	55	50	61,9	57,1	61,5	55,4	-	-
WR	61,0	56,3	60,4	54,0	-	-	55	50	62,0	57,3	61,6	55,5	-	-
WR	61,2	56,5	60,5	54,1	-	-	55	50	62,2	57,4	61,6	55,6	-	-
Birsteiner Straße 18														
WR	61,5	56,2	61,0	54,6	-	-	55	50	62,4	57,2	62,0	55,9	-	-
WR	61,6	56,4	61,2	54,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,2	56,0	-	-
WR	61,8	56,6	61,3	54,8	-	-	55	50	62,7	57,5	62,3	56,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 29 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 19														
WR	60,8	56,1	60,1	53,8	-	-	55	50	61,9	57,1	61,3	55,4	-	-
WR	60,9	56,2	60,3	53,9	-	-	55	50	61,9	57,2	61,5	55,4	-	-
WR	61,0	56,4	60,4	54,0	-	-	55	50	62,0	57,3	61,6	55,5	-	-
Birsteiner Straße 20														
WR	61,4	56,2	60,9	54,5	-	-	55	50	62,3	57,2	61,9	55,9	-	-
WR	61,5	56,4	61,1	54,6	-	-	55	50	62,4	57,3	62,1	55,9	-	-
WR	61,7	56,6	61,2	54,7	-	-	55	50	62,6	57,5	62,2	56,0	-	-
Birsteiner Straße 21														
WR	60,7	56,0	60,1	53,8	-	-	55	50	61,8	57,0	61,3	55,4	-	-
WR	60,8	56,1	60,2	53,9	-	-	55	50	61,9	57,1	61,4	55,4	-	-
WR	61,0	56,3	60,3	54,0	-	-	55	50	62,0	57,3	61,5	55,5	-	-
Birsteiner Straße 22														
WR	61,2	56,1	60,8	54,5	-	-	55	50	62,2	57,1	61,9	55,9	-	-
WR	61,4	56,3	60,9	54,6	-	-	55	50	62,3	57,3	61,9	55,9	-	-
WR	61,5	56,4	61,0	54,7	-	-	55	50	62,4	57,3	62,0	56,0	-	-
Birsteiner Straße 23														
WR	60,4	55,7	59,8	53,6	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,2	-	-
WR	60,6	55,9	60,0	53,7	-	-	55	50	61,7	56,9	61,2	55,3	-	-
WR	60,7	56,1	60,1	53,8	-	-	55	50	61,8	57,1	61,3	55,4	-	-
Birsteiner Straße 24														
WR	61,2	56,1	60,7	54,4	-	-	55	50	62,2	57,1	61,8	55,8	-	-
WR	61,3	56,3	60,8	54,5	-	-	55	50	62,3	57,3	61,9	55,9	-	-
WR	61,4	56,4	60,9	54,6	-	-	55	50	62,3	57,3	61,9	55,9	-	-
Birsteiner Straße 25														
WR	60,4	55,7	59,8	53,6	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,2	-	-
WR	60,5	55,8	59,9	53,7	-	-	55	50	61,6	56,9	61,2	55,3	-	-
WR	60,7	56,0	60,0	53,8	-	-	55	50	61,8	57,0	61,2	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 30 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 26														
WR	61,0	56,0	60,6	54,3	-	-	55	50	62,0	57,0	61,7	55,7	-	-
WR	61,1	56,2	60,7	54,4	-	-	55	50	62,1	57,2	61,8	55,8	-	-
WR	61,3	56,3	60,8	54,5	-	-	55	50	62,3	57,3	61,9	55,9	-	-
Birsteiner Straße 27														
WR	60,3	55,5	59,7	53,6	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	55,2	-	-
WR	60,4	55,7	59,9	53,7	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,3	-	-
WR	60,6	55,9	60,0	53,8	-	-	55	50	61,7	56,9	61,2	55,4	-	-
Birsteiner Straße 28														
WR	61,0	56,0	60,5	54,3	-	-	55	50	62,0	57,0	61,6	55,7	-	-
WR	61,1	56,1	60,6	54,4	-	-	55	50	62,1	57,1	61,7	55,8	-	-
WR	61,2	56,3	60,7	54,5	-	-	55	50	62,2	57,3	61,8	55,9	-	-
Birsteiner Straße 29														
WR	60,3	55,5	59,7	53,6	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	55,2	-	-
WR	60,4	55,6	59,8	53,7	-	-	55	50	61,6	56,7	61,1	55,3	-	-
WR	60,5	55,8	59,9	53,8	-	-	55	50	61,6	56,9	61,2	55,4	-	-
Birsteiner Straße 32														
WA	60,6	55,8	60,1	54,0	-	-	55	50	61,7	56,9	61,3	55,5	-	-
WA	60,8	55,9	60,3	54,1	-	-	55	50	61,9	56,9	61,5	55,6	-	-
WA	60,9	56,0	60,4	54,2	-	-	55	50	61,9	57,0	61,6	55,6	-	-
Birsteiner Straße 34														
WA	60,6	55,7	60,1	54,0	-	-	55	50	61,7	56,8	61,3	55,5	-	-
WA	60,7	55,8	60,2	54,1	-	-	55	50	61,8	56,9	61,4	55,6	-	-
WA	60,8	56,0	60,3	54,2	-	-	55	50	61,9	57,0	61,5	55,6	-	-
Birsteiner Straße 36														
WA	60,5	55,6	60,1	54,0	-	-	55	50	61,6	56,7	61,3	55,5	-	-
WA	60,6	55,8	60,2	54,1	-	-	55	50	61,7	56,9	61,4	55,6	-	-
WA	60,8	55,9	60,3	54,2	-	-	55	50	61,9	56,9	61,5	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 31 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 38														
WA	60,5	55,6	60,0	54,0	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,5	-	-
WA	60,6	55,7	60,1	54,1	-	-	55	50	61,7	56,8	61,3	55,6	-	-
WA	60,7	55,8	60,2	54,2	-	-	55	50	61,8	56,9	61,4	55,6	-	-
Birsteiner Straße 40														
WA	60,4	55,5	60,0	54,0	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,5	-	-
WA	60,6	55,6	60,1	54,1	-	-	55	50	61,7	56,7	61,3	55,6	-	-
WA	60,7	55,8	60,2	54,2	-	-	55	50	61,8	56,9	61,4	55,6	-	-
Birsteiner Straße 41														
WR	60,1	55,2	59,6	53,5	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,2	-	-
WR	60,2	55,4	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,2	-	-
WR	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-
Birsteiner Straße 42														
WA	60,4	55,4	60,0	53,9	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,4	-	-
WA	60,5	55,6	60,0	54,0	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,5	-	-
WA	60,6	55,7	60,1	54,1	-	-	55	50	61,7	56,8	61,3	55,6	-	-
Birsteiner Straße 43														
WR	60,1	55,2	59,6	53,5	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,2	-	-
WR	60,2	55,3	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,2	-	-
WR	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-
Birsteiner Straße 44														
WA	60,3	55,4	59,9	53,9	-	-	55	50	61,5	56,6	61,2	55,4	-	-
WA	60,5	55,5	60,0	54,0	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,5	-	-
WA	60,6	55,7	60,1	54,1	-	-	55	50	61,7	56,8	61,3	55,6	-	-
Birsteiner Straße 45														
WR	60,0	55,1	59,6	53,5	-	-	55	50	61,2	56,3	60,9	55,2	-	-
WR	60,2	55,3	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,2	-	-
WR	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 32 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 46														
WA	60,3	55,4	59,9	53,9	-	-	55	50	61,5	56,6	61,2	55,4	-	-
WA	60,4	55,5	60,0	54,0	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,5	-	-
Birsteiner Straße 47														
WR	60,1	55,2	59,6	53,5	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,2	-	-
WR	60,2	55,3	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,2	-	-
WR	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-
Birsteiner Straße 48														
WA	60,3	55,3	59,9	53,9	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,4	-	-
WA	60,4	55,5	60,0	54,0	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,5	-	-
Birsteiner Straße 49														
WA	60,1	55,3	59,6	53,5	-	-	55	50	61,3	56,5	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,4	59,6	53,6	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,2	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,7	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,3	-	-
Birsteiner Straße 50														
WA	60,3	55,3	59,9	53,9	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,4	-	-
WA	60,4	55,4	59,9	54,0	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,5	-	-
Birsteiner Straße 51														
WA	60,1	55,3	59,6	53,6	-	-	55	50	61,3	56,5	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,4	59,7	53,7	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,3	-	-
WA	60,3	55,6	59,8	53,8	-	-	55	50	61,5	56,7	61,1	55,4	-	-
Birsteiner Straße 52														
WA	60,3	55,3	59,8	53,9	-	-	55	50	61,5	56,5	61,1	55,4	-	-
WA	60,4	55,4	59,9	54,0	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,5	-	-
WA	60,5	55,6	60,0	54,1	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,6	-	-
Birsteiner Straße 53														
WA	60,1	55,2	59,6	53,7	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,3	-	-
WA	60,2	55,4	59,7	53,8	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,4	-	-
WA	60,3	55,5	59,8	53,9	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 33 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 55														
WA	60,1	55,2	59,7	53,8	-	-	55	50	61,3	56,4	61,0	55,4	-	-
WA	60,2	55,3	59,8	53,9	-	-	55	50	61,4	56,5	61,1	55,4	-	-
WA	60,3	55,5	59,9	53,9	-	-	55	50	61,5	56,6	61,2	55,4	-	-
Birsteiner Straße 57														
WA	60,1	55,2	59,7	53,8	-	-	55	50	61,3	56,4	61,0	55,4	-	-
WA	60,2	55,3	59,8	53,9	-	-	55	50	61,4	56,5	61,1	55,4	-	-
WA	60,3	55,5	59,9	54,0	-	-	55	50	61,5	56,6	61,2	55,5	-	-
Birsteiner Straße 59														
WA	60,1	55,2	59,7	53,8	-	-	55	50	61,3	56,4	61,0	55,4	-	-
WA	60,2	55,3	59,8	53,9	-	-	55	50	61,4	56,5	61,1	55,4	-	-
WA	60,3	55,5	59,9	54,0	-	-	55	50	61,5	56,6	61,2	55,5	-	-
Birsteiner Straße 61														
WA	60,1	55,2	59,7	53,8	-	-	55	50	61,3	56,4	61,0	55,4	-	-
WA	60,2	55,3	59,8	53,9	-	-	55	50	61,4	56,5	61,1	55,4	-	-
Birsteiner Straße 63														
WA	60,2	55,2	59,8	53,9	-	-	55	50	61,4	56,4	61,1	55,4	-	-
WA	60,3	55,3	59,9	54,0	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,5	-	-
WA	60,4	55,5	60,0	54,1	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,6	-	-
Birsteiner Straße 65														
WA	60,2	55,2	59,9	54,0	-	-	55	50	61,4	56,4	61,2	55,5	-	-
Birsteiner Straße 65a														
WA	60,3	55,2	59,9	54,0	-	-	55	50	61,5	56,4	61,2	55,5	-	-
Birsteiner Straße 67														
WA	60,3	55,2	60,0	54,1	-	-	55	50	61,5	56,4	61,2	55,6	-	-
WA	60,4	55,4	60,1	54,2	-	-	55	50	61,6	56,6	61,3	55,6	-	-
WA	60,5	55,5	60,2	54,3	-	-	55	50	61,6	56,6	61,4	55,7	-	-
WA	60,6	55,6	60,3	54,4	-	-	55	50	61,7	56,7	61,5	55,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 34 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 69														
WA	60,3	55,2	60,0	54,0	-	-	55	50	61,5	56,4	61,2	55,5	-	-
WA	60,4	55,3	60,1	54,1	-	-	55	50	61,6	56,5	61,3	55,6	-	-
WA	60,5	55,5	60,2	54,2	-	-	55	50	61,6	56,6	61,4	55,6	-	-
WA	60,7	55,6	60,3	54,3	-	-	55	50	61,8	56,7	61,5	55,7	-	-
Birsteiner Straße 71														
WA	60,3	55,2	60,0	53,9	-	-	55	50	61,5	56,4	61,2	55,4	-	-
WA	60,5	55,3	60,1	54,0	-	-	55	50	61,6	56,5	61,3	55,5	-	-
WA	60,7	55,5	60,3	54,1	-	-	55	50	61,8	56,6	61,5	55,6	-	-
WA	60,8	55,6	60,4	54,2	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,6	-	-
Birsteiner Straße 71a														
WA	60,7	55,3	60,4	53,9	-	-	55	50	61,8	56,5	61,6	55,4	-	-
WA	61,0	55,5	60,7	54,1	-	-	55	50	62,0	56,6	61,8	55,6	-	-
WA	61,3	55,7	61,0	54,3	-	-	55	50	62,3	56,8	62,0	55,7	-	-
WA	61,6	55,9	61,3	54,5	-	-	55	50	62,5	56,9	62,3	55,9	-	-
Birsteiner Straße 73														
WA	60,4	55,3	60,1	54,2	-	-	55	50	61,6	56,5	61,3	55,6	-	-
WA	60,5	55,4	60,2	54,3	-	-	55	50	61,6	56,6	61,4	55,7	-	-
WA	60,6	55,5	60,3	54,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,5	55,8	-	-
WA	60,7	55,7	60,4	54,5	-	-	55	50	61,8	56,8	61,6	55,9	-	-
Birsteiner Straße 75														
WA	60,4	55,2	60,1	54,1	-	-	55	50	61,6	56,4	61,3	55,6	-	-
WA	60,5	55,4	60,2	54,2	-	-	55	50	61,6	56,6	61,4	55,6	-	-
WA	60,6	55,5	60,3	54,3	-	-	55	50	61,7	56,6	61,5	55,7	-	-
WA	60,8	55,6	60,4	54,4	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,8	-	-
Birsteiner Straße 77														
WA	60,4	55,2	60,1	54,0	-	-	55	50	61,6	56,4	61,3	55,5	-	-
WA	60,6	55,4	60,2	54,1	-	-	55	50	61,7	56,6	61,4	55,6	-	-
WA	60,7	55,5	60,4	54,2	-	-	55	50	61,8	56,6	61,6	55,6	-	-
WA	60,9	55,6	60,6	54,4	-	-	55	50	61,9	56,7	61,7	55,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 35 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 77a														
WA	60,9	55,3	60,5	54,0	-	-	55	50	61,9	56,5	61,6	55,5	-	-
WA	61,2	55,5	60,9	54,2	-	-	55	50	62,2	56,6	61,9	55,6	-	-
WA	61,5	55,7	61,2	54,4	-	-	55	50	62,4	56,8	62,2	55,8	-	-
WA	61,8	55,9	61,5	54,6	-	-	55	50	62,7	56,9	62,4	55,9	-	-
Birsteiner Straße 79														
WA	60,5	55,4	60,2	54,3	-	-	55	50	61,6	56,6	61,4	55,7	-	-
WA	60,6	55,5	60,3	54,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,5	55,8	-	-
WA	60,7	55,6	60,4	54,5	-	-	55	50	61,8	56,7	61,6	55,9	-	-
WA	60,8	55,7	60,5	54,6	-	-	55	50	61,9	56,8	61,6	55,9	-	-
Birsteiner Straße 81														
WA	60,5	55,3	60,2	54,2	-	-	55	50	61,6	56,5	61,4	55,6	-	-
WA	60,6	55,4	60,3	54,3	-	-	55	50	61,7	56,6	61,5	55,7	-	-
WA	60,8	55,5	60,4	54,4	-	-	55	50	61,9	56,6	61,6	55,8	-	-
WA	60,9	55,7	60,6	54,5	-	-	55	50	61,9	56,8	61,7	55,9	-	-
Birsteiner Straße 83														
WA	60,5	55,3	60,2	54,1	-	-	55	50	61,6	56,5	61,4	55,6	-	-
WA	60,7	55,4	60,4	54,3	-	-	55	50	61,8	56,6	61,6	55,7	-	-
WA	60,8	55,5	60,5	54,4	-	-	55	50	61,9	56,6	61,6	55,8	-	-
WA	61,0	55,7	60,7	54,5	-	-	55	50	62,0	56,8	61,8	55,9	-	-
Birsteiner Straße 84														
WA	60,9	55,8	60,7	55,0	-	-	55	50	61,9	56,9	61,8	56,2	-	-
WA	61,0	55,9	60,8	55,1	-	-	55	50	62,0	56,9	61,9	56,3	-	-
WA	61,1	56,0	60,9	55,2	-	-	55	50	62,1	57,0	61,9	56,4	-	-
WA	61,2	56,1	61,0	55,3	-	-	55	50	62,2	57,1	62,0	56,5	-	-
Birsteiner Straße 85														
WA	61,0	55,4	60,7	54,2	-	-	55	50	62,0	56,6	61,8	55,6	-	-
WA	61,4	55,6	61,1	54,4	-	-	55	50	62,3	56,7	62,1	55,8	-	-
WA	61,8	55,8	61,5	54,6	-	-	55	50	62,7	56,9	62,4	55,9	-	-
WA	62,0	56,0	61,7	54,8	-	-	55	50	62,8	57,0	62,6	56,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 36 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 86														
WA	61,2	56,0	61,0	55,3	-	-	55	50	62,2	57,0	62,0	56,5	-	-
WA	61,3	56,1	61,1	55,4	-	-	55	50	62,3	57,1	62,1	56,6	-	-
WA	61,4	56,2	61,2	55,5	-	-	55	50	62,3	57,2	62,2	56,6	-	-
WA	61,5	56,3	61,3	55,6	-	-	55	50	62,4	57,3	62,3	56,7	-	-
Birsteiner Straße 87														
WA	60,6	55,4	60,4	54,5	-	-	55	50	61,7	56,6	61,6	55,9	-	-
WA	60,7	55,6	60,5	54,6	-	-	55	50	61,8	56,7	61,6	55,9	-	-
WA	60,9	55,7	60,6	54,7	-	-	55	50	61,9	56,8	61,7	56,0	-	-
WA	61,0	55,8	60,7	54,8	-	-	55	50	62,0	56,9	61,8	56,1	-	-
Birsteiner Straße 88														
WA	61,3	56,1	61,2	55,5	-	-	55	50	62,3	57,1	62,2	56,6	-	-
WA	61,4	56,2	61,3	55,6	-	-	55	50	62,3	57,2	62,3	56,7	-	-
WA	61,5	56,3	61,4	55,7	-	-	55	50	62,4	57,3	62,3	56,8	-	-
Birsteiner Straße 89														
WA	60,6	55,4	60,3	54,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,5	55,8	-	-
WA	60,7	55,5	60,4	54,5	-	-	55	50	61,8	56,6	61,6	55,9	-	-
WA	60,9	55,6	60,6	54,6	-	-	55	50	61,9	56,7	61,7	55,9	-	-
WA	61,0	55,7	60,7	54,7	-	-	55	50	62,0	56,8	61,8	56,0	-	-
Birsteiner Straße 90														
WA	61,1	55,9	60,9	55,2	-	-	55	50	62,1	56,9	61,9	56,4	-	-
WA	61,2	56,0	61,0	55,3	-	-	55	50	62,2	57,0	62,0	56,5	-	-
WA	61,3	56,1	61,1	55,4	-	-	55	50	62,3	57,1	62,1	56,6	-	-
WA	61,4	56,2	61,2	55,5	-	-	55	50	62,3	57,2	62,2	56,6	-	-
Birsteiner Straße 91														
WA	60,6	55,3	60,3	54,3	-	-	55	50	61,7	56,5	61,5	55,7	-	-
WA	60,8	55,5	60,5	54,4	-	-	55	50	61,9	56,6	61,6	55,8	-	-
WA	60,9	55,6	60,7	54,5	-	-	55	50	61,9	56,7	61,8	55,9	-	-
WA	61,1	55,7	60,8	54,6	-	-	55	50	62,1	56,8	61,9	55,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 37 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Birsteiner Straße 92														
WA	61,4	56,1	61,2	55,5	-	-	55	50	62,3	57,1	62,2	56,6	-	-
WA	61,5	56,2	61,3	55,6	-	-	55	50	62,4	57,2	62,3	56,7	-	-
WA	61,6	56,3	61,4	55,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,3	56,8	-	-
WA	61,7	56,4	61,5	55,8	-	-	55	50	62,6	57,3	62,4	56,9	-	-
Birsteiner Straße 93														
WA	61,1	55,4	60,8	54,3	-	-	55	50	62,1	56,6	61,9	55,7	-	-
WA	61,5	55,6	61,2	54,5	-	-	55	50	62,4	56,7	62,2	55,9	-	-
WA	61,8	55,8	61,6	54,7	-	-	55	50	62,7	56,9	62,5	56,0	-	-
WA	62,1	56,0	61,8	54,9	-	-	55	50	62,9	57,0	62,7	56,2	-	-
Birsteiner Straße 94														
WA	61,6	56,3	61,4	55,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,3	56,8	-	-
WA	61,7	56,4	61,5	55,8	-	-	55	50	62,6	57,3	62,4	56,9	-	-
WA	61,8	56,5	61,6	55,9	-	-	55	50	62,7	57,4	62,5	56,9	-	-
Birsteiner Straße 95														
WA	60,7	55,5	60,5	54,7	-	-	55	50	61,8	56,6	61,6	56,0	-	-
Birsteiner Straße 96														
WA	61,3	56,0	61,1	55,4	-	-	55	50	62,3	57,0	62,1	56,6	-	-
WA	61,4	56,1	61,2	55,5	-	-	55	50	62,3	57,1	62,2	56,6	-	-
WA	61,5	56,2	61,3	55,6	-	-	55	50	62,4	57,2	62,3	56,7	-	-
WA	61,6	56,4	61,4	55,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,3	56,8	-	-
Birsteiner Straße 97														
WA	60,7	55,4	60,4	54,5	-	-	55	50	61,8	56,6	61,6	55,9	-	-
Birsteiner Straße 98														
WA	61,6	56,3	61,4	55,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,3	56,8	-	-
WA	61,7	56,4	61,5	55,8	-	-	55	50	62,6	57,3	62,4	56,9	-	-
WA	61,8	56,5	61,6	55,9	-	-	55	50	62,7	57,4	62,5	56,9	-	-
WA	61,9	56,6	61,7	56,0	-	-	55	50	62,8	57,5	62,6	57,0	-	-
Birsteiner Straße 99														
WA	60,7	55,4	60,4	54,4	-	-	55	50	61,8	56,6	61,6	55,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 38 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Birsteiner Straße 100														
WA	61,8	56,5	61,7	56,0	-	-	55	50	62,7	57,4	62,6	57,0	-	-
WA	61,9	56,6	61,8	56,1	-	-	55	50	62,8	57,5	62,7	57,1	-	-
WA	62,0	56,8	61,9	56,2	-	-	55	50	62,8	57,7	62,8	57,2	-	-
Birsteiner Straße 101														
WA	61,2	55,5	60,9	54,4	-	-	55	50	62,2	56,6	61,9	55,8	-	-
WA	61,5	55,6	61,3	54,6	-	-	55	50	62,4	56,7	62,3	55,9	-	-
WA	61,9	55,9	61,6	54,8	-	-	55	50	62,8	56,9	62,5	56,1	-	-
WA	62,1	56,0	61,9	55,0	-	-	55	50	62,9	57,0	62,8	56,2	-	-
Birsteiner Straße 103														
WA	60,9	55,7	60,7	54,9	-	-	55	50	61,9	56,8	61,8	56,2	-	-
WA	61,0	55,8	60,8	55,0	-	-	55	50	62,0	56,9	61,9	56,2	-	-
WA	61,1	55,9	60,9	55,1	-	-	55	50	62,1	56,9	61,9	56,3	-	-
WA	61,3	56,0	61,0	55,2	-	-	55	50	62,3	57,0	62,0	56,4	-	-
Birsteiner Straße 105														
WA	60,8	55,5	60,6	54,7	-	-	55	50	61,9	56,6	61,7	56,0	-	-
WA	61,0	55,6	60,7	54,8	-	-	55	50	62,0	56,7	61,8	56,1	-	-
WA	61,1	55,8	60,9	54,9	-	-	55	50	62,1	56,9	61,9	56,2	-	-
WA	61,2	55,9	61,0	55,0	-	-	55	50	62,2	56,9	62,0	56,2	-	-
Birsteiner Straße 107														
WA	60,8	55,5	60,6	54,5	-	-	55	50	61,9	56,6	61,7	55,9	-	-
WA	61,0	55,6	60,7	54,7	-	-	55	50	62,0	56,7	61,8	56,0	-	-
WA	61,1	55,7	60,9	54,8	-	-	55	50	62,1	56,8	61,9	56,1	-	-
WA	61,3	55,8	61,1	54,9	-	-	55	50	62,3	56,9	62,1	56,2	-	-
Birsteiner Straße 109														
WA	61,2	55,5	60,9	54,5	-	-	55	50	62,2	56,6	61,9	55,9	-	-
WA	61,5	55,7	61,3	54,7	-	-	55	50	62,4	56,8	62,3	56,0	-	-
WA	61,9	55,9	61,6	54,9	-	-	55	50	62,8	56,9	62,5	56,2	-	-
WA	62,1	56,0	61,9	55,1	-	-	55	50	62,9	57,0	62,8	56,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 39 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]								[dB(A)]				
Birsteiner Straße 111															
WA	61,1	55,8	60,9	55,0	-	-	55	50	62,1	56,9	61,9	56,2	-	-	
WA	61,2	55,9	61,0	55,1	-	-	55	50	62,2	56,9	62,0	56,3	-	-	
WA	61,3	56,0	61,1	55,2	-	-	55	50	62,3	57,0	62,1	56,4	-	-	
WA	61,4	56,1	61,2	55,4	-	-	55	50	62,3	57,1	62,2	56,6	-	-	
Birsteiner Straße 113															
WA	61,0	55,6	60,7	54,8	-	-	55	50	62,0	56,7	61,8	56,1	-	-	
WA	61,1	55,8	60,9	54,9	-	-	55	50	62,1	56,9	61,9	56,2	-	-	
WA	61,2	55,9	61,0	55,1	-	-	55	50	62,2	56,9	62,0	56,3	-	-	
WA	61,4	56,0	61,2	55,2	-	-	55	50	62,3	57,0	62,2	56,4	-	-	
Birsteiner Straße 115															
WA	60,9	55,5	60,7	54,7	-	-	55	50	61,9	56,6	61,8	56,0	-	-	
WA	61,1	55,7	60,9	54,8	-	-	55	50	62,1	56,8	61,9	56,1	-	-	
WA	61,2	55,8	61,0	54,9	-	-	55	50	62,2	56,9	62,0	56,2	-	-	
WA	61,4	55,9	61,2	55,1	-	-	55	50	62,3	56,9	62,2	56,3	-	-	
Birsteiner Straße 117															
WA	61,2	55,5	61,0	54,6	-	-	55	50	62,2	56,6	62,0	55,9	-	-	
WA	61,5	55,7	61,3	54,8	-	-	55	50	62,4	56,8	62,3	56,1	-	-	
WA	61,8	55,9	61,6	55,0	-	-	55	50	62,7	56,9	62,5	56,2	-	-	
WA	62,1	56,0	61,9	55,1	-	-	55	50	62,9	57,0	62,8	56,3	-	-	
Bornheimer Landwehr 58															
WA	64,8	55,5	64,7	55,0	-	-	55	50	65,3	56,6	65,2	56,2	-	-	
WA	65,7	56,2	65,7	55,8	-	-	55	50	66,1	57,2	66,1	56,9	-	-	
WA	66,2	56,6	66,2	56,2	-	-	55	50	66,6	57,5	66,6	57,2	-	-	
WA	66,4	56,8	66,4	56,4	-	-	55	50	66,8	57,7	66,8	57,3	-	-	
Bornheimer Landwehr 60															
WA	63,4	54,6	63,3	54,0	-	-	55	50	64,0	55,9	63,9	55,5	-	-	
WA	64,0	55,0	63,9	54,4	-	-	55	50	64,6	56,2	64,5	55,8	-	-	
WA	64,6	55,4	64,5	54,9	-	-	55	50	65,1	56,6	65,0	56,2	-	-	
WA	65,0	55,8	65,0	55,3	-	-	55	50	65,5	56,9	65,5	56,5	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 40 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]			[dB(A)]		Tag	Nacht
Bornheimer Landwehr 62															
WA	62,6	54,2	62,5	53,4	-	-	55	50	63,3	55,6	63,3	55,1	-	-	
WA	63,0	54,4	62,9	53,7	-	-	55	50	63,7	55,8	63,6	55,3	-	-	
WA	63,5	54,7	63,4	54,1	-	-	55	50	64,1	56,0	64,0	55,6	-	-	
WA	63,9	55,0	63,8	54,4	-	-	55	50	64,5	56,2	64,4	55,8	-	-	
Bornheimer Landwehr 64															
WA	62,0	53,8	61,9	53,0	-	-	55	50	62,8	55,4	62,8	54,8	-	-	
WA	62,3	54,0	62,2	53,2	-	-	55	50	63,1	55,5	63,0	54,9	-	-	
WA	62,6	54,2	62,5	53,5	-	-	55	50	63,3	55,6	63,3	55,2	-	-	
WA	63,0	54,5	62,9	53,7	-	-	55	50	63,7	55,9	63,6	55,3	-	-	
Bornheimer Landwehr 66															
WA	60,7	53,5	60,5	52,4	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,4	-	-	
WA	60,8	53,6	60,7	52,5	-	-	55	50	61,9	55,2	61,8	54,5	-	-	
Bornheimer Landwehr 67															
WA	63,4	54,7	63,3	54,0	-	-	55	50	64,0	56,0	63,9	55,5	-	-	
WA	63,9	55,0	63,9	54,5	-	-	55	50	64,5	56,2	64,5	55,9	-	-	
WA	64,5	55,4	64,4	54,9	-	-	55	50	65,0	56,6	64,9	56,2	-	-	
WA	65,0	55,8	64,9	55,3	-	-	55	50	65,5	56,9	65,4	56,5	-	-	
Bornheimer Landwehr 68															
WA	60,6	53,5	60,4	52,4	-	-	55	50	61,7	55,2	61,6	54,4	-	-	
WA	60,8	53,6	60,6	52,5	-	-	55	50	61,9	55,2	61,7	54,5	-	-	
Bornheimer Landwehr 69															
WA	62,9	54,4	62,8	53,7	-	-	55	50	63,6	55,8	63,5	55,3	-	-	
WA	63,3	54,6	63,2	54,0	-	-	55	50	63,9	55,9	63,9	55,5	-	-	
WA	63,8	54,9	63,7	54,3	-	-	55	50	64,4	56,2	64,3	55,7	-	-	
WA	64,2	55,3	64,2	54,7	-	-	55	50	64,7	56,5	64,7	56,0	-	-	
Bornheimer Landwehr 70															
WA	60,6	53,5	60,4	52,4	-	-	55	50	61,7	55,2	61,6	54,4	-	-	
WA	60,7	53,6	60,5	52,5	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,5	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 41 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Bornheimer Landwehr 71														
WA	62,2	54,0	62,1	53,2	-	-	55	50	63,0	55,5	62,9	54,9	-	-
WA	62,5	54,2	62,4	53,5	-	-	55	50	63,3	55,6	63,2	55,2	-	-
WA	62,8	54,4	62,7	53,7	-	-	55	50	63,5	55,8	63,4	55,3	-	-
WA	63,1	54,6	63,0	53,9	-	-	55	50	63,8	55,9	63,7	55,4	-	-
WA	63,5	54,8	63,4	54,2	-	-	55	50	64,1	56,1	64,0	55,6	-	-
Bornheimer Landwehr 72														
WA	60,6	53,5	60,4	52,4	-	-	55	50	61,7	55,2	61,6	54,4	-	-
WA	60,7	53,6	60,5	52,5	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,5	-	-
Bornheimer Landwehr 74														
WA	60,5	53,5	60,3	52,4	-	-	55	50	61,6	55,2	61,5	54,4	-	-
WA	60,7	53,6	60,5	52,5	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,5	-	-
Bornheimer Landwehr 75														
WA	61,2	53,7	61,0	52,8	-	-	55	50	62,2	55,3	62,0	54,7	-	-
WA	61,3	53,8	61,2	52,9	-	-	55	50	62,3	55,4	62,2	54,7	-	-
WA	61,5	53,9	61,4	53,0	-	-	55	50	62,4	55,4	62,3	54,8	-	-
WA	61,7	54,0	61,6	53,1	-	-	55	50	62,6	55,5	62,5	54,9	-	-
Bornheimer Landwehr 76														
WA	60,5	53,6	60,3	52,4	-	-	55	50	61,6	55,2	61,5	54,4	-	-
WA	60,7	53,6	60,5	52,5	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,5	-	-
Bornheimer Landwehr 77														
WA	61,1	53,7	60,9	52,8	-	-	55	50	62,1	55,3	61,9	54,7	-	-
WA	61,3	53,8	61,1	52,9	-	-	55	50	62,3	55,4	62,1	54,7	-	-
WA	61,4	53,9	61,3	53,0	-	-	55	50	62,3	55,4	62,3	54,8	-	-
WA	61,6	54,0	61,4	53,1	-	-	55	50	62,5	55,5	62,3	54,9	-	-
Bornheimer Landwehr 79														
WA	61,0	53,8	60,9	52,8	-	-	55	50	62,0	55,4	61,9	54,7	-	-
WA	61,2	53,9	61,0	52,9	-	-	55	50	62,2	55,4	62,0	54,7	-	-
WA	61,3	54,0	61,2	53,0	-	-	55	50	62,3	55,5	62,2	54,8	-	-
WA	61,5	54,1	61,3	53,1	-	-	55	50	62,4	55,6	62,3	54,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 42 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Bornheimer Landwehr 79a														
WA	61,1	54,1	61,0	53,1	-	-	55	50	62,1	55,6	62,0	54,9	-	-
WA	61,3	54,2	61,1	53,2	-	-	55	50	62,3	55,6	62,1	54,9	-	-
WA	61,4	54,3	61,3	53,3	-	-	55	50	62,3	55,7	62,3	55,0	-	-
Bornheimer Landwehr 80														
WA	60,6	53,8	60,4	52,7	-	-	55	50	61,7	55,4	61,6	54,6	-	-
WA	60,8	53,9	60,6	52,8	-	-	55	50	61,9	55,4	61,7	54,7	-	-
WA	60,9	54,0	60,7	52,9	-	-	55	50	61,9	55,5	61,8	54,7	-	-
Bornheimer Landwehr 81														
WA	61,7	54,8	61,5	53,8	-	-	55	50	62,6	56,1	62,4	55,4	-	-
WA	61,9	54,9	61,7	53,9	-	-	55	50	62,8	56,2	62,6	55,4	-	-
WA	62,0	55,0	61,8	54,0	-	-	55	50	62,8	56,2	62,7	55,5	-	-
WA	62,2	55,1	62,0	54,1	-	-	55	50	63,0	56,3	62,8	55,6	-	-
WA	62,3	55,2	62,2	54,3	-	-	55	50	63,1	56,4	63,0	55,7	-	-
Bornheimer Landwehr 82														
WA	60,7	54,0	60,4	52,8	-	-	55	50	61,8	55,5	61,6	54,7	-	-
WA	60,8	54,1	60,6	52,9	-	-	55	50	61,9	55,6	61,7	54,7	-	-
Bornheimer Landwehr 83														
WA	62,0	54,8	61,8	53,9	-	-	55	50	62,8	56,1	62,7	55,4	-	-
WA	62,2	54,9	62,0	54,0	-	-	55	50	63,0	56,2	62,8	55,5	-	-
WA	62,3	55,0	62,2	54,1	-	-	55	50	63,1	56,2	63,0	55,6	-	-
WA	62,5	55,2	62,4	54,2	-	-	55	50	63,3	56,4	63,2	55,6	-	-
WA	62,7	55,3	62,6	54,4	-	-	55	50	63,4	56,5	63,3	55,8	-	-
Bornheimer Landwehr 84														
WA	60,7	54,1	60,5	52,9	-	-	55	50	61,8	55,6	61,6	54,7	-	-
WA	60,9	54,2	60,6	53,0	-	-	55	50	61,9	55,6	61,7	54,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 43 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Bornheimer Landwehr 85														
WA	62,5	55,1	62,4	54,2	-	-	55	50	63,3	56,3	63,2	55,6	-	-
WA	62,7	55,2	62,6	54,4	-	-	55	50	63,4	56,4	63,3	55,8	-	-
WA	62,9	55,3	62,8	54,5	-	-	55	50	63,6	56,5	63,5	55,9	-	-
WA	63,2	55,5	63,0	54,7	-	-	55	50	63,9	56,6	63,7	56,0	-	-
WA	63,4	55,6	63,3	54,8	-	-	55	50	64,0	56,7	63,9	56,1	-	-
Bornheimer Landwehr 87														
WA	62,2	55,3	62,0	54,4	-	-	55	50	63,0	56,5	62,8	55,8	-	-
WA	62,4	55,5	62,2	54,5	-	-	55	50	63,2	56,6	63,0	55,9	-	-
WA	62,6	55,6	62,4	54,6	-	-	55	50	63,3	56,7	63,2	55,9	-	-
WA	62,7	55,7	62,6	54,7	-	-	55	50	63,4	56,8	63,3	56,0	-	-
WA	62,9	55,8	62,7	54,8	-	-	55	50	63,6	56,9	63,4	56,1	-	-
Bornheimer Landwehr 88														
WA	61,1	54,5	60,9	53,4	-	-	55	50	62,1	55,9	61,9	55,1	-	-
WA	61,3	54,6	61,1	53,5	-	-	55	50	62,3	55,9	62,1	55,2	-	-
Bornheimer Landwehr 89														
WA	63,0	55,6	62,9	54,8	-	-	55	50	63,7	56,7	63,6	56,1	-	-
WA	63,3	55,8	63,1	55,0	-	-	55	50	63,9	56,9	63,8	56,2	-	-
WA	63,5	55,9	63,4	55,1	-	-	55	50	64,1	56,9	64,0	56,3	-	-
WA	63,7	56,1	63,6	55,3	-	-	55	50	64,3	57,1	64,2	56,5	-	-
WA	64,0	56,2	63,9	55,4	-	-	55	50	64,6	57,2	64,5	56,6	-	-
Bornheimer Landwehr 90														
WA	61,1	54,6	60,9	53,4	-	-	55	50	62,1	55,9	61,9	55,1	-	-
WA	61,3	54,7	61,1	53,5	-	-	55	50	62,3	56,0	62,1	55,2	-	-
Bornheimer Landwehr 91														
WA	63,8	55,9	63,7	55,2	-	-	55	50	64,4	56,9	64,3	56,4	-	-
WA	64,1	56,1	64,0	55,4	-	-	55	50	64,7	57,1	64,6	56,6	-	-
WA	64,4	56,3	64,3	55,6	-	-	55	50	64,9	57,3	64,8	56,7	-	-
WA	64,7	56,5	64,6	55,8	-	-	55	50	65,2	57,4	65,1	56,9	-	-
WA	65,0	56,7	64,9	56,1	-	-	55	50	65,5	57,6	65,4	57,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 44 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Bornheimer Landwehr 92														
WA	61,2	54,8	61,0	53,6	-	-	55	50	62,2	56,1	62,0	55,2	-	-
WA	61,4	54,9	61,2	53,7	-	-	55	50	62,3	56,2	62,2	55,3	-	-
Bornheimer Landwehr 93														
WA	64,8	56,5	64,8	55,9	-	-	55	50	65,3	57,4	65,3	56,9	-	-
WA	65,3	56,8	65,2	56,2	-	-	55	50	65,7	57,7	65,6	57,2	-	-
WA	65,7	57,0	65,6	56,5	-	-	55	50	66,1	57,8	66,0	57,4	-	-
WA	66,1	57,3	66,1	56,8	-	-	55	50	66,5	58,1	66,5	57,7	-	-
WA	66,5	57,6	66,5	57,1	-	-	55	50	66,8	58,3	66,8	57,9	-	-
Bornheimer Landwehr 94														
WA	61,3	54,8	61,1	53,7	-	-	55	50	62,3	56,1	62,1	55,3	-	-
WA	61,5	54,9	61,2	53,8	-	-	55	50	62,4	56,2	62,2	55,4	-	-
Bornheimer Landwehr 95														
WA	66,5	57,5	66,4	57,1	-	-	55	50	66,8	58,3	66,8	57,9	-	-
WA	67,2	58,0	67,1	57,6	-	-	55	50	67,5	58,7	67,4	58,3	-	-
WA	67,8	58,5	67,8	58,1	-	-	55	50	68,1	59,1	68,1	58,8	-	-
WA	68,2	58,8	68,2	58,4	-	-	55	50	68,5	59,4	68,5	59,0	-	-
WA	68,5	59,0	68,5	58,7	-	-	55	50	68,7	59,6	68,7	59,3	-	-
Bornheimer Landwehr 96														
WA	61,5	55,0	61,2	53,9	-	-	55	50	62,4	56,2	62,2	55,4	-	-
WA	61,6	55,1	61,4	54,0	-	-	55	50	62,5	56,3	62,3	55,5	-	-
Bornheimer Landwehr 97														
WA	62,5	55,7	62,3	54,7	-	-	55	50	63,3	56,8	63,1	56,0	-	-
WA	62,7	55,8	62,5	54,8	-	-	55	50	63,4	56,9	63,3	56,1	-	-
WA	62,9	55,9	62,7	54,9	-	-	55	50	63,6	56,9	63,4	56,2	-	-
WA	63,1	56,0	62,9	55,1	-	-	55	50	63,8	57,0	63,6	56,3	-	-
Bornheimer Landwehr 98														
WA	61,5	55,1	61,3	54,0	-	-	55	50	62,4	56,3	62,3	55,5	-	-
WA	61,7	55,2	61,5	54,1	-	-	55	50	62,6	56,4	62,4	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 45 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Tag Nacht		Tag Nacht		70 / 60		Tag Nacht		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		ja / nein	
Tag Nacht														
Bornheimer Landwehr 99														
WA	63,5	56,1	63,3	55,3	-	-	55	50	64,1	57,1	63,9	56,5	-	-
WA	63,7	56,3	63,6	55,5	-	-	55	50	64,3	57,3	64,2	56,6	-	-
WA	64,0	56,4	63,9	55,7	-	-	55	50	64,6	57,3	64,5	56,8	-	-
WA	64,2	56,6	64,1	55,8	-	-	55	50	64,7	57,5	64,7	56,9	-	-
Bornheimer Landwehr 100														
WA	62,0	55,5	61,7	54,4	-	-	55	50	62,8	56,6	62,6	55,8	-	-
WA	62,2	55,7	61,9	54,5	-	-	55	50	63,0	56,8	62,8	55,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 20														
WA	67,2	60,0	67,2	59,8	-	-	55	50	67,5	60,5	67,5	60,3	-	-
WA	68,2	61,0	68,2	60,8	-	-	55	50	68,5	61,4	68,5	61,2	-	-
WA	68,5	61,3	68,5	61,1	-	-	55	50	68,7	61,7	68,7	61,5	-	-
WA	68,7	61,4	68,6	61,3	-	-	55	50	68,9	61,8	68,8	61,7	-	-
WA	68,8	61,5	68,7	61,4	-	-	55	50	69,0	61,8	68,9	61,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 22														
WA	64,5	57,5	64,4	57,0	-	-	55	50	65,0	58,3	64,9	57,8	-	-
WA	65,1	58,1	65,1	57,7	-	-	55	50	65,6	58,8	65,6	58,4	-	-
WA	65,8	58,7	65,7	58,3	-	-	55	50	66,2	59,3	66,1	58,9	-	-
WA	66,3	59,2	66,2	58,8	-	-	55	50	66,7	59,7	66,6	59,4	-	-
WA	66,5	59,4	66,5	59,1	-	-	55	50	66,8	59,9	66,8	59,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 26														
WA	63,3	56,4	63,2	55,8	-	-	55	50	63,9	57,3	63,9	56,9	-	-
WA	63,7	56,8	63,6	56,2	-	-	55	50	64,3	57,7	64,2	57,2	-	-
WA	64,2	57,2	64,1	56,7	-	-	55	50	64,7	58,0	64,7	57,6	-	-
WA	64,6	57,6	64,5	57,1	-	-	55	50	65,1	58,3	65,0	57,9	-	-
WA	65,1	58,0	65,0	57,6	-	-	55	50	65,6	58,7	65,5	58,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 46 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Brüder-Grimm-Straße 28															
WA	62,4	55,6	62,2	54,8	-	-	55	50	63,2	56,7	63,0	56,1	-	-	-
WA	62,7	55,9	62,6	55,2	-	-	55	50	63,4	56,9	63,3	56,4	-	-	-
WA	63,1	56,2	62,9	55,5	-	-	55	50	63,8	57,2	63,6	56,6	-	-	-
WA	63,4	56,5	63,3	55,9	-	-	55	50	64,0	57,4	63,9	56,9	-	-	-
WA	63,7	56,9	63,6	56,2	-	-	55	50	64,3	57,8	64,2	57,2	-	-	-
WA	64,1	57,2	64,0	56,6	-	-	55	50	64,7	58,0	64,6	57,5	-	-	-
WA	64,4	57,4	64,3	56,9	-	-	55	50	64,9	58,2	64,8	57,8	-	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30															
WA	61,8	55,1	61,6	54,2	-	-	55	50	62,7	56,3	62,5	55,6	-	-	-
WA	62,1	55,3	61,9	54,5	-	-	55	50	62,9	56,5	62,8	55,9	-	-	-
WA	62,3	55,6	62,2	54,8	-	-	55	50	63,1	56,7	63,0	56,1	-	-	-
WA	62,6	55,8	62,5	55,1	-	-	55	50	63,3	56,9	63,3	56,3	-	-	-
WA	62,9	56,1	62,8	55,3	-	-	55	50	63,6	57,1	63,5	56,5	-	-	-
Brüder-Grimm-Straße 31															
WA	61,2	54,4	61,0	53,4	-	-	55	50	62,2	55,8	62,0	55,1	-	-	-
WA	61,4	54,6	61,2	53,6	-	-	55	50	62,3	55,9	62,2	55,2	-	-	-
WA	61,6	54,8	61,4	53,8	-	-	55	50	62,5	56,1	62,3	55,4	-	-	-
WA	61,8	54,9	61,7	54,1	-	-	55	50	62,7	56,2	62,6	55,6	-	-	-
Brüder-Grimm-Straße 32															
WA	61,4	54,8	61,2	53,8	-	-	55	50	62,3	56,1	62,2	55,4	-	-	-
WA	61,7	55,0	61,5	54,1	-	-	55	50	62,6	56,2	62,4	55,6	-	-	-
WA	61,9	55,2	61,7	54,3	-	-	55	50	62,8	56,4	62,6	55,7	-	-	-
WA	62,2	55,5	62,0	54,6	-	-	55	50	63,0	56,6	62,8	55,9	-	-	-
WA	62,4	55,7	62,2	54,8	-	-	55	50	63,2	56,8	63,0	56,1	-	-	-
Brüder-Grimm-Straße 33															
WA	60,6	53,9	60,4	52,8	-	-	55	50	61,7	55,4	61,6	54,7	-	-	-
WA	60,8	54,1	60,6	53,0	-	-	55	50	61,9	55,6	61,7	54,8	-	-	-
WA	61,0	54,2	60,8	53,1	-	-	55	50	62,0	55,6	61,9	54,9	-	-	-
WA	61,2	54,4	61,0	53,3	-	-	55	50	62,2	55,8	62,0	55,0	-	-	-
WA	61,3	54,5	61,1	53,5	-	-	55	50	62,3	55,9	62,1	55,2	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 47 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein		
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]			[dB(A)]		Tag	Nacht
Brüder-Grimm-Straße 34															
WA	60,9	54,3	60,7	53,2	-	-	55	50	61,9	55,7	61,8	54,9	-	-	
WA	61,1	54,5	60,9	53,4	-	-	55	50	62,1	55,9	61,9	55,1	-	-	
WA	61,3	54,7	61,1	53,6	-	-	55	50	62,3	56,0	62,1	55,2	-	-	
WA	61,5	54,8	61,3	53,8	-	-	55	50	62,4	56,1	62,3	55,4	-	-	
WA	61,7	55,0	61,5	54,0	-	-	55	50	62,6	56,2	62,4	55,5	-	-	
Brüder-Grimm-Straße 36															
WA	60,3	53,9	60,0	52,5	-	-	55	50	61,5	55,4	61,2	54,5	-	-	
WA	60,4	54,0	60,2	52,7	-	-	55	50	61,6	55,5	61,4	54,6	-	-	
WA	60,6	54,1	60,3	52,9	-	-	55	50	61,7	55,6	61,5	54,7	-	-	
WA	60,8	54,3	60,5	53,0	-	-	55	50	61,9	55,7	61,6	54,8	-	-	
WA	60,9	54,4	60,7	53,2	-	-	55	50	61,9	55,8	61,8	54,9	-	-	
WA	61,1	54,6	60,8	53,3	-	-	55	50	62,1	55,9	61,9	55,0	-	-	
Brüder-Grimm-Straße 37															
WA	60,3	53,6	60,0	52,4	-	-	55	50	61,5	55,2	61,2	54,4	-	-	
WA	60,4	53,8	60,2	52,5	-	-	55	50	61,6	55,4	61,4	54,5	-	-	
WA	60,6	53,9	60,3	52,7	-	-	55	50	61,7	55,4	61,5	54,6	-	-	
WA	60,7	54,0	60,5	52,8	-	-	55	50	61,8	55,5	61,6	54,7	-	-	
WA	60,9	54,1	60,7	52,9	-	-	55	50	61,9	55,6	61,8	54,7	-	-	
Brüder-Grimm-Straße 38															
WA	60,1	53,8	59,8	52,3	-	-	55	50	61,3	55,4	61,1	54,4	-	-	
WA	60,2	53,9	59,9	52,5	-	-	55	50	61,4	55,4	61,2	54,5	-	-	
WA	60,4	54,0	60,1	52,6	-	-	55	50	61,6	55,5	61,3	54,6	-	-	
WA	60,5	54,2	60,2	52,8	-	-	55	50	61,6	55,6	61,4	54,7	-	-	
WA	60,7	54,3	60,4	52,9	-	-	55	50	61,8	55,7	61,6	54,7	-	-	
Brüder-Grimm-Straße 39															
WA	60,1	53,5	59,9	52,2	-	-	55	50	61,3	55,2	61,2	54,3	-	-	
WA	60,3	53,6	60,0	52,3	-	-	55	50	61,5	55,2	61,2	54,4	-	-	
WA	60,4	53,8	60,2	52,5	-	-	55	50	61,6	55,4	61,4	54,5	-	-	
WA	60,6	53,9	60,4	52,6	-	-	55	50	61,7	55,4	61,6	54,6	-	-	
WA	60,7	54,0	60,5	52,7	-	-	55	50	61,8	55,5	61,6	54,6	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 48 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Brüder-Grimm-Straße 40														
WA	59,9	53,7	59,6	52,2	-	-	55	50	61,2	55,3	60,9	54,3	-	-
WA	60,1	53,8	59,8	52,3	-	-	55	50	61,3	55,4	61,1	54,4	-	-
WA	60,2	53,9	59,9	52,5	-	-	55	50	61,4	55,4	61,2	54,5	-	-
WA	60,4	54,0	60,1	52,6	-	-	55	50	61,6	55,5	61,3	54,6	-	-
WA	60,5	54,2	60,2	52,7	-	-	55	50	61,6	55,6	61,4	54,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 41														
WA	60,0	53,4	59,8	52,1	-	-	55	50	61,2	55,1	61,1	54,2	-	-
WA	60,2	53,5	59,9	52,2	-	-	55	50	61,4	55,2	61,2	54,3	-	-
WA	60,3	53,7	60,1	52,3	-	-	55	50	61,5	55,3	61,3	54,4	-	-
WA	60,5	53,8	60,2	52,5	-	-	55	50	61,6	55,4	61,4	54,5	-	-
WA	60,6	53,9	60,4	52,6	-	-	55	50	61,7	55,4	61,6	54,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 42														
WA	59,8	53,6	59,5	52,0	-	-	55	50	61,1	55,2	60,9	54,2	-	-
WA	59,9	53,7	59,6	52,2	-	-	55	50	61,2	55,3	60,9	54,3	-	-
WA	60,1	53,8	59,7	52,3	-	-	55	50	61,3	55,4	61,0	54,4	-	-
WA	60,2	53,9	59,9	52,4	-	-	55	50	61,4	55,4	61,2	54,4	-	-
WA	60,3	54,0	60,0	52,5	-	-	55	50	61,5	55,5	61,2	54,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 43														
WA	59,9	53,3	59,6	51,9	-	-	55	50	61,2	55,0	60,9	54,1	-	-
WA	60,0	53,4	59,8	52,0	-	-	55	50	61,2	55,1	61,1	54,2	-	-
WA	60,2	53,5	59,9	52,2	-	-	55	50	61,4	55,2	61,2	54,3	-	-
WA	60,3	53,6	60,1	52,3	-	-	55	50	61,5	55,2	61,3	54,4	-	-
WA	60,5	53,8	60,2	52,4	-	-	55	50	61,6	55,4	61,4	54,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 44														
WA	59,6	53,4	59,2	51,8	-	-	55	50	60,9	55,1	60,6	54,1	-	-
WA	59,7	53,5	59,4	51,9	-	-	55	50	61,0	55,2	60,8	54,1	-	-
WA	59,8	53,6	59,5	52,0	-	-	55	50	61,1	55,2	60,9	54,2	-	-
WA	60,0	53,7	59,6	52,1	-	-	55	50	61,2	55,3	60,9	54,2	-	-
WA	60,1	53,8	59,7	52,2	-	-	55	50	61,3	55,4	61,0	54,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 49 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Brüder-Grimm-Straße 45														
WA	59,8	53,2	59,5	51,8	-	-	55	50	61,1	54,9	60,9	54,1	-	-
WA	59,9	53,3	59,7	51,9	-	-	55	50	61,2	55,0	61,0	54,1	-	-
WA	60,1	53,4	59,8	52,0	-	-	55	50	61,3	55,1	61,1	54,2	-	-
WA	60,2	53,5	60,0	52,1	-	-	55	50	61,4	55,2	61,2	54,2	-	-
WA	60,4	53,7	60,1	52,3	-	-	55	50	61,6	55,3	61,3	54,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 46														
WA	59,5	53,3	59,2	51,7	-	-	55	50	60,9	55,0	60,6	54,0	-	-
WA	59,6	53,4	59,3	51,8	-	-	55	50	60,9	55,1	60,7	54,1	-	-
WA	59,8	53,5	59,4	51,9	-	-	55	50	61,1	55,2	60,8	54,1	-	-
WA	59,9	53,6	59,6	52,0	-	-	55	50	61,2	55,2	60,9	54,2	-	-
WA	60,0	53,7	59,7	52,1	-	-	55	50	61,2	55,3	61,0	54,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 47														
WA	59,7	53,2	59,4	51,7	-	-	55	50	61,0	54,9	60,8	54,0	-	-
WA	59,8	53,3	59,6	51,8	-	-	55	50	61,1	55,0	60,9	54,1	-	-
WA	60,0	53,4	59,7	51,9	-	-	55	50	61,2	55,1	61,0	54,1	-	-
WA	60,1	53,5	59,9	52,0	-	-	55	50	61,3	55,2	61,2	54,2	-	-
WA	60,3	53,6	60,0	52,1	-	-	55	50	61,5	55,2	61,2	54,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 48														
WA	59,4	53,2	59,1	51,6	-	-	55	50	60,8	54,9	60,6	53,9	-	-
WA	59,5	53,3	59,2	51,7	-	-	55	50	60,9	55,0	60,6	54,0	-	-
WA	59,7	53,4	59,3	51,8	-	-	55	50	61,0	55,1	60,7	54,1	-	-
WA	59,8	53,5	59,5	51,9	-	-	55	50	61,1	55,2	60,9	54,1	-	-
WA	59,9	53,6	59,6	52,0	-	-	55	50	61,2	55,2	60,9	54,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 50														
WA	59,4	53,2	59,0	51,5	-	-	55	50	60,8	54,9	60,5	53,9	-	-
WA	59,5	53,3	59,1	51,6	-	-	55	50	60,9	55,0	60,6	53,9	-	-
WA	59,6	53,4	59,2	51,7	-	-	55	50	60,9	55,1	60,6	54,0	-	-
WA	59,7	53,5	59,4	51,8	-	-	55	50	61,0	55,2	60,8	54,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 50 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein		
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Brüder-Grimm-Straße 55														
WA	59,3	53,0	59,0	51,2	-	-	55	50	60,7	54,8	60,5	53,7	-	-
WA	59,4	53,1	59,1	51,3	-	-	55	50	60,8	54,9	60,6	53,8	-	-
WA	59,5	53,1	59,2	51,4	-	-	55	50	60,9	54,9	60,6	53,8	-	-
WA	59,7	53,2	59,3	51,5	-	-	55	50	61,0	54,9	60,7	53,9	-	-
WA	59,8	53,3	59,5	51,6	-	-	55	50	61,1	55,0	60,9	53,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 57														
WA	59,3	53,0	58,9	51,2	-	-	55	50	60,7	54,8	60,4	53,7	-	-
WA	59,4	53,0	59,0	51,3	-	-	55	50	60,8	54,8	60,5	53,8	-	-
WA	59,5	53,1	59,2	51,4	-	-	55	50	60,9	54,9	60,6	53,8	-	-
WA	59,6	53,2	59,3	51,5	-	-	55	50	60,9	54,9	60,7	53,9	-	-
WA	59,7	53,3	59,4	51,6	-	-	55	50	61,0	55,0	60,8	53,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 58														
SOS	59,1	53,1	58,6	51,2	-	-	55	50	60,6	54,9	60,2	53,7	-	-
SOS	59,2	53,2	58,7	51,3	-	-	55	50	60,6	54,9	60,3	53,8	-	-
SOS	59,3	53,3	58,9	51,4	-	-	55	50	60,7	55,0	60,4	53,8	-	-
SOS	59,4	53,4	59,0	51,4	-	-	55	50	60,8	55,1	60,5	53,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 59														
WA	59,3	53,0	58,9	51,2	-	-	55	50	60,7	54,8	60,4	53,7	-	-
WA	59,4	53,1	59,0	51,3	-	-	55	50	60,8	54,9	60,5	53,8	-	-
WA	59,5	53,1	59,1	51,4	-	-	55	50	60,9	54,9	60,6	53,8	-	-
WA	59,6	53,2	59,3	51,5	-	-	55	50	60,9	54,9	60,7	53,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 60														
SOS	59,1	53,1	58,6	51,2	-	-	55	50	60,6	54,9	60,2	53,7	-	-
SOS	59,1	53,2	58,7	51,2	-	-	55	50	60,6	54,9	60,3	53,7	-	-
SOS	59,2	53,3	58,8	51,3	-	-	55	50	60,6	55,0	60,4	53,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 61														
WA	59,3	53,0	58,9	51,2	-	-	55	50	60,7	54,8	60,4	53,7	-	-
WA	59,4	53,1	59,0	51,3	-	-	55	50	60,8	54,9	60,5	53,8	-	-
WA	59,5	53,2	59,1	51,4	-	-	55	50	60,9	54,9	60,6	53,8	-	-
WA	59,6	53,2	59,3	51,5	-	-	55	50	60,9	54,9	60,7	53,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 51 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Brüder-Grimm-Straße 64														
SOS	59,0	53,1	58,6	51,2	-	-	55	50	60,5	54,9	60,2	53,7	-	-
SOS	59,1	53,2	58,7	51,2	-	-	55	50	60,6	54,9	60,3	53,7	-	-
SOS	59,2	53,3	58,8	51,3	-	-	55	50	60,6	55,0	60,4	53,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 66														
SOS	59,0	53,1	58,6	51,2	-	-	55	50	60,5	54,9	60,2	53,7	-	-
SOS	59,1	53,2	58,7	51,2	-	-	55	50	60,6	54,9	60,3	53,7	-	-
SOS	59,2	53,3	58,8	51,3	-	-	55	50	60,6	55,0	60,4	53,8	-	-
Camping Mainkur 01														
EC	66,7	62,7	65,8	60,0	-	-	55	50	67,0	63,0	66,2	60,5	-	-
Camping Mainkur 02														
EC	66,6	62,6	65,7	59,9	-	-	55	50	66,9	62,9	66,1	60,4	-	-
Camping Mainkur 03														
EC	66,2	62,3	65,3	59,6	-	-	55	50	66,6	62,6	65,7	60,1	-	-
Camping Mainkur 04														
EC	66,1	62,2	65,2	59,5	-	-	55	50	66,5	62,5	65,6	60,0	-	-
Camping Mainkur 05														
EC	65,9	62,0	64,9	59,3	-	-	55	50	66,3	62,3	65,4	59,8	-	-
Camping Mainkur 06														
EC	65,6	61,8	64,6	59,1	-	-	55	50	66,0	62,1	65,1	59,7	-	-
Camping Mainkur 07														
EC	65,3	61,6	64,3	58,8	-	-	55	50	65,7	61,9	64,8	59,4	-	-
Camping Mainkur 08														
EC	65,0	61,3	64,1	58,6	-	-	55	50	65,5	61,7	64,7	59,2	-	-
Camping Mainkur 09														
EC	64,6	60,9	63,6	58,2	-	-	55	50	65,1	61,3	64,2	58,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 52 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Camping Mainkur 10														
EC	63,9	60,1	62,9	57,5	-	-	55	50	64,5	60,6	63,6	58,3	-	-
Camping Mainkur 11														
EC	62,5	58,7	61,6	56,1	-	-	55	50	63,3	59,3	62,5	57,1	-	-
Camping Mainkur 12														
EC	63,2	59,2	62,4	56,8	-	-	55	50	63,9	59,7	63,2	57,7	-	-
Camping Mainkur 13														
EC	64,8	61,3	63,8	58,6	-	-	55	50	65,3	61,7	64,4	59,2	-	-
Camping Mainkur 14														
EC	64,8	61,3	63,8	58,6	-	-	55	50	65,3	61,7	64,4	59,2	-	-
Camping Mainkur 15														
EC	64,8	61,3	63,8	58,6	-	-	55	50	65,3	61,7	64,4	59,2	-	-
Camping Mainkur 16														
EC	64,9	61,4	63,9	58,7	-	-	55	50	65,4	61,8	64,5	59,3	-	-
Camping Mainkur 17														
EC	64,9	61,4	63,9	58,8	-	-	55	50	65,4	61,8	64,5	59,4	-	-
Camping Mainkur 18														
EC	64,9	61,4	64,0	58,8	-	-	55	50	65,4	61,8	64,6	59,4	-	-
Camping Mainkur 19														
EC	64,9	61,4	64,0	58,8	-	-	55	50	65,4	61,8	64,6	59,4	-	-
Camping Mainkur 20														
EC	64,9	61,4	64,0	58,8	-	-	55	50	65,4	61,8	64,6	59,4	-	-
Camping Mainkur 21														
EC	64,8	61,3	63,9	58,8	-	-	55	50	65,3	61,7	64,5	59,4	-	-
Camping Mainkur 22														
EC	64,7	61,2	63,8	58,8	-	-	55	50	65,2	61,6	64,4	59,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 53 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Camping Mainkur 23														
EC	64,7	61,2	63,9	58,8	-	-	55	50	65,2	61,6	64,5	59,4	-	-
Camping Mainkur 24														
EC	64,6	61,1	63,6	58,4	-	-	55	50	65,1	61,5	64,2	59,0	-	-
Camping Mainkur 25														
EC	64,6	61,0	63,6	58,4	-	-	55	50	65,1	61,4	64,2	59,0	-	-
Camping Mainkur 26														
EC	64,6	61,1	63,6	58,5	-	-	55	50	65,1	61,5	64,2	59,1	-	-
Camping Mainkur 27														
EC	64,6	61,1	63,6	58,5	-	-	55	50	65,1	61,5	64,2	59,1	-	-
Camping Mainkur 28														
EC	64,6	61,2	63,7	58,5	-	-	55	50	65,1	61,6	64,3	59,1	-	-
Camping Mainkur 29														
EC	64,6	61,1	63,7	58,5	-	-	55	50	65,1	61,5	64,3	59,1	-	-
Camping Mainkur 30														
EC	64,6	61,1	63,7	58,6	-	-	55	50	65,1	61,5	64,3	59,2	-	-
Camping Mainkur 31														
EC	64,7	61,2	63,7	58,6	-	-	55	50	65,2	61,6	64,3	59,2	-	-
Camping Mainkur 32														
EC	64,7	61,2	63,7	58,6	-	-	55	50	65,2	61,6	64,3	59,2	-	-
Camping Mainkur 33														
EC	64,7	61,2	63,7	58,6	-	-	55	50	65,2	61,6	64,3	59,2	-	-
Camping Mainkur 34														
EC	64,5	61,0	63,5	58,5	-	-	55	50	65,0	61,4	64,1	59,1	-	-
Camping Mainkur 35														
EC	64,4	60,9	63,5	58,5	-	-	55	50	64,9	61,3	64,1	59,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 54 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Camping Mainkur 36														
EC	64,3	60,8	63,4	58,5	-	-	55	50	64,8	61,2	64,0	59,1	-	-
Camping Mainkur 37														
EC	64,0	60,6	63,1	58,2	-	-	55	50	64,6	61,0	63,8	58,9	-	-
Camping Mainkur 38														
EC	64,1	60,6	63,2	58,2	-	-	55	50	64,7	61,0	63,9	58,9	-	-
Camping Mainkur 39														
EC	64,2	60,7	63,2	58,3	-	-	55	50	64,7	61,1	63,9	58,9	-	-
Camping Mainkur 40														
EC	64,2	60,8	63,3	58,3	-	-	55	50	64,7	61,2	63,9	58,9	-	-
Camping Mainkur 41														
EC	64,3	60,9	63,4	58,3	-	-	55	50	64,8	61,3	64,0	58,9	-	-
Camping Mainkur 42														
EC	64,4	60,9	63,4	58,3	-	-	55	50	64,9	61,3	64,0	58,9	-	-
Camping Mainkur 43														
EC	64,3	60,9	63,3	58,2	-	-	55	50	64,8	61,3	63,9	58,9	-	-
Camping Mainkur 44														
EC	64,3	60,9	63,3	58,2	-	-	55	50	64,8	61,3	63,9	58,9	-	-
Camping Mainkur 45														
EC	64,3	60,9	63,3	58,2	-	-	55	50	64,8	61,3	63,9	58,9	-	-
Camping Mainkur 46														
EC	64,3	60,8	63,3	58,2	-	-	55	50	64,8	61,2	63,9	58,9	-	-
Camping Mainkur 47														
EC	64,3	60,9	63,3	58,2	-	-	55	50	64,8	61,3	63,9	58,9	-	-
Camping Mainkur 48														
EC	64,1	60,7	63,1	58,1	-	-	55	50	64,7	61,1	63,8	58,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 55 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Camping Mainkur 49														
EC	64,0	60,6	63,0	58,0	-	-	55	50	64,6	61,0	63,7	58,7	-	-
Camping Mainkur 50														
EC	64,1	60,7	63,1	58,0	-	-	55	50	64,7	61,1	63,8	58,7	-	-
Camping Mainkur 51														
EC	64,0	60,6	63,0	58,0	-	-	55	50	64,6	61,0	63,7	58,7	-	-
Camping Mainkur 52														
EC	64,0	60,6	63,1	58,0	-	-	55	50	64,6	61,0	63,8	58,7	-	-
Camping Mainkur 53														
EC	64,1	60,6	63,1	58,1	-	-	55	50	64,7	61,0	63,8	58,8	-	-
Camping Mainkur 54														
EC	64,1	60,7	63,1	58,1	-	-	55	50	64,7	61,1	63,8	58,8	-	-
Camping Mainkur 55														
EC	64,3	60,9	63,4	58,4	-	-	55	50	64,8	61,3	64,0	59,0	-	-
Camping Mainkur 56														
EC	64,1	60,6	63,1	58,2	-	-	55	50	64,7	61,0	63,8	58,9	-	-
Camping Mainkur 57														
EC	63,9	60,5	62,9	57,9	-	-	55	50	64,5	60,9	63,6	58,6	-	-
Camping Mainkur 58														
EC	63,9	60,5	62,9	57,9	-	-	55	50	64,5	60,9	63,6	58,6	-	-
Camping Mainkur 59														
EC	63,8	60,4	62,8	57,8	-	-	55	50	64,4	60,8	63,5	58,5	-	-
Camping Mainkur 60														
EC	63,8	60,4	62,8	57,8	-	-	55	50	64,4	60,8	63,5	58,5	-	-
Camping Mainkur 61														
EC	63,8	60,4	62,8	57,8	-	-	55	50	64,4	60,8	63,5	58,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 56 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Camping Mainkur 62														
EC	63,8	60,4	62,8	57,8	-	-	55	50	64,4	60,8	63,5	58,5	-	-
Camping Mainkur 63														
EC	63,9	60,5	62,9	57,8	-	-	55	50	64,5	60,9	63,6	58,5	-	-
Camping Mainkur 64														
EC	64,0	60,6	63,0	58,0	-	-	55	50	64,6	61,0	63,7	58,7	-	-
Camping Mainkur 65														
EC	63,6	60,2	62,6	57,7	-	-	55	50	64,2	60,6	63,3	58,4	-	-
Camping Mainkur 66														
EC	63,6	60,2	62,6	57,7	-	-	55	50	64,2	60,6	63,3	58,4	-	-
Camping Mainkur 67														
EC	63,5	60,1	62,6	57,7	-	-	55	50	64,1	60,6	63,3	58,4	-	-
Camping Mainkur 68														
EC	63,7	60,3	62,7	57,8	-	-	55	50	64,3	60,7	63,4	58,5	-	-
Camping Mainkur 69														
EC	63,7	60,3	62,8	57,9	-	-	55	50	64,3	60,7	63,5	58,6	-	-
Camping Mainkur 70														
EC	63,8	60,4	62,9	58,0	-	-	55	50	64,4	60,8	63,6	58,7	-	-
Camping Mainkur 71														
EC	63,8	60,4	63,0	58,1	-	-	55	50	64,4	60,8	63,7	58,8	-	-
Camping Mainkur 72														
EC	63,8	60,3	62,9	58,0	-	-	55	50	64,4	60,7	63,6	58,7	-	-
Camping Mainkur 73														
EC	63,5	60,1	62,6	57,7	-	-	55	50	64,1	60,6	63,3	58,4	-	-
Camping Mainkur 74														
EC	63,6	60,2	62,6	57,8	-	-	55	50	64,2	60,6	63,3	58,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 57 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Camping Mainkur 75														
EC	63,4	60,1	62,5	57,6	-	-	55	50	64,0	60,6	63,3	58,3	-	-
Camping Mainkur 76														
EC	63,4	60,0	62,5	57,6	-	-	55	50	64,0	60,5	63,3	58,3	-	-
Camping Mainkur 77														
EC	63,4	60,0	62,4	57,5	-	-	55	50	64,0	60,5	63,2	58,3	-	-
Camping Mainkur 78														
EC	63,4	60,0	62,4	57,5	-	-	55	50	64,0	60,5	63,2	58,3	-	-
Camping Mainkur 79														
EC	63,2	59,8	62,3	57,4	-	-	55	50	63,9	60,3	63,1	58,2	-	-
Camping Mainkur 80														
EC	63,2	59,8	62,3	57,4	-	-	55	50	63,9	60,3	63,1	58,2	-	-
Camping Mainkur 81														
EC	63,3	59,9	62,4	57,6	-	-	55	50	63,9	60,4	63,2	58,3	-	-
Camping Mainkur 82														
EC	63,2	59,8	62,3	57,4	-	-	55	50	63,9	60,3	63,1	58,2	-	-
Camping Mainkur 83														
EC	63,0	59,6	62,1	57,3	-	-	55	50	63,7	60,1	62,9	58,1	-	-
Camping Mainkur 84														
EC	63,0	59,7	62,1	57,3	-	-	55	50	63,7	60,2	62,9	58,1	-	-
Camping Mainkur Gebäude														
EC	68,0	63,2	67,3	61,0	-	-	55	50	68,3	63,5	67,6	61,4	-	-
EC	68,7	63,8	68,2	61,6	-	-	55	50	68,9	64,0	68,5	61,9	-	-
Cassellastraße 2 - Kath. Kirche														
Z7	66,4	58,8	66,1	56,9	-	-	55	50	66,8	59,4	66,5	57,8	-	-
Z7	66,1	58,8	65,7	56,7	-	-	55	50	66,5	59,4	66,1	57,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 58 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Cassellastraße 14														
WA	66,5	59,1	66,2	57,0	-	-	55	50	66,8	59,7	66,6	57,8	-	-
WA	66,2	59,2	65,7	56,7	-	-	55	50	66,6	59,7	66,1	57,6	-	-
WA	65,8	59,4	65,3	56,4	-	-	55	50	66,2	59,9	65,7	57,3	-	-
Cassellastraße 17														
WA	65,2	58,3	64,8	56,0	-	-	55	50	65,6	58,9	65,3	57,0	-	-
WA	65,4	59,0	64,9	56,1	-	-	55	50	65,8	59,6	65,4	57,1	-	-
Cassellastraße 19														
WA	65,1	58,0	64,8	55,9	-	-	55	50	65,6	58,7	65,3	56,9	-	-
WA	65,4	58,9	64,9	56,1	-	-	55	50	65,8	59,5	65,4	57,1	-	-
Cassellastraße 21														
WA	65,6	57,5	65,4	56,1	-	-	55	50	66,0	58,3	65,8	57,1	-	-
WA	65,9	58,4	65,5	56,3	-	-	55	50	66,3	59,0	65,9	57,3	-	-
Cassellastraße 23														
WA	63,9	59,2	62,7	53,5	-	-	55	50	64,5	59,7	63,4	55,2	-	-
WA	64,6	60,0	63,3	54,1	-	-	55	50	65,1	60,5	63,9	55,6	-	-
Cassellastraße 34														
WA	68,2	66,8	62,8	55,1	-	-	55	50	68,5	66,9	63,5	56,3	-	-
WA	69,2	68,1	62,8	55,3	-	-	55	50	69,4	68,2	63,5	56,5	-	-
WA	70,0	69,2	62,8	55,7	-	-	55	50	70,2	69,3	63,5	56,8	-	-
WA	70,2	69,5	62,7	56,3	-	-	55	50	70,4	69,6	63,4	57,3	-	-
Cassellastraße 36														
WA	68,6	61,5	68,1	58,8	-	-	55	50	68,8	61,8	68,4	59,4	-	-
WA	68,6	62,0	68,0	58,8	-	-	55	50	68,8	62,3	68,3	59,4	-	-
WA	68,4	62,4	67,6	58,6	-	-	55	50	68,6	62,7	67,9	59,2	-	-
WA	68,3	62,9	67,4	58,6	-	-	55	50	68,5	63,2	67,7	59,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 59 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Cassellastraße 38														
WA	68,7	61,0	68,4	59,3	-	-	55	50	68,9	61,4	68,6	59,8	-	-
WA	68,7	61,3	68,4	59,4	-	-	55	50	68,9	61,7	68,6	59,9	-	-
WA	68,5	61,5	68,1	59,3	-	-	55	50	68,7	61,8	68,4	59,8	-	-
WA	68,5	61,9	68,0	59,5	-	-	55	50	68,7	62,2	68,3	60,0	-	-
Cassellastraße 40														
WA	67,8	67,4	57,7	52,9	-	-	55	50	68,1	67,5	59,6	54,7	-	-
WA	69,0	68,8	58,0	53,4	-	-	55	50	69,2	68,9	59,8	55,1	-	-
WA	69,9	69,7	58,6	54,3	-	-	55	50	70,1	69,8	60,2	55,7	-	-
WA	70,1	69,9	58,9	55,1	-	-	55	50	70,3	70,0	60,4	56,3	-	-
Cassellastraße 42														
WA	63,6	61,1	60,7	53,7	-	-	55	50	64,2	61,5	61,8	55,3	-	-
WA	64,3	61,9	61,4	54,3	-	-	55	50	64,8	62,2	62,3	55,7	-	-
WA	65,0	62,6	62,0	55,0	-	-	55	50	65,5	62,9	62,8	56,2	-	-
WA	65,7	63,5	62,6	55,7	-	-	55	50	66,1	63,7	63,3	56,8	-	-
Cassellastraße 44														
WA	63,9	60,0	62,5	55,3	-	-	55	50	64,5	60,5	63,3	56,5	-	-
WA	64,6	60,7	63,1	55,9	-	-	55	50	65,1	61,1	63,8	56,9	-	-
WA	65,2	61,4	63,8	56,6	-	-	55	50	65,6	61,8	64,4	57,5	-	-
WA	65,9	62,1	64,4	57,3	-	-	55	50	66,3	62,4	64,9	58,1	-	-
Clementineweg 2														
WA	59,6	53,0	59,3	51,4	-	-	55	50	60,9	54,8	60,7	53,8	-	-
WA	59,7	53,0	59,4	51,5	-	-	55	50	61,0	54,8	60,8	53,9	-	-
WA	59,9	53,1	59,6	51,6	-	-	55	50	61,2	54,9	60,9	53,9	-	-
Clementineweg 4														
WA	59,8	53,0	59,6	51,5	-	-	55	50	61,1	54,8	60,9	53,9	-	-
WA	60,0	53,1	59,7	51,6	-	-	55	50	61,2	54,9	61,0	53,9	-	-
WA	60,1	53,2	59,8	51,7	-	-	55	50	61,3	54,9	61,1	54,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 60 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Clementineweg 6														
WA	60,0	53,0	59,8	51,6	-	-	55	50	61,2	54,8	61,1	53,9	-	-
WA	60,2	53,1	59,9	51,7	-	-	55	50	61,4	54,9	61,2	54,0	-	-
WA	60,3	53,2	60,1	51,8	-	-	55	50	61,5	54,9	61,3	54,1	-	-
Clementineweg 8														
WA	60,2	53,1	60,0	51,8	-	-	55	50	61,4	54,9	61,2	54,1	-	-
WA	60,4	53,2	60,2	51,9	-	-	55	50	61,6	54,9	61,4	54,1	-	-
WA	60,6	53,3	60,3	52,0	-	-	55	50	61,7	55,0	61,5	54,2	-	-
Clementineweg 10														
WA	60,5	53,2	60,3	52,0	-	-	55	50	61,6	54,9	61,5	54,2	-	-
WA	60,7	53,3	60,5	52,1	-	-	55	50	61,8	55,0	61,6	54,2	-	-
WA	60,9	53,4	60,7	52,3	-	-	55	50	61,9	55,1	61,8	54,4	-	-
WA	61,1	53,6	60,9	52,4	-	-	55	50	62,1	55,2	61,9	54,4	-	-
Clementineweg 11a														
WA	61,4	53,5	61,3	52,5	-	-	55	50	62,3	55,2	62,3	54,5	-	-
WA	61,7	53,7	61,6	52,7	-	-	55	50	62,6	55,3	62,5	54,6	-	-
WA	62,0	53,8	61,9	52,9	-	-	55	50	62,8	55,4	62,8	54,7	-	-
Clementineweg 11b														
WA	60,7	53,2	60,5	52,0	-	-	55	50	61,8	54,9	61,6	54,2	-	-
WA	60,9	53,3	60,7	52,2	-	-	55	50	61,9	55,0	61,8	54,3	-	-
WA	61,1	53,5	60,9	52,3	-	-	55	50	62,1	55,2	61,9	54,4	-	-
Clementineweg 12														
WA	60,8	53,3	60,6	52,2	-	-	55	50	61,9	55,0	61,7	54,3	-	-
WA	61,0	53,4	60,8	52,3	-	-	55	50	62,0	55,1	61,9	54,4	-	-
WA	61,2	53,6	61,1	52,5	-	-	55	50	62,2	55,2	62,1	54,5	-	-
WA	61,4	53,7	61,3	52,6	-	-	55	50	62,3	55,3	62,3	54,6	-	-
Clementineweg 14														
WA	61,1	53,5	60,9	52,4	-	-	55	50	62,1	55,2	61,9	54,4	-	-
WA	61,3	53,6	61,2	52,6	-	-	55	50	62,3	55,2	62,2	54,6	-	-
WA	61,6	53,7	61,4	52,8	-	-	55	50	62,5	55,3	62,3	54,7	-	-
WA	61,8	53,9	61,7	52,9	-	-	55	50	62,7	55,4	62,6	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 61 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Clementineweg 16														
WA	61,4	53,6	61,2	52,6	-	-	55	50	62,3	55,2	62,2	54,6	-	-
WA	61,6	53,7	61,5	52,8	-	-	55	50	62,5	55,3	62,4	54,7	-	-
WA	61,9	53,9	61,8	53,0	-	-	55	50	62,8	55,4	62,7	54,8	-	-
WA	62,2	54,1	62,0	53,2	-	-	55	50	63,0	55,6	62,8	54,9	-	-
Dahlmannstraße 13														
WA	62,1	54,4	62,0	53,6	-	-	55	50	62,9	55,8	62,8	55,2	-	-
WA	62,4	54,6	62,3	53,9	-	-	55	50	63,2	55,9	63,1	55,4	-	-
WA	62,7	54,8	62,6	54,1	-	-	55	50	63,4	56,1	63,3	55,6	-	-
WA	62,9	55,0	62,8	54,3	-	-	55	50	63,6	56,2	63,5	55,7	-	-
WA	63,1	55,1	63,0	54,5	-	-	55	50	63,8	56,3	63,7	55,9	-	-
Dahlmannstraße 14														
WA	63,7	55,5	63,6	54,9	-	-	55	50	64,3	56,6	64,2	56,2	-	-
WA	63,8	55,7	63,8	55,1	-	-	55	50	64,4	56,8	64,4	56,3	-	-
WA	64,0	55,8	63,9	55,3	-	-	55	50	64,6	56,9	64,5	56,5	-	-
WA	64,0	55,9	64,0	55,4	-	-	55	50	64,6	56,9	64,6	56,6	-	-
WA	64,1	56,0	64,0	55,5	-	-	55	50	64,7	57,0	64,6	56,6	-	-
Dahlmannstraße 15														
WA	61,5	54,1	61,3	53,2	-	-	55	50	62,4	55,6	62,3	54,9	-	-
WA	61,7	54,3	61,6	53,5	-	-	55	50	62,6	55,7	62,5	55,2	-	-
WA	62,0	54,5	61,9	53,7	-	-	55	50	62,8	55,9	62,8	55,3	-	-
WA	62,2	54,7	62,1	53,9	-	-	55	50	63,0	56,0	62,9	55,4	-	-
WA	62,4	54,8	62,3	54,0	-	-	55	50	63,2	56,1	63,1	55,5	-	-
Dahlmannstraße 16														
WA	62,0	54,7	61,9	53,9	-	-	55	50	62,8	56,0	62,8	55,4	-	-
WA	62,4	54,9	62,3	54,2	-	-	55	50	63,2	56,2	63,1	55,6	-	-
WA	62,7	55,1	62,6	54,5	-	-	55	50	63,4	56,3	63,3	55,9	-	-
WA	62,9	55,3	62,8	54,7	-	-	55	50	63,6	56,5	63,5	56,0	-	-
WA	63,1	55,5	63,0	54,9	-	-	55	50	63,8	56,6	63,7	56,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 62 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Dahlmannstraße 18														
WA	61,8	54,6	61,6	53,7	-	-	55	50	62,7	55,9	62,5	55,3	-	-
WA	62,0	54,8	61,9	54,0	-	-	55	50	62,8	56,1	62,8	55,5	-	-
WA	62,3	55,0	62,2	54,2	-	-	55	50	63,1	56,2	63,0	55,6	-	-
WA	62,6	55,2	62,5	54,5	-	-	55	50	63,3	56,4	63,3	55,9	-	-
WA	62,8	55,4	62,7	54,7	-	-	55	50	63,5	56,6	63,4	56,0	-	-
Dahlmannstraße 19														
WA	61,1	54,0	60,9	53,0	-	-	55	50	62,1	55,5	61,9	54,8	-	-
WA	61,3	54,1	61,1	53,2	-	-	55	50	62,3	55,6	62,1	54,9	-	-
WA	61,5	54,3	61,4	53,4	-	-	55	50	62,4	55,7	62,3	55,1	-	-
WA	61,7	54,4	61,6	53,5	-	-	55	50	62,6	55,8	62,5	55,2	-	-
WA	61,9	54,6	61,8	53,7	-	-	55	50	62,8	55,9	62,7	55,3	-	-
Dahlmannstraße 20														
WA	61,6	54,5	61,4	53,6	-	-	55	50	62,5	55,9	62,3	55,2	-	-
WA	61,8	54,7	61,7	53,9	-	-	55	50	62,7	56,0	62,6	55,4	-	-
WA	62,1	54,9	61,9	54,1	-	-	55	50	62,9	56,2	62,8	55,6	-	-
WA	62,3	55,1	62,2	54,3	-	-	55	50	63,1	56,3	63,0	55,7	-	-
WA	62,6	55,3	62,4	54,5	-	-	55	50	63,3	56,5	63,2	55,9	-	-
Dahlmannstraße 21														
WA	61,0	54,0	60,8	52,9	-	-	55	50	62,0	55,5	61,9	54,7	-	-
WA	61,2	54,1	61,0	53,1	-	-	55	50	62,2	55,6	62,0	54,9	-	-
WA	61,4	54,3	61,2	53,3	-	-	55	50	62,3	55,7	62,2	55,0	-	-
WA	61,6	54,4	61,4	53,5	-	-	55	50	62,5	55,8	62,3	55,2	-	-
WA	61,8	54,6	61,6	53,7	-	-	55	50	62,7	55,9	62,5	55,3	-	-
Dahlmannstraße 21_1														
WA	60,6	53,7	60,4	52,6	-	-	55	50	61,7	55,3	61,6	54,6	-	-
WA	60,8	53,9	60,6	52,8	-	-	55	50	61,9	55,4	61,7	54,7	-	-
WA	61,0	54,0	60,8	52,9	-	-	55	50	62,0	55,5	61,9	54,7	-	-
WA	61,2	54,1	61,0	53,1	-	-	55	50	62,2	55,6	62,0	54,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 63 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Dahlmannstraße 22														
WA	61,3	54,4	61,1	53,5	-	-	55	50	62,3	55,8	62,1	55,2	-	-
WA	61,5	54,6	61,4	53,7	-	-	55	50	62,4	55,9	62,3	55,3	-	-
WA	61,8	54,7	61,6	53,9	-	-	55	50	62,7	56,0	62,5	55,4	-	-
WA	62,0	54,9	61,8	54,1	-	-	55	50	62,8	56,2	62,7	55,6	-	-
WA	62,2	55,1	62,1	54,3	-	-	55	50	63,0	56,3	62,9	55,7	-	-
Dahlmannstraße 23														
WA	60,8	53,9	60,6	52,8	-	-	55	50	61,9	55,4	61,7	54,7	-	-
WA	61,0	54,1	60,8	53,0	-	-	55	50	62,0	55,6	61,9	54,8	-	-
WA	61,1	54,2	61,0	53,2	-	-	55	50	62,1	55,6	62,0	54,9	-	-
WA	61,3	54,4	61,1	53,3	-	-	55	50	62,3	55,8	62,1	55,0	-	-
WA	61,5	54,5	61,3	53,5	-	-	55	50	62,4	55,9	62,3	55,2	-	-
Dahlmannstraße 28														
WA	60,8	54,3	60,6	53,2	-	-	55	50	61,9	55,7	61,7	54,9	-	-
WA	61,0	54,5	60,8	53,4	-	-	55	50	62,0	55,9	61,9	55,1	-	-
WA	61,2	54,7	61,0	53,6	-	-	55	50	62,2	56,0	62,0	55,2	-	-
WA	61,4	54,8	61,2	53,8	-	-	55	50	62,3	56,1	62,2	55,4	-	-
Dahlmannstraße 29														
WA	60,2	54,0	60,0	52,6	-	-	55	50	61,4	55,5	61,2	54,6	-	-
WA	60,4	54,1	60,1	52,7	-	-	55	50	61,6	55,6	61,3	54,6	-	-
WA	60,6	54,2	60,3	52,9	-	-	55	50	61,7	55,6	61,5	54,7	-	-
WA	60,7	54,4	60,5	53,0	-	-	55	50	61,8	55,8	61,6	54,8	-	-
WA	60,9	54,5	60,6	53,2	-	-	55	50	61,9	55,9	61,7	54,9	-	-
Dahlmannstraße 30														
WA	60,6	54,3	60,4	53,0	-	-	55	50	61,7	55,7	61,6	54,8	-	-
WA	60,8	54,4	60,6	53,2	-	-	55	50	61,9	55,8	61,7	54,9	-	-
WA	61,0	54,6	60,7	53,4	-	-	55	50	62,0	55,9	61,8	55,1	-	-
WA	61,2	54,8	60,9	53,6	-	-	55	50	62,2	56,1	61,9	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 64 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Dahlmannstraße 31															
WA	60,1	53,9	59,7	52,4	-	-	55	50	61,3	55,4	61,0	54,4	-	-	-
WA	60,2	54,1	59,9	52,5	-	-	55	50	61,4	55,6	61,2	54,5	-	-	-
WA	60,4	54,2	60,0	52,7	-	-	55	50	61,6	55,6	61,2	54,6	-	-	-
WA	60,5	54,3	60,2	52,8	-	-	55	50	61,6	55,7	61,4	54,7	-	-	-
WA	60,7	54,5	60,4	53,0	-	-	55	50	61,8	55,9	61,6	54,8	-	-	-
Dahlmannstraße 32															
WA	60,6	54,3	60,3	53,0	-	-	55	50	61,7	55,7	61,5	54,8	-	-	-
WA	60,7	54,5	60,5	53,2	-	-	55	50	61,8	55,9	61,6	54,9	-	-	-
WA	60,9	54,6	60,7	53,4	-	-	55	50	61,9	55,9	61,8	55,1	-	-	-
WA	61,1	54,8	60,9	53,5	-	-	55	50	62,1	56,1	61,9	55,2	-	-	-
WA	61,3	55,0	61,0	53,7	-	-	55	50	62,3	56,2	62,0	55,3	-	-	-
Dahlmannstraße 33															
WA	60,1	54,1	59,7	52,5	-	-	55	50	61,3	55,6	61,0	54,5	-	-	-
WA	60,2	54,2	59,9	52,7	-	-	55	50	61,4	55,6	61,2	54,6	-	-	-
WA	60,4	54,3	60,1	52,8	-	-	55	50	61,6	55,7	61,3	54,7	-	-	-
WA	60,6	54,5	60,2	53,0	-	-	55	50	61,7	55,9	61,4	54,8	-	-	-
WA	60,7	54,6	60,4	53,1	-	-	55	50	61,8	55,9	61,6	54,9	-	-	-
Dahlmannstraße 34															
WA	60,5	54,4	60,2	52,9	-	-	55	50	61,6	55,8	61,4	54,7	-	-	-
WA	60,7	54,5	60,4	53,1	-	-	55	50	61,8	55,9	61,6	54,9	-	-	-
WA	60,9	54,7	60,6	53,3	-	-	55	50	61,9	56,0	61,7	55,0	-	-	-
WA	61,0	54,9	60,7	53,5	-	-	55	50	62,0	56,2	61,8	55,2	-	-	-
WA	61,2	55,0	60,9	53,7	-	-	55	50	62,2	56,2	61,9	55,3	-	-	-
Dahlmannstraße 34a															
WA	60,5	54,4	60,1	52,9	-	-	55	50	61,6	55,8	61,3	54,7	-	-	-
WA	60,7	54,6	60,3	53,1	-	-	55	50	61,8	55,9	61,5	54,9	-	-	-
WA	60,8	54,8	60,5	53,3	-	-	55	50	61,9	56,1	61,6	55,0	-	-	-
WA	61,0	54,9	60,7	53,5	-	-	55	50	62,0	56,2	61,8	55,2	-	-	-
WA	61,2	55,1	60,9	53,7	-	-	55	50	62,2	56,3	61,9	55,3	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 65 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Dahlmannstraße 36														
WA	60,4	54,7	60,0	52,9	-	-	55	50	61,6	56,0	61,2	54,7	-	-
WA	60,6	54,9	60,2	53,1	-	-	55	50	61,7	56,2	61,4	54,9	-	-
WA	60,8	55,1	60,4	53,3	-	-	55	50	61,9	56,3	61,6	55,0	-	-
WA	61,0	55,3	60,6	53,5	-	-	55	50	62,0	56,5	61,7	55,2	-	-
WA	61,2	55,4	60,8	53,7	-	-	55	50	62,2	56,6	61,9	55,3	-	-
Dahlmannstraße 37														
WA	60,0	54,5	59,5	52,5	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	54,5	-	-
WA	60,2	54,7	59,7	52,7	-	-	55	50	61,4	56,0	61,0	54,6	-	-
Dahlmannstraße 38														
WA	60,5	54,8	60,0	53,0	-	-	55	50	61,6	56,1	61,2	54,8	-	-
WA	60,7	55,0	60,3	53,2	-	-	55	50	61,8	56,2	61,5	54,9	-	-
WA	60,9	55,2	60,5	53,4	-	-	55	50	61,9	56,4	61,6	55,1	-	-
WA	61,1	55,4	60,7	53,6	-	-	55	50	62,1	56,6	61,8	55,2	-	-
Dahlmannstraße 38a														
WA	60,5	54,9	60,1	53,0	-	-	55	50	61,6	56,2	61,3	54,8	-	-
WA	60,7	55,1	60,3	53,2	-	-	55	50	61,8	56,3	61,5	54,9	-	-
WA	60,9	55,3	60,5	53,4	-	-	55	50	61,9	56,5	61,6	55,1	-	-
WA	61,1	55,5	60,7	53,6	-	-	55	50	62,1	56,6	61,8	55,2	-	-
Dahlmannstraße 40														
WA	60,6	55,0	60,1	53,1	-	-	55	50	61,7	56,2	61,3	54,9	-	-
WA	60,8	55,3	60,3	53,3	-	-	55	50	61,9	56,5	61,5	55,0	-	-
WA	61,0	55,5	60,5	53,5	-	-	55	50	62,0	56,6	61,6	55,2	-	-
WA	61,2	55,7	60,7	53,7	-	-	55	50	62,2	56,8	61,8	55,3	-	-
Dahlmannstraße 41														
WA	60,0	54,9	59,4	52,4	-	-	55	50	61,2	56,2	60,8	54,4	-	-
WA	60,2	55,1	59,5	52,6	-	-	55	50	61,4	56,3	60,9	54,6	-	-
WA	60,3	55,2	59,7	52,8	-	-	55	50	61,5	56,4	61,0	54,7	-	-
WA	60,5	55,4	59,9	52,9	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	54,7	-	-
WA	60,7	55,6	60,1	53,1	-	-	55	50	61,8	56,7	61,3	54,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 66 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Dahlmannstraße 42														
WA	60,7	55,2	60,2	53,1	-	-	55	50	61,8	56,4	61,4	54,9	-	-
WA	60,9	55,5	60,4	53,4	-	-	55	50	61,9	56,6	61,6	55,1	-	-
WA	61,1	55,7	60,6	53,6	-	-	55	50	62,1	56,8	61,7	55,2	-	-
Dahlmannstraße 44														
WA	60,7	55,3	60,1	53,2	-	-	55	50	61,8	56,5	61,3	54,9	-	-
WA	60,9	55,6	60,4	53,4	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,1	-	-
WA	61,1	55,8	60,6	53,6	-	-	55	50	62,1	56,9	61,7	55,2	-	-
Dahlmannstraße 46														
WA	60,8	55,5	60,2	53,2	-	-	55	50	61,9	56,6	61,4	54,9	-	-
WA	61,0	55,8	60,4	53,4	-	-	55	50	62,0	56,9	61,6	55,1	-	-
WA	61,3	56,0	60,7	53,7	-	-	55	50	62,3	57,0	61,8	55,3	-	-
Dahlmannstraße 47														
WA	60,4	55,6	59,6	52,7	-	-	55	50	61,6	56,7	60,9	54,6	-	-
WA	60,6	55,8	59,8	52,9	-	-	55	50	61,7	56,9	61,1	54,7	-	-
WA	60,4	55,6	59,7	52,8	-	-	55	50	61,6	56,7	61,0	54,7	-	-
WA	60,6	55,9	59,8	52,9	-	-	55	50	61,7	56,9	61,1	54,7	-	-
Dahlmannstraße 48														
WA	60,8	55,6	60,3	53,3	-	-	55	50	61,9	56,7	61,5	55,0	-	-
WA	61,1	55,8	60,5	53,5	-	-	55	50	62,1	56,9	61,6	55,2	-	-
WA	61,3	56,1	60,8	53,8	-	-	55	50	62,3	57,1	61,9	55,4	-	-
Dahlmannstraße 49														
WA	60,5	55,8	59,7	52,8	-	-	55	50	61,6	56,9	61,0	54,7	-	-
WA	60,7	56,0	59,9	53,0	-	-	55	50	61,8	57,0	61,2	54,8	-	-
Dahlmannstraße 50														
WA	61,0	55,7	60,4	53,4	-	-	55	50	62,0	56,8	61,6	55,1	-	-
WA	61,2	56,0	60,6	53,6	-	-	55	50	62,2	57,0	61,7	55,2	-	-
WA	61,4	56,2	60,8	53,8	-	-	55	50	62,3	57,2	61,9	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 67 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Dahlmannstraße 52														
WA	61,0	55,8	60,5	53,5	-	-	55	50	62,0	56,9	61,6	55,2	-	-
WA	61,3	56,1	60,7	53,7	-	-	55	50	62,3	57,1	61,8	55,3	-	-
WA	61,5	56,3	60,9	53,9	-	-	55	50	62,4	57,3	61,9	55,4	-	-
Dahlmannstraße 54														
WA	61,1	56,0	60,5	53,5	-	-	55	50	62,1	57,0	61,6	55,2	-	-
WA	61,4	56,3	60,8	53,8	-	-	55	50	62,3	57,3	61,9	55,4	-	-
WA	61,6	56,5	61,0	54,0	-	-	55	50	62,5	57,4	62,0	55,5	-	-
Dahlmannstraße 58														
WA	61,7	56,6	61,1	54,1	-	-	55	50	62,6	57,5	62,1	55,6	-	-
WA	62,0	57,0	61,3	54,4	-	-	55	50	62,8	57,8	62,3	55,8	-	-
WA	62,3	57,3	61,6	54,7	-	-	55	50	63,1	58,1	62,5	56,0	-	-
Dahlmannstraße 59														
WA	61,3	56,7	60,5	53,6	-	-	55	50	62,3	57,6	61,6	55,2	-	-
WA	61,5	56,9	60,6	53,8	-	-	55	50	62,4	57,8	61,7	55,4	-	-
WA	61,6	57,2	60,7	53,9	-	-	55	50	62,5	58,0	61,8	55,4	-	-
WA	61,9	57,6	60,9	54,2	-	-	55	50	62,8	58,3	61,9	55,6	-	-
WA	62,3	58,1	61,2	54,4	-	-	55	50	63,1	58,8	62,2	55,8	-	-
Danziger Platz 1														
WA	69,8	61,4	69,8	61,2	-	-	55	50	70,0	61,8	70,0	61,6	-	-
WA	70,2	61,7	70,2	61,6	-	-	55	50	70,4	62,0	70,4	61,9	-	-
WA	70,2	61,9	70,2	61,8	-	-	55	50	70,4	62,2	70,4	62,1	-	-
WA	70,2	62,1	70,2	62,0	-	-	55	50	70,4	62,4	70,4	62,3	-	-
WA	70,2	62,3	70,1	62,2	-	-	55	50	70,4	62,6	70,3	62,5	-	-
WA	70,0	62,4	70,0	62,3	-	-	55	50	70,2	62,7	70,2	62,6	-	-
WA	69,9	62,5	69,9	62,4	-	-	55	50	70,1	62,8	70,1	62,7	-	-
WA	69,8	62,6	69,8	62,5	-	-	55	50	70,0	62,9	70,0	62,8	-	-
WA	69,6	62,7	69,6	62,6	-	-	55	50	69,8	63,0	69,8	62,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 68 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Danziger Platz 2														
MI	70,2	62,0	70,2	62,0	-	-	55	50	70,4	62,3	70,4	62,3	-	-
MI	70,9	62,6	70,8	62,5	-	-	55	50	71,1	62,9	71,0	62,8	-	-
MI	71,0	62,9	71,0	62,9	-	-	55	50	71,2	63,2	71,2	63,2	-	-
MI	71,0	63,1	71,0	63,1	-	-	55	50	71,2	63,4	71,2	63,4	-	-
MI	70,9	63,3	70,9	63,2	-	-	55	50	71,1	63,5	71,1	63,5	-	-
MI	70,9	63,5	70,9	63,5	-	-	55	50	71,1	63,7	71,1	63,7	-	-
Danziger Platz 4														
MI	69,4	61,9	69,4	61,8	-	-	55	50	69,6	62,2	69,6	62,1	-	-
MI	70,7	62,9	70,7	62,9	-	-	55	50	70,9	63,2	70,9	63,2	-	-
MI	71,0	63,3	71,0	63,3	-	-	55	50	71,2	63,5	71,2	63,5	-	-
MI	71,0	63,6	71,0	63,6	-	-	55	50	71,2	63,8	71,2	63,8	-	-
MI	71,0	63,9	71,0	63,8	-	-	55	50	71,2	64,1	71,2	64,0	-	-
MI	71,0	64,1	71,0	64,1	-	-	55	50	71,2	64,3	71,2	64,3	-	-
Danziger Platz 6 - Bf-Gebäude														
WA	70,6	70,0	70,5	70,0	-	-	55	50	70,8	70,1	70,7	70,1	-	-
WA	70,9	70,3	70,9	70,3	-	-	55	50	71,1	70,4	71,1	70,4	-	-
WA	71,0	70,3	71,0	70,3	-	-	55	50	71,2	70,4	71,2	70,4	-	-
Danziger Platz 12 - 6-gesch														
MI	67,4	60,1	67,2	59,3	-	-	55	50	67,7	60,6	67,5	59,8	-	-
MI	70,4	62,8	70,3	62,1	-	-	55	50	70,6	63,1	70,5	62,4	-	-
MI	70,2	62,9	70,1	62,2	-	-	55	50	70,4	63,2	70,3	62,5	-	-
MI	69,7	62,9	69,5	62,1	-	-	55	50	69,9	63,2	69,7	62,4	-	-
MI	69,2	63,0	69,0	62,1	-	-	55	50	69,4	63,3	69,2	62,4	-	-
MI	68,8	63,1	68,6	62,2	-	-	55	50	69,0	63,4	68,8	62,5	-	-
Distelrasen 42														
WR	60,5	55,6	59,9	53,4	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,1	-	-
WR	60,7	55,8	60,0	53,6	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,2	-	-
WR	60,9	56,1	60,2	53,7	-	-	55	50	61,9	57,1	61,4	55,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 69 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Distelrasen 44														
WR	60,4	55,6	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,7	61,1	55,2	-	-
WR	60,6	55,8	60,0	53,6	-	-	55	50	61,7	56,9	61,2	55,2	-	-
WR	60,8	56,0	60,2	53,7	-	-	55	50	61,9	57,0	61,4	55,3	-	-
Distelrasen 46														
WR	60,4	55,5	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,6	61,1	55,2	-	-
WR	60,5	55,7	60,0	53,6	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,2	-	-
WR	60,7	55,9	60,1	53,8	-	-	55	50	61,8	56,9	61,3	55,4	-	-
Distelrasen 48														
WR	60,4	55,6	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,7	61,1	55,2	-	-
WR	60,5	55,7	59,9	53,6	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,2	-	-
WR	60,7	56,0	60,1	53,8	-	-	55	50	61,8	57,0	61,3	55,4	-	-
Distelrasen 50														
WR	60,3	55,5	59,8	53,6	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,2	-	-
WR	60,5	55,7	59,9	53,7	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,3	-	-
WR	60,7	55,9	60,1	53,8	-	-	55	50	61,8	56,9	61,3	55,4	-	-
Distelrasen 51														
WR	60,3	55,4	59,7	53,6	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	55,2	-	-
WR	60,4	55,6	59,9	53,7	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,3	-	-
WR	60,6	55,8	60,0	53,8	-	-	55	50	61,7	56,9	61,2	55,4	-	-
Distelrasen 52														
WR	60,3	55,5	59,8	53,6	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,2	-	-
WR	60,5	55,7	59,9	53,7	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,3	-	-
WR	60,6	55,9	60,0	53,8	-	-	55	50	61,7	56,9	61,2	55,4	-	-
Distelrasen 53														
WR	60,2	55,3	59,7	53,5	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,2	-	-
WR	60,3	55,5	59,8	53,6	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,2	-	-
WR	60,5	55,7	59,9	53,7	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 70 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Distelrasen 55														
WR	60,2	55,3	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,2	-	-
WR	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-
WR	60,4	55,6	59,9	53,8	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,4	-	-
Distelrasen 57														
WR	60,2	55,3	59,7	53,7	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,3	-	-
WR	60,3	55,5	59,8	53,8	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,4	-	-
WR	60,5	55,7	59,9	53,8	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,4	-	-
Dörnigheimer Straße 2 + 2a														
WA	67,8	60,0	67,7	59,8	-	-	55	50	68,1	60,5	68,0	60,3	-	-
WA	68,0	60,2	67,9	60,1	-	-	55	50	68,3	60,6	68,2	60,6	-	-
WA	68,0	60,4	68,0	60,3	-	-	55	50	68,3	60,8	68,3	60,7	-	-
WA	68,1	60,7	68,1	60,5	-	-	55	50	68,4	61,1	68,4	60,9	-	-
WA	68,1	61,1	68,1	60,9	-	-	55	50	68,4	61,5	68,4	61,3	-	-
Dörnigheimer Straße 3														
WA	65,0	58,6	64,9	58,4	-	-	55	50	65,5	59,2	65,4	59,0	-	-
WA	65,6	59,0	65,5	58,8	-	-	55	50	66,0	59,6	65,9	59,4	-	-
WA	66,1	59,3	66,1	59,2	-	-	55	50	66,5	59,8	66,5	59,7	-	-
WA	66,5	59,7	66,5	59,5	-	-	55	50	66,8	60,2	66,8	60,0	-	-
Dörnigheimer Straße 4														
WA	59,9	51,7	59,9	51,6	-	-	55	50	61,2	54,0	61,2	53,9	-	-
WA	60,2	52,1	60,2	52,0	-	-	55	50	61,4	54,2	61,4	54,2	-	-
WA	60,6	52,8	60,6	52,6	-	-	55	50	61,7	54,7	61,7	54,6	-	-
WA	61,2	54,0	61,2	53,8	-	-	55	50	62,2	55,5	62,2	55,4	-	-
Dörnigheimer Straße 5														
WA	63,4	57,2	63,4	57,2	-	-	55	50	64,0	58,0	64,0	58,0	-	-
WA	63,8	57,5	63,8	57,5	-	-	55	50	64,4	58,3	64,4	58,3	-	-
WA	64,2	57,8	64,2	57,7	-	-	55	50	64,7	58,5	64,7	58,4	-	-
WA	64,6	58,1	64,6	58,0	-	-	55	50	65,1	58,8	65,1	58,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 71 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Dörnigheimer Straße 6														
WA	60,7	53,1	60,7	53,0	-	-	55	50	61,8	54,9	61,8	54,8	-	-
WA	61,1	53,5	61,0	53,3	-	-	55	50	62,1	55,2	62,0	55,0	-	-
WA	61,5	54,0	61,4	53,9	-	-	55	50	62,4	55,5	62,3	55,4	-	-
WA	62,0	54,9	61,9	54,7	-	-	55	50	62,8	56,2	62,8	56,0	-	-
Dörnigheimer Straße 7														
WA	62,3	56,3	62,3	56,2	-	-	55	50	63,1	57,3	63,1	57,2	-	-
WA	62,6	56,5	62,6	56,4	-	-	55	50	63,3	57,4	63,3	57,3	-	-
WA	62,9	56,7	62,9	56,7	-	-	55	50	63,6	57,6	63,6	57,6	-	-
WA	63,2	57,0	63,1	56,9	-	-	55	50	63,9	57,8	63,8	57,8	-	-
WA	63,4	57,3	63,4	57,1	-	-	55	50	64,0	58,1	64,0	57,9	-	-
WA	63,7	57,6	63,7	57,5	-	-	55	50	64,3	58,3	64,3	58,3	-	-
Dörnigheimer Straße 8														
WA	60,8	53,5	60,8	53,3	-	-	55	50	61,9	55,2	61,9	55,0	-	-
WA	61,1	53,9	61,1	53,7	-	-	55	50	62,1	55,4	62,1	55,3	-	-
WA	61,5	54,4	61,4	54,1	-	-	55	50	62,4	55,8	62,3	55,6	-	-
WA	61,9	55,1	61,9	54,9	-	-	55	50	62,8	56,3	62,8	56,2	-	-
Dörnigheimer Straße 9														
WA	61,9	55,9	61,9	55,8	-	-	55	50	62,8	56,9	62,8	56,9	-	-
WA	62,2	56,1	62,2	56,0	-	-	55	50	63,0	57,1	63,0	57,0	-	-
WA	62,4	56,4	62,4	56,3	-	-	55	50	63,2	57,3	63,2	57,3	-	-
WA	62,7	56,6	62,7	56,5	-	-	55	50	63,4	57,5	63,4	57,4	-	-
WA	62,9	56,9	62,9	56,7	-	-	55	50	63,6	57,8	63,6	57,6	-	-
WA	63,2	57,2	63,2	57,1	-	-	55	50	63,9	58,0	63,9	57,9	-	-
Dörnigheimer Straße 10														
WA	60,6	53,9	60,6	53,5	-	-	55	50	61,7	55,4	61,7	55,2	-	-
WA	60,9	54,3	60,9	53,9	-	-	55	50	61,9	55,7	61,9	55,4	-	-
WA	61,3	54,7	61,2	54,3	-	-	55	50	62,3	56,0	62,2	55,7	-	-
WA	61,6	55,3	61,6	54,9	-	-	55	50	62,5	56,5	62,5	56,2	-	-
WA	62,0	56,1	61,9	55,8	-	-	55	50	62,8	57,1	62,8	56,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 72 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein		
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Dörnigheimer Straße 11														
WA	61,5	55,5	61,5	55,4	-	-	55	50	62,4	56,6	62,4	56,6	-	-
WA	61,8	55,7	61,7	55,6	-	-	55	50	62,7	56,8	62,6	56,7	-	-
WA	62,0	55,9	62,0	55,8	-	-	55	50	62,8	56,9	62,8	56,9	-	-
WA	62,2	56,2	62,2	56,1	-	-	55	50	63,0	57,2	63,0	57,1	-	-
WA	62,5	56,4	62,4	56,3	-	-	55	50	63,3	57,3	63,2	57,3	-	-
WA	62,7	56,7	62,7	56,6	-	-	55	50	63,4	57,6	63,4	57,5	-	-
Dörnigheimer Straße 12														
WA	60,4	53,7	60,4	53,5	-	-	55	50	61,6	55,3	61,6	55,2	-	-
WA	60,7	54,0	60,6	53,8	-	-	55	50	61,8	55,5	61,7	55,4	-	-
WA	61,0	54,4	60,9	54,2	-	-	55	50	62,0	55,8	61,9	55,6	-	-
WA	61,3	55,0	61,3	54,8	-	-	55	50	62,3	56,2	62,3	56,1	-	-
WA	61,6	55,6	61,6	55,4	-	-	55	50	62,5	56,7	62,5	56,6	-	-
Dörnigheimer Straße 13														
WA	61,1	55,0	61,1	54,9	-	-	55	50	62,1	56,2	62,1	56,2	-	-
WA	61,3	55,2	61,3	55,1	-	-	55	50	62,3	56,4	62,3	56,3	-	-
WA	61,6	55,5	61,5	55,3	-	-	55	50	62,5	56,6	62,4	56,5	-	-
WA	61,8	55,7	61,8	55,6	-	-	55	50	62,7	56,8	62,7	56,7	-	-
WA	62,0	56,0	62,0	55,8	-	-	55	50	62,8	57,0	62,8	56,9	-	-
WA	62,3	56,3	62,2	56,1	-	-	55	50	63,1	57,3	63,0	57,1	-	-
Dörnigheimer Straße 14														
WA	60,0	53,5	59,9	53,2	-	-	55	50	61,2	55,2	61,2	54,9	-	-
WA	60,2	53,8	60,2	53,5	-	-	55	50	61,4	55,4	61,4	55,2	-	-
WA	60,5	54,1	60,4	53,8	-	-	55	50	61,6	55,6	61,6	55,4	-	-
WA	60,7	54,4	60,6	54,2	-	-	55	50	61,8	55,8	61,7	55,6	-	-
WA	60,9	54,8	60,8	54,5	-	-	55	50	61,9	56,1	61,9	55,9	-	-
Dörnigheimer Straße 15														
WA	60,7	54,6	60,7	54,5	-	-	55	50	61,8	55,9	61,8	55,9	-	-
WA	60,9	54,8	60,9	54,6	-	-	55	50	61,9	56,1	61,9	55,9	-	-
WA	61,1	55,0	61,1	54,9	-	-	55	50	62,1	56,2	62,1	56,2	-	-
WA	61,3	55,2	61,3	55,1	-	-	55	50	62,3	56,4	62,3	56,3	-	-
WA	61,6	55,5	61,5	55,3	-	-	55	50	62,5	56,6	62,4	56,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 73 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60			
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr			
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht		
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]			[dB(A)]			Tag	Nacht
Dörnigheimer Straße 17																
WA	60,5	54,3	60,4	54,1	-	-	55	50	61,6	55,7	61,6	55,6	-	-		
WA	60,7	54,5	60,6	54,3	-	-	55	50	61,8	55,9	61,7	55,7	-	-		
WA	60,9	54,7	60,8	54,5	-	-	55	50	61,9	56,0	61,9	55,9	-	-		
WA	61,1	54,9	61,0	54,8	-	-	55	50	62,1	56,2	62,0	56,1	-	-		
WA	61,3	55,2	61,2	55,0	-	-	55	50	62,3	56,4	62,2	56,2	-	-		
Droyßenstraße 3																
WA	59,6	55,8	58,3	51,6	-	-	55	50	60,9	56,9	60,0	53,9	-	-		
WA	59,8	56,0	58,5	51,8	-	-	55	50	61,1	57,0	60,2	54,1	-	-		
Droyßenstraße 4																
WA	59,5	55,4	58,4	51,7	-	-	55	50	60,9	56,6	60,1	54,0	-	-		
WA	59,7	55,7	58,6	51,8	-	-	55	50	61,0	56,8	60,2	54,1	-	-		
WA	59,8	55,8	58,7	52,0	-	-	55	50	61,1	56,9	60,3	54,2	-	-		
Droyßenstraße 5																
WA	59,8	56,2	58,4	51,8	-	-	55	50	61,1	57,2	60,1	54,1	-	-		
WA	60,0	56,4	58,6	51,9	-	-	55	50	61,2	57,3	60,2	54,1	-	-		
Droyßenstraße 6																
WA	59,6	55,6	58,4	51,7	-	-	55	50	60,9	56,7	60,1	54,0	-	-		
WA	59,8	55,8	58,6	51,9	-	-	55	50	61,1	56,9	60,2	54,1	-	-		
WA	59,9	55,9	58,7	52,0	-	-	55	50	61,2	56,9	60,3	54,2	-	-		
Droyßenstraße 8																
WA	59,6	55,6	58,4	51,8	-	-	55	50	60,9	56,7	60,1	54,1	-	-		
WA	59,8	55,8	58,6	51,9	-	-	55	50	61,1	56,9	60,2	54,1	-	-		
WA	59,9	55,9	58,7	52,0	-	-	55	50	61,2	56,9	60,3	54,2	-	-		
Droyßenstraße 9																
WA	60,3	56,8	58,7	52,0	-	-	55	50	61,5	57,7	60,3	54,2	-	-		
WA	60,5	57,0	58,9	52,2	-	-	55	50	61,6	57,8	60,4	54,3	-	-		
WA	60,7	57,2	59,1	52,4	-	-	55	50	61,8	58,0	60,6	54,4	-	-		
WA	60,9	57,6	59,3	52,5	-	-	55	50	61,9	58,3	60,7	54,5	-	-		

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 74 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Droysenstraße 10														
WA	59,7	55,7	58,5	51,8	-	-	55	50	61,0	56,8	60,2	54,1	-	-
Droysenstraße 12														
WA	59,7	55,8	58,5	51,8	-	-	55	50	61,0	56,9	60,2	54,1	-	-
WA	59,9	56,0	58,6	51,9	-	-	55	50	61,2	57,0	60,2	54,1	-	-
Droysenstraße 16														
WA	60,5	56,9	59,0	52,3	-	-	55	50	61,6	57,8	60,5	54,4	-	-
WA	60,7	57,1	59,3	52,5	-	-	55	50	61,8	57,9	60,7	54,5	-	-
WA	60,9	57,3	59,5	52,7	-	-	55	50	61,9	58,1	60,9	54,6	-	-
Droysenstraße 18														
WA	60,7	57,1	59,1	52,3	-	-	55	50	61,8	57,9	60,6	54,4	-	-
WA	60,9	57,4	59,4	52,5	-	-	55	50	61,9	58,2	60,8	54,5	-	-
WA	61,1	57,6	59,6	52,7	-	-	55	50	62,1	58,3	60,9	54,6	-	-
Droysenstraße 20														
WA	61,1	57,5	59,5	52,5	-	-	55	50	62,1	58,3	60,9	54,5	-	-
WA	61,4	57,8	59,8	52,7	-	-	55	50	62,3	58,5	61,1	54,6	-	-
WA	61,6	58,1	60,0	53,0	-	-	55	50	62,5	58,8	61,2	54,8	-	-
WA	61,9	58,5	60,2	53,1	-	-	55	50	62,8	59,1	61,4	54,9	-	-
WA	62,1	58,7	60,4	53,3	-	-	55	50	62,9	59,3	61,6	55,0	-	-
Dunckerstraße 1														
WA	63,6	58,3	63,5	58,0	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,7	-	-
WA	63,7	58,4	63,6	58,0	-	-	55	50	64,3	59,0	64,2	58,7	-	-
WA	63,8	58,5	63,7	58,1	-	-	55	50	64,4	59,1	64,3	58,8	-	-
WA	63,9	58,6	63,8	58,2	-	-	55	50	64,5	59,2	64,4	58,9	-	-
WA	63,7	58,4	63,6	58,0	-	-	55	50	64,3	59,0	64,2	58,7	-	-
WA	63,8	58,5	63,7	58,1	-	-	55	50	64,4	59,1	64,3	58,8	-	-
WA	63,9	58,5	63,8	58,2	-	-	55	50	64,5	59,1	64,4	58,9	-	-
Dunckerstraße 3														
WA	63,5	58,1	63,4	57,8	-	-	55	50	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-
WA	63,6	58,2	63,5	57,8	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,5	-	-
WA	63,7	58,3	63,6	57,9	-	-	55	50	64,3	58,9	64,2	58,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 75 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Dunckerstraße 4														
WA	63,4	58,1	63,2	57,7	-	-	55	50	64,0	58,8	63,9	58,4	-	-
WA	63,4	58,1	63,3	57,8	-	-	55	50	64,0	58,8	63,9	58,5	-	-
WA	63,5	58,2	63,4	57,9	-	-	55	50	64,1	58,9	64,0	58,6	-	-
WA	63,6	58,3	63,5	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-
Dunckerstraße 5														
WA	63,4	58,0	63,3	57,7	-	-	55	50	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-
WA	63,5	58,1	63,4	57,8	-	-	55	50	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-
WA	63,6	58,2	63,5	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-
Dunckerstraße 6														
WA	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,8	58,3	-	-
WA	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-	55	50	63,9	58,7	63,9	58,3	-	-
WA	63,4	58,1	63,3	57,7	-	-	55	50	64,0	58,8	63,9	58,4	-	-
WA	63,5	58,2	63,4	57,8	-	-	55	50	64,1	58,9	64,0	58,5	-	-
Dunckerstraße 7														
WA	63,3	57,9	63,2	57,6	-	-	55	50	63,9	58,6	63,9	58,3	-	-
WA	63,4	58,0	63,3	57,7	-	-	55	50	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-
WA	63,5	58,1	63,4	57,8	-	-	55	50	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-
WA	63,6	58,2	63,5	57,8	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,5	-	-
Dunckerstraße 8														
WA	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,5	63,7	58,2	-	-
WA	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,8	58,3	-	-
WA	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-	55	50	63,9	58,7	63,9	58,3	-	-
WA	63,4	58,1	63,3	57,7	-	-	55	50	64,0	58,8	63,9	58,4	-	-
Dunckerstraße 9														
WA	63,3	57,9	63,2	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,9	58,3	-	-
WA	63,4	58,0	63,3	57,6	-	-	55	50	64,0	58,7	63,9	58,3	-	-
WA	63,5	58,1	63,4	57,7	-	-	55	50	64,1	58,8	64,0	58,4	-	-
WA	63,5	58,2	63,4	57,8	-	-	55	50	64,1	58,9	64,0	58,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 76 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	
	Nacht												Nacht	
Dunckerstraße 10														
WA	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,5	63,6	58,1	-	-
WA	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,5	63,7	58,2	-	-
WA	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,8	58,3	-	-
WA	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-	55	50	63,9	58,7	63,9	58,3	-	-
Dunckerstraße 12														
WA	62,8	57,6	62,7	57,1	-	-	55	50	63,5	58,3	63,4	57,9	-	-
WA	62,9	57,6	62,8	57,2	-	-	55	50	63,6	58,3	63,5	58,0	-	-
WA	63,0	57,7	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,4	63,6	58,1	-	-
WA	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,5	63,7	58,2	-	-
Dunckerstraße 14														
WA	62,8	57,5	62,6	57,0	-	-	55	50	63,5	58,3	63,3	57,8	-	-
WA	62,9	57,6	62,7	57,1	-	-	55	50	63,6	58,3	63,4	57,9	-	-
WA	62,9	57,7	62,8	57,2	-	-	55	50	63,6	58,4	63,5	58,0	-	-
WA	63,0	57,7	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,4	63,6	58,1	-	-
Dunckerstraße 16														
WA	62,7	57,4	62,5	56,9	-	-	55	50	63,4	58,2	63,3	57,8	-	-
WA	62,8	57,5	62,6	57,0	-	-	55	50	63,5	58,3	63,3	57,8	-	-
WA	62,9	57,6	62,7	57,1	-	-	55	50	63,6	58,3	63,4	57,9	-	-
WA	62,9	57,6	62,8	57,2	-	-	55	50	63,6	58,3	63,5	58,0	-	-
Elmer Weg 1														
WA	60,6	55,4	60,1	53,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,3	55,1	-	-
WA	60,9	55,7	60,4	53,6	-	-	55	50	61,9	56,8	61,6	55,2	-	-
WA	61,2	55,9	60,7	53,8	-	-	55	50	62,2	56,9	61,8	55,4	-	-
Elmer Weg 1a														
WA	60,6	55,4	60,1	53,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,3	55,1	-	-
WA	60,9	55,7	60,4	53,6	-	-	55	50	61,9	56,8	61,6	55,2	-	-
WA	61,2	55,9	60,7	53,8	-	-	55	50	62,2	56,9	61,8	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 77 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Elmer Weg 1b														
WA	60,6	55,4	60,1	53,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,3	55,1	-	-
WA	60,9	55,6	60,4	53,6	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,2	-	-
WA	61,2	55,9	60,7	53,8	-	-	55	50	62,2	56,9	61,8	55,4	-	-
Elmer Weg 1c														
WA	60,6	55,4	60,1	53,5	-	-	55	50	61,7	56,6	61,3	55,2	-	-
WA	60,9	55,6	60,4	53,6	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,2	-	-
WA	61,2	55,9	60,7	53,8	-	-	55	50	62,2	56,9	61,8	55,4	-	-
Elmer Weg 3														
WA	60,6	55,4	60,1	53,5	-	-	55	50	61,7	56,6	61,3	55,2	-	-
WA	60,9	55,6	60,4	53,7	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,3	-	-
WA	61,2	55,9	60,7	53,8	-	-	55	50	62,2	56,9	61,8	55,4	-	-
Elmer Weg 3a														
WA	60,6	55,4	60,1	53,5	-	-	55	50	61,7	56,6	61,3	55,2	-	-
WA	60,9	55,6	60,4	53,7	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,3	-	-
WA	61,2	55,9	60,7	53,9	-	-	55	50	62,2	56,9	61,8	55,4	-	-
Elmer Weg 3b														
WA	60,6	55,4	60,1	53,5	-	-	55	50	61,7	56,6	61,3	55,2	-	-
WA	60,9	55,6	60,4	53,7	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,3	-	-
WA	61,2	55,9	60,7	53,9	-	-	55	50	62,2	56,9	61,8	55,4	-	-
Elmer Weg 5														
WA	60,5	55,3	60,0	53,5	-	-	55	50	61,6	56,5	61,2	55,2	-	-
WA	60,7	55,5	60,3	53,7	-	-	55	50	61,8	56,6	61,5	55,3	-	-
Elmer Weg 6														
WA	60,2	55,2	59,7	53,5	-	-	55	50	61,4	56,4	61,0	55,2	-	-
WA	60,4	55,4	59,9	53,6	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,2	-	-
Elmer Weg 7														
WA	60,5	55,3	60,0	53,5	-	-	55	50	61,6	56,5	61,2	55,2	-	-
WA	60,8	55,5	60,3	53,7	-	-	55	50	61,9	56,6	61,5	55,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 78 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Elmer Weg 8														
WA	60,1	55,2	59,6	53,5	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,2	-	-
WA	60,3	55,3	59,8	53,6	-	-	55	50	61,5	56,5	61,1	55,2	-	-
Elmer Weg 9														
WA	60,5	55,3	60,1	53,6	-	-	55	50	61,6	56,5	61,3	55,2	-	-
WA	60,8	55,5	60,4	53,7	-	-	55	50	61,9	56,6	61,6	55,3	-	-
Elmer Weg 10														
WA	60,1	55,2	59,6	53,6	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,3	59,7	53,7	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,3	-	-
Elmer Weg 11														
WA	60,3	55,2	59,9	53,5	-	-	55	50	61,5	56,4	61,2	55,2	-	-
WA	60,5	55,4	60,1	53,7	-	-	55	50	61,6	56,6	61,3	55,3	-	-
Elmer Weg 12														
WA	60,1	55,2	59,6	53,7	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,3	-	-
WA	60,2	55,3	59,7	53,7	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,3	-	-
Elmer Weg 13														
WA	60,2	55,2	59,7	53,5	-	-	55	50	61,4	56,4	61,0	55,2	-	-
WA	60,3	55,3	59,9	53,7	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,3	-	-
Elmer Weg 17														
WA	60,1	55,1	59,7	53,6	-	-	55	50	61,3	56,3	61,0	55,2	-	-
WA	60,2	55,3	59,8	53,7	-	-	55	50	61,4	56,5	61,1	55,3	-	-
Elmer Weg 19														
WA	60,1	55,2	59,7	53,7	-	-	55	50	61,3	56,4	61,0	55,3	-	-
WA	60,2	55,3	59,8	53,8	-	-	55	50	61,4	56,5	61,1	55,4	-	-
Engelsplatz 3														
WA	63,1	57,4	63,0	57,0	-	-	55	50	63,8	58,2	63,7	57,8	-	-
WA	63,2	57,5	63,1	57,1	-	-	55	50	63,9	58,3	63,8	57,9	-	-
WA	63,4	57,6	63,3	57,2	-	-	55	50	64,0	58,3	63,9	58,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 79 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Engelsplatz 4														
WA	63,0	57,3	62,9	57,0	-	-	55	50	63,7	58,1	63,6	57,8	-	-
WA	63,1	57,4	63,0	57,1	-	-	55	50	63,8	58,2	63,7	57,9	-	-
WA	63,2	57,5	63,2	57,2	-	-	55	50	63,9	58,3	63,9	58,0	-	-
Engelsplatz 5														
WA	63,2	57,4	63,1	57,1	-	-	55	50	63,9	58,2	63,8	57,9	-	-
WA	63,3	57,5	63,2	57,2	-	-	55	50	63,9	58,3	63,9	58,0	-	-
WA	63,4	57,6	63,4	57,3	-	-	55	50	64,0	58,3	64,0	58,1	-	-
Engelsplatz 6														
WA	62,9	57,3	62,8	56,9	-	-	55	50	63,6	58,1	63,5	57,8	-	-
WA	63,1	57,4	63,0	57,0	-	-	55	50	63,8	58,2	63,7	57,8	-	-
WA	63,2	57,5	63,1	57,1	-	-	55	50	63,9	58,3	63,8	57,9	-	-
Engelsplatz 7														
WA	63,3	57,5	63,2	57,2	-	-	55	50	63,9	58,3	63,9	58,0	-	-
WA	63,4	57,6	63,3	57,3	-	-	55	50	64,0	58,3	63,9	58,1	-	-
WA	63,5	57,7	63,5	57,4	-	-	55	50	64,1	58,4	64,1	58,2	-	-
Engelsplatz 8														
WA	62,9	57,3	62,8	56,9	-	-	55	50	63,6	58,1	63,5	57,8	-	-
WA	63,0	57,3	62,9	57,0	-	-	55	50	63,7	58,1	63,6	57,8	-	-
WA	63,1	57,4	63,0	57,1	-	-	55	50	63,8	58,2	63,7	57,9	-	-
Engelsplatz 9														
WA	63,4	57,5	63,3	57,2	-	-	55	50	64,0	58,3	63,9	58,0	-	-
WA	63,5	57,6	63,4	57,3	-	-	55	50	64,1	58,3	64,0	58,1	-	-
WA	63,7	57,7	63,6	57,4	-	-	55	50	64,3	58,4	64,2	58,2	-	-
Engelsplatz 10														
WA	62,8	57,2	62,7	56,8	-	-	55	50	63,5	58,0	63,4	57,7	-	-
WA	62,9	57,3	62,8	56,9	-	-	55	50	63,6	58,1	63,5	57,8	-	-
WA	63,0	57,4	62,9	57,0	-	-	55	50	63,7	58,2	63,6	57,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 80 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Engelsplatz 11														
WA	63,4	57,6	63,4	57,3	-	-	55	50	64,0	58,3	64,0	58,1	-	-
WA	63,6	57,7	63,5	57,4	-	-	55	50	64,2	58,4	64,1	58,2	-	-
WA	63,7	57,8	63,7	57,5	-	-	55	50	64,3	58,5	64,3	58,3	-	-
Engelsplatz 12														
WA	62,7	57,2	62,6	56,8	-	-	55	50	63,4	58,0	63,3	57,7	-	-
WA	62,8	57,2	62,7	56,8	-	-	55	50	63,5	58,0	63,4	57,7	-	-
WA	62,9	57,3	62,8	56,9	-	-	55	50	63,6	58,1	63,5	57,8	-	-
Engelsplatz 13														
WA	63,5	57,6	63,5	57,3	-	-	55	50	64,1	58,3	64,1	58,1	-	-
WA	63,7	57,7	63,6	57,4	-	-	55	50	64,3	58,4	64,2	58,2	-	-
WA	63,9	57,8	63,8	57,5	-	-	55	50	64,5	58,5	64,4	58,3	-	-
Engelsplatz 14														
WA	62,6	57,1	62,5	56,6	-	-	55	50	63,3	57,9	63,3	57,5	-	-
WA	62,7	57,1	62,6	56,7	-	-	55	50	63,4	57,9	63,3	57,6	-	-
WA	62,8	57,2	62,7	56,8	-	-	55	50	63,5	58,0	63,4	57,7	-	-
Engelsplatz 15														
WA	63,6	57,6	63,6	57,3	-	-	55	50	64,2	58,3	64,2	58,1	-	-
WA	63,8	57,8	63,7	57,5	-	-	55	50	64,4	58,5	64,3	58,3	-	-
WA	64,0	57,9	63,9	57,6	-	-	55	50	64,6	58,6	64,5	58,3	-	-
Engelsplatz 16														
WA	62,5	57,0	62,4	56,6	-	-	55	50	63,3	57,8	63,2	57,5	-	-
WA	62,6	57,1	62,5	56,6	-	-	55	50	63,3	57,9	63,3	57,5	-	-
WA	62,7	57,1	62,6	56,7	-	-	55	50	63,4	57,9	63,3	57,6	-	-
Engelsplatz 17														
WA	63,8	57,7	63,7	57,4	-	-	55	50	64,4	58,4	64,3	58,2	-	-
WA	63,9	57,8	63,9	57,5	-	-	55	50	64,5	58,5	64,5	58,3	-	-
WA	64,1	57,9	64,1	57,7	-	-	55	50	64,7	58,6	64,7	58,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 81 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Engelsplatz 18														
WA	62,5	56,9	62,3	56,5	-	-	55	50	63,3	57,8	63,1	57,4	-	-
WA	62,6	57,0	62,4	56,6	-	-	55	50	63,3	57,8	63,2	57,5	-	-
WA	62,7	57,1	62,5	56,7	-	-	55	50	63,4	57,9	63,3	57,6	-	-
Engelsplatz 19														
WA	63,6	57,5	63,5	57,2	-	-	55	50	64,2	58,3	64,1	58,0	-	-
WA	63,7	57,6	63,7	57,3	-	-	55	50	64,3	58,3	64,3	58,1	-	-
WA	63,9	57,8	63,8	57,5	-	-	55	50	64,5	58,5	64,4	58,3	-	-
Engelsplatz 20														
WA	62,4	56,9	62,3	56,4	-	-	55	50	63,2	57,8	63,1	57,3	-	-
WA	62,5	57,0	62,4	56,5	-	-	55	50	63,3	57,8	63,2	57,4	-	-
WA	62,6	57,0	62,5	56,6	-	-	55	50	63,3	57,8	63,3	57,5	-	-
Engelsplatz 21														
WA	63,5	57,4	63,4	57,1	-	-	55	50	64,1	58,2	64,0	57,9	-	-
WA	63,6	57,6	63,6	57,3	-	-	55	50	64,2	58,3	64,2	58,1	-	-
WA	63,8	57,7	63,8	57,4	-	-	55	50	64,4	58,4	64,4	58,2	-	-
Engelsplatz 22														
WA	62,3	56,8	62,2	56,4	-	-	55	50	63,1	57,7	63,0	57,3	-	-
WA	62,4	56,9	62,3	56,4	-	-	55	50	63,2	57,8	63,1	57,3	-	-
WA	62,5	57,0	62,4	56,5	-	-	55	50	63,3	57,8	63,2	57,4	-	-
Engelsplatz 23														
WA	63,4	57,4	63,3	57,1	-	-	55	50	64,0	58,2	63,9	57,9	-	-
WA	63,6	57,5	63,5	57,2	-	-	55	50	64,2	58,3	64,1	58,0	-	-
WA	63,8	57,6	63,7	57,3	-	-	55	50	64,4	58,3	64,3	58,1	-	-
Engelsplatz 24														
WA	62,3	56,7	62,1	56,3	-	-	55	50	63,1	57,6	62,9	57,3	-	-
WA	62,3	56,8	62,2	56,3	-	-	55	50	63,1	57,7	63,0	57,3	-	-
WA	62,4	56,9	62,3	56,4	-	-	55	50	63,2	57,8	63,1	57,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 82 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Engelsplatz 25														
WA	63,4	57,3	63,3	57,0	-	-	55	50	64,0	58,1	63,9	57,8	-	-
WA	63,5	57,4	63,4	57,1	-	-	55	50	64,1	58,2	64,0	57,9	-	-
WA	63,7	57,5	63,6	57,2	-	-	55	50	64,3	58,3	64,2	58,0	-	-
Engelsplatz 26														
WA	62,3	56,7	62,2	56,2	-	-	55	50	63,1	57,6	63,0	57,2	-	-
WA	62,4	56,8	62,3	56,3	-	-	55	50	63,2	57,7	63,1	57,3	-	-
WA	62,5	56,9	62,4	56,4	-	-	55	50	63,3	57,8	63,2	57,3	-	-
Engelsplatz 27														
WA	63,3	57,2	63,2	56,9	-	-	55	50	63,9	58,0	63,9	57,8	-	-
WA	63,5	57,3	63,4	57,0	-	-	55	50	64,1	58,1	64,0	57,8	-	-
WA	63,6	57,5	63,6	57,1	-	-	55	50	64,2	58,3	64,2	57,9	-	-
Engelsplatz 28														
WA	62,3	56,7	62,2	56,3	-	-	55	50	63,1	57,6	63,0	57,3	-	-
WA	62,4	56,8	62,3	56,3	-	-	55	50	63,2	57,7	63,1	57,3	-	-
WA	62,5	56,9	62,4	56,4	-	-	55	50	63,3	57,8	63,2	57,3	-	-
Engelsplatz 29														
WA	63,2	57,2	63,1	56,8	-	-	55	50	63,9	58,0	63,8	57,7	-	-
WA	63,4	57,3	63,3	56,9	-	-	55	50	64,0	58,1	63,9	57,8	-	-
WA	63,6	57,4	63,5	57,0	-	-	55	50	64,2	58,2	64,1	57,8	-	-
Engelsplatz 30														
WA	62,4	56,7	62,2	56,3	-	-	55	50	63,2	57,6	63,0	57,3	-	-
WA	62,5	56,8	62,4	56,4	-	-	55	50	63,3	57,7	63,2	57,3	-	-
WA	62,6	56,9	62,5	56,4	-	-	55	50	63,3	57,8	63,3	57,3	-	-
Engelsplatz 31														
WA	63,1	57,0	63,0	56,6	-	-	55	50	63,8	57,8	63,7	57,5	-	-
WA	63,2	57,1	63,2	56,7	-	-	55	50	63,9	57,9	63,9	57,6	-	-
WA	63,4	57,2	63,3	56,8	-	-	55	50	64,0	58,0	63,9	57,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 83 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Engelsplatz 32														
WA	62,4	56,7	62,3	56,3	-	-	55	50	63,2	57,6	63,1	57,3	-	-
WA	62,5	56,8	62,4	56,4	-	-	55	50	63,3	57,7	63,2	57,3	-	-
WA	62,6	56,9	62,5	56,5	-	-	55	50	63,3	57,8	63,3	57,4	-	-
Engelsplatz 34														
WA	62,5	56,7	62,3	56,3	-	-	55	50	63,3	57,6	63,1	57,3	-	-
WA	62,6	56,8	62,5	56,4	-	-	55	50	63,3	57,7	63,3	57,3	-	-
WA	62,7	56,9	62,6	56,5	-	-	55	50	63,4	57,8	63,3	57,4	-	-
Engelsplatz 35														
WA	62,8	56,9	62,7	56,5	-	-	55	50	63,5	57,8	63,4	57,4	-	-
WA	62,9	57,0	62,8	56,6	-	-	55	50	63,6	57,8	63,5	57,5	-	-
WA	63,1	57,1	63,0	56,7	-	-	55	50	63,8	57,9	63,7	57,6	-	-
Engelsplatz 36														
WA	62,5	56,8	62,4	56,4	-	-	55	50	63,3	57,7	63,2	57,3	-	-
WA	62,6	56,9	62,5	56,5	-	-	55	50	63,3	57,8	63,3	57,4	-	-
WA	62,8	56,9	62,7	56,5	-	-	55	50	63,5	57,8	63,4	57,4	-	-
Ferdinand-Happ-Str.21														
MI	64,2	63,4	60,5	58,8	-	-	55	50	64,7	63,6	61,6	59,4	-	-
MI	65,3	64,7	61,6	60,0	-	-	55	50	65,7	64,9	62,5	60,5	-	-
MI	66,4	65,8	62,5	61,0	-	-	55	50	66,8	66,0	63,3	61,4	-	-
MI	67,3	66,8	63,3	62,0	-	-	55	50	67,6	66,9	63,9	62,3	-	-
MI	67,6	67,1	63,6	62,3	-	-	55	50	67,9	67,2	64,2	62,6	-	-
MI	67,7	67,1	63,7	62,3	-	-	55	50	68,0	67,2	64,3	62,6	-	-
MI	67,7	67,1	63,9	62,3	-	-	55	50	68,0	67,2	64,5	62,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 84 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60			
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr			
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein			
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag		Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag		Nacht	
Ferdinand-Happ-Str. 21																
MI	54,3	48,2	54,2	47,6	-	-	55	50	57,7	52,3	57,7	52,0	-	-		
MI	56,6	51,0	56,5	50,5	-	-	55	50	58,9	53,6	58,9	53,3	-	-		
MI	58,5	53,4	58,3	52,7	-	-	55	50	60,2	55,1	60,0	54,6	-	-		
MI	60,9	57,4	60,2	55,5	-	-	55	50	61,9	58,2	61,4	56,6	-	-		
MI	63,3	61,6	61,3	58,2	-	-	55	50	63,9	61,9	62,3	58,9	-	-		
MI	65,8	64,8	62,9	60,7	-	-	55	50	66,2	65,0	63,6	61,1	-	-		
MI	66,0	65,0	63,1	60,9	-	-	55	50	66,4	65,2	63,8	61,3	-	-		
Ferdinand-Happ-Straße 20																
MI	60,0	56,6	59,0	53,9	-	-	55	50	61,2	57,5	60,5	55,4	-	-		
MI	60,4	57,1	59,3	54,4	-	-	55	50	61,6	57,9	60,7	55,8	-	-		
MI	60,5	57,4	59,3	54,6	-	-	55	50	61,6	58,2	60,7	55,9	-	-		
MI	60,6	57,8	59,3	54,9	-	-	55	50	61,7	58,5	60,7	56,2	-	-		
MI	60,9	58,2	59,4	55,2	-	-	55	50	61,9	58,9	60,8	56,4	-	-		
MI	61,1	58,6	59,7	55,5	-	-	55	50	62,1	59,2	61,0	56,6	-	-		
Ferdinand-Happ-Straße 32																
GE	61,9	57,2	61,2	54,8	-	-	55	50	62,8	58,0	62,2	56,1	-	-		
GE	61,9	57,8	61,0	55,0	-	-	55	50	62,8	58,5	62,0	56,2	-	-		
GE	61,6	58,1	60,5	55,1	-	-	55	50	62,5	58,8	61,6	56,3	-	-		
GE	61,4	58,3	60,1	55,0	-	-	55	50	62,3	58,9	61,3	56,2	-	-		
GE	61,5	58,7	60,0	55,3	-	-	55	50	62,4	59,3	61,2	56,5	-	-		
Flinstraße 1																
WA	65,9	56,8	65,9	56,4	-	-	55	50	66,3	57,7	66,3	57,3	-	-		
WA	66,1	56,9	66,1	56,5	-	-	55	50	66,5	57,8	66,5	57,4	-	-		
WA	66,1	57,0	66,1	56,6	-	-	55	50	66,5	57,8	66,5	57,5	-	-		
WA	66,1	57,0	66,1	56,6	-	-	55	50	66,5	57,8	66,5	57,5	-	-		
WA	66,0	56,9	66,0	56,5	-	-	55	50	66,4	57,8	66,4	57,4	-	-		

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 85 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Flinstraße 3														
WA	64,4	55,8	64,3	55,3	-	-	55	50	64,9	56,9	64,8	56,5	-	-
WA	64,6	55,9	64,5	55,4	-	-	55	50	65,1	56,9	65,0	56,6	-	-
WA	64,7	56,0	64,7	55,5	-	-	55	50	65,2	57,0	65,2	56,6	-	-
WA	64,8	56,1	64,8	55,6	-	-	55	50	65,3	57,1	65,3	56,7	-	-
WA	64,8	56,1	64,8	55,6	-	-	55	50	65,3	57,1	65,3	56,7	-	-
Flinstraße 5														
WA	63,5	55,2	63,4	54,7	-	-	55	50	64,1	56,4	64,0	56,0	-	-
WA	63,7	55,4	63,6	54,9	-	-	55	50	64,3	56,6	64,2	56,2	-	-
WA	63,9	55,5	63,8	55,0	-	-	55	50	64,5	56,6	64,4	56,2	-	-
WA	64,0	55,6	63,9	55,1	-	-	55	50	64,6	56,7	64,5	56,3	-	-
Freiligrathstraße 1														
WA	59,6	53,0	59,3	51,5	-	-	55	50	60,9	54,8	60,7	53,9	-	-
WA	59,7	53,1	59,4	51,6	-	-	55	50	61,0	54,9	60,8	53,9	-	-
WA	59,8	53,2	59,5	51,7	-	-	55	50	61,1	54,9	60,9	54,0	-	-
WA	60,0	53,3	59,7	51,8	-	-	55	50	61,2	55,0	61,0	54,1	-	-
WA	60,1	53,4	59,8	51,9	-	-	55	50	61,3	55,1	61,1	54,1	-	-
Freiligrathstraße 2														
WA	59,6	52,9	59,4	51,4	-	-	55	50	60,9	54,7	60,8	53,8	-	-
WA	59,8	53,0	59,5	51,5	-	-	55	50	61,1	54,8	60,9	53,9	-	-
WA	59,9	53,1	59,6	51,6	-	-	55	50	61,2	54,9	60,9	53,9	-	-
WA	60,0	53,2	59,8	51,7	-	-	55	50	61,2	54,9	61,1	54,0	-	-
Freiligrathstraße 3														
WA	59,5	53,0	59,2	51,4	-	-	55	50	60,9	54,8	60,6	53,8	-	-
WA	59,7	53,1	59,4	51,5	-	-	55	50	61,0	54,9	60,8	53,9	-	-
WA	59,8	53,2	59,5	51,6	-	-	55	50	61,1	54,9	60,9	53,9	-	-
WA	59,9	53,3	59,6	51,7	-	-	55	50	61,2	55,0	60,9	54,0	-	-
WA	60,1	53,4	59,8	51,8	-	-	55	50	61,3	55,1	61,1	54,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 86 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Freiligrathstraße 4														
WA	59,8	53,0	59,6	51,5	-	-	55	50	61,1	54,8	60,9	53,9	-	-
WA	60,0	53,1	59,7	51,6	-	-	55	50	61,2	54,9	61,0	53,9	-	-
WA	60,1	53,1	59,9	51,7	-	-	55	50	61,3	54,9	61,2	54,0	-	-
WA	60,3	53,2	60,0	51,8	-	-	55	50	61,5	54,9	61,2	54,1	-	-
Freiligrathstraße 5														
WA	59,7	53,0	59,4	51,5	-	-	55	50	61,0	54,8	60,8	53,9	-	-
WA	59,9	53,1	59,6	51,6	-	-	55	50	61,2	54,9	60,9	53,9	-	-
WA	60,0	53,1	59,7	51,7	-	-	55	50	61,2	54,9	61,0	54,0	-	-
WA	60,1	53,2	59,9	51,8	-	-	55	50	61,3	54,9	61,2	54,1	-	-
Freiligrathstraße 6														
WA	60,0	53,0	59,8	51,6	-	-	55	50	61,2	54,8	61,1	53,9	-	-
WA	60,2	53,1	59,9	51,7	-	-	55	50	61,4	54,9	61,2	54,0	-	-
WA	60,3	53,2	60,1	51,8	-	-	55	50	61,5	54,9	61,3	54,1	-	-
WA	60,5	53,3	60,3	51,9	-	-	55	50	61,6	55,0	61,5	54,1	-	-
Freiligrathstraße 7														
WA	60,0	53,0	59,7	51,6	-	-	55	50	61,2	54,8	61,0	53,9	-	-
WA	60,1	53,1	59,9	51,7	-	-	55	50	61,3	54,9	61,2	54,0	-	-
WA	60,3	53,2	60,1	51,8	-	-	55	50	61,5	54,9	61,3	54,1	-	-
WA	60,5	53,3	60,2	51,9	-	-	55	50	61,6	55,0	61,4	54,1	-	-
Freiligrathstraße 8														
WA	60,2	53,0	60,0	51,7	-	-	55	50	61,4	54,8	61,2	54,0	-	-
WA	60,4	53,1	60,2	51,8	-	-	55	50	61,6	54,9	61,4	54,1	-	-
WA	60,6	53,3	60,4	52,0	-	-	55	50	61,7	55,0	61,6	54,2	-	-
WA	60,8	53,4	60,6	52,1	-	-	55	50	61,9	55,1	61,7	54,2	-	-
Freiligrathstraße 9														
WA	60,2	53,1	60,0	51,7	-	-	55	50	61,4	54,9	61,2	54,0	-	-
WA	60,4	53,2	60,2	51,8	-	-	55	50	61,6	54,9	61,4	54,1	-	-
WA	60,6	53,3	60,4	52,0	-	-	55	50	61,7	55,0	61,6	54,2	-	-
WA	60,8	53,4	60,6	52,1	-	-	55	50	61,9	55,1	61,7	54,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 87 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Freiligrathstraße 10														
WA	60,9	53,3	60,7	52,2	-	-	55	50	61,9	55,0	61,8	54,3	-	-
WA	61,1	53,4	61,0	52,3	-	-	55	50	62,1	55,1	62,0	54,4	-	-
WA	61,4	53,6	61,2	52,5	-	-	55	50	62,3	55,2	62,2	54,5	-	-
WA	61,6	53,7	61,4	52,7	-	-	55	50	62,5	55,3	62,3	54,6	-	-
Freiligrathstraße 12														
WA	61,3	53,5	61,2	52,5	-	-	55	50	62,3	55,2	62,2	54,5	-	-
WA	61,6	53,7	61,5	52,7	-	-	55	50	62,5	55,3	62,4	54,6	-	-
WA	61,9	53,8	61,8	52,9	-	-	55	50	62,8	55,4	62,7	54,7	-	-
WA	62,2	54,0	62,1	53,1	-	-	55	50	63,0	55,5	62,9	54,9	-	-
Freiligrathstraße 13														
WA	61,0	53,3	60,9	52,2	-	-	55	50	62,0	55,0	61,9	54,3	-	-
WA	61,3	53,5	61,1	52,4	-	-	55	50	62,3	55,2	62,1	54,4	-	-
WA	61,5	53,6	61,4	52,6	-	-	55	50	62,4	55,2	62,3	54,6	-	-
WA	61,8	53,8	61,6	52,8	-	-	55	50	62,7	55,4	62,5	54,7	-	-
Freiligrathstraße 14														
WA	61,9	53,7	61,7	52,8	-	-	55	50	62,8	55,3	62,6	54,7	-	-
WA	62,2	54,0	62,1	53,1	-	-	55	50	63,0	55,5	62,9	54,9	-	-
WA	62,5	54,2	62,4	53,3	-	-	55	50	63,3	55,6	63,2	55,0	-	-
WA	62,9	54,4	62,8	53,6	-	-	55	50	63,6	55,8	63,5	55,2	-	-
Freiligrathstraße 15														
WA	61,5	53,5	61,4	52,5	-	-	55	50	62,4	55,2	62,3	54,5	-	-
WA	61,8	53,7	61,7	52,7	-	-	55	50	62,7	55,3	62,6	54,6	-	-
WA	62,1	53,9	62,0	53,0	-	-	55	50	62,9	55,4	62,8	54,8	-	-
WA	62,4	54,1	62,3	53,2	-	-	55	50	63,2	55,6	63,1	54,9	-	-
Freiligrathstraße 16														
WA	62,5	54,0	62,4	53,2	-	-	55	50	63,3	55,5	63,2	54,9	-	-
WA	62,9	54,3	62,8	53,6	-	-	55	50	63,6	55,7	63,5	55,2	-	-
WA	63,4	54,6	63,3	53,9	-	-	55	50	64,0	55,9	63,9	55,4	-	-
WA	63,8	54,9	63,7	54,3	-	-	55	50	64,4	56,2	64,3	55,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 88 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Freiligrathstraße 17														
WA	62,1	53,8	62,0	53,0	-	-	55	50	62,9	55,4	62,8	54,8	-	-
WA	62,5	54,1	62,4	53,2	-	-	55	50	63,3	55,6	63,2	54,9	-	-
WA	62,9	54,3	62,8	53,5	-	-	55	50	63,6	55,7	63,5	55,2	-	-
WA	63,3	54,6	63,2	53,8	-	-	55	50	63,9	55,9	63,9	55,4	-	-
Freiligrathstraße 18														
WA	63,4	54,6	63,3	53,9	-	-	55	50	64,0	55,9	63,9	55,4	-	-
WA	64,0	55,0	63,9	54,4	-	-	55	50	64,6	56,2	64,5	55,8	-	-
WA	64,6	55,4	64,5	54,9	-	-	55	50	65,1	56,6	65,0	56,2	-	-
WA	65,1	55,8	65,0	55,3	-	-	55	50	65,6	56,9	65,5	56,5	-	-
Freiligrathstraße 19														
WA	62,8	54,2	62,7	53,5	-	-	55	50	63,5	55,6	63,4	55,2	-	-
WA	63,3	54,5	63,2	53,8	-	-	55	50	63,9	55,9	63,9	55,4	-	-
WA	63,8	54,9	63,7	54,2	-	-	55	50	64,4	56,2	64,3	55,6	-	-
WA	64,3	55,2	64,2	54,6	-	-	55	50	64,8	56,4	64,7	55,9	-	-
Freiligrathstraße 21														
WA	63,7	54,8	63,7	54,2	-	-	55	50	64,3	56,1	64,3	55,6	-	-
WA	64,4	55,3	64,3	54,7	-	-	55	50	64,9	56,5	64,8	56,0	-	-
WA	65,1	55,8	65,0	55,2	-	-	55	50	65,6	56,9	65,5	56,4	-	-
WA	65,5	56,1	65,4	55,6	-	-	55	50	65,9	57,1	65,8	56,7	-	-
Friedrich-List-Straße 3														
WA	64,7	56,2	64,7	55,7	-	-	55	50	65,2	57,2	65,2	56,8	-	-
WA	65,0	56,4	64,9	55,9	-	-	55	50	65,5	57,3	65,4	56,9	-	-
WA	65,1	56,5	65,0	56,0	-	-	55	50	65,6	57,4	65,5	57,0	-	-
Friedrich-List-Straße 4														
WA	65,8	56,9	65,8	56,5	-	-	55	50	66,2	57,8	66,2	57,4	-	-
WA	66,0	57,0	65,9	56,6	-	-	55	50	66,4	57,8	66,3	57,5	-	-
WA	66,0	57,0	65,9	56,6	-	-	55	50	66,4	57,8	66,3	57,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 89 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Friedrich-List-Straße 5														
WA	64,1	55,9	64,0	55,3	-	-	55	50	64,7	56,9	64,6	56,5	-	-
WA	64,5	56,1	64,4	55,5	-	-	55	50	65,0	57,1	64,9	56,6	-	-
WA	64,6	56,2	64,6	55,7	-	-	55	50	65,1	57,2	65,1	56,8	-	-
Friedrich-List-Straße 6														
WA	65,1	56,5	65,0	56,0	-	-	55	50	65,6	57,4	65,5	57,0	-	-
WA	65,3	56,6	65,2	56,1	-	-	55	50	65,7	57,5	65,6	57,1	-	-
WA	65,4	56,7	65,3	56,2	-	-	55	50	65,8	57,6	65,7	57,2	-	-
Friedrich-List-Straße 7														
WA	63,4	55,5	63,3	54,9	-	-	55	50	64,0	56,6	63,9	56,2	-	-
WA	64,0	55,8	63,9	55,2	-	-	55	50	64,6	56,9	64,5	56,4	-	-
WA	64,2	56,0	64,1	55,4	-	-	55	50	64,7	57,0	64,7	56,6	-	-
Friedrich-List-Straße 8														
WA	64,3	56,1	64,3	55,5	-	-	55	50	64,8	57,1	64,8	56,6	-	-
WA	64,7	56,3	64,6	55,8	-	-	55	50	65,2	57,3	65,1	56,9	-	-
WA	64,8	56,4	64,8	55,9	-	-	55	50	65,3	57,3	65,3	56,9	-	-
Friedrich-List-Straße 9														
WA	62,9	55,3	62,8	54,6	-	-	55	50	63,6	56,5	63,5	55,9	-	-
WA	63,5	55,6	63,4	54,9	-	-	55	50	64,1	56,7	64,0	56,2	-	-
WA	63,8	55,8	63,7	55,1	-	-	55	50	64,4	56,9	64,3	56,3	-	-
Friedrich-List-Straße 10														
WA	63,7	55,7	63,6	55,1	-	-	55	50	64,3	56,8	64,2	56,3	-	-
WA	64,2	56,0	64,1	55,4	-	-	55	50	64,7	57,0	64,7	56,6	-	-
WA	64,4	56,1	64,3	55,6	-	-	55	50	64,9	57,1	64,8	56,7	-	-
Friedrich-List-Straße 11														
WA	62,5	55,1	62,4	54,4	-	-	55	50	63,3	56,3	63,2	55,8	-	-
WA	63,0	55,4	62,9	54,7	-	-	55	50	63,7	56,6	63,6	56,0	-	-
WA	63,4	55,6	63,3	54,9	-	-	55	50	64,0	56,7	63,9	56,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 90 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Friedrich-List-Straße 12															
WA	63,1	55,4	63,0	54,7	-	-	55	50	63,8	56,6	63,7	56,0	-	-	
WA	63,6	55,7	63,5	55,1	-	-	55	50	64,2	56,8	64,1	56,3	-	-	
WA	63,9	55,9	63,8	55,3	-	-	55	50	64,5	56,9	64,4	56,5	-	-	
Friedrich-List-Straße 13															
WA	62,2	55,0	62,1	54,2	-	-	55	50	63,0	56,2	62,9	55,6	-	-	
WA	62,6	55,2	62,5	54,4	-	-	55	50	63,3	56,4	63,3	55,8	-	-	
WA	63,0	55,4	62,9	54,7	-	-	55	50	63,7	56,6	63,6	56,0	-	-	
Friedrich-List-Straße 14															
WA	62,6	55,2	62,4	54,5	-	-	55	50	63,3	56,4	63,2	55,9	-	-	
WA	63,0	55,4	62,9	54,7	-	-	55	50	63,7	56,6	63,6	56,0	-	-	
WA	63,4	55,7	63,3	55,0	-	-	55	50	64,0	56,8	63,9	56,2	-	-	
Friedrich-List-Straße 15															
WA	61,6	54,8	61,4	53,9	-	-	55	50	62,5	56,1	62,3	55,4	-	-	
WA	61,9	54,9	61,7	54,1	-	-	55	50	62,8	56,2	62,6	55,6	-	-	
WA	62,2	55,1	62,0	54,3	-	-	55	50	63,0	56,3	62,8	55,7	-	-	
Friedrich-List-Straße 16															
WA	62,1	55,0	62,0	54,2	-	-	55	50	62,9	56,2	62,8	55,6	-	-	
WA	62,5	55,2	62,3	54,4	-	-	55	50	63,3	56,4	63,1	55,8	-	-	
WA	62,8	55,4	62,7	54,7	-	-	55	50	63,5	56,6	63,4	56,0	-	-	
Friedrich-List-Straße 17+															
WA	60,6	54,5	60,4	53,5	-	-	55	50	61,7	55,9	61,6	55,2	-	-	
WA	60,8	54,6	60,6	53,6	-	-	55	50	61,9	55,9	61,7	55,2	-	-	
WA	60,9	54,7	60,7	53,7	-	-	55	50	61,9	56,0	61,8	55,3	-	-	
Friedrich-List-Straße 18															
WA	61,8	54,9	61,6	54,1	-	-	55	50	62,7	56,2	62,5	55,6	-	-	
WA	62,1	55,0	62,0	54,3	-	-	55	50	62,9	56,2	62,8	55,7	-	-	
WA	62,4	55,2	62,3	54,5	-	-	55	50	63,2	56,4	63,1	55,9	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 91 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Friedrich-List-Straße 19														
WA	60,5	54,5	60,2	53,5	-	-	55	50	61,6	55,9	61,4	55,2	-	-
WA	60,6	54,6	60,4	53,6	-	-	55	50	61,7	55,9	61,6	55,2	-	-
WA	60,8	54,6	60,5	53,7	-	-	55	50	61,9	55,9	61,6	55,3	-	-
Friedrich-List-Straße 20														
WA	60,6	54,6	60,4	53,6	-	-	55	50	61,7	55,9	61,6	55,2	-	-
WA	60,8	54,7	60,6	53,7	-	-	55	50	61,9	56,0	61,7	55,3	-	-
WA	60,9	54,7	60,7	53,8	-	-	55	50	61,9	56,0	61,8	55,4	-	-
Friedrich-List-Straße 21														
WA	60,4	54,5	60,1	53,4	-	-	55	50	61,6	55,9	61,3	55,1	-	-
WA	60,5	54,5	60,3	53,5	-	-	55	50	61,6	55,9	61,5	55,2	-	-
WA	60,6	54,6	60,4	53,6	-	-	55	50	61,7	55,9	61,6	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 22														
WA	60,5	54,5	60,3	53,6	-	-	55	50	61,6	55,9	61,5	55,2	-	-
WA	60,6	54,6	60,4	53,7	-	-	55	50	61,7	55,9	61,6	55,3	-	-
WA	60,8	54,7	60,6	53,8	-	-	55	50	61,9	56,0	61,7	55,4	-	-
Friedrich-List-Straße 23														
WA	60,3	54,5	60,0	53,4	-	-	55	50	61,5	55,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,4	54,5	60,2	53,5	-	-	55	50	61,6	55,9	61,4	55,2	-	-
WA	60,6	54,6	60,3	53,6	-	-	55	50	61,7	55,9	61,5	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 24														
WA	60,4	54,5	60,2	53,6	-	-	55	50	61,6	55,9	61,4	55,2	-	-
WA	60,5	54,6	60,3	53,6	-	-	55	50	61,6	55,9	61,5	55,2	-	-
WA	60,7	54,7	60,5	53,7	-	-	55	50	61,8	56,0	61,6	55,3	-	-
Friedrich-List-Straße 25														
WA	60,2	54,5	60,0	53,4	-	-	55	50	61,4	55,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,3	54,6	60,1	53,5	-	-	55	50	61,5	55,9	61,3	55,2	-	-
WA	60,5	54,6	60,2	53,6	-	-	55	50	61,6	55,9	61,4	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 92 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Friedrich-List-Straße 26														
WA	60,3	54,5	60,1	53,5	-	-	55	50	61,5	55,9	61,3	55,2	-	-
WA	60,5	54,6	60,2	53,6	-	-	55	50	61,6	55,9	61,4	55,2	-	-
WA	60,6	54,7	60,4	53,7	-	-	55	50	61,7	56,0	61,6	55,3	-	-
Friedrich-List-Straße 27														
WA	60,2	54,5	59,9	53,4	-	-	55	50	61,4	55,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,3	54,5	60,0	53,5	-	-	55	50	61,5	55,9	61,2	55,2	-	-
WA	60,4	54,6	60,1	53,5	-	-	55	50	61,6	55,9	61,3	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 28														
WA	60,3	54,5	60,0	53,5	-	-	55	50	61,5	55,9	61,2	55,2	-	-
WA	60,4	54,6	60,2	53,6	-	-	55	50	61,6	55,9	61,4	55,2	-	-
WA	60,5	54,7	60,3	53,7	-	-	55	50	61,6	56,0	61,5	55,3	-	-
Friedrich-List-Straße 29														
WA	60,1	54,5	59,8	53,4	-	-	55	50	61,3	55,9	61,1	55,1	-	-
WA	60,2	54,5	59,9	53,4	-	-	55	50	61,4	55,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,3	54,6	60,1	53,5	-	-	55	50	61,5	55,9	61,3	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 30														
WA	60,2	54,5	60,0	53,5	-	-	55	50	61,4	55,9	61,2	55,2	-	-
WA	60,3	54,6	60,1	53,6	-	-	55	50	61,5	55,9	61,3	55,2	-	-
WA	60,5	54,7	60,2	53,6	-	-	55	50	61,6	56,0	61,4	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 31														
WA	60,0	54,5	59,7	53,3	-	-	55	50	61,2	55,9	61,0	55,0	-	-
WA	60,1	54,5	59,9	53,4	-	-	55	50	61,3	55,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,2	54,6	60,0	53,5	-	-	55	50	61,4	55,9	61,2	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 32														
WA	60,2	54,5	59,9	53,5	-	-	55	50	61,4	55,9	61,2	55,2	-	-
WA	60,3	54,6	60,0	53,5	-	-	55	50	61,5	55,9	61,2	55,2	-	-
WA	60,4	54,7	60,1	53,6	-	-	55	50	61,6	56,0	61,3	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 93 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Friedrich-List-Straße 33														
WA	60,0	54,5	59,7	53,3	-	-	55	50	61,2	55,9	61,0	55,0	-	-
WA	60,1	54,5	59,8	53,4	-	-	55	50	61,3	55,9	61,1	55,1	-	-
WA	60,2	54,6	59,9	53,5	-	-	55	50	61,4	55,9	61,2	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 34														
WA	60,1	54,5	59,8	53,5	-	-	55	50	61,3	55,9	61,1	55,2	-	-
WA	60,2	54,6	59,9	53,5	-	-	55	50	61,4	55,9	61,2	55,2	-	-
WA	60,3	54,7	60,1	53,6	-	-	55	50	61,5	56,0	61,3	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 35														
WA	59,9	54,4	59,6	53,3	-	-	55	50	61,2	55,8	60,9	55,0	-	-
WA	60,0	54,5	59,7	53,4	-	-	55	50	61,2	55,9	61,0	55,1	-	-
WA	60,1	54,6	59,8	53,4	-	-	55	50	61,3	55,9	61,1	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 36														
WA	60,1	54,5	59,8	53,5	-	-	55	50	61,3	55,9	61,1	55,2	-	-
WA	60,2	54,6	59,9	53,5	-	-	55	50	61,4	55,9	61,2	55,2	-	-
WA	60,3	54,7	60,0	53,6	-	-	55	50	61,5	56,0	61,2	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 37														
WA	59,9	54,4	59,6	53,3	-	-	55	50	61,2	55,8	60,9	55,0	-	-
WA	60,0	54,5	59,7	53,3	-	-	55	50	61,2	55,9	61,0	55,0	-	-
WA	60,1	54,6	59,8	53,4	-	-	55	50	61,3	55,9	61,1	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 38														
WA	60,0	54,6	59,7	53,5	-	-	55	50	61,2	55,9	61,0	55,2	-	-
WA	60,1	54,6	59,8	53,5	-	-	55	50	61,3	55,9	61,1	55,2	-	-
WA	60,2	54,7	59,9	53,6	-	-	55	50	61,4	56,0	61,2	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 39														
WA	59,8	54,4	59,5	53,3	-	-	55	50	61,1	55,8	60,9	55,0	-	-
WA	59,9	54,5	59,6	53,3	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,0	-	-
WA	60,0	54,6	59,7	53,4	-	-	55	50	61,2	55,9	61,0	55,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 94 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Friedrich-List-Straße 40														
WA	60,0	54,6	59,7	53,4	-	-	55	50	61,2	55,9	61,0	55,1	-	-
WA	60,1	54,6	59,8	53,5	-	-	55	50	61,3	55,9	61,1	55,2	-	-
WA	60,2	54,7	59,9	53,6	-	-	55	50	61,4	56,0	61,2	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 41														
WA	59,8	54,4	59,5	53,2	-	-	55	50	61,1	55,8	60,9	54,9	-	-
WA	59,9	54,5	59,6	53,3	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,0	-	-
WA	60,0	54,6	59,6	53,4	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 42														
WA	59,9	54,6	59,6	53,4	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,1	-	-
WA	60,0	54,6	59,7	53,5	-	-	55	50	61,2	55,9	61,0	55,2	-	-
WA	60,1	54,7	59,8	53,6	-	-	55	50	61,3	56,0	61,1	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 43														
WA	59,7	54,5	59,4	53,2	-	-	55	50	61,0	55,9	60,8	54,9	-	-
WA	59,8	54,5	59,5	53,3	-	-	55	50	61,1	55,9	60,9	55,0	-	-
WA	59,9	54,6	59,6	53,3	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,0	-	-
Friedrich-List-Straße 44														
WA	59,9	54,6	59,6	53,4	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,1	-	-
WA	60,0	54,6	59,7	53,5	-	-	55	50	61,2	55,9	61,0	55,2	-	-
WA	60,1	54,7	59,8	53,5	-	-	55	50	61,3	56,0	61,1	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 45														
WA	59,7	54,5	59,4	53,2	-	-	55	50	61,0	55,9	60,8	54,9	-	-
WA	59,8	54,5	59,5	53,3	-	-	55	50	61,1	55,9	60,9	55,0	-	-
WA	59,9	54,6	59,5	53,3	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,0	-	-
Friedrich-List-Straße 46														
WA	59,9	54,6	59,5	53,4	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,1	-	-
WA	59,9	54,6	59,6	53,4	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,1	-	-
WA	60,0	54,7	59,7	53,5	-	-	55	50	61,2	56,0	61,0	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 95 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Friedrich-List-Straße 47														
WA	59,7	54,5	59,3	53,2	-	-	55	50	61,0	55,9	60,7	54,9	-	-
WA	59,8	54,5	59,4	53,3	-	-	55	50	61,1	55,9	60,8	55,0	-	-
WA	59,8	54,6	59,5	53,3	-	-	55	50	61,1	55,9	60,9	55,0	-	-
Friedrich-List-Straße 48														
WA	59,8	54,6	59,5	53,4	-	-	55	50	61,1	55,9	60,9	55,1	-	-
WA	59,9	54,6	59,6	53,4	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	55,1	-	-
WA	60,0	54,7	59,7	53,5	-	-	55	50	61,2	56,0	61,0	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 50														
WA	59,8	54,6	59,4	53,3	-	-	55	50	61,1	55,9	60,8	55,0	-	-
WA	59,8	54,6	59,5	53,4	-	-	55	50	61,1	55,9	60,9	55,1	-	-
WA	59,9	54,7	59,6	53,5	-	-	55	50	61,2	56,0	60,9	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 51														
WR	59,4	55,0	58,8	53,1	-	-	55	50	60,8	56,2	60,4	54,9	-	-
WR	59,5	55,1	58,9	53,2	-	-	55	50	60,9	56,3	60,4	54,9	-	-
WR	59,6	55,2	58,9	53,2	-	-	55	50	60,9	56,4	60,4	54,9	-	-
Friedrich-List-Straße 53														
WR	59,4	54,7	58,9	53,1	-	-	55	50	60,8	56,0	60,4	54,9	-	-
WR	59,5	54,8	59,0	53,1	-	-	55	50	60,9	56,1	60,5	54,9	-	-
WR	59,5	54,9	59,0	53,2	-	-	55	50	60,9	56,2	60,5	54,9	-	-
Friedrich-List-Straße 54														
WR	59,5	54,9	59,1	53,3	-	-	55	50	60,9	56,2	60,6	55,0	-	-
WR	59,6	55,0	59,1	53,3	-	-	55	50	60,9	56,2	60,6	55,0	-	-
WR	59,7	55,0	59,2	53,4	-	-	55	50	61,0	56,2	60,6	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 55														
WR	59,4	54,8	58,9	53,1	-	-	55	50	60,8	56,1	60,4	54,9	-	-
WR	59,5	54,9	58,9	53,1	-	-	55	50	60,9	56,2	60,4	54,9	-	-
WR	59,5	55,0	59,0	53,2	-	-	55	50	60,9	56,2	60,5	54,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 96 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Friedrich-List-Straße 56														
WR	59,5	54,9	59,0	53,3	-	-	55	50	60,9	56,2	60,5	55,0	-	-
WR	59,6	55,0	59,1	53,3	-	-	55	50	60,9	56,2	60,6	55,0	-	-
WR	59,7	55,1	59,1	53,4	-	-	55	50	61,0	56,3	60,6	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 57														
WR	59,3	54,8	58,8	53,0	-	-	55	50	60,7	56,1	60,4	54,8	-	-
WR	59,4	54,9	58,9	53,1	-	-	55	50	60,8	56,2	60,4	54,9	-	-
WR	59,5	55,0	58,9	53,1	-	-	55	50	60,9	56,2	60,4	54,9	-	-
Friedrich-List-Straße 58														
WR	59,5	55,0	59,0	53,3	-	-	55	50	60,9	56,2	60,5	55,0	-	-
WR	59,6	55,1	59,1	53,4	-	-	55	50	60,9	56,3	60,6	55,1	-	-
WR	59,7	55,2	59,1	53,4	-	-	55	50	61,0	56,4	60,6	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 59														
WR	59,4	54,9	58,8	53,1	-	-	55	50	60,8	56,2	60,4	54,9	-	-
WR	59,5	55,1	58,9	53,2	-	-	55	50	60,9	56,3	60,4	54,9	-	-
WR	59,5	55,1	58,9	53,2	-	-	55	50	60,9	56,3	60,4	54,9	-	-
Friedrich-List-Straße 60														
WR	59,4	55,0	58,9	53,2	-	-	55	50	60,8	56,2	60,4	54,9	-	-
WR	59,5	55,1	59,0	53,2	-	-	55	50	60,9	56,3	60,5	54,9	-	-
WR	59,6	55,2	59,0	53,3	-	-	55	50	60,9	56,4	60,5	55,0	-	-
Friedrich-List-Straße 62														
WR	59,5	55,1	58,9	53,3	-	-	55	50	60,9	56,3	60,4	55,0	-	-
WR	59,6	55,2	59,0	53,3	-	-	55	50	60,9	56,4	60,5	55,0	-	-
WR	59,7	55,3	59,0	53,4	-	-	55	50	61,0	56,5	60,5	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 63														
WR	59,4	55,1	58,8	53,1	-	-	55	50	60,8	56,3	60,4	54,9	-	-
WR	59,5	55,3	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	54,9	-	-
WR	59,6	55,4	58,9	53,2	-	-	55	50	60,9	56,6	60,4	54,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 97 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Friedrich-List-Straße 70														
WR	59,6	55,3	58,9	53,3	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	55,0	-	-
WR	59,7	55,6	59,0	53,4	-	-	55	50	61,0	56,7	60,5	55,1	-	-
WR	59,8	55,8	59,1	53,5	-	-	55	50	61,1	56,9	60,6	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 71														
WR	59,4	55,2	58,7	53,1	-	-	55	50	60,8	56,4	60,3	54,9	-	-
WR	59,6	55,5	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,6	60,4	54,9	-	-
WR	59,7	55,8	58,9	53,2	-	-	55	50	61,0	56,9	60,4	54,9	-	-
Friedrich-List-Straße 72														
WR	59,5	55,3	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	54,9	-	-
WR	59,7	55,7	58,9	53,3	-	-	55	50	61,0	56,8	60,4	55,0	-	-
WR	59,8	55,9	59,0	53,4	-	-	55	50	61,1	56,9	60,5	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 73														
WR	59,5	55,3	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	54,9	-	-
WR	59,7	55,8	58,9	53,3	-	-	55	50	61,0	56,9	60,4	55,0	-	-
WR	59,9	56,1	58,9	53,3	-	-	55	50	61,2	57,1	60,4	55,0	-	-
Friedrich-List-Straße 74														
WR	59,6	55,4	58,9	53,3	-	-	55	50	60,9	56,6	60,4	55,0	-	-
WR	59,8	55,8	59,0	53,4	-	-	55	50	61,1	56,9	60,5	55,1	-	-
WR	60,0	56,2	59,1	53,5	-	-	55	50	61,2	57,2	60,6	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 75														
WR	59,5	55,3	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	54,9	-	-
WR	59,8	55,8	58,9	53,3	-	-	55	50	61,1	56,9	60,4	55,0	-	-
WR	60,0	56,3	59,0	53,4	-	-	55	50	61,2	57,3	60,5	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 76														
WR	59,5	55,4	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,6	60,4	54,9	-	-
WR	59,8	55,9	58,9	53,3	-	-	55	50	61,1	56,9	60,4	55,0	-	-
WR	60,0	56,3	59,0	53,4	-	-	55	50	61,2	57,3	60,5	55,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 98 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Friedrich-List-Straße 77														
WR	59,6	55,3	58,9	53,2	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	54,9	-	-
WR	59,9	55,9	59,0	53,4	-	-	55	50	61,2	56,9	60,5	55,1	-	-
WR	60,1	56,4	59,1	53,5	-	-	55	50	61,3	57,3	60,6	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 78														
WR	59,6	55,4	59,0	53,5	-	-	55	50	60,9	56,6	60,5	55,2	-	-
WR	59,9	56,0	59,1	53,6	-	-	55	50	61,2	57,0	60,6	55,2	-	-
WR	60,2	56,5	59,2	53,6	-	-	55	50	61,4	57,4	60,6	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 79														
WR	59,5	55,3	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	54,9	-	-
WR	59,9	56,0	59,0	53,4	-	-	55	50	61,2	57,0	60,5	55,1	-	-
WR	60,2	56,7	59,1	53,5	-	-	55	50	61,4	57,6	60,6	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 80														
WR	59,8	55,5	59,2	53,6	-	-	55	50	61,1	56,6	60,6	55,2	-	-
WR	60,1	56,2	59,3	53,8	-	-	55	50	61,3	57,2	60,7	55,4	-	-
WR	60,3	56,7	59,3	53,7	-	-	55	50	61,5	57,6	60,7	55,3	-	-
Friedrich-List-Straße 81														
WR	59,4	55,1	58,7	53,1	-	-	55	50	60,8	56,3	60,3	54,9	-	-
WR	59,9	56,0	59,0	53,3	-	-	55	50	61,2	57,0	60,5	55,0	-	-
WR	60,3	56,8	59,1	53,5	-	-	55	50	61,5	57,7	60,6	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 82														
WR	59,7	55,3	59,1	53,6	-	-	55	50	61,0	56,5	60,6	55,2	-	-
WR	60,1	56,1	59,4	53,8	-	-	55	50	61,3	57,1	60,8	55,4	-	-
WR	60,4	56,9	59,2	53,7	-	-	55	50	61,6	57,8	60,6	55,3	-	-
Friedrich-List-Straße 84														
WR	59,6	55,2	59,0	53,4	-	-	55	50	60,9	56,4	60,5	55,1	-	-
WR	59,7	55,4	59,0	53,4	-	-	55	50	61,0	56,6	60,5	55,1	-	-
WR	59,8	55,6	59,1	53,5	-	-	55	50	61,1	56,7	60,6	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 99 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Friedrich-List-Straße 85														
WR	59,4	55,1	58,7	53,1	-	-	55	50	60,8	56,3	60,3	54,9	-	-
WR	59,5	55,3	58,8	53,1	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	54,9	-	-
WR	59,6	55,5	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,6	60,4	54,9	-	-
Friedrich-List-Straße 86														
WR	59,6	55,3	58,9	53,3	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	55,0	-	-
WR	59,7	55,5	59,0	53,4	-	-	55	50	61,0	56,6	60,5	55,1	-	-
WR	59,8	55,7	59,1	53,5	-	-	55	50	61,1	56,8	60,6	55,2	-	-
Friedrich-List-Straße 87														
WR	59,4	55,1	58,7	53,1	-	-	55	50	60,8	56,3	60,3	54,9	-	-
WR	59,5	55,4	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,6	60,4	54,9	-	-
WR	59,6	55,6	58,9	53,2	-	-	55	50	60,9	56,7	60,4	54,9	-	-
Friedrich-List-Straße 88														
WR	59,5	55,3	58,9	53,3	-	-	55	50	60,9	56,5	60,4	55,0	-	-
WR	59,7	55,5	59,0	53,4	-	-	55	50	61,0	56,6	60,5	55,1	-	-
WR	59,8	55,7	59,0	53,4	-	-	55	50	61,1	56,8	60,5	55,1	-	-
Friedrich-List-Straße 89														
WR	59,3	55,1	58,7	53,0	-	-	55	50	60,7	56,3	60,3	54,8	-	-
WR	59,5	55,4	58,8	53,1	-	-	55	50	60,9	56,6	60,4	54,9	-	-
WR	59,6	55,6	58,8	53,2	-	-	55	50	60,9	56,7	60,4	54,9	-	-
Fuldaer Straße 17														
WA	65,6	59,6	65,0	56,2	-	-	55	50	66,0	60,1	65,5	57,2	-	-
WA	65,9	59,9	65,3	56,5	-	-	55	50	66,3	60,4	65,7	57,4	-	-
WA	66,1	60,3	65,4	56,6	-	-	55	50	66,5	60,7	65,8	57,5	-	-
WA	66,1	60,7	65,3	56,6	-	-	55	50	66,5	61,1	65,7	57,5	-	-
WA	66,1	61,1	65,1	56,5	-	-	55	50	66,5	61,5	65,6	57,4	-	-
Fuldaer Straße 18 - Ev. Kirche														
Z7	62,0	58,2	60,6	53,7	-	-	55	50	62,8	58,9	61,7	55,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 100 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Fuldaer Straße 19														
WA	62,6	58,3	61,5	54,1	-	-	55	50	63,3	58,9	62,4	55,6	-	-
WA	63,1	58,7	62,0	54,5	-	-	55	50	63,8	59,3	62,8	55,9	-	-
WA	63,7	59,1	62,6	54,9	-	-	55	50	64,3	59,7	63,3	56,2	-	-
WA	64,0	59,5	62,8	55,1	-	-	55	50	64,6	60,0	63,5	56,3	-	-
WA	64,1	59,9	62,9	55,0	-	-	55	50	64,7	60,4	63,6	56,2	-	-
WA	62,7	58,7	61,4	54,3	-	-	55	50	63,4	59,3	62,3	55,7	-	-
WA	63,1	59,2	61,9	54,7	-	-	55	50	63,8	59,7	62,8	56,0	-	-
Fuldaer Straße 20 - Ev. Kirche														
Z6	61,4	57,3	60,3	53,6	-	-	55	50	62,3	58,1	61,5	55,2	-	-
Z6	61,6	57,5	60,5	53,8	-	-	55	50	62,5	58,3	61,6	55,4	-	-
Fuldaer Straße 21														
WA	62,0	57,9	60,9	53,9	-	-	55	50	62,8	58,6	61,9	55,4	-	-
WA	62,4	58,2	61,2	54,1	-	-	55	50	63,2	58,9	62,2	55,6	-	-
WA	62,7	58,6	61,6	54,4	-	-	55	50	63,4	59,2	62,5	55,8	-	-
WA	63,1	58,9	61,9	54,6	-	-	55	50	63,8	59,5	62,8	55,9	-	-
WA	63,2	59,2	61,9	54,5	-	-	55	50	63,9	59,7	62,8	55,9	-	-
Fuldaer Straße 22														
WR	61,0	56,7	60,2	53,7	-	-	55	50	62,0	57,6	61,4	55,3	-	-
WR	61,2	56,9	60,3	53,8	-	-	55	50	62,2	57,8	61,5	55,4	-	-
WR	61,4	57,1	60,5	54,0	-	-	55	50	62,3	57,9	61,6	55,5	-	-
WR	61,6	57,4	60,6	54,1	-	-	55	50	62,5	58,2	61,7	55,6	-	-
Fuldaer Straße 23														
WA	61,6	57,5	60,5	53,7	-	-	55	50	62,5	58,3	61,6	55,3	-	-
WA	61,9	57,8	60,8	53,9	-	-	55	50	62,8	58,5	61,9	55,4	-	-
WA	62,2	58,1	61,1	54,1	-	-	55	50	63,0	58,8	62,1	55,6	-	-
WA	62,5	58,5	61,3	54,3	-	-	55	50	63,3	59,1	62,3	55,7	-	-
WA	62,6	58,7	61,3	54,1	-	-	55	50	63,3	59,3	62,3	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 101 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Fuldaer Straße 24														
WR	60,9	56,4	60,2	53,8	-	-	55	50	61,9	57,3	61,4	55,4	-	-
WR	61,1	56,6	60,3	53,9	-	-	55	50	62,1	57,5	61,5	55,4	-	-
WR	61,3	56,8	60,5	54,0	-	-	55	50	62,3	57,7	61,6	55,5	-	-
WR	61,4	57,0	60,6	54,1	-	-	55	50	62,3	57,8	61,7	55,6	-	-
Fuldaer Straße 25														
WR	60,8	56,4	60,0	53,6	-	-	55	50	61,9	57,3	61,2	55,2	-	-
WR	61,0	56,6	60,2	53,7	-	-	55	50	62,0	57,5	61,4	55,3	-	-
WR	61,2	56,8	60,3	53,9	-	-	55	50	62,2	57,7	61,5	55,4	-	-
Fuldaer Straße 26														
WR	60,7	56,1	60,0	53,6	-	-	55	50	61,8	57,1	61,2	55,2	-	-
WR	60,8	56,3	60,1	53,8	-	-	55	50	61,9	57,3	61,3	55,4	-	-
WR	61,0	56,4	60,3	53,9	-	-	55	50	62,0	57,3	61,5	55,4	-	-
Fuldaer Straße 27														
WR	60,8	56,2	60,0	53,7	-	-	55	50	61,9	57,2	61,2	55,3	-	-
WR	60,9	56,4	60,2	53,8	-	-	55	50	61,9	57,3	61,4	55,4	-	-
WR	61,1	56,7	60,3	53,9	-	-	55	50	62,1	57,6	61,5	55,4	-	-
Fuldaer Straße 28														
WR	60,8	55,9	60,3	54,1	-	-	55	50	61,9	56,9	61,5	55,6	-	-
WR	60,9	56,1	60,4	54,2	-	-	55	50	61,9	57,1	61,6	55,6	-	-
WR	61,0	56,2	60,5	54,3	-	-	55	50	62,0	57,2	61,6	55,7	-	-
Fuldaer Straße 29														
WA	61,1	56,8	60,2	53,6	-	-	55	50	62,1	57,7	61,4	55,2	-	-
WA	61,4	57,0	60,5	53,8	-	-	55	50	62,3	57,8	61,6	55,4	-	-
WA	61,7	57,3	60,7	54,0	-	-	55	50	62,6	58,1	61,8	55,5	-	-
WA	61,9	57,7	60,9	54,1	-	-	55	50	62,8	58,4	61,9	55,6	-	-
Fuldaer Straße 30														
WR	60,9	55,9	60,4	54,3	-	-	55	50	61,9	56,9	61,6	55,7	-	-
WR	61,0	56,1	60,5	54,4	-	-	55	50	62,0	57,1	61,6	55,8	-	-
WR	61,1	56,2	60,6	54,4	-	-	55	50	62,1	57,2	61,7	55,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 102 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Fuldaer Straße 31														
WA	60,8	55,9	60,2	53,5	-	-	55	50	61,9	56,9	61,4	55,2	-	-
WA	61,1	56,2	60,4	53,7	-	-	55	50	62,1	57,2	61,6	55,3	-	-
WA	61,4	56,6	60,7	53,9	-	-	55	50	62,3	57,5	61,8	55,4	-	-
Fuldaer Straße 33														
WA	60,7	55,4	60,2	53,5	-	-	55	50	61,8	56,6	61,4	55,2	-	-
WA	60,9	55,7	60,4	53,6	-	-	55	50	61,9	56,8	61,6	55,2	-	-
WA	61,2	56,1	60,7	53,8	-	-	55	50	62,2	57,1	61,8	55,4	-	-
Fuldaer Straße 35														
WA	60,6	55,3	60,1	53,4	-	-	55	50	61,7	56,5	61,3	55,1	-	-
WA	60,9	55,6	60,4	53,5	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,2	-	-
WA	61,2	56,0	60,7	53,7	-	-	55	50	62,2	57,0	61,8	55,3	-	-
Fuldaer Straße 40														
WR	60,7	56,0	60,0	53,6	-	-	55	50	61,8	57,0	61,2	55,2	-	-
WR	60,8	56,2	60,1	53,7	-	-	55	50	61,9	57,2	61,3	55,3	-	-
WR	61,1	56,4	60,3	53,8	-	-	55	50	62,1	57,3	61,5	55,4	-	-
Fuldaer Straße 42														
WR	60,6	55,8	59,9	53,5	-	-	55	50	61,7	56,9	61,2	55,2	-	-
WR	60,8	56,0	60,1	53,7	-	-	55	50	61,9	57,0	61,3	55,3	-	-
WR	61,0	56,3	60,3	53,8	-	-	55	50	62,0	57,3	61,5	55,4	-	-
Fuldaer Straße 48														
WR	60,3	55,3	59,8	53,4	-	-	55	50	61,5	56,5	61,1	55,1	-	-
WR	60,5	55,6	59,9	53,5	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,2	-	-
WR	60,7	55,8	60,1	53,7	-	-	55	50	61,8	56,9	61,3	55,3	-	-
Fuldaer Straße 50														
WR	60,3	55,3	59,7	53,4	-	-	55	50	61,5	56,5	61,0	55,1	-	-
WR	60,5	55,5	59,9	53,5	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,2	-	-
WR	60,7	55,8	60,1	53,6	-	-	55	50	61,8	56,9	61,3	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 103 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Fuldaer Straße 52														
WR	60,2	55,2	59,7	53,3	-	-	55	50	61,4	56,4	61,0	55,0	-	-
WR	60,4	55,4	59,8	53,4	-	-	55	50	61,6	56,6	61,1	55,1	-	-
WR	60,6	55,7	60,0	53,6	-	-	55	50	61,7	56,8	61,2	55,2	-	-
Fuldaer Straße 54														
WR	60,2	55,2	59,7	53,3	-	-	55	50	61,4	56,4	61,0	55,0	-	-
WR	60,4	55,4	59,8	53,4	-	-	55	50	61,6	56,6	61,1	55,1	-	-
WR	60,6	55,7	60,0	53,5	-	-	55	50	61,7	56,8	61,2	55,2	-	-
GA Kilianstädter Straße 4														
EG	71,9	68,2	69,3	60,6	-	-	55	50	72,0	68,3	69,5	61,0	-	-
GA Kilianstädter Straße 5														
EG	71,9	68,2	69,2	60,5	-	-	55	50	72,0	68,3	69,4	60,9	-	-
Gagernstraße 1														
WA	59,2	53,8	58,6	51,6	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-
WA	59,3	53,9	58,7	51,7	-	-	55	50	60,7	55,4	60,3	54,0	-	-
Gagernstraße 3														
WA	59,1	53,6	58,7	51,5	-	-	55	50	60,6	55,2	60,3	53,9	-	-
Gagernstraße 5														
WA	59,2	53,5	58,7	51,5	-	-	55	50	60,6	55,2	60,3	53,9	-	-
Gagernstraße 6														
WA	59,3	54,0	58,8	51,8	-	-	55	50	60,7	55,5	60,4	54,1	-	-
WA	59,4	54,1	58,9	51,9	-	-	55	50	60,8	55,6	60,4	54,1	-	-
WA	59,5	54,2	59,0	51,9	-	-	55	50	60,9	55,6	60,5	54,1	-	-
Gagernstraße 7														
WA	59,3	53,5	58,9	51,6	-	-	55	50	60,7	55,2	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	53,5	59,0	51,7	-	-	55	50	60,8	55,2	60,5	54,0	-	-
WA	59,5	53,6	59,1	51,7	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	54,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 104 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Gagernstraße 8														
WA	59,3	53,9	58,8	51,8	-	-	55	50	60,7	55,4	60,4	54,1	-	-
WA	59,4	54,0	58,9	51,8	-	-	55	50	60,8	55,5	60,4	54,1	-	-
WA	59,5	54,1	59,0	51,9	-	-	55	50	60,9	55,6	60,5	54,1	-	-
Gagernstraße 9														
WA	59,4	53,4	59,0	51,6	-	-	55	50	60,8	55,1	60,5	53,9	-	-
WA	59,5	53,5	59,1	51,7	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	54,0	-	-
WA	59,6	53,6	59,2	51,8	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	54,1	-	-
Gagernstraße 10														
WA	59,4	53,8	58,9	51,8	-	-	55	50	60,8	55,4	60,4	54,1	-	-
WA	59,5	53,9	59,0	51,9	-	-	55	50	60,9	55,4	60,5	54,1	-	-
WA	59,6	54,0	59,1	51,9	-	-	55	50	60,9	55,5	60,6	54,1	-	-
WA	59,7	54,1	59,2	52,0	-	-	55	50	61,0	55,6	60,6	54,2	-	-
Gagernstraße 11														
WA	59,4	53,4	59,1	51,7	-	-	55	50	60,8	55,1	60,6	54,0	-	-
WA	59,5	53,5	59,2	51,8	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	54,1	-	-
WA	59,6	53,6	59,3	51,9	-	-	55	50	60,9	55,2	60,7	54,1	-	-
Gagernstraße 12														
WA	59,4	53,7	58,9	51,8	-	-	55	50	60,8	55,3	60,4	54,1	-	-
WA	59,5	53,8	59,0	51,8	-	-	55	50	60,9	55,4	60,5	54,1	-	-
WA	59,6	53,9	59,1	51,9	-	-	55	50	60,9	55,4	60,6	54,1	-	-
WA	59,7	54,0	59,2	52,0	-	-	55	50	61,0	55,5	60,6	54,2	-	-
Gagernstraße 13														
WA	59,5	53,5	59,2	51,8	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	54,1	-	-
WA	59,6	53,5	59,3	51,9	-	-	55	50	60,9	55,2	60,7	54,1	-	-
WA	59,7	53,6	59,4	52,0	-	-	55	50	61,0	55,2	60,8	54,2	-	-
Gagernstraße 14														
WA	59,4	53,7	59,0	51,8	-	-	55	50	60,8	55,3	60,5	54,1	-	-
WA	59,5	53,8	59,1	51,9	-	-	55	50	60,9	55,4	60,6	54,1	-	-
WA	59,6	53,8	59,2	51,9	-	-	55	50	60,9	55,4	60,6	54,1	-	-
WA	59,7	53,9	59,3	52,0	-	-	55	50	61,0	55,4	60,7	54,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 105 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Gagernstraße 15														
WA	59,7	53,6	59,4	52,0	-	-	55	50	61,0	55,2	60,8	54,2	-	-
WA	59,8	53,6	59,5	52,0	-	-	55	50	61,1	55,2	60,9	54,2	-	-
WA	59,9	53,7	59,6	52,1	-	-	55	50	61,2	55,3	60,9	54,2	-	-
Gagernstraße 16														
WA	59,5	53,6	59,1	51,8	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	54,1	-	-
WA	59,6	53,7	59,2	51,9	-	-	55	50	60,9	55,3	60,6	54,1	-	-
WA	59,7	53,8	59,3	52,0	-	-	55	50	61,0	55,4	60,7	54,2	-	-
WA	59,8	53,9	59,4	52,0	-	-	55	50	61,1	55,4	60,8	54,2	-	-
Gagernstraße 17														
WA	59,7	53,5	59,4	52,0	-	-	55	50	61,0	55,2	60,8	54,2	-	-
WA	59,8	53,6	59,5	52,0	-	-	55	50	61,1	55,2	60,9	54,2	-	-
WA	59,9	53,7	59,6	52,1	-	-	55	50	61,2	55,3	60,9	54,2	-	-
Gagernstraße 18														
WA	59,7	53,7	59,3	52,1	-	-	55	50	61,0	55,3	60,7	54,2	-	-
WA	59,8	53,8	59,4	52,2	-	-	55	50	61,1	55,4	60,8	54,3	-	-
WA	59,9	53,9	59,6	52,3	-	-	55	50	61,2	55,4	60,9	54,4	-	-
Gagernstraße 19														
WA	59,8	53,6	59,5	52,1	-	-	55	50	61,1	55,2	60,9	54,2	-	-
WA	59,9	53,6	59,6	52,1	-	-	55	50	61,2	55,2	60,9	54,2	-	-
WA	60,1	53,7	59,8	52,2	-	-	55	50	61,3	55,3	61,1	54,3	-	-
Gagernstraße 20														
WA	59,8	53,8	59,5	52,2	-	-	55	50	61,1	55,4	60,9	54,3	-	-
WA	59,9	53,8	59,6	52,3	-	-	55	50	61,2	55,4	60,9	54,4	-	-
WA	60,1	53,9	59,7	52,4	-	-	55	50	61,3	55,4	61,0	54,4	-	-
Gagernstraße 21														
WA	59,9	53,5	59,6	52,0	-	-	55	50	61,2	55,2	60,9	54,2	-	-
WA	60,0	53,6	59,7	52,1	-	-	55	50	61,2	55,2	61,0	54,2	-	-
WA	60,1	53,6	59,8	52,2	-	-	55	50	61,3	55,2	61,1	54,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 106 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Gagernstraße 22														
WA	59,9	53,8	59,6	52,3	-	-	55	50	61,2	55,4	60,9	54,4	-	-
WA	60,0	53,9	59,7	52,4	-	-	55	50	61,2	55,4	61,0	54,4	-	-
WA	60,1	54,0	59,8	52,5	-	-	55	50	61,3	55,5	61,1	54,5	-	-
Gagernstraße 23														
WA	60,1	53,6	59,8	52,2	-	-	55	50	61,3	55,2	61,1	54,3	-	-
WA	60,2	53,7	59,9	52,3	-	-	55	50	61,4	55,3	61,2	54,4	-	-
WA	60,3	53,7	60,0	52,4	-	-	55	50	61,5	55,3	61,2	54,4	-	-
Gagernstraße 24														
WA	59,9	53,7	59,6	52,2	-	-	55	50	61,2	55,3	60,9	54,3	-	-
WA	60,1	53,8	59,8	52,3	-	-	55	50	61,3	55,4	61,1	54,4	-	-
WA	60,2	53,9	59,9	52,4	-	-	55	50	61,4	55,4	61,2	54,4	-	-
Gagernstraße 25														
WA	60,1	53,6	59,9	52,3	-	-	55	50	61,3	55,2	61,2	54,4	-	-
WA	60,2	53,7	60,0	52,3	-	-	55	50	61,4	55,3	61,2	54,4	-	-
WA	60,3	53,7	60,1	52,4	-	-	55	50	61,5	55,3	61,3	54,4	-	-
Gagernstraße 26														
WA	60,1	53,8	59,8	52,4	-	-	55	50	61,3	55,4	61,1	54,4	-	-
WA	60,2	53,9	59,9	52,5	-	-	55	50	61,4	55,4	61,2	54,5	-	-
WA	60,3	54,0	60,1	52,6	-	-	55	50	61,5	55,5	61,3	54,6	-	-
Gagernstraße 27														
WA	60,2	53,6	60,0	52,3	-	-	55	50	61,4	55,2	61,2	54,4	-	-
WA	60,3	53,7	60,1	52,4	-	-	55	50	61,5	55,3	61,3	54,4	-	-
WA	60,4	53,8	60,2	52,5	-	-	55	50	61,6	55,4	61,4	54,5	-	-
Gagernstraße 28														
WA	60,2	53,8	60,0	52,5	-	-	55	50	61,4	55,4	61,2	54,5	-	-
WA	60,3	53,9	60,1	52,6	-	-	55	50	61,5	55,4	61,3	54,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 107 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Gagerstraße 29														
WA	60,4	53,7	60,1	52,5	-	-	55	50	61,6	55,3	61,3	54,5	-	-
WA	60,5	53,7	60,3	52,5	-	-	55	50	61,6	55,3	61,5	54,5	-	-
WA	60,6	53,8	60,4	52,6	-	-	55	50	61,7	55,4	61,6	54,6	-	-
Gagerstraße 30														
WA	60,4	53,9	60,1	52,7	-	-	55	50	61,6	55,4	61,3	54,6	-	-
WA	60,5	54,0	60,3	52,8	-	-	55	50	61,6	55,5	61,5	54,7	-	-
WA	60,6	54,1	60,4	52,8	-	-	55	50	61,7	55,6	61,6	54,7	-	-
Gagerstraße 31														
WA	60,5	53,6	60,3	52,5	-	-	55	50	61,6	55,2	61,5	54,5	-	-
WA	60,6	53,7	60,4	52,6	-	-	55	50	61,7	55,3	61,6	54,6	-	-
Gagerstraße 34														
WA	61,4	54,1	61,3	53,2	-	-	55	50	62,3	55,6	62,3	54,9	-	-
WA	61,6	54,2	61,5	53,3	-	-	55	50	62,5	55,6	62,4	55,0	-	-
WA	61,8	54,3	61,6	53,4	-	-	55	50	62,7	55,7	62,5	55,1	-	-
WA	61,9	54,4	61,8	53,5	-	-	55	50	62,8	55,8	62,7	55,2	-	-
Gagerstraße 35														
WA	61,3	53,9	61,1	53,0	-	-	55	50	62,3	55,4	62,1	54,8	-	-
WA	61,4	54,0	61,3	53,1	-	-	55	50	62,3	55,5	62,3	54,9	-	-
WA	61,6	54,1	61,4	53,2	-	-	55	50	62,5	55,6	62,3	54,9	-	-
WA	61,7	54,2	61,6	53,3	-	-	55	50	62,6	55,6	62,5	55,0	-	-
Gagerstraße 36														
WA	61,7	54,2	61,5	53,3	-	-	55	50	62,6	55,6	62,4	55,0	-	-
WA	61,9	54,3	61,7	53,4	-	-	55	50	62,8	55,7	62,6	55,1	-	-
WA	62,0	54,4	61,9	53,5	-	-	55	50	62,8	55,8	62,8	55,2	-	-
WA	62,2	54,5	62,1	53,7	-	-	55	50	63,0	55,9	62,9	55,3	-	-
WA	62,4	54,6	62,3	53,8	-	-	55	50	63,2	55,9	63,1	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 108 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Gagernstraße 37														
WA	61,5	53,9	61,3	53,1	-	-	55	50	62,4	55,4	62,3	54,9	-	-
WA	61,6	54,0	61,5	53,2	-	-	55	50	62,5	55,5	62,4	54,9	-	-
WA	61,8	54,1	61,7	53,3	-	-	55	50	62,7	55,6	62,6	55,0	-	-
WA	62,0	54,2	61,9	53,4	-	-	55	50	62,8	55,6	62,8	55,1	-	-
Gagernstraße 38														
WA	62,0	54,4	61,9	53,6	-	-	55	50	62,8	55,8	62,8	55,2	-	-
WA	62,2	54,5	62,1	53,7	-	-	55	50	63,0	55,9	62,9	55,3	-	-
WA	62,4	54,6	62,3	53,9	-	-	55	50	63,2	55,9	63,1	55,4	-	-
WA	62,6	54,7	62,5	54,0	-	-	55	50	63,3	56,0	63,3	55,5	-	-
WA	62,8	54,9	62,7	54,1	-	-	55	50	63,5	56,2	63,4	55,6	-	-
WA	63,0	55,0	62,9	54,3	-	-	55	50	63,7	56,2	63,6	55,7	-	-
WA	63,2	55,1	63,1	54,4	-	-	55	50	63,9	56,3	63,8	55,8	-	-
Gagernstraße 39														
WA	61,7	54,0	61,6	53,2	-	-	55	50	62,6	55,5	62,5	54,9	-	-
WA	61,9	54,1	61,8	53,3	-	-	55	50	62,8	55,6	62,7	55,0	-	-
WA	62,1	54,2	62,0	53,4	-	-	55	50	62,9	55,6	62,8	55,1	-	-
WA	62,3	54,3	62,2	53,6	-	-	55	50	63,1	55,7	63,0	55,2	-	-
Gagernstraße 40														
WA	62,3	54,4	62,2	53,7	-	-	55	50	63,1	55,8	63,0	55,3	-	-
WA	62,6	54,6	62,5	53,8	-	-	55	50	63,3	55,9	63,3	55,4	-	-
WA	62,8	54,7	62,7	54,0	-	-	55	50	63,5	56,0	63,4	55,5	-	-
WA	63,0	54,8	62,9	54,2	-	-	55	50	63,7	56,1	63,6	55,6	-	-
WA	63,2	55,0	63,1	54,3	-	-	55	50	63,9	56,2	63,8	55,7	-	-
WA	63,5	55,2	63,4	54,5	-	-	55	50	64,1	56,4	64,0	55,9	-	-
Gagernstraße 41														
WA	61,9	54,1	61,8	53,3	-	-	55	50	62,8	55,6	62,7	55,0	-	-
WA	62,1	54,2	62,0	53,5	-	-	55	50	62,9	55,6	62,8	55,2	-	-
WA	62,3	54,3	62,2	53,6	-	-	55	50	63,1	55,7	63,0	55,2	-	-
WA	62,6	54,5	62,5	53,8	-	-	55	50	63,3	55,9	63,3	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 109 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Gagernstraße 42														
WA	62,6	54,5	62,5	53,8	-	-	55	50	63,3	55,9	63,3	55,4	-	-
WA	62,9	54,7	62,8	54,0	-	-	55	50	63,6	56,0	63,5	55,5	-	-
WA	63,1	54,9	63,1	54,2	-	-	55	50	63,8	56,2	63,8	55,6	-	-
WA	63,4	55,0	63,3	54,4	-	-	55	50	64,0	56,2	63,9	55,8	-	-
WA	63,6	55,2	63,6	54,6	-	-	55	50	64,2	56,4	64,2	55,9	-	-
WA	63,9	55,4	63,8	54,8	-	-	55	50	64,5	56,6	64,4	56,1	-	-
Gagernstraße 43														
WA	62,1	54,2	62,0	53,5	-	-	55	50	62,9	55,6	62,8	55,2	-	-
WA	62,4	54,3	62,3	53,6	-	-	55	50	63,2	55,7	63,1	55,2	-	-
WA	62,6	54,5	62,5	53,8	-	-	55	50	63,3	55,9	63,3	55,4	-	-
WA	62,8	54,6	62,7	54,0	-	-	55	50	63,5	55,9	63,4	55,5	-	-
Gagernstraße 44														
WA	63,0	54,7	62,9	54,1	-	-	55	50	63,7	56,0	63,6	55,6	-	-
WA	63,3	54,9	63,2	54,3	-	-	55	50	63,9	56,2	63,9	55,7	-	-
WA	63,6	55,1	63,5	54,5	-	-	55	50	64,2	56,3	64,1	55,9	-	-
WA	63,9	55,3	63,8	54,7	-	-	55	50	64,5	56,5	64,4	56,0	-	-
WA	64,2	55,5	64,1	54,9	-	-	55	50	64,7	56,6	64,7	56,2	-	-
WA	64,4	55,7	64,4	55,2	-	-	55	50	64,9	56,8	64,9	56,4	-	-
Gagernstraße 45														
WA	62,3	54,3	62,2	53,6	-	-	55	50	63,1	55,7	63,0	55,2	-	-
WA	62,6	54,4	62,5	53,8	-	-	55	50	63,3	55,8	63,3	55,4	-	-
WA	62,8	54,6	62,7	53,9	-	-	55	50	63,5	55,9	63,4	55,4	-	-
WA	63,1	54,8	63,0	54,1	-	-	55	50	63,8	56,1	63,7	55,6	-	-
Gagernstraße 46														
WA	63,4	55,0	63,3	54,4	-	-	55	50	64,0	56,2	63,9	55,8	-	-
WA	63,7	55,2	63,7	54,7	-	-	55	50	64,3	56,4	64,3	56,0	-	-
WA	64,1	55,4	64,0	54,9	-	-	55	50	64,7	56,6	64,6	56,2	-	-
WA	64,4	55,7	64,3	55,1	-	-	55	50	64,9	56,8	64,8	56,3	-	-
WA	64,7	55,9	64,7	55,4	-	-	55	50	65,2	56,9	65,2	56,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 110 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Gagernstraße 47														
WA	62,6	54,4	62,5	53,7	-	-	55	50	63,3	55,8	63,3	55,3	-	-
WA	62,8	54,5	62,7	53,9	-	-	55	50	63,5	55,9	63,4	55,4	-	-
WA	63,1	54,7	63,0	54,1	-	-	55	50	63,8	56,0	63,7	55,6	-	-
WA	63,4	54,9	63,3	54,3	-	-	55	50	64,0	56,2	63,9	55,7	-	-
Gagernstraße 48														
WA	64,4	55,6	64,3	55,1	-	-	55	50	64,9	56,7	64,8	56,3	-	-
WA	64,8	55,9	64,8	55,5	-	-	55	50	65,3	56,9	65,3	56,6	-	-
WA	65,3	56,2	65,2	55,8	-	-	55	50	65,7	57,2	65,6	56,9	-	-
WA	65,7	56,5	65,7	56,1	-	-	55	50	66,1	57,4	66,1	57,1	-	-
WA	66,2	56,9	66,1	56,5	-	-	55	50	66,6	57,8	66,5	57,4	-	-
WA	66,5	57,1	66,4	56,7	-	-	55	50	66,8	57,9	66,8	57,6	-	-
Gagernstraße 50														
WA	65,5	56,4	65,5	56,0	-	-	55	50	65,9	57,3	65,9	57,0	-	-
WA	66,1	56,9	66,1	56,5	-	-	55	50	66,5	57,8	66,5	57,4	-	-
WA	66,8	57,3	66,7	57,0	-	-	55	50	67,1	58,1	67,0	57,8	-	-
WA	67,2	57,7	67,2	57,4	-	-	55	50	67,5	58,4	67,5	58,2	-	-
WA	67,5	57,9	67,5	57,7	-	-	55	50	67,8	58,6	67,8	58,4	-	-
WA	67,7	58,1	67,7	57,8	-	-	55	50	68,0	58,8	68,0	58,5	-	-
Gagernstraße 51														
WA	63,6	55,0	63,5	54,4	-	-	55	50	64,2	56,2	64,1	55,8	-	-
WA	63,9	55,2	63,8	54,7	-	-	55	50	64,5	56,4	64,4	56,0	-	-
WA	64,2	55,4	64,2	54,9	-	-	55	50	64,7	56,6	64,7	56,2	-	-
WA	64,6	55,7	64,5	55,2	-	-	55	50	65,1	56,8	65,0	56,4	-	-
Gagernstraße 53														
WA	64,8	55,8	64,7	55,4	-	-	55	50	65,3	56,9	65,2	56,6	-	-
WA	65,2	56,1	65,2	55,7	-	-	55	50	65,6	57,1	65,6	56,8	-	-
WA	65,7	56,5	65,7	56,1	-	-	55	50	66,1	57,4	66,1	57,1	-	-
WA	66,2	56,9	66,2	56,5	-	-	55	50	66,6	57,8	66,6	57,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 111 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]			[dB(A)]		Tag	Nacht
Gagernstraße 55															
WA	66,2	56,8	66,2	56,5	-	-	55	50	66,6	57,7	66,6	57,4	-	-	
WA	67,0	57,4	67,0	57,1	-	-	55	50	67,3	58,2	67,3	57,9	-	-	
WA	67,7	57,9	67,6	57,7	-	-	55	50	68,0	58,6	67,9	58,4	-	-	
WA	68,1	58,3	68,1	58,1	-	-	55	50	68,4	58,9	68,4	58,8	-	-	
Geibelstraße 1															
WA	60,2	55,1	59,5	52,6	-	-	55	50	61,4	56,3	60,9	54,6	-	-	
WA	60,4	55,4	59,7	52,8	-	-	55	50	61,6	56,6	61,0	54,7	-	-	
WA	60,6	55,6	59,9	53,0	-	-	55	50	61,7	56,7	61,2	54,8	-	-	
WA	60,8	55,7	60,1	53,2	-	-	55	50	61,9	56,8	61,3	54,9	-	-	
WA	60,9	55,9	60,3	53,3	-	-	55	50	61,9	56,9	61,5	55,0	-	-	
WA	60,1	55,2	59,5	52,5	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	54,5	-	-	
WA	60,3	55,4	59,7	52,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	54,6	-	-	
WA	60,5	55,6	59,8	52,9	-	-	55	50	61,6	56,7	61,1	54,7	-	-	
WA	60,7	55,7	60,0	53,1	-	-	55	50	61,8	56,8	61,2	54,9	-	-	
WA	60,9	55,9	60,2	53,3	-	-	55	50	61,9	56,9	61,4	55,0	-	-	
Geibelstraße 2															
WA	60,3	55,5	59,6	52,7	-	-	55	50	61,5	56,6	60,9	54,6	-	-	
WA	60,5	55,7	59,7	52,8	-	-	55	50	61,6	56,8	61,0	54,7	-	-	
WA	60,3	55,4	59,6	52,6	-	-	55	50	61,5	56,6	60,9	54,6	-	-	
WA	60,5	55,7	59,7	52,8	-	-	55	50	61,6	56,8	61,0	54,7	-	-	
Geibelstraße 4															
WA	60,1	55,5	59,3	52,4	-	-	55	50	61,3	56,6	60,7	54,4	-	-	
WA	60,3	55,7	59,4	52,5	-	-	55	50	61,5	56,8	60,8	54,5	-	-	
WA	60,4	55,8	59,5	52,6	-	-	55	50	61,6	56,9	60,9	54,6	-	-	
Geibelstraße 6															
WA	59,8	55,4	58,9	52,1	-	-	55	50	61,1	56,6	60,4	54,2	-	-	
WA	60,0	55,6	59,1	52,2	-	-	55	50	61,2	56,7	60,6	54,3	-	-	
WA	60,2	55,8	59,2	52,4	-	-	55	50	61,4	56,9	60,6	54,4	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 112 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Geibelstraße 8														
WA	59,8	55,4	58,8	52,0	-	-	55	50	61,1	56,6	60,4	54,2	-	-
WA	59,9	55,6	58,9	52,1	-	-	55	50	61,2	56,7	60,4	54,2	-	-
WA	60,1	55,8	59,1	52,3	-	-	55	50	61,3	56,9	60,6	54,4	-	-
Geibelstraße 20														
WA	59,7	55,5	58,7	51,9	-	-	55	50	61,0	56,6	60,3	54,1	-	-
Geibelstraße 22														
WA	59,5	55,3	58,4	51,7	-	-	55	50	60,9	56,5	60,1	54,0	-	-
WA	59,6	55,5	58,5	51,8	-	-	55	50	60,9	56,6	60,2	54,1	-	-
WA	59,8	55,7	58,7	51,9	-	-	55	50	61,1	56,8	60,3	54,1	-	-
Geibelstraße 33														
WA	59,1	54,8	58,2	51,4	-	-	55	50	60,6	56,1	59,9	53,8	-	-
WA	59,3	54,9	58,3	51,6	-	-	55	50	60,7	56,2	60,0	53,9	-	-
WA	59,4	55,0	58,4	51,7	-	-	55	50	60,8	56,2	60,1	54,0	-	-
WA	59,5	55,1	58,6	51,8	-	-	55	50	60,9	56,3	60,2	54,1	-	-
Geibelstraße 34														
WA	59,5	55,5	58,3	51,6	-	-	55	50	60,9	56,6	60,0	53,9	-	-
WA	59,7	55,7	58,4	51,8	-	-	55	50	61,0	56,8	60,1	54,1	-	-
WA	59,8	55,9	58,6	51,9	-	-	55	50	61,1	56,9	60,2	54,1	-	-
Görresstraße 3														
WA	64,1	56,3	64,0	55,9	-	-	55	50	64,7	57,3	64,6	56,9	-	-
WA	64,6	56,6	64,5	56,2	-	-	55	50	65,1	57,5	65,0	57,2	-	-
WA	64,8	56,7	64,7	56,3	-	-	55	50	65,3	57,6	65,2	57,3	-	-
Görresstraße 4														
WA	65,2	57,0	65,2	56,7	-	-	55	50	65,6	57,8	65,6	57,6	-	-
WA	65,5	57,2	65,4	56,8	-	-	55	50	65,9	58,0	65,8	57,7	-	-
WA	65,6	57,3	65,5	56,9	-	-	55	50	66,0	58,1	65,9	57,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 113 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Görresstraße 5														
WA	63,6	56,1	63,5	55,6	-	-	55	50	64,2	57,1	64,1	56,7	-	-
WA	64,1	56,4	64,0	55,9	-	-	55	50	64,7	57,3	64,6	56,9	-	-
WA	64,4	56,5	64,3	56,1	-	-	55	50	64,9	57,4	64,8	57,1	-	-
Görresstraße 6														
WA	64,6	56,7	64,6	56,3	-	-	55	50	65,1	57,6	65,1	57,3	-	-
WA	65,1	56,9	65,0	56,6	-	-	55	50	65,6	57,8	65,5	57,5	-	-
WA	65,2	57,0	65,2	56,7	-	-	55	50	65,6	57,8	65,6	57,6	-	-
Görresstraße 7														
WA	63,2	55,9	63,1	55,4	-	-	55	50	63,9	56,9	63,8	56,6	-	-
WA	63,6	56,1	63,5	55,7	-	-	55	50	64,2	57,1	64,1	56,8	-	-
WA	64,0	56,3	63,9	55,9	-	-	55	50	64,6	57,3	64,5	56,9	-	-
Görresstraße 8														
WA	64,1	56,4	64,0	56,0	-	-	55	50	64,7	57,3	64,6	57,0	-	-
WA	64,6	56,7	64,5	56,3	-	-	55	50	65,1	57,6	65,0	57,3	-	-
WA	64,8	56,8	64,8	56,4	-	-	55	50	65,3	57,7	65,3	57,3	-	-
Görresstraße 9														
WA	62,8	55,8	62,7	55,2	-	-	55	50	63,5	56,9	63,4	56,4	-	-
WA	63,2	56,0	63,1	55,4	-	-	55	50	63,9	57,0	63,8	56,6	-	-
WA	63,6	56,2	63,5	55,7	-	-	55	50	64,2	57,2	64,1	56,8	-	-
Görresstraße 10														
WA	63,6	56,2	63,5	55,7	-	-	55	50	64,2	57,2	64,1	56,8	-	-
WA	64,1	56,4	64,0	56,0	-	-	55	50	64,7	57,3	64,6	57,0	-	-
WA	64,4	56,6	64,4	56,2	-	-	55	50	64,9	57,5	64,9	57,2	-	-
Görresstraße 11														
WA	62,5	55,7	62,4	55,1	-	-	55	50	63,3	56,8	63,2	56,3	-	-
WA	62,8	55,8	62,7	55,3	-	-	55	50	63,5	56,9	63,4	56,5	-	-
WA	63,2	56,0	63,1	55,5	-	-	55	50	63,9	57,0	63,8	56,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 114 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße			Prognose-Planfall Schiene, Straße			Prüfung auf Erhöhung			Pegel Flugverkehr			Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr			Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr			Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr		
	Tag		Nacht	Tag		Nacht	70 / 60		Tag		Nacht	Tag		Nacht	Tag		Nacht	ja / nein			
	[dB(A)]			[dB(A)]					[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			Tag		Nacht	
Görresstraße 12																					
WA	63,2	56,0	63,1	55,6	-	-	55	50	63,9	57,0	63,8	56,7	-	-							
WA	63,7	56,3	63,6	55,8	-	-	55	50	64,3	57,3	64,2	56,9	-	-							
WA	64,1	56,5	64,0	56,0	-	-	55	50	64,7	57,4	64,6	57,0	-	-							
Görresstraße 13																					
WA	62,2	55,6	62,1	55,0	-	-	55	50	63,0	56,7	62,9	56,2	-	-							
WA	62,5	55,7	62,4	55,1	-	-	55	50	63,3	56,8	63,2	56,3	-	-							
WA	62,8	55,8	62,7	55,3	-	-	55	50	63,5	56,9	63,4	56,5	-	-							
Görresstraße 14																					
WA	62,9	55,9	62,8	55,4	-	-	55	50	63,6	56,9	63,5	56,6	-	-							
WA	63,3	56,1	63,2	55,6	-	-	55	50	63,9	57,1	63,9	56,7	-	-							
WA	63,7	56,3	63,6	55,8	-	-	55	50	64,3	57,3	64,2	56,9	-	-							
Görresstraße 15																					
WA	61,8	55,4	61,7	54,8	-	-	55	50	62,7	56,6	62,6	56,1	-	-							
WA	62,0	55,5	61,9	54,9	-	-	55	50	62,8	56,6	62,8	56,2	-	-							
WA	62,3	55,6	62,2	55,1	-	-	55	50	63,1	56,7	63,0	56,3	-	-							
Görresstraße 16																					
WA	62,6	55,8	62,5	55,3	-	-	55	50	63,3	56,9	63,3	56,5	-	-							
WA	62,9	56,0	62,8	55,5	-	-	55	50	63,6	57,0	63,5	56,6	-	-							
WA	63,2	56,1	63,2	55,6	-	-	55	50	63,9	57,1	63,9	56,7	-	-							
Görresstraße 17																					
WA	61,1	55,3	60,9	54,5	-	-	55	50	62,1	56,5	61,9	55,9	-	-							
WA	61,2	55,3	61,0	54,6	-	-	55	50	62,2	56,5	62,0	55,9	-	-							
WA	61,3	55,4	61,2	54,7	-	-	55	50	62,3	56,6	62,2	56,0	-	-							
Görresstraße 18																					
WA	62,4	55,7	62,3	55,2	-	-	55	50	63,2	56,8	63,1	56,4	-	-							
WA	62,7	55,9	62,6	55,4	-	-	55	50	63,4	56,9	63,3	56,6	-	-							
WA	63,0	56,0	62,9	55,5	-	-	55	50	63,7	57,0	63,6	56,6	-	-							

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 115 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Görresstraße 19														
WA	61,0	55,2	60,8	54,5	-	-	55	50	62,0	56,4	61,9	55,9	-	-
WA	61,1	55,3	60,9	54,6	-	-	55	50	62,1	56,5	61,9	55,9	-	-
WA	61,2	55,4	61,0	54,7	-	-	55	50	62,2	56,6	62,0	56,0	-	-
Görresstraße 20														
WA	62,2	55,7	62,1	55,1	-	-	55	50	63,0	56,8	62,9	56,3	-	-
WA	62,4	55,8	62,3	55,3	-	-	55	50	63,2	56,9	63,1	56,5	-	-
WA	62,7	55,9	62,6	55,4	-	-	55	50	63,4	56,9	63,3	56,6	-	-
Görresstraße 21														
WA	60,9	55,2	60,8	54,5	-	-	55	50	61,9	56,4	61,9	55,9	-	-
WA	61,1	55,3	60,9	54,6	-	-	55	50	62,1	56,5	61,9	55,9	-	-
WA	61,2	55,4	61,0	54,7	-	-	55	50	62,2	56,6	62,0	56,0	-	-
Görresstraße 22														
WA	62,0	55,6	61,9	55,1	-	-	55	50	62,8	56,7	62,8	56,3	-	-
WA	62,2	55,7	62,1	55,2	-	-	55	50	63,0	56,8	62,9	56,4	-	-
WA	62,4	55,8	62,3	55,3	-	-	55	50	63,2	56,9	63,1	56,5	-	-
Görresstraße 23														
WA	60,9	55,2	60,7	54,5	-	-	55	50	61,9	56,4	61,8	55,9	-	-
WA	61,0	55,3	60,8	54,6	-	-	55	50	62,0	56,5	61,9	55,9	-	-
WA	61,1	55,4	60,9	54,6	-	-	55	50	62,1	56,6	61,9	55,9	-	-
Görresstraße 24														
WA	61,9	55,6	61,7	55,0	-	-	55	50	62,8	56,7	62,6	56,2	-	-
WA	62,1	55,7	61,9	55,1	-	-	55	50	62,9	56,8	62,8	56,3	-	-
WA	62,3	55,8	62,1	55,2	-	-	55	50	63,1	56,9	62,9	56,4	-	-
Görresstraße 25														
WA	60,9	55,2	60,7	54,5	-	-	55	50	61,9	56,4	61,8	55,9	-	-
WA	61,0	55,3	60,8	54,6	-	-	55	50	62,0	56,5	61,9	55,9	-	-
WA	61,1	55,4	60,9	54,6	-	-	55	50	62,1	56,6	61,9	55,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 116 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Görresstraße 27														
WA	60,8	55,2	60,6	54,5	-	-	55	50	61,9	56,4	61,7	55,9	-	-
WA	60,9	55,3	60,7	54,5	-	-	55	50	61,9	56,5	61,8	55,9	-	-
WA	61,0	55,4	60,8	54,6	-	-	55	50	62,0	56,6	61,9	55,9	-	-
Görresstraße 28														
WA	61,4	55,5	61,3	54,9	-	-	55	50	62,3	56,6	62,3	56,2	-	-
WA	61,6	55,6	61,4	55,0	-	-	55	50	62,5	56,7	62,3	56,2	-	-
WA	61,7	55,6	61,6	55,1	-	-	55	50	62,6	56,7	62,5	56,3	-	-
Görresstraße 29														
WA	60,8	55,2	60,6	54,4	-	-	55	50	61,9	56,4	61,7	55,8	-	-
WA	60,8	55,3	60,6	54,5	-	-	55	50	61,9	56,5	61,7	55,9	-	-
WA	60,9	55,3	60,7	54,6	-	-	55	50	61,9	56,5	61,8	55,9	-	-
Görresstraße 30														
WA	61,3	55,5	61,2	54,8	-	-	55	50	62,3	56,6	62,2	56,1	-	-
WA	61,4	55,5	61,3	54,9	-	-	55	50	62,3	56,6	62,3	56,2	-	-
WA	61,6	55,6	61,4	55,0	-	-	55	50	62,5	56,7	62,3	56,2	-	-
Görresstraße 31														
WA	60,7	55,2	60,5	54,4	-	-	55	50	61,8	56,4	61,6	55,8	-	-
WA	60,8	55,3	60,6	54,5	-	-	55	50	61,9	56,5	61,7	55,9	-	-
WA	60,9	55,3	60,7	54,6	-	-	55	50	61,9	56,5	61,8	55,9	-	-
Görresstraße 32														
WA	61,2	55,4	61,1	54,8	-	-	55	50	62,2	56,6	62,1	56,1	-	-
WA	61,4	55,5	61,2	54,9	-	-	55	50	62,3	56,6	62,2	56,2	-	-
WA	61,5	55,6	61,3	55,0	-	-	55	50	62,4	56,7	62,3	56,2	-	-
Görresstraße 33														
WA	60,7	55,2	60,5	54,4	-	-	55	50	61,8	56,4	61,6	55,8	-	-
WA	60,8	55,3	60,6	54,5	-	-	55	50	61,9	56,5	61,7	55,9	-	-
WA	60,9	55,3	60,7	54,5	-	-	55	50	61,9	56,5	61,8	55,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 117 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße			Prognose-Planfall Schiene, Straße			Prüfung auf Erhöhung			Pegel Flugverkehr			Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr			Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr			Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr		
	Tag		Nacht	Tag		Nacht	70 / 60		Tag		Nacht	Tag		Nacht	Tag		Nacht	ja / nein			
	[dB(A)]			[dB(A)]					[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			Tag		Nacht	
Görresstraße 34																					
WA	61,2	55,4	61,0	54,8	-	-	55	50	62,2	56,6	62,0	56,1	-	-							
WA	61,3	55,5	61,1	54,9	-	-	55	50	62,3	56,6	62,1	56,2	-	-							
WA	61,4	55,6	61,3	55,0	-	-	55	50	62,3	56,7	62,3	56,2	-	-							
Görresstraße 35																					
WA	60,6	55,2	60,4	54,4	-	-	55	50	61,7	56,4	61,6	55,8	-	-							
WA	60,7	55,2	60,5	54,4	-	-	55	50	61,8	56,4	61,6	55,8	-	-							
WA	60,8	55,3	60,6	54,5	-	-	55	50	61,9	56,5	61,7	55,9	-	-							
Görresstraße 36																					
WA	61,1	55,4	61,0	54,8	-	-	55	50	62,1	56,6	62,0	56,1	-	-							
WA	61,3	55,5	61,1	54,9	-	-	55	50	62,3	56,6	62,1	56,2	-	-							
WA	61,4	55,6	61,2	54,9	-	-	55	50	62,3	56,7	62,2	56,2	-	-							
Görresstraße 37																					
WA	60,6	55,2	60,4	54,4	-	-	55	50	61,7	56,4	61,6	55,8	-	-							
WA	60,7	55,3	60,5	54,4	-	-	55	50	61,8	56,5	61,6	55,8	-	-							
WA	60,8	55,3	60,6	54,5	-	-	55	50	61,9	56,5	61,7	55,9	-	-							
Görresstraße 38																					
WA	61,1	55,4	60,9	54,8	-	-	55	50	62,1	56,6	61,9	56,1	-	-							
WA	61,2	55,5	61,0	54,8	-	-	55	50	62,2	56,6	62,0	56,1	-	-							
WA	61,3	55,6	61,1	54,9	-	-	55	50	62,3	56,7	62,1	56,2	-	-							
Görresstraße 39																					
WA	60,6	55,2	60,3	54,3	-	-	55	50	61,7	56,4	61,5	55,7	-	-							
WA	60,6	55,2	60,4	54,4	-	-	55	50	61,7	56,4	61,6	55,8	-	-							
WA	60,7	55,3	60,5	54,5	-	-	55	50	61,8	56,5	61,6	55,9	-	-							
Görresstraße 40																					
WA	61,1	55,4	60,9	54,8	-	-	55	50	62,1	56,6	61,9	56,1	-	-							
WA	61,2	55,5	61,0	54,8	-	-	55	50	62,2	56,6	62,0	56,1	-	-							
WA	61,3	55,6	61,1	54,9	-	-	55	50	62,3	56,7	62,1	56,2	-	-							

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 118 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Görresstraße 42														
WA	60,5	55,2	60,3	54,3	-	-	55	50	61,6	56,4	61,5	55,7	-	-
WA	60,6	55,3	60,4	54,4	-	-	55	50	61,7	56,5	61,6	55,8	-	-
WA	60,7	55,3	60,5	54,5	-	-	55	50	61,8	56,5	61,6	55,9	-	-
WA	61,0	55,4	60,8	54,7	-	-	55	50	62,0	56,6	61,9	56,0	-	-
WA	61,1	55,5	60,9	54,8	-	-	55	50	62,1	56,6	61,9	56,1	-	-
WA	61,2	55,6	61,0	54,9	-	-	55	50	62,2	56,7	62,0	56,2	-	-
Görresstraße 43														
WA	60,5	55,2	60,3	54,3	-	-	55	50	61,6	56,4	61,5	55,7	-	-
WA	60,6	55,2	60,3	54,4	-	-	55	50	61,7	56,4	61,5	55,8	-	-
WA	60,7	55,3	60,4	54,4	-	-	55	50	61,8	56,5	61,6	55,8	-	-
Görresstraße 44 - Altenheim														
SOK	60,8	55,4	60,6	54,7	-	-	55	50	61,9	56,6	61,7	56,0	-	-
SOK	60,9	55,5	60,7	54,7	-	-	55	50	61,9	56,6	61,8	56,0	-	-
SOK	61,0	55,6	60,8	54,8	-	-	55	50	62,0	56,7	61,9	56,1	-	-
Görresstraße 45														
WA	60,5	55,2	60,2	54,3	-	-	55	50	61,6	56,4	61,4	55,7	-	-
WA	60,6	55,3	60,3	54,4	-	-	55	50	61,7	56,5	61,5	55,8	-	-
WA	60,6	55,3	60,4	54,4	-	-	55	50	61,7	56,5	61,6	55,8	-	-
Görresstraße 47														
WA	60,5	55,2	60,2	54,3	-	-	55	50	61,6	56,4	61,4	55,7	-	-
WA	60,5	55,3	60,3	54,4	-	-	55	50	61,6	56,5	61,5	55,8	-	-
WA	60,6	55,3	60,4	54,4	-	-	55	50	61,7	56,5	61,6	55,8	-	-
Görresstraße 49														
WA	60,5	55,2	60,2	54,3	-	-	55	50	61,6	56,4	61,4	55,7	-	-
WA	60,5	55,3	60,3	54,4	-	-	55	50	61,6	56,5	61,5	55,8	-	-
WA	60,6	55,4	60,4	54,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,6	55,8	-	-
Görresstraße 51														
WA	60,5	55,2	60,2	54,3	-	-	55	50	61,6	56,4	61,4	55,7	-	-
WA	60,5	55,3	60,3	54,4	-	-	55	50	61,6	56,5	61,5	55,8	-	-
WA	60,6	55,4	60,3	54,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,5	55,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 119 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Görresstraße 53														
WA	60,4	55,2	60,2	54,3	-	-	55	50	61,6	56,4	61,4	55,7	-	-
WA	60,5	55,3	60,2	54,4	-	-	55	50	61,6	56,5	61,4	55,8	-	-
WA	60,6	55,4	60,3	54,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,5	55,8	-	-
Görresstraße 55														
WA	60,4	55,3	60,1	54,3	-	-	55	50	61,6	56,5	61,3	55,7	-	-
WA	60,5	55,3	60,2	54,4	-	-	55	50	61,6	56,5	61,4	55,8	-	-
WA	60,6	55,4	60,3	54,4	-	-	55	50	61,7	56,6	61,5	55,8	-	-
Grusonstraße 2														
MI	74,7	72,2	74,7	72,2	-	-	55	50	74,8	72,3	74,8	72,3	-	-
Grusonstraße 3														
MI	71,5	63,8	71,5	63,8	-	-	55	50	71,6	64,0	71,6	64,0	-	-
MI	72,0	64,6	72,0	64,5	-	-	55	50	72,1	64,8	72,1	64,7	-	-
MI	72,4	65,5	72,4	65,5	-	-	55	50	72,5	65,7	72,5	65,7	-	-
MI	72,7	66,2	72,7	66,2	-	-	55	50	72,8	66,4	72,8	66,4	-	-
MI	72,9	67,1	72,9	67,1	-	-	55	50	73,0	67,2	73,0	67,2	-	-
MI	73,0	67,4	73,0	67,4	-	-	55	50	73,1	67,5	73,1	67,5	-	-
Grusonstraße 4														
MI	67,8	66,1	67,8	66,1	-	-	55	50	68,1	66,3	68,1	66,3	-	-
MI	69,4	67,5	69,4	67,5	-	-	55	50	69,6	67,6	69,6	67,6	-	-
MI	71,4	68,8	71,4	68,7	-	-	55	50	71,5	68,9	71,5	68,8	-	-
MI	71,7	70,9	71,7	70,9	-	-	55	50	71,8	71,0	71,8	71,0	-	-
MI	72,1	71,3	72,1	71,3	-	-	55	50	72,2	71,4	72,2	71,4	-	-
MI	72,4	71,4	72,4	71,4	-	-	55	50	72,5	71,5	72,5	71,5	-	-
MI	72,5	71,4	72,5	71,4	-	-	55	50	72,6	71,5	72,6	71,5	-	-
MI	72,6	71,4	72,6	71,4	-	-	55	50	72,7	71,5	72,7	71,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 120 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Grusonstraße 5														
MI	71,2	62,7	71,2	62,6	-	-	55	50	71,4	63,0	71,4	62,9	-	-
MI	71,5	63,3	71,5	63,2	-	-	55	50	71,6	63,5	71,6	63,5	-	-
MI	71,8	64,1	71,8	64,1	-	-	55	50	71,9	64,3	71,9	64,3	-	-
MI	72,0	65,0	72,0	64,9	-	-	55	50	72,1	65,2	72,1	65,1	-	-
MI	72,4	66,4	72,4	66,4	-	-	55	50	72,5	66,5	72,5	66,5	-	-
MI	72,6	66,8	72,6	66,8	-	-	55	50	72,7	66,9	72,7	66,9	-	-
Grusonstraße 7														
MI	71,2	62,8	71,2	62,7	-	-	55	50	71,4	63,1	71,4	63,0	-	-
MI	71,4	63,3	71,4	63,2	-	-	55	50	71,5	63,5	71,5	63,5	-	-
MI	71,5	63,9	71,5	63,9	-	-	55	50	71,6	64,1	71,6	64,1	-	-
MI	71,6	64,5	71,6	64,4	-	-	55	50	71,7	64,7	71,7	64,6	-	-
MI	71,9	65,6	71,9	65,6	-	-	55	50	72,0	65,8	72,0	65,8	-	-
MI	72,1	66,0	72,1	66,0	-	-	55	50	72,2	66,2	72,2	66,2	-	-
MI	72,1	66,4	72,1	66,3	-	-	55	50	72,2	66,5	72,2	66,5	-	-
Grusonstraße 9														
MI	71,2	63,1	71,2	63,1	-	-	55	50	71,4	63,4	71,4	63,4	-	-
MI	71,4	63,6	71,4	63,5	-	-	55	50	71,5	63,8	71,5	63,7	-	-
MI	71,5	64,0	71,5	64,0	-	-	55	50	71,6	64,2	71,6	64,2	-	-
MI	71,5	64,3	71,5	64,3	-	-	55	50	71,6	64,5	71,6	64,5	-	-
Grusonstraße 11														
MI	71,0	63,0	71,0	63,0	-	-	55	50	71,2	63,3	71,2	63,3	-	-
MI	71,4	63,6	71,4	63,6	-	-	55	50	71,5	63,8	71,5	63,8	-	-
MI	71,5	64,0	71,5	63,9	-	-	55	50	71,6	64,2	71,6	64,1	-	-
MI	71,5	64,2	71,5	64,2	-	-	55	50	71,6	64,4	71,6	64,4	-	-
MI	71,4	64,5	71,4	64,5	-	-	55	50	71,5	64,7	71,5	64,7	-	-
MI	71,4	64,8	71,4	64,7	-	-	55	50	71,5	65,0	71,5	64,9	-	-
Habsburgerallee 59 Herlmholtz-Gymn.														
SOS	68,1	60,9	68,1	60,7	-	-	55	50	68,4	61,3	68,4	61,1	-	-
SOS	68,9	61,6	68,9	61,5	-	-	55	50	69,1	61,9	69,1	61,8	-	-
SOS	69,1	61,8	69,1	61,7	-	-	55	50	69,3	62,1	69,3	62,0	-	-
SOS	69,2	61,9	69,1	61,7	-	-	55	50	69,4	62,2	69,3	62,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 121 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Habsburgerallee 59 Helmholtz-Gymn.														
SOS	62,4	55,5	62,3	54,8	-	-	55	50	63,2	56,6	63,1	56,1	-	-
SOS	62,7	55,7	62,6	55,1	-	-	55	50	63,4	56,8	63,3	56,3	-	-
Habsburgerallee 63														
WA	68,1	60,9	68,0	60,7	-	-	55	50	68,4	61,3	68,3	61,1	-	-
WA	68,9	61,6	68,8	61,5	-	-	55	50	69,1	61,9	69,0	61,8	-	-
WA	69,1	61,9	69,1	61,7	-	-	55	50	69,3	62,2	69,3	62,0	-	-
WA	69,2	62,0	69,2	61,8	-	-	55	50	69,4	62,3	69,4	62,1	-	-
WA	69,3	62,0	69,2	61,9	-	-	55	50	69,5	62,3	69,4	62,2	-	-
Habsburgerallee 65														
WA	68,4	61,2	68,4	61,0	-	-	55	50	68,6	61,6	68,6	61,4	-	-
WA	69,1	61,9	69,1	61,7	-	-	55	50	69,3	62,2	69,3	62,0	-	-
WA	69,4	62,1	69,3	62,0	-	-	55	50	69,6	62,4	69,5	62,3	-	-
WA	69,5	62,2	69,4	62,1	-	-	55	50	69,7	62,5	69,6	62,4	-	-
WA	69,5	62,2	69,4	62,1	-	-	55	50	69,7	62,5	69,6	62,4	-	-
Habsburgerallee 67														
WA	67,8	60,6	67,7	60,4	-	-	55	50	68,1	61,0	68,0	60,8	-	-
WA	68,7	61,5	68,6	61,3	-	-	55	50	68,9	61,8	68,8	61,7	-	-
WA	69,0	61,8	68,9	61,6	-	-	55	50	69,2	62,1	69,1	61,9	-	-
WA	69,1	61,9	69,1	61,7	-	-	55	50	69,3	62,2	69,3	62,0	-	-
WA	69,1	61,9	69,1	61,7	-	-	55	50	69,3	62,2	69,3	62,0	-	-
WA	69,1	61,9	69,0	61,7	-	-	55	50	69,3	62,2	69,2	62,0	-	-
Habsburgerallee 69														
WA	68,0	60,8	68,0	60,6	-	-	55	50	68,3	61,2	68,3	61,0	-	-
WA	68,9	61,7	68,8	61,5	-	-	55	50	69,1	62,0	69,0	61,8	-	-
WA	69,2	62,0	69,1	61,8	-	-	55	50	69,4	62,3	69,3	62,1	-	-
WA	69,3	62,1	69,3	61,9	-	-	55	50	69,5	62,4	69,5	62,2	-	-
WA	69,3	62,1	69,3	61,9	-	-	55	50	69,5	62,4	69,5	62,2	-	-
WA	69,2	62,0	69,2	61,8	-	-	55	50	69,4	62,3	69,4	62,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 122 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Habsburgerallee 81														
WA	68,6	61,5	68,6	61,2	-	-	55	50	68,8	61,8	68,8	61,6	-	-
WA	69,4	62,2	69,3	62,0	-	-	55	50	69,6	62,5	69,5	62,3	-	-
WA	69,6	62,5	69,6	62,3	-	-	55	50	69,8	62,8	69,8	62,6	-	-
WA	69,7	62,5	69,6	62,3	-	-	55	50	69,9	62,8	69,8	62,6	-	-
WA	69,6	62,5	69,6	62,2	-	-	55	50	69,8	62,8	69,8	62,5	-	-
Habsburgerallee 83														
WA	68,5	61,4	68,5	61,2	-	-	55	50	68,7	61,8	68,7	61,6	-	-
WA	69,3	62,2	69,3	61,9	-	-	55	50	69,5	62,5	69,5	62,2	-	-
WA	69,6	62,5	69,5	62,2	-	-	55	50	69,8	62,8	69,7	62,5	-	-
WA	69,6	62,5	69,6	62,2	-	-	55	50	69,8	62,8	69,8	62,5	-	-
WA	69,6	62,5	69,5	62,2	-	-	55	50	69,8	62,8	69,7	62,5	-	-
Habsburgerallee 85														
WA	68,1	61,1	68,1	60,7	-	-	55	50	68,4	61,5	68,4	61,1	-	-
WA	69,0	61,9	69,0	61,6	-	-	55	50	69,2	62,2	69,2	61,9	-	-
WA	69,3	62,2	69,3	61,9	-	-	55	50	69,5	62,5	69,5	62,2	-	-
WA	69,4	62,3	69,3	62,0	-	-	55	50	69,6	62,6	69,5	62,3	-	-
WA	69,3	62,3	69,3	62,0	-	-	55	50	69,5	62,6	69,5	62,3	-	-
Habsburgerallee 87														
WA	67,9	60,9	67,8	60,5	-	-	55	50	68,2	61,3	68,1	60,9	-	-
WA	68,8	61,8	68,8	61,5	-	-	55	50	69,0	62,1	69,0	61,8	-	-
WA	69,2	62,1	69,1	61,8	-	-	55	50	69,4	62,4	69,3	62,1	-	-
WA	69,3	62,2	69,2	61,9	-	-	55	50	69,5	62,5	69,4	62,2	-	-
WA	69,2	62,2	69,2	61,8	-	-	55	50	69,4	62,5	69,4	62,1	-	-
Habsburgerallee 89														
WA	67,9	60,9	67,8	60,5	-	-	55	50	68,2	61,3	68,1	60,9	-	-
WA	68,8	61,8	68,8	61,5	-	-	55	50	69,0	62,1	69,0	61,8	-	-
WA	69,2	62,1	69,1	61,8	-	-	55	50	69,4	62,4	69,3	62,1	-	-
WA	69,2	62,2	69,2	61,9	-	-	55	50	69,4	62,5	69,4	62,2	-	-
WA	69,2	62,2	69,1	61,8	-	-	55	50	69,4	62,5	69,3	62,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 123 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Habsburgerallee 91														
WA	68,2	61,2	68,2	60,9	-	-	55	50	68,5	61,6	68,5	61,3	-	-
WA	69,1	62,0	69,0	61,7	-	-	55	50	69,3	62,3	69,2	62,0	-	-
WA	69,4	62,3	69,3	62,0	-	-	55	50	69,6	62,6	69,5	62,3	-	-
WA	69,4	62,4	69,3	62,0	-	-	55	50	69,6	62,7	69,5	62,3	-	-
WA	69,4	62,4	69,3	62,0	-	-	55	50	69,6	62,7	69,5	62,3	-	-
Habsburgerallee 93														
WA	70,0	62,9	69,9	62,6	-	-	55	50	70,2	63,2	70,1	62,9	-	-
WA	70,4	63,4	70,4	63,1	-	-	55	50	70,6	63,6	70,6	63,4	-	-
WA	70,5	63,5	70,5	63,1	-	-	55	50	70,7	63,7	70,7	63,4	-	-
WA	70,4	63,4	70,4	63,1	-	-	55	50	70,6	63,6	70,6	63,4	-	-
WA	70,3	63,3	70,2	62,9	-	-	55	50	70,5	63,5	70,4	63,2	-	-
Habsburgerallee 95														
WA	68,4	61,5	68,3	61,0	-	-	55	50	68,6	61,8	68,5	61,4	-	-
WA	69,3	62,3	69,2	61,9	-	-	55	50	69,5	62,6	69,4	62,2	-	-
WA	69,5	62,6	69,4	62,1	-	-	55	50	69,7	62,9	69,6	62,4	-	-
WA	69,5	62,7	69,4	62,1	-	-	55	50	69,7	63,0	69,6	62,4	-	-
WA	69,5	62,7	69,4	62,1	-	-	55	50	69,7	63,0	69,6	62,4	-	-
WA	69,4	62,7	69,3	62,0	-	-	55	50	69,6	63,0	69,5	62,3	-	-
Habsburgerallee 100														
WA	63,6	56,8	63,4	56,1	-	-	55	50	64,2	57,7	64,0	57,1	-	-
WA	64,1	57,3	63,9	56,6	-	-	55	50	64,7	58,1	64,5	57,5	-	-
WA	64,6	57,8	64,5	57,2	-	-	55	50	65,1	58,5	65,0	58,0	-	-
WA	65,1	58,4	65,0	57,7	-	-	55	50	65,6	59,0	65,5	58,4	-	-
Habsburgerallee 102														
WA	63,4	56,7	63,3	56,0	-	-	55	50	64,0	57,6	63,9	57,0	-	-
WA	63,9	57,3	63,8	56,5	-	-	55	50	64,5	58,1	64,4	57,4	-	-
WA	64,4	57,8	64,3	57,0	-	-	55	50	64,9	58,5	64,8	57,8	-	-
WA	64,9	58,3	64,8	57,5	-	-	55	50	65,4	58,9	65,3	58,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 124 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Habsburgerallee 104														
WA	62,9	56,3	62,7	55,4	-	-	55	50	63,6	57,3	63,4	56,6	-	-
WA	63,3	56,8	63,1	55,8	-	-	55	50	63,9	57,7	63,8	56,9	-	-
WA	63,7	57,3	63,5	56,3	-	-	55	50	64,3	58,1	64,1	57,3	-	-
WA	64,1	57,7	63,9	56,7	-	-	55	50	64,7	58,4	64,5	57,6	-	-
Habsburgerallee 106														
WA	70,1	62,9	70,1	62,7	-	-	55	50	70,3	63,2	70,3	63,0	-	-
WA	70,6	63,5	70,6	63,3	-	-	55	50	70,8	63,7	70,8	63,5	-	-
WA	70,7	63,5	70,6	63,3	-	-	55	50	70,9	63,7	70,8	63,5	-	-
WA	70,6	63,4	70,5	63,2	-	-	55	50	70,8	63,6	70,7	63,5	-	-
WA	70,4	63,3	70,3	63,0	-	-	55	50	70,6	63,5	70,5	63,3	-	-
Habsburgerallee 108														
WA	69,9	62,7	69,8	62,5	-	-	55	50	70,1	63,0	70,0	62,8	-	-
WA	70,4	63,3	70,4	63,0	-	-	55	50	70,6	63,5	70,6	63,3	-	-
WA	70,5	63,4	70,5	63,1	-	-	55	50	70,7	63,6	70,7	63,4	-	-
WA	70,4	63,3	70,4	63,1	-	-	55	50	70,6	63,5	70,6	63,4	-	-
WA	70,3	63,2	70,2	62,9	-	-	55	50	70,5	63,5	70,4	63,2	-	-
Habsburgerallee 110														
WA	68,7	61,7	68,7	61,3	-	-	55	50	68,9	62,0	68,9	61,7	-	-
WA	69,4	62,4	69,4	62,1	-	-	55	50	69,6	62,7	69,6	62,4	-	-
WA	69,7	62,7	69,7	62,3	-	-	55	50	69,9	63,0	69,9	62,6	-	-
WA	69,8	62,8	69,7	62,4	-	-	55	50	70,0	63,1	69,9	62,7	-	-
WA	69,7	62,8	69,6	62,3	-	-	55	50	69,9	63,1	69,8	62,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 125 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein		
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Habsburgerallee 112														
WA	65,7	59,0	65,6	58,2	-	-	55	50	66,1	59,6	66,0	58,9	-	-
WA	66,6	59,9	66,5	59,2	-	-	55	50	66,9	60,4	66,8	59,7	-	-
WA	67,3	60,6	67,2	59,9	-	-	55	50	67,6	61,0	67,5	60,4	-	-
WA	67,8	61,1	67,6	60,4	-	-	55	50	68,1	61,5	67,9	60,8	-	-
WA	68,1	61,4	67,9	60,6	-	-	55	50	68,4	61,8	68,2	61,0	-	-
WA	68,1	61,5	68,0	60,7	-	-	55	50	68,4	61,8	68,3	61,1	-	-
WA	68,1	61,6	68,0	60,7	-	-	55	50	68,4	61,9	68,3	61,1	-	-
WA	68,1	61,6	67,9	60,7	-	-	55	50	68,4	61,9	68,2	61,1	-	-
WA	68,1	61,7	67,9	60,6	-	-	55	50	68,4	62,0	68,2	61,0	-	-
WA	68,0	61,7	67,8	60,6	-	-	55	50	68,3	62,0	68,1	61,0	-	-
WA	68,0	61,8	67,7	60,6	-	-	55	50	68,3	62,1	68,0	61,0	-	-
Hanauer Landstraße 83														
MI	68,3	62,6	68,3	62,5	-	-	55	50	68,5	62,9	68,5	62,8	-	-
MI	68,9	63,1	68,9	63,1	-	-	55	50	69,1	63,4	69,1	63,4	-	-
MI	69,5	63,7	69,5	63,7	-	-	55	50	69,7	63,9	69,7	63,9	-	-
MI	70,1	64,2	70,1	64,2	-	-	55	50	70,3	64,4	70,3	64,4	-	-
MI	70,5	64,6	70,5	64,6	-	-	55	50	70,7	64,8	70,7	64,8	-	-
MI	70,8	64,9	70,8	64,9	-	-	55	50	71,0	65,1	71,0	65,1	-	-
Hanauer Landstraße 85														
MI	68,9	63,3	68,9	63,2	-	-	55	50	69,1	63,5	69,1	63,5	-	-
MI	69,7	63,9	69,7	63,8	-	-	55	50	69,9	64,1	69,9	64,0	-	-
MI	70,4	64,6	70,4	64,5	-	-	55	50	70,6	64,8	70,6	64,7	-	-
MI	70,9	65,1	70,9	65,1	-	-	55	50	71,1	65,3	71,1	65,3	-	-
MI	71,2	65,4	71,2	65,4	-	-	55	50	71,4	65,6	71,4	65,6	-	-
Hanauer Landstraße 87														
MI	69,5	63,8	69,5	63,8	-	-	55	50	69,7	64,0	69,7	64,0	-	-
MI	70,4	64,5	70,4	64,5	-	-	55	50	70,6	64,7	70,6	64,7	-	-
MI	71,2	65,3	71,2	65,2	-	-	55	50	71,4	65,5	71,4	65,4	-	-
MI	71,6	65,7	71,6	65,7	-	-	55	50	71,7	65,9	71,7	65,9	-	-
MI	71,8	66,0	71,8	66,0	-	-	55	50	71,9	66,2	71,9	66,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 126 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Hanauer Landstraße 89														
MI	72,1	65,7	72,1	65,7	-	-	55	50	72,2	65,9	72,2	65,9	-	-
MI	72,9	66,6	72,9	66,6	-	-	55	50	73,0	66,7	73,0	66,7	-	-
MI	73,4	67,2	73,3	67,2	-	-	55	50	73,5	67,3	73,4	67,3	-	-
MI	73,5	67,5	73,5	67,5	-	-	55	50	73,6	67,6	73,6	67,6	-	-
MI	73,6	67,9	73,6	67,8	-	-	55	50	73,7	68,0	73,7	67,9	-	-
Hanauer Landstraße 123														
MI	62,3	56,0	62,2	55,3	-	-	55	50	63,1	57,0	63,0	56,5	-	-
MI	59,8	54,5	59,7	54,0	-	-	55	50	61,1	55,9	61,0	55,5	-	-
Hanauer Landstraße 505a														
WA	71,7	64,9	71,5	64,3	-	-	55	50	71,8	65,1	71,6	64,5	-	-
WA	72,5	65,8	72,3	65,0	-	-	55	50	72,6	66,0	72,4	65,2	-	-
WA	72,7	66,1	72,6	65,3	-	-	55	50	72,8	66,3	72,7	65,5	-	-
WA	72,8	66,3	72,6	65,3	-	-	55	50	72,9	66,5	72,7	65,5	-	-
WA	72,7	66,3	72,5	65,3	-	-	55	50	72,8	66,5	72,6	65,5	-	-
Hanauer Landstraße 505b														
WA	68,5	62,3	68,1	60,9	-	-	55	50	68,7	62,6	68,4	61,3	-	-
WA	69,3	63,3	69,0	61,7	-	-	55	50	69,5	63,5	69,2	62,0	-	-
WA	70,2	64,2	69,8	62,6	-	-	55	50	70,4	64,4	70,0	62,9	-	-
WA	70,7	64,8	70,3	63,1	-	-	55	50	70,9	65,0	70,5	63,4	-	-
WA	70,9	65,2	70,5	63,3	-	-	55	50	71,1	65,4	70,7	63,5	-	-
Hanauer Landstraße 509														
WA	72,7	65,8	72,6	65,3	-	-	55	50	72,8	66,0	72,7	65,5	-	-
WA	73,3	66,3	73,2	65,9	-	-	55	50	73,4	66,5	73,3	66,1	-	-
WA	73,4	66,5	73,3	66,0	-	-	55	50	73,5	66,6	73,4	66,2	-	-
WA	73,3	66,5	73,2	65,9	-	-	55	50	73,4	66,6	73,3	66,1	-	-
Hanauer Landstraße 509a														
WA	68,4	62,2	68,0	60,6	-	-	55	50	68,6	62,5	68,3	61,0	-	-
WA	69,3	63,0	69,0	61,5	-	-	55	50	69,5	63,3	69,2	61,8	-	-
WA	70,0	63,7	69,6	62,1	-	-	55	50	70,2	63,9	69,8	62,4	-	-
WA	70,4	64,1	70,0	62,6	-	-	55	50	70,6	64,3	70,2	62,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 127 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Hanauer Landstraße 511														
WA	67,4	61,8	66,8	59,1	-	-	55	50	67,7	62,1	67,1	59,7	-	-
WA	68,2	62,5	67,5	59,7	-	-	55	50	68,5	62,8	67,8	60,2	-	-
WA	68,5	63,0	67,9	60,1	-	-	55	50	68,7	63,3	68,2	60,6	-	-
WA	69,0	63,7	68,3	60,6	-	-	55	50	69,2	63,9	68,5	61,0	-	-
Hanauer Landstraße 511a														
WA	67,1	62,0	66,2	58,4	-	-	55	50	67,4	62,3	66,6	59,0	-	-
WA	67,7	62,8	66,8	58,9	-	-	55	50	68,0	63,1	67,1	59,5	-	-
WA	68,1	63,4	67,1	59,3	-	-	55	50	68,4	63,6	67,4	59,8	-	-
WA	68,6	64,2	67,5	59,8	-	-	55	50	68,8	64,4	67,8	60,3	-	-
Hanauer Landstraße 511b														
WA	66,3	62,0	65,2	57,9	-	-	55	50	66,7	62,3	65,6	58,6	-	-
WA	66,8	62,9	65,4	58,1	-	-	55	50	67,1	63,2	65,8	58,8	-	-
WA	67,7	64,2	65,9	58,6	-	-	55	50	68,0	64,4	66,3	59,2	-	-
WA	68,5	65,7	66,3	59,3	-	-	55	50	68,7	65,9	66,7	59,8	-	-
Hanauer Landstraße 513														
WA	72,6	65,9	72,5	65,3	-	-	55	50	72,7	66,1	72,6	65,5	-	-
WA	73,2	66,4	73,1	65,8	-	-	55	50	73,3	66,5	73,2	66,0	-	-
WA	73,2	66,5	73,1	65,9	-	-	55	50	73,3	66,6	73,2	66,1	-	-
WA	73,2	66,5	73,0	65,8	-	-	55	50	73,3	66,6	73,1	66,0	-	-
Hanauer Landstraße 513a														
WA	68,1	62,5	67,7	60,5	-	-	55	50	68,4	62,8	68,0	60,9	-	-
WA	69,0	63,3	68,6	61,4	-	-	55	50	69,2	63,5	68,8	61,8	-	-
WA	69,7	64,0	69,3	62,1	-	-	55	50	69,9	64,2	69,5	62,4	-	-
WA	70,2	64,4	69,7	62,6	-	-	55	50	70,4	64,6	69,9	62,9	-	-
Hanauer Landstraße 515														
WA	66,4	62,3	65,1	58,0	-	-	55	50	66,8	62,6	65,6	58,7	-	-
WA	66,9	63,0	65,6	58,6	-	-	55	50	67,2	63,3	66,0	59,2	-	-
WA	67,4	63,6	66,0	59,0	-	-	55	50	67,7	63,8	66,4	59,6	-	-
WA	68,0	64,3	66,5	59,5	-	-	55	50	68,3	64,5	66,8	60,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 128 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	
Hanauer Landstraße 515a														
WA	66,3	63,4	64,2	57,3	-	-	55	50	66,7	63,6	64,7	58,1	-	-
WA	66,9	64,3	64,3	57,5	-	-	55	50	67,2	64,5	64,8	58,3	-	-
WA	67,6	65,3	64,7	58,0	-	-	55	50	67,9	65,5	65,2	58,7	-	-
WA	68,4	66,4	65,2	58,6	-	-	55	50	68,6	66,5	65,6	59,2	-	-
Hanauer Landstraße 563														
MI	75,0	67,9	74,9	67,7	-	-	55	50	75,1	68,0	75,0	67,8	-	-
MI	75,4	68,3	75,3	68,1	-	-	55	50	75,5	68,4	75,4	68,2	-	-
Hanauer Landstraße 569														
MI	74,5	67,4	74,5	67,2	-	-	55	50	74,6	67,5	74,6	67,3	-	-
MI	74,9	67,8	74,8	67,5	-	-	55	50	75,0	67,9	74,9	67,6	-	-
Harkortstraße 3														
WR	59,0	54,5	58,3	52,4	-	-	55	50	60,5	55,9	60,0	54,4	-	-
WR	59,1	54,6	58,4	52,5	-	-	55	50	60,6	55,9	60,1	54,5	-	-
WR	59,1	54,7	58,5	52,6	-	-	55	50	60,6	56,0	60,2	54,6	-	-
Harkortstraße 4														
WR	59,0	54,6	58,3	52,4	-	-	55	50	60,5	55,9	60,0	54,4	-	-
WR	59,1	54,7	58,4	52,5	-	-	55	50	60,6	56,0	60,1	54,5	-	-
WR	59,1	54,8	58,4	52,6	-	-	55	50	60,6	56,1	60,1	54,6	-	-
Harkortstraße 5														
WR	59,0	54,7	58,2	52,4	-	-	55	50	60,5	56,0	59,9	54,4	-	-
WR	59,1	54,8	58,3	52,5	-	-	55	50	60,6	56,1	60,0	54,5	-	-
WR	59,1	54,9	58,4	52,5	-	-	55	50	60,6	56,2	60,1	54,5	-	-
Harkortstraße 6														
WR	59,0	54,5	58,4	52,5	-	-	55	50	60,5	55,9	60,1	54,5	-	-
WR	59,1	54,6	58,5	52,5	-	-	55	50	60,6	55,9	60,2	54,5	-	-
WR	59,2	54,6	58,5	52,6	-	-	55	50	60,6	55,9	60,2	54,6	-	-
WR	59,1	55,0	58,3	52,5	-	-	55	50	60,6	56,2	60,0	54,5	-	-
WR	59,2	55,1	58,4	52,6	-	-	55	50	60,6	56,3	60,1	54,6	-	-
WR	59,3	55,3	58,4	52,6	-	-	55	50	60,7	56,5	60,1	54,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 129 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Harkortstraße 7														
WR	59,1	55,0	58,3	52,6	-	-	55	50	60,6	56,2	60,0	54,6	-	-
WR	59,2	55,2	58,4	52,6	-	-	55	50	60,6	56,4	60,1	54,6	-	-
WR	59,3	55,3	58,4	52,7	-	-	55	50	60,7	56,5	60,1	54,6	-	-
Harkortstraße 8														
WR	59,2	55,0	58,4	52,6	-	-	55	50	60,6	56,2	60,1	54,6	-	-
WR	59,3	55,3	58,4	52,7	-	-	55	50	60,7	56,5	60,1	54,6	-	-
WR	59,4	55,4	58,5	52,7	-	-	55	50	60,8	56,6	60,2	54,6	-	-
Harkortstraße 9														
WR	59,2	55,2	58,4	52,6	-	-	55	50	60,6	56,4	60,1	54,6	-	-
WR	59,4	55,5	58,4	52,7	-	-	55	50	60,8	56,6	60,1	54,6	-	-
WR	59,5	55,7	58,5	52,7	-	-	55	50	60,9	56,8	60,2	54,6	-	-
Harkortstraße 10														
WR	59,3	55,3	58,5	52,8	-	-	55	50	60,7	56,5	60,2	54,7	-	-
WR	59,5	55,7	58,6	52,9	-	-	55	50	60,9	56,8	60,2	54,7	-	-
WR	59,7	55,9	58,6	52,9	-	-	55	50	61,0	56,9	60,2	54,7	-	-
Harkortstraße 11														
WR	59,5	55,3	58,7	52,9	-	-	55	50	60,9	56,5	60,3	54,7	-	-
WR	59,7	55,8	58,8	53,0	-	-	55	50	61,0	56,9	60,4	54,8	-	-
WR	59,9	56,1	58,8	53,1	-	-	55	50	61,2	57,1	60,4	54,9	-	-
Harkortstraße 12														
WR	59,5	55,3	58,7	52,9	-	-	55	50	60,9	56,5	60,3	54,7	-	-
WR	59,7	55,9	58,8	53,0	-	-	55	50	61,0	56,9	60,4	54,8	-	-
WR	60,0	56,3	58,8	53,1	-	-	55	50	61,2	57,3	60,4	54,9	-	-
Harkortstraße 13														
WR	59,5	55,2	58,8	53,0	-	-	55	50	60,9	56,4	60,4	54,8	-	-
WR	59,9	55,9	59,0	53,2	-	-	55	50	61,2	56,9	60,5	54,9	-	-
WR	60,2	56,5	59,1	53,3	-	-	55	50	61,4	57,4	60,6	55,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 130 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Harkortstraße 14														
WR	59,4	55,0	58,8	52,9	-	-	55	50	60,8	56,2	60,4	54,7	-	-
WR	59,9	56,0	59,0	53,2	-	-	55	50	61,2	57,0	60,5	54,9	-	-
WR	60,3	56,8	59,1	53,3	-	-	55	50	61,5	57,7	60,6	55,0	-	-
Harkortstraße 14a														
WA	59,7	55,9	58,6	52,7	-	-	55	50	61,0	56,9	60,2	54,6	-	-
WA	60,2	56,6	59,0	53,2	-	-	55	50	61,4	57,5	60,5	54,9	-	-
WA	60,7	57,5	59,3	53,5	-	-	55	50	61,8	58,3	60,7	55,2	-	-
Harkortstraße 20														
WA	60,1	58,0	57,4	51,8	-	-	55	50	61,3	58,7	59,4	54,1	-	-
WA	60,5	58,4	57,8	52,2	-	-	55	50	61,6	59,0	59,7	54,3	-	-
WA	61,0	58,8	58,5	52,9	-	-	55	50	62,0	59,4	60,2	54,7	-	-
Harkortstraße 22														
WA	59,9	58,0	56,9	51,3	-	-	55	50	61,2	58,7	59,1	53,8	-	-
WA	60,4	58,3	57,5	51,9	-	-	55	50	61,6	58,9	59,5	54,1	-	-
WA	61,1	58,8	58,6	53,1	-	-	55	50	62,1	59,4	60,2	54,9	-	-
Hartkortstraße 18														
WA	58,0	55,7	55,2	48,8	-	-	55	50	59,8	56,8	58,2	52,5	-	-
WA	58,5	56,5	55,5	49,2	-	-	55	50	60,2	57,4	58,3	52,7	-	-
WA	59,3	57,3	56,4	50,5	-	-	55	50	60,7	58,1	58,8	53,3	-	-
WA	57,6	55,1	55,0	48,6	-	-	55	50	59,6	56,3	58,1	52,4	-	-
WA	58,0	55,7	55,4	49,0	-	-	55	50	59,8	56,8	58,3	52,6	-	-
WA	59,0	56,7	56,4	50,4	-	-	55	50	60,5	57,6	58,8	53,3	-	-
Helmholtzstraße36														
WA	63,6	55,9	63,5	55,4	-	-	55	50	64,2	56,9	64,1	56,6	-	-
WA	64,0	56,2	63,9	55,8	-	-	55	50	64,6	57,2	64,5	56,9	-	-
WA	64,3	56,5	64,2	56,1	-	-	55	50	64,8	57,4	64,7	57,1	-	-
WA	64,5	56,8	64,5	56,3	-	-	55	50	65,0	57,7	65,0	57,3	-	-
WA	64,8	57,0	64,7	56,6	-	-	55	50	65,3	57,8	65,2	57,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 131 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Helmholtzstraße 32														
WA	63,9	56,3	63,8	55,9	-	-	55	50	64,5	57,3	64,4	56,9	-	-
WA	64,4	56,7	64,3	56,3	-	-	55	50	64,9	57,6	64,8	57,3	-	-
WA	64,7	57,1	64,7	56,7	-	-	55	50	65,2	57,9	65,2	57,6	-	-
WA	65,1	57,4	65,0	57,1	-	-	55	50	65,6	58,2	65,5	57,9	-	-
WA	65,4	57,8	65,4	57,5	-	-	55	50	65,8	58,5	65,8	58,3	-	-
Helmholtzstraße 36														
WA	63,0	55,5	62,9	54,9	-	-	55	50	63,7	56,6	63,6	56,2	-	-
WA	63,5	55,8	63,4	55,3	-	-	55	50	64,1	56,9	64,0	56,5	-	-
WA	63,8	56,1	63,7	55,6	-	-	55	50	64,4	57,1	64,3	56,7	-	-
WA	64,0	56,4	63,9	55,9	-	-	55	50	64,6	57,3	64,5	56,9	-	-
WA	64,3	56,6	64,2	56,1	-	-	55	50	64,8	57,5	64,7	57,1	-	-
Helmholtzstraße 38														
WA	63,4	55,5	63,3	55,0	-	-	55	50	64,0	56,6	63,9	56,2	-	-
WA	63,7	55,8	63,7	55,3	-	-	55	50	64,3	56,9	64,3	56,5	-	-
WA	63,9	56,0	63,9	55,5	-	-	55	50	64,5	57,0	64,5	56,6	-	-
WA	64,1	56,2	64,0	55,7	-	-	55	50	64,7	57,2	64,6	56,8	-	-
WA	64,3	56,4	64,2	55,9	-	-	55	50	64,8	57,3	64,7	56,9	-	-
Henschelstraße 1														
WA	67,9	59,6	67,9	59,5	-	-	55	50	68,2	60,1	68,2	60,0	-	-
WA	68,3	59,9	68,3	59,9	-	-	55	50	68,5	60,4	68,5	60,4	-	-
WA	68,4	60,1	68,4	60,0	-	-	55	50	68,6	60,6	68,6	60,5	-	-
WA	68,4	60,2	68,4	60,1	-	-	55	50	68,6	60,6	68,6	60,6	-	-
WA	68,3	60,5	68,3	60,3	-	-	55	50	68,5	60,9	68,5	60,7	-	-
WA	68,2	60,7	68,2	60,5	-	-	55	50	68,5	61,1	68,5	60,9	-	-
WA	68,2	61,0	68,1	60,7	-	-	55	50	68,5	61,4	68,4	61,1	-	-
Henschelstraße 11														
WA	71,3	61,3	71,3	61,0	-	-	55	50	71,5	61,7	71,5	61,4	-	-
WA	71,1	61,2	71,0	60,9	-	-	55	50	71,3	61,6	71,2	61,3	-	-
WA	70,7	61,0	70,6	60,6	-	-	55	50	70,9	61,4	70,8	61,0	-	-
WA	70,2	60,8	70,2	60,3	-	-	55	50	70,4	61,2	70,4	60,7	-	-
WA	69,8	60,7	69,7	60,1	-	-	55	50	70,0	61,1	69,9	60,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 132 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Henschelstraße 18														
MI	70,4	64,0	70,0	61,4	-	-	55	50	70,6	64,2	70,2	61,8	-	-
MI	70,3	64,4	69,7	61,6	-	-	55	50	70,5	64,6	69,9	61,9	-	-
MI	70,2	65,3	69,4	62,0	-	-	55	50	70,4	65,5	69,6	62,3	-	-
MI	70,0	65,8	69,0	62,2	-	-	55	50	70,2	66,0	69,2	62,5	-	-
MI	69,9	66,4	68,6	62,6	-	-	55	50	70,1	66,5	68,8	62,9	-	-
MI	69,8	66,6	68,3	62,7	-	-	55	50	70,0	66,7	68,5	63,0	-	-
MI	69,6	66,8	68,0	62,8	-	-	55	50	69,8	66,9	68,3	63,1	-	-
MI	69,5	66,8	67,7	62,8	-	-	55	50	69,7	66,9	68,0	63,1	-	-
MI	69,3	66,9	67,4	62,8	-	-	55	50	69,5	67,0	67,7	63,1	-	-
MI	69,2	67,0	67,2	62,9	-	-	55	50	69,4	67,1	67,5	63,2	-	-
Henschelstraße 26														
GE	70,4	64,3	69,7	60,7	-	-	55	50	70,6	64,5	69,9	61,1	-	-
GE	70,3	65,1	69,5	60,9	-	-	55	50	70,5	65,3	69,7	61,3	-	-
Henschelstraße 28														
MI	68,9	62,2	68,8	61,3	-	-	55	50	69,1	62,5	69,0	61,7	-	-
MI	69,9	63,3	69,7	62,3	-	-	55	50	70,1	63,5	69,9	62,6	-	-
MI	70,0	63,6	69,7	62,4	-	-	55	50	70,2	63,8	69,9	62,7	-	-
MI	70,0	63,8	69,7	62,4	-	-	55	50	70,2	64,0	69,9	62,7	-	-
MI	69,9	63,9	69,6	62,3	-	-	55	50	70,1	64,1	69,8	62,6	-	-
Henschelstraße 30														
MI	69,0	62,4	68,9	61,5	-	-	55	50	69,2	62,7	69,1	61,8	-	-
MI	69,7	63,1	69,5	62,2	-	-	55	50	69,9	63,4	69,7	62,5	-	-
MI	69,9	63,4	69,7	62,4	-	-	55	50	70,1	63,6	69,9	62,7	-	-
MI	69,9	63,5	69,6	62,3	-	-	55	50	70,1	63,7	69,8	62,6	-	-
MI	69,8	63,7	69,5	62,2	-	-	55	50	70,0	63,9	69,7	62,5	-	-
Henschelstraße 32														
MI	69,5	62,7	69,3	62,0	-	-	55	50	69,7	63,0	69,5	62,3	-	-
MI	70,0	63,3	69,8	62,5	-	-	55	50	70,2	63,5	70,0	62,8	-	-
MI	70,1	63,5	69,9	62,7	-	-	55	50	70,3	63,7	70,1	63,0	-	-
MI	70,1	63,6	69,9	62,6	-	-	55	50	70,3	63,8	70,1	62,9	-	-
MI	70,0	63,6	69,7	62,5	-	-	55	50	70,2	63,8	69,9	62,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 133 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Hünfelder Straße 13														
WR	61,3	56,9	60,5	53,8	-	-	55	50	62,3	57,8	61,6	55,4	-	-
WR	61,6	57,2	60,7	54,0	-	-	55	50	62,5	58,0	61,8	55,5	-	-
WR	61,8	57,4	60,9	54,2	-	-	55	50	62,7	58,2	61,9	55,6	-	-
WR	62,0	57,7	61,0	54,3	-	-	55	50	62,8	58,4	62,0	55,7	-	-
Hünfelder Straße 14														
WA	61,9	57,4	60,9	54,1	-	-	55	50	62,8	58,2	61,9	55,6	-	-
WA	62,2	57,7	61,3	54,3	-	-	55	50	63,0	58,4	62,3	55,7	-	-
WA	62,5	58,1	61,6	54,6	-	-	55	50	63,3	58,8	62,5	55,9	-	-
WA	62,8	58,4	61,8	54,7	-	-	55	50	63,5	59,0	62,7	56,0	-	-
Hünfelder Straße 15														
WR	61,3	56,6	60,6	54,0	-	-	55	50	62,3	57,5	61,7	55,5	-	-
WR	61,6	56,8	60,8	54,1	-	-	55	50	62,5	57,7	61,9	55,6	-	-
WR	61,8	57,1	61,0	54,3	-	-	55	50	62,7	57,9	62,0	55,7	-	-
WR	62,0	57,4	61,2	54,4	-	-	55	50	62,8	58,2	62,2	55,8	-	-
Hünfelder Straße 16														
WA	61,9	57,0	61,2	54,3	-	-	55	50	62,8	57,8	62,2	55,7	-	-
WA	62,2	57,3	61,5	54,5	-	-	55	50	63,0	58,1	62,4	55,9	-	-
WA	62,6	57,8	61,8	54,7	-	-	55	50	63,3	58,5	62,7	56,0	-	-
WA	62,9	58,2	62,0	54,9	-	-	55	50	63,6	58,9	62,8	56,2	-	-
Hünfelder Straße 17														
WR	61,3	56,4	60,7	54,1	-	-	55	50	62,3	57,3	61,8	55,6	-	-
WR	61,5	56,6	60,9	54,2	-	-	55	50	62,4	57,5	61,9	55,6	-	-
WR	61,7	56,9	61,1	54,4	-	-	55	50	62,6	57,8	62,1	55,8	-	-
WR	61,9	57,1	61,2	54,4	-	-	55	50	62,8	57,9	62,2	55,8	-	-
Hünfelder Straße 18														
WA	61,8	56,5	61,3	54,4	-	-	55	50	62,7	57,4	62,3	55,8	-	-
WA	62,1	56,9	61,6	54,6	-	-	55	50	62,9	57,8	62,5	55,9	-	-
WA	62,5	57,3	61,8	54,8	-	-	55	50	63,3	58,1	62,7	56,1	-	-
WA	62,7	57,6	62,0	54,9	-	-	55	50	63,4	58,3	62,8	56,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 134 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Hünfelder Straße 20														
WA	62,0	56,5	61,5	54,5	-	-	55	50	62,8	57,4	62,4	55,9	-	-
WA	62,3	56,8	61,8	54,7	-	-	55	50	63,1	57,7	62,7	56,0	-	-
WA	62,6	57,2	62,0	54,9	-	-	55	50	63,3	58,0	62,8	56,2	-	-
WA	62,8	57,5	62,2	55,0	-	-	55	50	63,5	58,3	63,0	56,2	-	-
Iselinstraße 2														
WA	59,4	55,2	58,8	53,3	-	-	55	50	60,8	56,4	60,4	55,0	-	-
WA	59,9	55,9	59,1	53,6	-	-	55	50	61,2	56,9	60,6	55,2	-	-
WA	60,6	57,1	59,5	54,0	-	-	55	50	61,7	57,9	60,9	55,5	-	-
Iselinstraße 4														
WA	59,2	54,5	58,8	53,2	-	-	55	50	60,6	55,9	60,4	54,9	-	-
WA	59,8	55,5	59,2	53,6	-	-	55	50	61,1	56,6	60,6	55,2	-	-
WA	60,6	57,1	59,5	53,9	-	-	55	50	61,7	57,9	60,9	55,4	-	-
Iselinstraße 6														
WA	59,2	54,4	58,8	53,1	-	-	55	50	60,6	55,8	60,4	54,9	-	-
WA	59,9	55,6	59,3	53,6	-	-	55	50	61,2	56,7	60,7	55,2	-	-
WA	60,7	57,2	59,6	53,9	-	-	55	50	61,8	58,0	60,9	55,4	-	-
Iselinstraße 8														
WA	59,3	54,8	58,8	53,1	-	-	55	50	60,7	56,1	60,4	54,9	-	-
WA	60,1	56,0	59,3	53,6	-	-	55	50	61,3	57,0	60,7	55,2	-	-
WA	60,8	57,4	59,5	53,9	-	-	55	50	61,9	58,2	60,9	55,4	-	-
Iselinstraße 10														
WA	59,4	54,9	58,8	53,2	-	-	55	50	60,8	56,2	60,4	54,9	-	-
WA	60,2	56,1	59,5	53,8	-	-	55	50	61,4	57,1	60,9	55,4	-	-
WA	60,9	57,5	59,6	53,9	-	-	55	50	61,9	58,3	60,9	55,4	-	-
Iselinstraße 12														
WA	59,2	54,5	58,8	53,1	-	-	55	50	60,6	55,9	60,4	54,9	-	-
WA	60,1	55,9	59,4	53,7	-	-	55	50	61,3	56,9	60,8	55,3	-	-
WA	60,9	57,5	59,6	54,0	-	-	55	50	61,9	58,3	60,9	55,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 135 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Iselinstraße 14															
WA	58,8	53,9	58,5	52,8	-	-	55	50	60,4	55,4	60,2	54,7	-	-	
WA	59,7	55,4	59,0	53,3	-	-	55	50	61,0	56,6	60,5	55,0	-	-	
WA	60,8	57,3	59,5	53,8	-	-	55	50	61,9	58,1	60,9	55,4	-	-	
Jacobystraße 1															
WR	59,5	55,7	58,2	51,7	-	-	55	50	60,9	56,8	59,9	54,0	-	-	
WR	59,6	55,8	58,4	51,8	-	-	55	50	60,9	56,9	60,1	54,1	-	-	
WR	59,8	55,9	58,5	51,9	-	-	55	50	61,1	56,9	60,2	54,1	-	-	
WR	59,9	56,1	58,6	52,0	-	-	55	50	61,2	57,1	60,2	54,2	-	-	
Jacobystraße 2															
WA	59,8	56,2	58,4	51,8	-	-	55	50	61,1	57,2	60,1	54,1	-	-	
WA	60,0	56,4	58,5	51,9	-	-	55	50	61,2	57,3	60,2	54,1	-	-	
WA	60,1	56,5	58,6	52,0	-	-	55	50	61,3	57,4	60,2	54,2	-	-	
WA	60,3	56,7	58,8	52,2	-	-	55	50	61,5	57,6	60,4	54,3	-	-	
WA	60,4	56,8	58,9	52,3	-	-	55	50	61,6	57,7	60,4	54,4	-	-	
WA	60,5	57,0	59,0	52,4	-	-	55	50	61,6	57,8	60,5	54,4	-	-	
WA	60,6	57,1	59,1	52,5	-	-	55	50	61,7	57,9	60,6	54,5	-	-	
WA	60,7	57,2	59,2	52,6	-	-	55	50	61,8	58,0	60,6	54,6	-	-	
WA	60,8	57,3	59,4	52,7	-	-	55	50	61,9	58,1	60,8	54,6	-	-	
Jacobystraße 2a															
WA	59,9	56,4	58,5	51,9	-	-	55	50	61,2	57,3	60,2	54,1	-	-	
WA	60,1	56,6	58,6	52,0	-	-	55	50	61,3	57,5	60,2	54,2	-	-	
WA	60,3	56,8	58,8	52,1	-	-	55	50	61,5	57,7	60,4	54,2	-	-	
WA	60,5	57,0	58,9	52,3	-	-	55	50	61,6	57,8	60,4	54,4	-	-	
Jacobystraße 4															
WA	59,8	56,2	58,4	51,8	-	-	55	50	61,1	57,2	60,1	54,1	-	-	
WA	60,0	56,4	58,6	52,0	-	-	55	50	61,2	57,3	60,2	54,2	-	-	
WA	60,1	56,5	58,7	52,1	-	-	55	50	61,3	57,4	60,3	54,2	-	-	
WA	60,3	56,7	58,9	52,2	-	-	55	50	61,5	57,6	60,4	54,3	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 136 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Jacobystraße 8														
WA	59,9	56,3	58,5	51,9	-	-	55	50	61,2	57,3	60,2	54,1	-	-
WA	60,1	56,5	58,7	52,0	-	-	55	50	61,3	57,4	60,3	54,2	-	-
WA	60,2	56,6	58,8	52,2	-	-	55	50	61,4	57,5	60,4	54,3	-	-
WA	60,4	56,8	59,0	52,3	-	-	55	50	61,6	57,7	60,5	54,4	-	-
Jacobystraße 10														
WA	59,9	56,3	58,6	52,0	-	-	55	50	61,2	57,3	60,2	54,2	-	-
WA	60,1	56,5	58,7	52,1	-	-	55	50	61,3	57,4	60,3	54,2	-	-
WA	60,2	56,6	58,9	52,2	-	-	55	50	61,4	57,5	60,4	54,3	-	-
WA	60,4	56,7	59,0	52,3	-	-	55	50	61,6	57,6	60,5	54,4	-	-
Jacobystraße 12														
WA	60,0	56,3	58,6	52,0	-	-	55	50	61,2	57,3	60,2	54,2	-	-
WA	60,2	56,5	58,8	52,1	-	-	55	50	61,4	57,4	60,4	54,2	-	-
WA	60,3	56,6	59,0	52,3	-	-	55	50	61,5	57,5	60,5	54,4	-	-
Jacobystraße 14														
WA	60,1	56,4	58,8	52,1	-	-	55	50	61,3	57,3	60,4	54,2	-	-
WA	60,3	56,6	58,9	52,2	-	-	55	50	61,5	57,5	60,4	54,3	-	-
WA	60,4	56,7	59,1	52,3	-	-	55	50	61,6	57,6	60,6	54,4	-	-
WA	60,6	56,9	59,2	52,5	-	-	55	50	61,7	57,8	60,6	54,5	-	-
Jacobystraße 16														
WA	60,1	56,4	58,8	52,1	-	-	55	50	61,3	57,3	60,4	54,2	-	-
WA	60,3	56,6	59,0	52,3	-	-	55	50	61,5	57,5	60,5	54,4	-	-
WA	60,4	56,7	59,1	52,4	-	-	55	50	61,6	57,6	60,6	54,4	-	-
WA	60,6	56,8	59,3	52,5	-	-	55	50	61,7	57,7	60,7	54,5	-	-
Jacobystraße 18														
WA	60,2	56,4	58,9	52,2	-	-	55	50	61,4	57,3	60,4	54,3	-	-
WA	60,3	56,6	59,0	52,3	-	-	55	50	61,5	57,5	60,5	54,4	-	-
WA	60,5	56,7	59,2	52,4	-	-	55	50	61,6	57,6	60,6	54,4	-	-
WA	60,6	56,8	59,3	52,5	-	-	55	50	61,7	57,7	60,7	54,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 137 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Jacobystraße 20														
WA	60,1	56,3	58,9	52,2	-	-	55	50	61,3	57,3	60,4	54,3	-	-
WA	60,3	56,4	59,1	52,3	-	-	55	50	61,5	57,3	60,6	54,4	-	-
WA	60,5	56,5	59,2	52,5	-	-	55	50	61,6	57,4	60,6	54,5	-	-
WA	60,6	56,6	59,4	52,6	-	-	55	50	61,7	57,5	60,8	54,6	-	-
Jacobystraße 22														
WA	60,3	56,3	59,1	52,5	-	-	55	50	61,5	57,3	60,6	54,5	-	-
WA	60,4	56,4	59,3	52,6	-	-	55	50	61,6	57,3	60,7	54,6	-	-
WA	60,6	56,5	59,5	52,7	-	-	55	50	61,7	57,4	60,9	54,6	-	-
WA	60,7	56,6	59,6	52,8	-	-	55	50	61,8	57,5	60,9	54,7	-	-
Jacobystraße 25														
WR	60,0	55,6	59,1	52,4	-	-	55	50	61,2	56,7	60,6	54,4	-	-
WR	60,1	55,7	59,2	52,5	-	-	55	50	61,3	56,8	60,6	54,5	-	-
WR	60,2	55,8	59,3	52,6	-	-	55	50	61,4	56,9	60,7	54,6	-	-
Jacobystraße 26														
WA	60,5	56,2	59,5	52,7	-	-	55	50	61,6	57,2	60,9	54,6	-	-
WA	60,6	56,3	59,6	52,9	-	-	55	50	61,7	57,3	60,9	54,7	-	-
WA	60,8	56,5	59,8	53,0	-	-	55	50	61,9	57,4	61,1	54,8	-	-
WA	60,9	56,6	59,9	53,1	-	-	55	50	61,9	57,5	61,2	54,9	-	-
Jacobystraße 27														
WR	60,1	55,5	59,3	52,6	-	-	55	50	61,3	56,6	60,7	54,6	-	-
WR	60,2	55,6	59,4	52,7	-	-	55	50	61,4	56,7	60,8	54,6	-	-
WR	60,3	55,7	59,5	52,8	-	-	55	50	61,5	56,8	60,9	54,7	-	-
WR	60,5	55,8	59,6	52,9	-	-	55	50	61,6	56,9	60,9	54,7	-	-
WR	60,6	55,9	59,8	52,9	-	-	55	50	61,7	56,9	61,1	54,7	-	-
Jacobystraße 28														
WA	60,5	56,0	59,6	52,8	-	-	55	50	61,6	57,0	60,9	54,7	-	-
WA	60,6	56,1	59,7	52,9	-	-	55	50	61,7	57,1	61,0	54,7	-	-
WA	60,7	56,2	59,9	53,0	-	-	55	50	61,8	57,2	61,2	54,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 138 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Jacobystraße 29														
WR	60,2	55,5	59,4	52,7	-	-	55	50	61,4	56,6	60,8	54,6	-	-
WR	60,3	55,6	59,6	52,8	-	-	55	50	61,5	56,7	60,9	54,7	-	-
WR	60,4	55,7	59,7	52,9	-	-	55	50	61,6	56,8	61,0	54,7	-	-
Jacobystraße 30														
WA	60,5	55,9	59,7	52,9	-	-	55	50	61,6	56,9	61,0	54,7	-	-
WA	60,7	56,0	59,9	53,1	-	-	55	50	61,8	57,0	61,2	54,9	-	-
WA	60,8	56,1	60,0	53,1	-	-	55	50	61,9	57,1	61,2	54,9	-	-
Jacobystraße 31														
WA	60,2	55,4	59,5	52,8	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	54,7	-	-
WA	60,3	55,5	59,6	52,9	-	-	55	50	61,5	56,6	60,9	54,7	-	-
WA	60,4	55,6	59,7	53,0	-	-	55	50	61,6	56,7	61,0	54,8	-	-
Jakobsbrunnenstraße 1														
SOS	62,6	54,0	62,5	53,4	-	-	55	50	63,3	55,5	63,3	55,1	-	-
SOS	62,3	53,8	62,2	53,2	-	-	55	50	63,1	55,4	63,0	54,9	-	-
SOS	62,1	53,7	62,0	53,0	-	-	55	50	62,9	55,3	62,8	54,8	-	-
Jakobsbrunnenstraße 11														
WA	68,6	58,7	68,6	58,5	-	-	55	50	68,8	59,3	68,8	59,1	-	-
WA	68,3	58,5	68,3	58,2	-	-	55	50	68,5	59,1	68,5	58,9	-	-
WA	67,8	58,1	67,8	57,8	-	-	55	50	68,1	58,8	68,1	58,5	-	-
Jakobsbrunnenstraße 13														
WA	68,5	58,7	68,5	58,4	-	-	55	50	68,7	59,3	68,7	59,0	-	-
WA	68,2	58,4	68,2	58,1	-	-	55	50	68,5	59,0	68,5	58,8	-	-
WA	67,8	58,0	67,7	57,7	-	-	55	50	68,1	58,7	68,0	58,4	-	-
Jakobsbrunnenstraße 15														
WA	68,5	58,6	68,4	58,4	-	-	55	50	68,7	59,2	68,6	59,0	-	-
WA	68,2	58,3	68,1	58,1	-	-	55	50	68,5	58,9	68,4	58,8	-	-
WA	67,7	57,9	67,7	57,6	-	-	55	50	68,0	58,6	68,0	58,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 139 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Jakobsbrunnenstraße 17														
WA	68,4	58,6	68,4	58,3	-	-	55	50	68,6	59,2	68,6	58,9	-	-
WA	68,1	58,3	68,1	58,1	-	-	55	50	68,4	58,9	68,4	58,8	-	-
WA	67,7	57,9	67,7	57,6	-	-	55	50	68,0	58,6	68,0	58,3	-	-
Jakobsbrunnenstraße 21														
WA	68,9	59,0	68,9	58,7	-	-	55	50	69,1	59,6	69,1	59,3	-	-
WA	68,6	58,7	68,5	58,4	-	-	55	50	68,8	59,3	68,7	59,0	-	-
WA	68,0	58,2	68,0	57,9	-	-	55	50	68,3	58,9	68,3	58,6	-	-
Jakobsbrunnenstraße 23														
WA	66,8	57,2	66,8	56,8	-	-	55	50	67,1	58,0	67,1	57,7	-	-
WA	66,9	57,3	66,9	56,8	-	-	55	50	67,2	58,1	67,2	57,7	-	-
WA	66,7	57,1	66,7	56,7	-	-	55	50	67,0	57,9	67,0	57,6	-	-
Jakobsbrunnenstraße 25														
WA	66,9	57,2	66,8	56,8	-	-	55	50	67,2	58,0	67,1	57,7	-	-
WA	66,9	57,3	66,9	56,9	-	-	55	50	67,2	58,1	67,2	57,8	-	-
WA	66,8	57,2	66,7	56,7	-	-	55	50	67,1	58,0	67,0	57,6	-	-
Jakobsbrunnenstraße 27														
WA	66,9	57,2	66,8	56,8	-	-	55	50	67,2	58,0	67,1	57,7	-	-
WA	67,0	57,3	66,9	56,9	-	-	55	50	67,3	58,1	67,2	57,8	-	-
WA	66,8	57,2	66,8	56,8	-	-	55	50	67,1	58,0	67,1	57,7	-	-
Jakobsbrunnenstraße 29														
WA	66,9	57,3	66,9	56,9	-	-	55	50	67,2	58,1	67,2	57,8	-	-
WA	67,0	57,4	67,0	56,9	-	-	55	50	67,3	58,2	67,3	57,8	-	-
WA	66,8	57,2	66,8	56,8	-	-	55	50	67,1	58,0	67,1	57,7	-	-
Jakobsbrunnenstraße 31														
WA	69,3	59,4	69,3	59,1	-	-	55	50	69,5	59,9	69,5	59,7	-	-
WA	68,9	59,0	68,9	58,8	-	-	55	50	69,1	59,6	69,1	59,4	-	-
WA	68,4	58,6	68,3	58,2	-	-	55	50	68,6	59,2	68,5	58,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 140 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Jakobsbrunnenstraße 33														
WA	66,1	56,6	66,0	56,1	-	-	55	50	66,5	57,5	66,4	57,1	-	-
WA	66,3	56,8	66,3	56,3	-	-	55	50	66,7	57,7	66,7	57,3	-	-
WA	66,3	56,8	66,2	56,3	-	-	55	50	66,7	57,7	66,6	57,3	-	-
Jakobsbrunnenstraße 35														
WA	65,8	56,4	65,8	55,8	-	-	55	50	66,2	57,3	66,2	56,9	-	-
WA	66,2	56,7	66,1	56,1	-	-	55	50	66,6	57,6	66,5	57,1	-	-
WA	66,2	56,7	66,1	56,2	-	-	55	50	66,6	57,6	66,5	57,2	-	-
Jakobsbrunnenstraße 37														
WA	65,9	56,5	65,9	55,9	-	-	55	50	66,3	57,4	66,3	56,9	-	-
WA	66,2	56,8	66,2	56,2	-	-	55	50	66,6	57,7	66,6	57,2	-	-
WA	66,3	56,9	66,3	56,3	-	-	55	50	66,7	57,8	66,7	57,3	-	-
Jakobsbrunnenstraße 39														
WA	66,2	56,7	66,1	56,1	-	-	55	50	66,6	57,6	66,5	57,1	-	-
WA	66,6	57,0	66,5	56,5	-	-	55	50	66,9	57,8	66,8	57,4	-	-
WA	66,8	57,2	66,7	56,7	-	-	55	50	67,1	58,0	67,0	57,6	-	-
Jakobsbrunnenstraße 41														
WA	66,9	57,3	66,8	56,8	-	-	55	50	67,2	58,1	67,1	57,7	-	-
WA	67,5	57,8	67,5	57,4	-	-	55	50	67,8	58,5	67,8	58,2	-	-
WA	67,7	58,0	67,7	57,6	-	-	55	50	68,0	58,7	68,0	58,3	-	-
Jakobsbrunnenstraße 43														
WA	69,2	59,2	69,1	58,9	-	-	55	50	69,4	59,7	69,3	59,5	-	-
WA	69,5	59,5	69,5	59,2	-	-	55	50	69,7	60,0	69,7	59,7	-	-
WA	69,5	59,5	69,4	59,2	-	-	55	50	69,7	60,0	69,6	59,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 141 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Johanna-Tesch-Platz 1														
WA	70,8	65,0	70,8	65,0	-	-	55	50	71,0	65,2	71,0	65,2	-	-
WA	71,2	65,3	71,1	65,3	-	-	55	50	71,4	65,5	71,3	65,5	-	-
WA	71,5	65,6	71,5	65,5	-	-	55	50	71,6	65,8	71,6	65,7	-	-
WA	71,7	65,8	71,7	65,8	-	-	55	50	71,8	66,0	71,8	66,0	-	-
WA	71,9	66,1	71,9	66,0	-	-	55	50	72,0	66,3	72,0	66,2	-	-
WA	72,1	66,3	72,1	66,3	-	-	55	50	72,2	66,5	72,2	66,5	-	-
WA	72,3	66,5	72,3	66,5	-	-	55	50	72,4	66,6	72,4	66,6	-	-
WA	72,5	66,8	72,5	66,7	-	-	55	50	72,6	66,9	72,6	66,8	-	-
WA	72,7	67,0	72,7	66,9	-	-	55	50	72,8	67,1	72,8	67,0	-	-
WA	72,9	67,2	72,9	67,2	-	-	55	50	73,0	67,3	73,0	67,3	-	-
Johanna-Tesch-Platz 2														
WA	72,9	67,3	72,9	67,3	-	-	55	50	73,0	67,4	73,0	67,4	-	-
WA	73,4	67,7	73,4	67,7	-	-	55	50	73,5	67,8	73,5	67,8	-	-
WA	73,8	68,1	73,8	68,1	-	-	55	50	73,9	68,2	73,9	68,2	-	-
Johanna-Tesch-Platz 3														
WA	69,7	64,1	69,7	64,1	-	-	55	50	69,9	64,3	69,9	64,3	-	-
WA	70,0	64,3	70,0	64,3	-	-	55	50	70,2	64,5	70,2	64,5	-	-
WA	70,2	64,6	70,2	64,5	-	-	55	50	70,4	64,8	70,4	64,7	-	-
WA	70,5	64,8	70,5	64,8	-	-	55	50	70,7	65,0	70,7	65,0	-	-
WA	70,8	65,0	70,7	65,0	-	-	55	50	71,0	65,2	70,9	65,2	-	-
WA	71,0	65,2	70,9	65,2	-	-	55	50	71,2	65,4	71,1	65,4	-	-
WA	71,2	65,4	71,1	65,4	-	-	55	50	71,4	65,6	71,3	65,6	-	-
WA	71,3	65,6	71,3	65,6	-	-	55	50	71,5	65,8	71,5	65,8	-	-
WA	71,5	65,8	71,5	65,8	-	-	55	50	71,6	66,0	71,6	66,0	-	-
Johanna-Tesch-Platz 4														
WA	71,9	66,4	71,9	66,4	-	-	55	50	72,0	66,5	72,0	66,5	-	-
WA	72,3	66,8	72,3	66,7	-	-	55	50	72,4	66,9	72,4	66,8	-	-
WA	72,6	67,1	72,6	67,1	-	-	55	50	72,7	67,2	72,7	67,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 142 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Johanna-Tesch-Platz 5														
WA	69,2	63,6	69,2	63,5	-	-	55	50	69,4	63,8	69,4	63,7	-	-
WA	69,4	63,8	69,4	63,7	-	-	55	50	69,6	64,0	69,6	63,9	-	-
WA	69,6	64,0	69,6	63,9	-	-	55	50	69,8	64,2	69,8	64,1	-	-
WA	69,9	64,2	69,9	64,1	-	-	55	50	70,1	64,4	70,1	64,3	-	-
Johanna-Tesch-Platz 6														
WA	71,6	66,1	71,6	66,1	-	-	55	50	71,7	66,3	71,7	66,3	-	-
WA	72,0	66,5	72,0	66,4	-	-	55	50	72,1	66,6	72,1	66,5	-	-
WA	72,3	66,8	72,3	66,7	-	-	55	50	72,4	66,9	72,4	66,8	-	-
Johanna-Tesch-Platz 7														
WA	68,8	63,2	68,8	63,1	-	-	55	50	69,0	63,5	69,0	63,4	-	-
WA	69,0	63,4	69,0	63,3	-	-	55	50	69,2	63,6	69,2	63,5	-	-
WA	69,3	63,6	69,3	63,5	-	-	55	50	69,5	63,8	69,5	63,7	-	-
WA	69,5	63,8	69,5	63,7	-	-	55	50	69,7	64,0	69,7	63,9	-	-
Johanna-Tesch-Platz 8														
WA	71,1	65,6	71,1	65,6	-	-	55	50	71,3	65,8	71,3	65,8	-	-
WA	71,4	65,9	71,4	65,9	-	-	55	50	71,5	66,1	71,5	66,1	-	-
WA	71,7	66,2	71,7	66,2	-	-	55	50	71,8	66,4	71,8	66,4	-	-
Johanna-Tesch-Platz 9														
WA	68,6	63,0	68,6	62,9	-	-	55	50	68,8	63,3	68,8	63,2	-	-
WA	68,9	63,2	68,8	63,1	-	-	55	50	69,1	63,5	69,0	63,4	-	-
WA	69,1	63,4	69,1	63,3	-	-	55	50	69,3	63,6	69,3	63,5	-	-
WA	69,3	63,6	69,3	63,5	-	-	55	50	69,5	63,8	69,5	63,7	-	-
Johanna-Tesch-Platz 10														
WA	70,6	65,2	70,6	65,1	-	-	55	50	70,8	65,4	70,8	65,3	-	-
WA	70,9	65,4	70,9	65,4	-	-	55	50	71,1	65,6	71,1	65,6	-	-
WA	71,2	65,7	71,2	65,7	-	-	55	50	71,4	65,9	71,4	65,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 143 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Johanna-Tesch-Platz 11														
WA	68,3	62,7	68,3	62,6	-	-	55	50	68,5	63,0	68,5	62,9	-	-
WA	68,6	62,9	68,5	62,8	-	-	55	50	68,8	63,2	68,7	63,1	-	-
WA	68,8	63,1	68,8	63,0	-	-	55	50	69,0	63,4	69,0	63,3	-	-
WA	69,0	63,2	69,0	63,2	-	-	55	50	69,2	63,5	69,2	63,5	-	-
Johanna-Tesch-Platz 12														
WA	70,1	64,7	70,1	64,6	-	-	55	50	70,3	64,9	70,3	64,8	-	-
WA	70,4	64,9	70,4	64,9	-	-	55	50	70,6	65,1	70,6	65,1	-	-
WA	70,6	65,2	70,6	65,1	-	-	55	50	70,8	65,4	70,8	65,3	-	-
Johanna-Tesch-Platz 14														
WA	69,8	64,3	69,7	64,3	-	-	55	50	70,0	64,5	69,9	64,5	-	-
WA	70,0	64,5	70,0	64,5	-	-	55	50	70,2	64,7	70,2	64,7	-	-
WA	70,2	64,8	70,2	64,7	-	-	55	50	70,4	65,0	70,4	64,9	-	-
Johanna-Tesch-Platz 16														
WA	69,4	64,0	69,4	63,9	-	-	55	50	69,6	64,2	69,6	64,1	-	-
WA	69,7	64,2	69,6	64,2	-	-	55	50	69,9	64,4	69,8	64,4	-	-
WA	69,9	64,4	69,9	64,4	-	-	55	50	70,1	64,6	70,1	64,6	-	-
Johanna-Tesch-Platz 18														
WA	69,2	63,8	69,2	63,7	-	-	55	50	69,4	64,0	69,4	63,9	-	-
WA	69,4	64,0	69,4	63,9	-	-	55	50	69,6	64,2	69,6	64,1	-	-
WA	69,6	64,2	69,6	64,1	-	-	55	50	69,8	64,4	69,8	64,3	-	-
Johanna-Tesch-Platz 20														
WA	68,6	63,2	68,6	63,1	-	-	55	50	68,8	63,5	68,8	63,4	-	-
WA	68,8	63,4	68,8	63,3	-	-	55	50	69,0	63,6	69,0	63,5	-	-
WA	69,0	63,6	69,0	63,5	-	-	55	50	69,2	63,8	69,2	63,7	-	-
Johanna-Tesch-Platz 22														
WA	68,5	63,1	68,5	63,0	-	-	55	50	68,7	63,4	68,7	63,3	-	-
WA	68,7	63,3	68,7	63,2	-	-	55	50	68,9	63,5	68,9	63,5	-	-
WA	68,9	63,5	68,9	63,4	-	-	55	50	69,1	63,7	69,1	63,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 144 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Johanna-Tesch-Platz 24														
WA	68,1	62,7	68,0	62,6	-	-	55	50	68,4	63,0	68,3	62,9	-	-
WA	68,2	62,8	68,2	62,7	-	-	55	50	68,5	63,1	68,5	63,0	-	-
WA	68,4	63,0	68,4	62,9	-	-	55	50	68,6	63,3	68,6	63,2	-	-
Johanna-Tesch-Platz 25														
WA	67,9	62,3	67,9	62,2	-	-	55	50	68,2	62,6	68,2	62,5	-	-
WA	68,1	62,5	68,1	62,4	-	-	55	50	68,4	62,8	68,4	62,7	-	-
WA	68,3	62,6	68,3	62,5	-	-	55	50	68,5	62,9	68,5	62,8	-	-
WA	68,5	62,8	68,5	62,7	-	-	55	50	68,7	63,1	68,7	63,0	-	-
Johanna-Tesch-Platz 26														
WA	67,8	62,4	67,7	62,3	-	-	55	50	68,1	62,7	68,0	62,6	-	-
WA	67,9	62,5	67,9	62,4	-	-	55	50	68,2	62,8	68,2	62,7	-	-
WA	68,1	62,7	68,1	62,6	-	-	55	50	68,4	63,0	68,4	62,9	-	-
Johanna-Tesch-Platz 27														
WA	67,7	62,2	67,7	62,0	-	-	55	50	68,0	62,5	68,0	62,3	-	-
WA	67,9	62,3	67,9	62,2	-	-	55	50	68,2	62,6	68,2	62,5	-	-
WA	68,1	62,5	68,0	62,4	-	-	55	50	68,4	62,8	68,3	62,7	-	-
WA	68,2	62,6	68,2	62,5	-	-	55	50	68,5	62,9	68,5	62,8	-	-
Johanna-Tesch-Platz 33														
WA	67,2	61,8	67,2	61,7	-	-	55	50	67,5	62,1	67,5	62,0	-	-
WA	67,4	61,9	67,3	61,8	-	-	55	50	67,7	62,2	67,6	62,1	-	-
WA	67,5	62,1	67,5	61,9	-	-	55	50	67,8	62,4	67,8	62,2	-	-
WA	67,7	62,2	67,6	62,1	-	-	55	50	68,0	62,5	67,9	62,4	-	-
Johanna-Tesch-Platz 41														
WA	67,1	61,7	67,0	61,6	-	-	55	50	67,4	62,0	67,3	61,9	-	-
WA	67,2	61,9	67,2	61,7	-	-	55	50	67,5	62,2	67,5	62,0	-	-
WA	67,4	62,0	67,3	61,9	-	-	55	50	67,7	62,3	67,6	62,2	-	-
Johanna-Tesch-Platz 43														
WA	67,1	61,7	67,0	61,6	-	-	55	50	67,4	62,0	67,3	61,9	-	-
WA	67,2	61,9	67,2	61,7	-	-	55	50	67,5	62,2	67,5	62,0	-	-
WA	67,4	62,0	67,3	61,9	-	-	55	50	67,7	62,3	67,6	62,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 145 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Johanna-Tesch-Platz 45														
WA	67,0	61,6	66,9	61,4	-	-	55	50	67,3	61,9	67,2	61,8	-	-
WA	67,1	61,7	67,1	61,6	-	-	55	50	67,4	62,0	67,4	61,9	-	-
WA	67,2	61,9	67,2	61,7	-	-	55	50	67,5	62,2	67,5	62,0	-	-
Juchostraße 5														
WR	59,7	55,5	58,6	52,0	-	-	55	50	61,0	56,6	60,2	54,2	-	-
WR	59,8	55,6	58,8	52,1	-	-	55	50	61,1	56,7	60,4	54,2	-	-
WR	59,9	55,7	58,9	52,2	-	-	55	50	61,2	56,8	60,4	54,3	-	-
WR	60,0	55,8	59,0	52,2	-	-	55	50	61,2	56,9	60,5	54,3	-	-
WR	60,1	55,9	59,1	52,3	-	-	55	50	61,3	56,9	60,6	54,4	-	-
Juchostraße 7														
WR	59,4	55,1	58,4	51,8	-	-	55	50	60,8	56,3	60,1	54,1	-	-
Juchostraße 8														
WR	59,9	55,6	58,9	52,2	-	-	55	50	61,2	56,7	60,4	54,3	-	-
WR	60,0	55,7	59,0	52,3	-	-	55	50	61,2	56,8	60,5	54,4	-	-
WR	60,1	55,8	59,1	52,4	-	-	55	50	61,3	56,9	60,6	54,4	-	-
Juchostraße 10														
WR	59,6	55,2	58,7	52,1	-	-	55	50	60,9	56,4	60,3	54,2	-	-
WR	59,7	55,3	58,8	52,1	-	-	55	50	61,0	56,5	60,4	54,2	-	-
WR	59,8	55,4	58,9	52,2	-	-	55	50	61,1	56,6	60,4	54,3	-	-
WR	59,9	55,5	59,0	52,3	-	-	55	50	61,2	56,6	60,5	54,4	-	-
WR	60,0	55,6	59,1	52,4	-	-	55	50	61,2	56,7	60,6	54,4	-	-
Juchostraße 11														
WR	59,3	54,8	58,4	51,7	-	-	55	50	60,7	56,1	60,1	54,0	-	-
WR	59,4	54,9	58,5	51,8	-	-	55	50	60,8	56,2	60,2	54,1	-	-
WR	59,5	55,0	58,6	51,9	-	-	55	50	60,9	56,2	60,2	54,1	-	-
WR	59,6	55,1	58,7	52,0	-	-	55	50	60,9	56,3	60,3	54,2	-	-
WR	59,7	55,2	58,8	52,1	-	-	55	50	61,0	56,4	60,4	54,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 146 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Juchostraße 12														
WR	59,5	54,9	58,6	52,0	-	-	55	50	60,9	56,2	60,2	54,2	-	-
WR	59,6	55,0	58,8	52,1	-	-	55	50	60,9	56,2	60,4	54,2	-	-
WR	59,7	55,1	58,9	52,2	-	-	55	50	61,0	56,3	60,4	54,3	-	-
WR	59,8	55,2	58,9	52,2	-	-	55	50	61,1	56,4	60,4	54,3	-	-
WR	59,8	55,2	59,0	52,3	-	-	55	50	61,1	56,4	60,5	54,4	-	-
Karl-Albert-Straße 8														
WA	64,7	56,3	64,6	55,9	-	-	55	50	65,2	57,3	65,1	56,9	-	-
WA	65,1	56,5	65,1	56,2	-	-	55	50	65,6	57,4	65,6	57,2	-	-
Karl-Albert-Straße 16														
WA	63,5	55,7	63,4	55,4	-	-	55	50	64,1	56,8	64,0	56,6	-	-
WA	63,8	55,9	63,7	55,5	-	-	55	50	64,4	56,9	64,3	56,6	-	-
Karl-Albert-Straße 24														
WA	62,8	55,6	62,7	55,2	-	-	55	50	63,5	56,7	63,4	56,4	-	-
WA	63,0	55,7	63,0	55,3	-	-	55	50	63,7	56,8	63,7	56,5	-	-
Karl-Albert-Straße 32														
WA	62,4	55,7	62,4	55,3	-	-	55	50	63,2	56,8	63,2	56,5	-	-
WA	62,7	55,8	62,6	55,4	-	-	55	50	63,4	56,9	63,3	56,6	-	-
Karl-Albert-Straße 40														
WA	62,3	55,8	62,2	55,5	-	-	55	50	63,1	56,9	63,0	56,6	-	-
WA	62,5	56,0	62,5	55,6	-	-	55	50	63,3	57,0	63,3	56,7	-	-
Karl-Albert-Straße 48														
WA	62,3	56,1	62,3	55,8	-	-	55	50	63,1	57,1	63,1	56,9	-	-
WA	62,6	56,3	62,5	56,0	-	-	55	50	63,3	57,3	63,3	57,0	-	-
Karl-Flesch-Straße 1														
WA	67,9	58,4	67,8	58,2	-	-	55	50	68,2	59,0	68,1	58,9	-	-
WA	68,8	59,1	68,8	58,9	-	-	55	50	69,0	59,7	69,0	59,5	-	-
WA	69,2	59,5	69,2	59,3	-	-	55	50	69,4	60,0	69,4	59,8	-	-
WA	69,4	59,7	69,4	59,5	-	-	55	50	69,6	60,2	69,6	60,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 147 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Karl-Flesch-Straße 3														
WA	66,1	57,2	66,0	56,9	-	-	55	50	66,5	58,0	66,4	57,8	-	-
WA	66,8	57,7	66,8	57,4	-	-	55	50	67,1	58,4	67,1	58,2	-	-
WA	67,4	58,2	67,4	57,9	-	-	55	50	67,7	58,9	67,7	58,6	-	-
WA	67,8	58,5	67,8	58,2	-	-	55	50	68,1	59,1	68,1	58,9	-	-
Karl-Flesch-Straße 5														
WA	65,1	56,7	65,1	56,3	-	-	55	50	65,6	57,6	65,6	57,3	-	-
WA	65,6	57,0	65,6	56,7	-	-	55	50	66,0	57,8	66,0	57,6	-	-
WA	66,1	57,3	66,1	57,0	-	-	55	50	66,5	58,1	66,5	57,8	-	-
WA	66,6	57,6	66,5	57,4	-	-	55	50	66,9	58,3	66,8	58,2	-	-
Karl-Flesch-Straße 7														
WA	64,5	56,4	64,5	56,0	-	-	55	50	65,0	57,3	65,0	57,0	-	-
WA	64,9	56,6	64,8	56,2	-	-	55	50	65,4	57,5	65,3	57,2	-	-
WA	65,2	56,8	65,2	56,5	-	-	55	50	65,6	57,7	65,6	57,4	-	-
WA	65,6	57,1	65,5	56,8	-	-	55	50	66,0	57,9	65,9	57,7	-	-
Karl-Flesch-Straße 9														
WA	64,0	56,2	64,0	55,8	-	-	55	50	64,6	57,2	64,6	56,9	-	-
WA	64,3	56,4	64,3	56,0	-	-	55	50	64,8	57,3	64,8	57,0	-	-
WA	64,6	56,6	64,6	56,2	-	-	55	50	65,1	57,5	65,1	57,2	-	-
WA	64,9	56,8	64,9	56,4	-	-	55	50	65,4	57,7	65,4	57,3	-	-
Karl-Flesch-Straße 11														
WA	63,6	56,0	63,6	55,7	-	-	55	50	64,2	57,0	64,2	56,8	-	-
WA	63,9	56,2	63,8	55,8	-	-	55	50	64,5	57,2	64,4	56,9	-	-
WA	64,2	56,4	64,1	56,0	-	-	55	50	64,7	57,3	64,7	57,0	-	-
WA	64,4	56,5	64,3	56,2	-	-	55	50	64,9	57,4	64,8	57,2	-	-
Karl-Flesch-Straße 12 KiTa														
SOS	63,8	56,5	63,7	56,1	-	-	55	50	64,4	57,4	64,3	57,1	-	-
SOS	64,0	56,7	63,9	56,3	-	-	55	50	64,6	57,6	64,5	57,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 148 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Karl-Flesch-Straße 13															
WA	63,3	56,0	63,3	55,6	-	-	55	50	63,9	57,0	63,9	56,7	-	-	-
WA	63,6	56,1	63,5	55,8	-	-	55	50	64,2	57,1	64,1	56,9	-	-	-
WA	63,8	56,3	63,8	55,9	-	-	55	50	64,4	57,3	64,4	56,9	-	-	-
WA	64,0	56,4	64,0	56,1	-	-	55	50	64,6	57,3	64,6	57,1	-	-	-
Karl-Flesch-Straße 15															
WA	63,1	55,9	63,0	55,6	-	-	55	50	63,8	56,9	63,7	56,7	-	-	-
WA	63,4	56,1	63,3	55,8	-	-	55	50	64,0	57,1	63,9	56,9	-	-	-
WA	63,6	56,3	63,5	55,9	-	-	55	50	64,2	57,3	64,1	56,9	-	-	-
WA	63,7	56,4	63,7	56,0	-	-	55	50	64,3	57,3	64,3	57,0	-	-	-
Karl-Flesch-Straße 17															
WA	62,9	56,0	62,9	55,6	-	-	55	50	63,6	57,0	63,6	56,7	-	-	-
WA	63,2	56,1	63,1	55,8	-	-	55	50	63,9	57,1	63,8	56,9	-	-	-
WA	63,4	56,3	63,3	55,9	-	-	55	50	64,0	57,3	63,9	56,9	-	-	-
WA	63,5	56,4	63,5	56,0	-	-	55	50	64,1	57,3	64,1	57,0	-	-	-
Karl-Flesch-Straße 19															
WA	62,8	56,0	62,7	55,6	-	-	55	50	63,5	57,0	63,4	56,7	-	-	-
WA	63,1	56,2	63,0	55,8	-	-	55	50	63,8	57,2	63,7	56,9	-	-	-
WA	63,2	56,3	63,2	56,0	-	-	55	50	63,9	57,3	63,9	57,0	-	-	-
WA	63,4	56,4	63,3	56,1	-	-	55	50	64,0	57,3	63,9	57,1	-	-	-
Karl-Flesch-Straße 21															
WA	62,7	56,1	62,6	55,7	-	-	55	50	63,4	57,1	63,3	56,8	-	-	-
WA	63,0	56,3	62,9	55,9	-	-	55	50	63,7	57,3	63,6	56,9	-	-	-
WA	63,2	56,4	63,1	56,0	-	-	55	50	63,9	57,3	63,8	57,0	-	-	-
WA	63,3	56,5	63,2	56,1	-	-	55	50	63,9	57,4	63,9	57,1	-	-	-
Karl-Flesch-Straße 23															
WA	62,6	56,1	62,5	55,7	-	-	55	50	63,3	57,1	63,3	56,8	-	-	-
WA	62,9	56,3	62,8	56,0	-	-	55	50	63,6	57,3	63,5	57,0	-	-	-
WA	63,1	56,4	63,0	56,1	-	-	55	50	63,8	57,3	63,7	57,1	-	-	-
WA	63,2	56,5	63,1	56,2	-	-	55	50	63,9	57,4	63,8	57,2	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 149 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Karl-Flesch-Straße 25														
WA	62,6	56,2	62,5	55,8	-	-	55	50	63,3	57,2	63,3	56,9	-	-
WA	62,8	56,3	62,8	56,0	-	-	55	50	63,5	57,3	63,5	57,0	-	-
WA	63,0	56,4	62,9	56,1	-	-	55	50	63,7	57,3	63,6	57,1	-	-
WA	63,1	56,5	63,1	56,2	-	-	55	50	63,8	57,4	63,8	57,2	-	-
Karl-Flesch-Straße 27														
WA	62,7	56,4	62,6	56,0	-	-	55	50	63,4	57,3	63,3	57,0	-	-
WA	62,9	56,5	62,8	56,2	-	-	55	50	63,6	57,4	63,5	57,2	-	-
WA	63,1	56,6	63,0	56,3	-	-	55	50	63,8	57,5	63,7	57,3	-	-
WA	63,2	56,7	63,1	56,4	-	-	55	50	63,9	57,6	63,8	57,3	-	-
Karl-Flesch-Straße 29														
WA	62,9	56,6	62,8	56,3	-	-	55	50	63,6	57,5	63,5	57,3	-	-
WA	63,1	56,7	63,0	56,4	-	-	55	50	63,8	57,6	63,7	57,3	-	-
WA	63,2	56,8	63,1	56,5	-	-	55	50	63,9	57,7	63,8	57,4	-	-
WA	63,3	56,9	63,3	56,6	-	-	55	50	63,9	57,8	63,9	57,5	-	-
Karl-Marx-Straße 3														
WA	64,3	56,2	64,2	55,7	-	-	55	50	64,8	57,2	64,7	56,8	-	-
WA	64,7	56,4	64,6	55,9	-	-	55	50	65,2	57,3	65,1	56,9	-	-
WA	64,9	56,5	64,8	56,0	-	-	55	50	65,4	57,4	65,3	57,0	-	-
Karl-Marx-Straße 4														
WA	65,5	56,9	65,5	56,5	-	-	55	50	65,9	57,8	65,9	57,4	-	-
WA	65,7	57,0	65,7	56,7	-	-	55	50	66,1	57,8	66,1	57,6	-	-
WA	65,8	57,1	65,7	56,7	-	-	55	50	66,2	57,9	66,1	57,6	-	-
Karl-Marx-Straße 5														
WA	63,7	55,9	63,6	55,3	-	-	55	50	64,3	56,9	64,2	56,5	-	-
WA	64,2	56,2	64,2	55,7	-	-	55	50	64,7	57,2	64,7	56,8	-	-
WA	64,4	56,3	64,4	55,8	-	-	55	50	64,9	57,3	64,9	56,9	-	-
Karl-Marx-Straße 6														
WA	64,8	56,5	64,8	56,1	-	-	55	50	65,3	57,4	65,3	57,1	-	-
WA	65,1	56,7	65,1	56,3	-	-	55	50	65,6	57,6	65,6	57,3	-	-
WA	65,2	56,8	65,2	56,4	-	-	55	50	65,6	57,7	65,6	57,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 150 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Karl-Marx-Straße 7														
WA	63,2	55,6	63,1	55,0	-	-	55	50	63,9	56,7	63,8	56,2	-	-
WA	63,7	55,9	63,6	55,3	-	-	55	50	64,3	56,9	64,2	56,5	-	-
WA	64,0	56,1	63,9	55,5	-	-	55	50	64,6	57,1	64,5	56,6	-	-
Karl-Marx-Straße 8														
WA	64,1	56,1	64,0	55,6	-	-	55	50	64,7	57,1	64,6	56,7	-	-
WA	64,6	56,4	64,5	55,9	-	-	55	50	65,1	57,3	65,0	56,9	-	-
WA	64,7	56,5	64,7	56,1	-	-	55	50	65,2	57,4	65,2	57,1	-	-
Karl-Marx-Straße 9														
WA	62,8	55,4	62,6	54,8	-	-	55	50	63,5	56,6	63,3	56,1	-	-
WA	63,2	55,7	63,1	55,1	-	-	55	50	63,9	56,8	63,8	56,3	-	-
WA	63,6	55,9	63,5	55,3	-	-	55	50	64,2	56,9	64,1	56,5	-	-
Karl-Marx-Straße 10														
WA	63,5	55,9	63,4	55,3	-	-	55	50	64,1	56,9	64,0	56,5	-	-
WA	64,1	56,2	64,0	55,6	-	-	55	50	64,7	57,2	64,6	56,7	-	-
WA	64,3	56,3	64,2	55,8	-	-	55	50	64,8	57,3	64,7	56,9	-	-
Karl-Marx-Straße 11														
WA	62,4	55,3	62,3	54,6	-	-	55	50	63,2	56,5	63,1	55,9	-	-
WA	62,8	55,5	62,7	54,8	-	-	55	50	63,5	56,6	63,4	56,1	-	-
WA	63,2	55,7	63,1	55,1	-	-	55	50	63,9	56,8	63,8	56,3	-	-
Karl-Marx-Straße 12														
WA	63,0	55,6	62,9	55,1	-	-	55	50	63,7	56,7	63,6	56,3	-	-
WA	63,5	55,9	63,4	55,3	-	-	55	50	64,1	56,9	64,0	56,5	-	-
WA	63,9	56,1	63,8	55,6	-	-	55	50	64,5	57,1	64,4	56,7	-	-
Karl-Marx-Straße 13														
WA	61,7	55,0	61,6	54,3	-	-	55	50	62,6	56,2	62,5	55,7	-	-
WA	62,0	55,2	61,9	54,5	-	-	55	50	62,8	56,4	62,8	55,9	-	-
WA	62,3	55,3	62,2	54,6	-	-	55	50	63,1	56,5	63,0	55,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 151 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Karl-Marx-Straße 14														
WA	62,6	55,5	62,4	54,8	-	-	55	50	63,3	56,6	63,2	56,1	-	-
WA	63,0	55,7	62,8	55,1	-	-	55	50	63,7	56,8	63,5	56,3	-	-
WA	63,3	55,9	63,3	55,3	-	-	55	50	63,9	56,9	63,9	56,5	-	-
Karl-Marx-Straße 15														
WA	60,8	54,9	60,6	54,0	-	-	55	50	61,9	56,2	61,7	55,5	-	-
WA	60,9	54,9	60,7	54,1	-	-	55	50	61,9	56,2	61,8	55,6	-	-
WA	61,1	55,0	60,9	54,2	-	-	55	50	62,1	56,2	61,9	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 16														
WA	62,3	55,3	62,1	54,7	-	-	55	50	63,1	56,5	62,9	56,0	-	-
WA	62,6	55,5	62,5	54,9	-	-	55	50	63,3	56,6	63,3	56,2	-	-
WA	62,9	55,7	62,8	55,1	-	-	55	50	63,6	56,8	63,5	56,3	-	-
Karl-Marx-Straße 17														
WA	60,7	54,8	60,5	53,9	-	-	55	50	61,8	56,1	61,6	55,4	-	-
WA	60,8	54,9	60,6	54,0	-	-	55	50	61,9	56,2	61,7	55,5	-	-
WA	60,9	55,0	60,7	54,1	-	-	55	50	61,9	56,2	61,8	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 18														
WA	62,0	55,2	61,8	54,6	-	-	55	50	62,8	56,4	62,7	55,9	-	-
WA	62,3	55,4	62,1	54,7	-	-	55	50	63,1	56,6	62,9	56,0	-	-
WA	62,6	55,5	62,4	54,9	-	-	55	50	63,3	56,6	63,2	56,2	-	-
Karl-Marx-Straße 19														
WA	60,6	54,8	60,4	53,9	-	-	55	50	61,7	56,1	61,6	55,4	-	-
WA	60,7	54,9	60,5	54,0	-	-	55	50	61,8	56,2	61,6	55,5	-	-
WA	60,8	55,0	60,6	54,1	-	-	55	50	61,9	56,2	61,7	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 20														
WA	60,8	54,9	60,6	54,1	-	-	55	50	61,9	56,2	61,7	55,6	-	-
WA	61,0	55,0	60,8	54,2	-	-	55	50	62,0	56,2	61,9	55,6	-	-
WA	61,1	55,1	60,9	54,3	-	-	55	50	62,1	56,3	61,9	55,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 152 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Karl-Marx-Straße 21														
WA	60,5	54,8	60,3	53,9	-	-	55	50	61,6	56,1	61,5	55,4	-	-
WA	60,7	54,9	60,4	54,0	-	-	55	50	61,8	56,2	61,6	55,5	-	-
WA	60,8	55,0	60,6	54,1	-	-	55	50	61,9	56,2	61,7	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 22														
WA	60,7	54,9	60,5	54,1	-	-	55	50	61,8	56,2	61,6	55,6	-	-
WA	60,9	55,0	60,7	54,2	-	-	55	50	61,9	56,2	61,8	55,6	-	-
WA	61,0	55,1	60,8	54,3	-	-	55	50	62,0	56,3	61,9	55,7	-	-
Karl-Marx-Straße 23														
WA	60,5	54,8	60,3	53,9	-	-	55	50	61,6	56,1	61,5	55,4	-	-
WA	60,6	54,9	60,4	54,0	-	-	55	50	61,7	56,2	61,6	55,5	-	-
WA	60,7	54,9	60,5	54,0	-	-	55	50	61,8	56,2	61,6	55,5	-	-
Karl-Marx-Straße 24														
WA	60,7	54,9	60,5	54,1	-	-	55	50	61,8	56,2	61,6	55,6	-	-
WA	60,8	55,0	60,6	54,2	-	-	55	50	61,9	56,2	61,7	55,6	-	-
WA	60,9	55,1	60,7	54,2	-	-	55	50	61,9	56,3	61,8	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 25														
WA	60,4	54,8	60,2	53,9	-	-	55	50	61,6	56,1	61,4	55,4	-	-
WA	60,5	54,9	60,3	53,9	-	-	55	50	61,6	56,2	61,5	55,4	-	-
WA	60,6	54,9	60,4	54,0	-	-	55	50	61,7	56,2	61,6	55,5	-	-
Karl-Marx-Straße 26														
WA	60,6	54,9	60,4	54,0	-	-	55	50	61,7	56,2	61,6	55,5	-	-
WA	60,7	55,0	60,5	54,1	-	-	55	50	61,8	56,2	61,6	55,6	-	-
WA	60,8	55,1	60,6	54,2	-	-	55	50	61,9	56,3	61,7	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 27														
WA	60,4	54,8	60,1	53,9	-	-	55	50	61,6	56,1	61,3	55,4	-	-
WA	60,5	54,9	60,2	53,9	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,4	-	-
WA	60,6	54,9	60,3	54,0	-	-	55	50	61,7	56,2	61,5	55,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 153 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Karl-Marx-Straße 28														
WA	60,6	54,9	60,3	54,0	-	-	55	50	61,7	56,2	61,5	55,5	-	-
WA	60,7	55,0	60,4	54,1	-	-	55	50	61,8	56,2	61,6	55,6	-	-
WA	60,8	55,0	60,6	54,2	-	-	55	50	61,9	56,2	61,7	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 29														
WA	60,3	54,8	60,1	53,8	-	-	55	50	61,5	56,1	61,3	55,4	-	-
WA	60,4	54,8	60,2	53,9	-	-	55	50	61,6	56,1	61,4	55,4	-	-
WA	60,5	54,9	60,3	54,0	-	-	55	50	61,6	56,2	61,5	55,5	-	-
Karl-Marx-Straße 30														
WA	60,5	54,9	60,3	54,0	-	-	55	50	61,6	56,2	61,5	55,5	-	-
WA	60,6	55,0	60,4	54,1	-	-	55	50	61,7	56,2	61,6	55,6	-	-
WA	60,7	55,0	60,5	54,2	-	-	55	50	61,8	56,2	61,6	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 31														
WA	60,3	54,8	60,0	53,8	-	-	55	50	61,5	56,1	61,2	55,4	-	-
WA	60,4	54,8	60,1	53,9	-	-	55	50	61,6	56,1	61,3	55,4	-	-
WA	60,5	54,9	60,2	53,9	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 32														
WA	60,5	54,9	60,3	54,0	-	-	55	50	61,6	56,2	61,5	55,5	-	-
WA	60,6	55,0	60,4	54,1	-	-	55	50	61,7	56,2	61,6	55,6	-	-
WA	60,7	55,1	60,5	54,2	-	-	55	50	61,8	56,3	61,6	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 33														
WA	60,2	54,8	60,0	53,8	-	-	55	50	61,4	56,1	61,2	55,4	-	-
WA	60,3	54,8	60,1	53,9	-	-	55	50	61,5	56,1	61,3	55,4	-	-
WA	60,4	54,9	60,2	53,9	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 34														
WA	60,4	54,9	60,2	54,0	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,5	-	-
WA	60,5	55,0	60,3	54,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,5	55,6	-	-
WA	60,6	55,0	60,4	54,1	-	-	55	50	61,7	56,2	61,6	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 154 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Karl-Marx-Straße 35														
WA	60,2	54,8	59,9	53,8	-	-	55	50	61,4	56,1	61,2	55,4	-	-
WA	60,3	54,8	60,0	53,8	-	-	55	50	61,5	56,1	61,2	55,4	-	-
WA	60,4	54,9	60,1	53,9	-	-	55	50	61,6	56,2	61,3	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 36														
WA	60,4	54,9	60,2	54,0	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,5	-	-
WA	60,5	55,0	60,3	54,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,5	55,6	-	-
WA	60,6	55,0	60,4	54,1	-	-	55	50	61,7	56,2	61,6	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 37														
WA	60,2	54,8	59,9	53,8	-	-	55	50	61,4	56,1	61,2	55,4	-	-
WA	60,2	54,8	60,0	53,8	-	-	55	50	61,4	56,1	61,2	55,4	-	-
WA	60,3	54,9	60,1	53,9	-	-	55	50	61,5	56,2	61,3	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 38														
WA	60,4	54,9	60,1	54,0	-	-	55	50	61,6	56,2	61,3	55,5	-	-
WA	60,4	55,0	60,2	54,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,6	-	-
WA	60,5	55,0	60,3	54,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,5	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 39														
WA	60,1	54,8	59,9	53,8	-	-	55	50	61,3	56,1	61,2	55,4	-	-
WA	60,2	54,9	60,0	53,8	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
WA	60,3	54,9	60,0	53,9	-	-	55	50	61,5	56,2	61,2	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 40														
WA	60,3	54,9	60,1	54,0	-	-	55	50	61,5	56,2	61,3	55,5	-	-
WA	60,4	55,0	60,2	54,0	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,5	-	-
WA	60,5	55,0	60,2	54,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 41														
WA	60,1	54,8	59,8	53,8	-	-	55	50	61,3	56,1	61,1	55,4	-	-
WA	60,2	54,9	59,9	53,8	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
WA	60,3	54,9	60,0	53,9	-	-	55	50	61,5	56,2	61,2	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 155 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Karl-Marx-Straße 42														
WA	60,3	54,9	60,0	54,0	-	-	55	50	61,5	56,2	61,2	55,5	-	-
WA	60,4	55,0	60,1	54,0	-	-	55	50	61,6	56,2	61,3	55,5	-	-
WA	60,5	55,0	60,2	54,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 43														
WA	60,1	54,8	59,8	53,8	-	-	55	50	61,3	56,1	61,1	55,4	-	-
WA	60,2	54,9	59,9	53,8	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
WA	60,2	54,9	60,0	53,9	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 44														
WA	60,3	54,9	60,0	54,0	-	-	55	50	61,5	56,2	61,2	55,5	-	-
WA	60,3	55,0	60,1	54,0	-	-	55	50	61,5	56,2	61,3	55,5	-	-
WA	60,4	55,0	60,2	54,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,4	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 45														
WA	60,1	54,9	59,8	53,8	-	-	55	50	61,3	56,2	61,1	55,4	-	-
WA	60,2	54,9	59,9	53,8	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
WA	60,2	55,0	60,0	53,9	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 46														
WA	60,2	54,9	60,0	53,9	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
WA	60,3	55,0	60,0	54,0	-	-	55	50	61,5	56,2	61,2	55,5	-	-
WA	60,4	55,0	60,1	54,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,3	55,6	-	-
Karl-Marx-Straße 47														
WA	60,1	54,9	59,8	53,8	-	-	55	50	61,3	56,2	61,1	55,4	-	-
WA	60,1	54,9	59,8	53,8	-	-	55	50	61,3	56,2	61,1	55,4	-	-
WA	60,2	55,0	59,9	53,9	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 48														
WA	60,2	54,9	59,9	53,9	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
WA	60,3	55,0	60,0	54,0	-	-	55	50	61,5	56,2	61,2	55,5	-	-
WA	60,4	55,0	60,1	54,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,3	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 156 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Karl-Marx-Straße 49														
WA	60,1	54,9	59,7	53,8	-	-	55	50	61,3	56,2	61,0	55,4	-	-
WA	60,1	54,9	59,8	53,8	-	-	55	50	61,3	56,2	61,1	55,4	-	-
WA	60,2	55,0	59,9	53,9	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 50														
WA	60,2	54,9	59,9	53,9	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
WA	60,2	55,0	60,0	54,0	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,5	-	-
WA	60,3	55,0	60,1	54,0	-	-	55	50	61,5	56,2	61,3	55,5	-	-
Karl-Marx-Straße 52														
WA	60,2	54,9	59,9	53,9	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,4	-	-
WA	60,2	55,0	59,9	54,0	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,5	-	-
WA	60,3	55,1	60,0	54,0	-	-	55	50	61,5	56,3	61,2	55,5	-	-
Karl-Marx-Straße 53														
WR	59,7	55,0	59,3	53,6	-	-	55	50	61,0	56,2	60,7	55,2	-	-
WR	59,8	55,1	59,4	53,7	-	-	55	50	61,1	56,3	60,8	55,3	-	-
WR	59,9	55,2	59,5	53,7	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,3	-	-
Karl-Marx-Straße 54														
WA	60,1	54,9	59,9	53,9	-	-	55	50	61,3	56,2	61,2	55,4	-	-
WA	60,2	55,0	59,9	54,0	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,5	-	-
WA	60,3	55,1	60,0	54,0	-	-	55	50	61,5	56,3	61,2	55,5	-	-
Karl-Marx-Straße 55														
WR	59,8	55,1	59,3	53,7	-	-	55	50	61,1	56,3	60,7	55,3	-	-
WR	59,8	55,2	59,4	53,7	-	-	55	50	61,1	56,4	60,8	55,3	-	-
WR	59,9	55,3	59,4	53,8	-	-	55	50	61,2	56,5	60,8	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 56														
WA	60,1	54,9	59,8	53,9	-	-	55	50	61,3	56,2	61,1	55,4	-	-
WA	60,2	55,0	59,9	54,0	-	-	55	50	61,4	56,2	61,2	55,5	-	-
WA	60,3	55,1	60,0	54,0	-	-	55	50	61,5	56,3	61,2	55,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 157 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Karl-Marx-Straße 57														
WR	59,8	55,2	59,3	53,7	-	-	55	50	61,1	56,4	60,7	55,3	-	-
WR	59,9	55,3	59,4	53,7	-	-	55	50	61,2	56,5	60,8	55,3	-	-
WR	59,9	55,4	59,4	53,8	-	-	55	50	61,2	56,6	60,8	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 59														
WR	59,8	55,3	59,3	53,7	-	-	55	50	61,1	56,5	60,7	55,3	-	-
WR	59,9	55,4	59,3	53,7	-	-	55	50	61,2	56,6	60,7	55,3	-	-
WR	59,9	55,4	59,4	53,8	-	-	55	50	61,2	56,6	60,8	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 60														
WR	60,0	55,2	59,6	53,9	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,4	-	-
WR	60,0	55,3	59,6	53,9	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,4	-	-
WR	60,1	55,4	59,7	54,0	-	-	55	50	61,3	56,6	61,0	55,5	-	-
Karl-Marx-Straße 61														
WR	59,8	55,3	59,2	53,6	-	-	55	50	61,1	56,5	60,6	55,2	-	-
WR	59,8	55,4	59,3	53,7	-	-	55	50	61,1	56,6	60,7	55,3	-	-
WR	59,9	55,5	59,4	53,8	-	-	55	50	61,2	56,6	60,8	55,4	-	-
Karl-Marx-Straße 62														
WR	60,0	55,3	59,5	53,9	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,4	-	-
WR	60,0	55,4	59,6	54,0	-	-	55	50	61,2	56,6	60,9	55,5	-	-
WR	60,1	55,5	59,7	54,0	-	-	55	50	61,3	56,6	61,0	55,5	-	-
Karl-Marx-Straße 64														
WR	59,9	55,3	59,5	53,9	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,4	-	-
WR	60,0	55,4	59,5	53,9	-	-	55	50	61,2	56,6	60,9	55,4	-	-
WR	60,1	55,5	59,6	54,0	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	55,5	-	-
Karl-Marx-Straße 66														
WR	59,9	55,4	59,5	53,9	-	-	55	50	61,2	56,6	60,9	55,4	-	-
WR	60,0	55,5	59,5	53,9	-	-	55	50	61,2	56,6	60,9	55,4	-	-
WR	60,1	55,6	59,6	54,0	-	-	55	50	61,3	56,7	60,9	55,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 158 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Karl-Marx-Straße 68															
WR	59,9	55,4	59,4	53,9	-	-	55	50	61,2	56,6	60,8	55,4	-	-	
WR	60,0	55,6	59,5	53,9	-	-	55	50	61,2	56,7	60,9	55,4	-	-	
WR	60,1	55,6	59,5	54,0	-	-	55	50	61,3	56,7	60,9	55,5	-	-	
Kesselstädter Straße 1															
WA	64,3	57,6	64,3	57,5	-	-	55	50	64,8	58,3	64,8	58,3	-	-	
WA	64,9	58,0	64,9	57,9	-	-	55	50	65,4	58,7	65,4	58,6	-	-	
WA	65,4	58,4	65,4	58,3	-	-	55	50	65,8	59,0	65,8	58,9	-	-	
WA	65,8	58,8	65,8	58,7	-	-	55	50	66,2	59,4	66,2	59,3	-	-	
Kesselstädter Straße 5															
WA	63,5	56,9	63,5	56,8	-	-	55	50	64,1	57,8	64,1	57,7	-	-	
WA	63,9	57,2	63,9	57,1	-	-	55	50	64,5	58,0	64,5	57,9	-	-	
WA	64,3	57,5	64,3	57,5	-	-	55	50	64,8	58,3	64,8	58,3	-	-	
WA	64,8	57,9	64,7	57,8	-	-	55	50	65,3	58,6	65,2	58,5	-	-	
Kesselstädter Straße 6															
WA	65,1	58,0	65,1	57,9	-	-	55	50	65,6	58,7	65,6	58,6	-	-	
WA	65,8	58,5	65,8	58,4	-	-	55	50	66,2	59,1	66,2	59,0	-	-	
WA	66,5	58,9	66,5	58,8	-	-	55	50	66,8	59,5	66,8	59,4	-	-	
WA	66,7	59,2	66,7	59,1	-	-	55	50	67,0	59,7	67,0	59,7	-	-	
WA	66,9	59,4	66,9	59,3	-	-	55	50	67,2	59,9	67,2	59,8	-	-	
Kesselstädter Straße 7															
WA	63,2	56,7	63,2	56,7	-	-	55	50	63,9	57,6	63,9	57,6	-	-	
WA	63,6	57,0	63,6	56,9	-	-	55	50	64,2	57,8	64,2	57,8	-	-	
WA	64,0	57,3	64,0	57,2	-	-	55	50	64,6	58,1	64,6	58,0	-	-	
WA	64,4	57,6	64,4	57,6	-	-	55	50	64,9	58,3	64,9	58,3	-	-	
Kesselstädter Straße 8															
WA	63,8	57,5	63,7	57,4	-	-	55	50	64,4	58,3	64,3	58,2	-	-	
WA	64,2	57,8	64,1	57,7	-	-	55	50	64,7	58,5	64,7	58,4	-	-	
WA	64,6	58,1	64,6	58,0	-	-	55	50	65,1	58,8	65,1	58,7	-	-	
WA	65,0	58,4	65,0	58,3	-	-	55	50	65,5	59,0	65,5	58,9	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 159 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Kesselstädter Straße 9														
WA	63,0	56,6	63,0	56,6	-	-	55	50	63,7	57,5	63,7	57,5	-	-
WA	63,4	56,9	63,3	56,8	-	-	55	50	64,0	57,8	63,9	57,7	-	-
WA	63,7	57,2	63,7	57,1	-	-	55	50	64,3	58,0	64,3	57,9	-	-
WA	64,1	57,5	64,1	57,4	-	-	55	50	64,7	58,3	64,7	58,2	-	-
Kesselstädter Straße 10														
WA	65,5	58,6	65,5	58,5	-	-	55	50	65,9	59,2	65,9	59,1	-	-
WA	66,2	59,0	66,2	58,9	-	-	55	50	66,6	59,6	66,6	59,5	-	-
WA	66,9	59,5	66,9	59,4	-	-	55	50	67,2	60,0	67,2	59,9	-	-
WA	67,2	59,8	67,2	59,7	-	-	55	50	67,5	60,3	67,5	60,2	-	-
Kesselstädter Straße 11														
WA	62,8	56,6	62,8	56,5	-	-	55	50	63,5	57,5	63,5	57,4	-	-
WA	63,1	56,8	63,1	56,8	-	-	55	50	63,8	57,7	63,8	57,7	-	-
WA	63,4	57,1	63,4	57,0	-	-	55	50	64,0	57,9	64,0	57,8	-	-
WA	63,8	57,4	63,7	57,3	-	-	55	50	64,4	58,2	64,3	58,1	-	-
Kesselstädter Straße 13														
WA	62,6	56,6	62,6	56,5	-	-	55	50	63,3	57,5	63,3	57,4	-	-
WA	63,0	56,8	62,9	56,8	-	-	55	50	63,7	57,7	63,6	57,7	-	-
WA	63,3	57,1	63,3	57,0	-	-	55	50	63,9	57,9	63,9	57,8	-	-
WA	63,6	57,3	63,6	57,3	-	-	55	50	64,2	58,1	64,2	58,1	-	-
Kettelerallee 5														
WA	66,1	57,5	66,1	57,2	-	-	55	50	66,5	58,3	66,5	58,0	-	-
WA	66,6	57,9	66,6	57,5	-	-	55	50	66,9	58,6	66,9	58,3	-	-
WA	67,2	58,2	67,1	57,9	-	-	55	50	67,5	58,9	67,4	58,6	-	-
WA	67,7	58,6	67,7	58,3	-	-	55	50	68,0	59,2	68,0	58,9	-	-
WA	68,1	58,9	68,0	58,6	-	-	55	50	68,4	59,5	68,3	59,2	-	-
WA	68,3	59,0	68,2	58,8	-	-	55	50	68,5	59,6	68,5	59,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 160 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Kettelerallee 7														
WA	65,3	57,1	65,3	56,7	-	-	55	50	65,7	57,9	65,7	57,6	-	-
WA	65,7	57,4	65,7	57,0	-	-	55	50	66,1	58,2	66,1	57,8	-	-
WA	66,1	57,6	66,1	57,3	-	-	55	50	66,5	58,3	66,5	58,1	-	-
WA	66,5	57,9	66,4	57,6	-	-	55	50	66,8	58,6	66,8	58,3	-	-
WA	66,9	58,1	66,8	57,8	-	-	55	50	67,2	58,8	67,1	58,5	-	-
WA	67,2	58,3	67,1	58,1	-	-	55	50	67,5	58,9	67,4	58,8	-	-
Kettelerallee 9														
WA	64,7	56,8	64,6	56,4	-	-	55	50	65,2	57,7	65,1	57,3	-	-
WA	65,0	57,0	65,0	56,7	-	-	55	50	65,5	57,8	65,5	57,6	-	-
WA	65,3	57,2	65,3	56,9	-	-	55	50	65,7	58,0	65,7	57,8	-	-
WA	65,6	57,4	65,6	57,1	-	-	55	50	66,0	58,2	66,0	57,9	-	-
WA	65,9	57,6	65,9	57,3	-	-	55	50	66,3	58,3	66,3	58,1	-	-
WA	66,2	57,8	66,2	57,5	-	-	55	50	66,6	58,5	66,6	58,3	-	-
Kettelerallee 11														
WA	64,2	56,6	64,1	56,2	-	-	55	50	64,7	57,5	64,7	57,2	-	-
WA	64,4	56,8	64,4	56,4	-	-	55	50	64,9	57,7	64,9	57,3	-	-
WA	64,7	56,9	64,6	56,6	-	-	55	50	65,2	57,8	65,1	57,5	-	-
WA	64,9	57,1	64,8	56,7	-	-	55	50	65,4	57,9	65,3	57,6	-	-
WA	65,1	57,2	65,1	56,9	-	-	55	50	65,6	58,0	65,6	57,8	-	-
WA	65,4	57,4	65,3	57,0	-	-	55	50	65,8	58,2	65,7	57,8	-	-
Kettelerallee 13														
WA	64,8	57,1	64,7	56,7	-	-	55	50	65,3	57,9	65,2	57,6	-	-
WA	65,0	57,2	65,0	56,9	-	-	55	50	65,5	58,0	65,5	57,8	-	-
WA	65,3	57,4	65,2	57,1	-	-	55	50	65,7	58,2	65,6	57,9	-	-
WA	65,6	57,6	65,5	57,2	-	-	55	50	66,0	58,3	65,9	58,0	-	-
WA	65,8	57,7	65,8	57,4	-	-	55	50	66,2	58,4	66,2	58,2	-	-
WA	66,1	57,9	66,1	57,6	-	-	55	50	66,5	58,6	66,5	58,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 161 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein		
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Kettelerallee 15															
WA	64,3	57,0	64,3	56,6	-	-	55	50	64,8	57,8	64,8	57,5	-	-	-
WA	64,5	57,1	64,5	56,7	-	-	55	50	65,0	57,9	65,0	57,6	-	-	-
WA	64,7	57,2	64,7	56,9	-	-	55	50	65,2	58,0	65,2	57,8	-	-	-
WA	65,0	57,4	64,9	57,0	-	-	55	50	65,5	58,2	65,4	57,8	-	-	-
WA	65,2	57,5	65,1	57,2	-	-	55	50	65,6	58,3	65,6	58,0	-	-	-
WA	65,4	57,6	65,3	57,3	-	-	55	50	65,8	58,3	65,7	58,1	-	-	-
Kettelerallee 17															
WA	64,0	56,9	63,9	56,5	-	-	55	50	64,6	57,8	64,5	57,4	-	-	-
WA	64,2	57,0	64,1	56,7	-	-	55	50	64,7	57,8	64,7	57,6	-	-	-
WA	64,3	57,1	64,3	56,8	-	-	55	50	64,8	57,9	64,8	57,7	-	-	-
WA	64,5	57,3	64,5	56,9	-	-	55	50	65,0	58,1	65,0	57,8	-	-	-
WA	64,7	57,4	64,6	57,0	-	-	55	50	65,2	58,2	65,1	57,8	-	-	-
WA	64,9	57,5	64,8	57,2	-	-	55	50	65,4	58,3	65,3	58,0	-	-	-
Kettelerallee 19															
WA	63,7	56,9	63,7	56,5	-	-	55	50	64,3	57,8	64,3	57,4	-	-	-
WA	63,9	57,0	63,8	56,7	-	-	55	50	64,5	57,8	64,4	57,6	-	-	-
WA	64,1	57,1	64,0	56,8	-	-	55	50	64,7	57,9	64,6	57,7	-	-	-
WA	64,2	57,2	64,2	56,9	-	-	55	50	64,7	58,0	64,7	57,8	-	-	-
WA	64,4	57,3	64,3	57,0	-	-	55	50	64,9	58,1	64,8	57,8	-	-	-
WA	64,5	57,4	64,5	57,1	-	-	55	50	65,0	58,2	65,0	57,9	-	-	-
Kettelerallee 21															
WA	63,6	56,9	63,5	56,6	-	-	55	50	64,2	57,8	64,1	57,5	-	-	-
WA	63,7	57,0	63,6	56,7	-	-	55	50	64,3	57,8	64,2	57,6	-	-	-
WA	63,9	57,1	63,8	56,8	-	-	55	50	64,5	57,9	64,4	57,7	-	-	-
WA	64,0	57,2	63,9	56,9	-	-	55	50	64,6	58,0	64,5	57,8	-	-	-
WA	64,1	57,3	64,1	57,0	-	-	55	50	64,7	58,1	64,7	57,8	-	-	-
WA	64,3	57,4	64,2	57,1	-	-	55	50	64,8	58,2	64,7	57,9	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 162 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Kettelerallee 23														
WA	63,3	56,9	63,3	56,5	-	-	55	50	63,9	57,8	63,9	57,4	-	-
WA	63,5	57,0	63,4	56,7	-	-	55	50	64,1	57,8	64,0	57,6	-	-
WA	63,6	57,1	63,6	56,8	-	-	55	50	64,2	57,9	64,2	57,7	-	-
WA	63,8	57,2	63,7	56,8	-	-	55	50	64,4	58,0	64,3	57,7	-	-
WA	63,9	57,3	63,8	56,9	-	-	55	50	64,5	58,1	64,4	57,8	-	-
WA	64,0	57,4	64,0	57,0	-	-	55	50	64,6	58,2	64,6	57,8	-	-
Kettelerallee 25														
WA	63,1	56,8	63,0	56,5	-	-	55	50	63,8	57,7	63,7	57,4	-	-
WA	63,3	56,9	63,2	56,6	-	-	55	50	63,9	57,8	63,9	57,5	-	-
WA	63,4	57,0	63,4	56,7	-	-	55	50	64,0	57,8	64,0	57,6	-	-
WA	63,5	57,1	63,5	56,8	-	-	55	50	64,1	57,9	64,1	57,7	-	-
Kettelerallee 27														
WA	63,0	56,9	62,9	56,6	-	-	55	50	63,7	57,8	63,6	57,5	-	-
WA	63,2	57,0	63,1	56,7	-	-	55	50	63,9	57,8	63,8	57,6	-	-
WA	63,3	57,1	63,2	56,8	-	-	55	50	63,9	57,9	63,9	57,7	-	-
WA	63,4	57,2	63,3	56,9	-	-	55	50	64,0	58,0	63,9	57,8	-	-
Kettelerallee 29														
WA	62,9	56,9	62,9	56,5	-	-	55	50	63,6	57,8	63,6	57,4	-	-
WA	63,1	56,9	63,0	56,6	-	-	55	50	63,8	57,8	63,7	57,5	-	-
WA	63,2	57,0	63,1	56,7	-	-	55	50	63,9	57,8	63,8	57,6	-	-
WA	63,3	57,1	63,3	56,8	-	-	55	50	63,9	57,9	63,9	57,7	-	-
Kettelerallee 31														
WA	63,0	56,9	62,9	56,6	-	-	55	50	63,7	57,8	63,6	57,5	-	-
WA	63,1	57,0	63,0	56,7	-	-	55	50	63,8	57,8	63,7	57,6	-	-
WA	63,2	57,1	63,1	56,8	-	-	55	50	63,9	57,9	63,8	57,7	-	-
WA	63,3	57,2	63,3	56,9	-	-	55	50	63,9	58,0	63,9	57,8	-	-
KGA Kilianstädter Straße 1														
EG	71,2	67,6	69,0	61,5	-	-	55	50	71,4	67,7	69,2	61,8	-	-
KGA Kilianstädter Straße 2														
EG	69,9	66,9	67,1	60,2	-	-	55	50	70,1	67,0	67,4	60,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 163 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
KGA Kilianstädter Straße 3														
EG	71,8	68,0	69,2	60,6	-	-	55	50	71,9	68,1	69,4	61,0	-	-
Kinkelstraße 1														
WA	60,7	56,0	59,9	53,0	-	-	55	50	61,8	57,0	61,2	54,8	-	-
WA	60,9	56,2	60,0	53,2	-	-	55	50	61,9	57,2	61,2	54,9	-	-
Kinkelstraße 4														
WA	60,9	56,3	60,0	53,2	-	-	55	50	61,9	57,3	61,2	54,9	-	-
WA	61,1	56,6	60,2	53,3	-	-	55	50	62,1	57,5	61,4	55,0	-	-
WA	61,2	56,8	60,3	53,5	-	-	55	50	62,2	57,7	61,5	55,2	-	-
Kinkelstraße 6														
WA	60,8	56,4	59,8	53,0	-	-	55	50	61,9	57,3	61,1	54,8	-	-
WA	61,0	56,6	60,0	53,2	-	-	55	50	62,0	57,5	61,2	54,9	-	-
WA	61,1	56,8	60,1	53,3	-	-	55	50	62,1	57,7	61,3	55,0	-	-
Kinkelstraße 7														
WA	60,3	55,9	59,4	52,6	-	-	55	50	61,5	56,9	60,8	54,6	-	-
WA	60,6	56,2	59,6	52,8	-	-	55	50	61,7	57,2	60,9	54,7	-	-
WA	60,7	56,4	59,7	52,9	-	-	55	50	61,8	57,3	61,0	54,7	-	-
Kinkelstraße 8														
WA	60,6	56,4	59,5	52,8	-	-	55	50	61,7	57,3	60,9	54,7	-	-
WA	60,8	56,6	59,7	53,0	-	-	55	50	61,9	57,5	61,0	54,8	-	-
WA	61,0	56,8	59,8	53,1	-	-	55	50	62,0	57,7	61,1	54,9	-	-
Kinkelstraße 9														
WA	60,3	56,0	59,2	52,5	-	-	55	50	61,5	57,0	60,6	54,5	-	-
WA	60,5	56,2	59,4	52,6	-	-	55	50	61,6	57,2	60,8	54,6	-	-
WA	60,6	56,4	59,5	52,7	-	-	55	50	61,7	57,3	60,9	54,6	-	-
Kinkelstraße 10														
WA	60,6	56,5	59,4	52,7	-	-	55	50	61,7	57,4	60,8	54,6	-	-
WA	60,8	56,7	59,6	52,9	-	-	55	50	61,9	57,6	60,9	54,7	-	-
WA	60,9	56,9	59,7	53,0	-	-	55	50	61,9	57,8	61,0	54,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 164 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Kinkelstraße 11														
WA	60,2	56,0	59,1	52,4	-	-	55	50	61,4	57,0	60,6	54,4	-	-
WA	60,4	56,3	59,3	52,5	-	-	55	50	61,6	57,3	60,7	54,5	-	-
WA	60,5	56,4	59,4	52,7	-	-	55	50	61,6	57,3	60,8	54,6	-	-
Kinkelstraße 12														
WA	60,5	56,5	59,3	52,6	-	-	55	50	61,6	57,4	60,7	54,6	-	-
WA	60,7	56,8	59,5	52,8	-	-	55	50	61,8	57,7	60,9	54,7	-	-
WA	60,9	57,0	59,7	52,9	-	-	55	50	61,9	57,8	61,0	54,7	-	-
Kinkelstraße 13														
WA	60,0	56,0	58,8	52,1	-	-	55	50	61,2	57,0	60,4	54,2	-	-
WA	60,2	56,2	59,0	52,3	-	-	55	50	61,4	57,2	60,5	54,4	-	-
WA	60,4	56,4	59,2	52,4	-	-	55	50	61,6	57,3	60,6	54,4	-	-
Kinkelstraße 14														
WA	60,4	56,5	59,1	52,3	-	-	55	50	61,6	57,4	60,6	54,4	-	-
WA	60,6	56,8	59,3	52,5	-	-	55	50	61,7	57,7	60,7	54,5	-	-
WA	60,8	57,0	59,5	52,7	-	-	55	50	61,9	57,8	60,9	54,6	-	-
WA	60,9	57,2	59,6	52,8	-	-	55	50	61,9	58,0	60,9	54,7	-	-
WA	61,2	57,5	59,8	53,0	-	-	55	50	62,2	58,3	61,1	54,8	-	-
Kinkelstraße 15														
WA	59,9	56,1	58,6	51,9	-	-	55	50	61,2	57,1	60,2	54,1	-	-
WA	60,1	56,3	58,8	52,1	-	-	55	50	61,3	57,3	60,4	54,2	-	-
Kinkelstraße 16														
WA	60,3	56,6	58,9	52,2	-	-	55	50	61,5	57,5	60,4	54,3	-	-
WA	60,5	56,8	59,2	52,4	-	-	55	50	61,6	57,7	60,6	54,4	-	-
WA	60,7	57,0	59,4	52,6	-	-	55	50	61,8	57,8	60,8	54,6	-	-
WA	60,9	57,2	59,5	52,7	-	-	55	50	61,9	58,0	60,9	54,6	-	-
WA	61,1	57,5	59,6	52,9	-	-	55	50	62,1	58,3	60,9	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 165 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Kinkelstraße 18														
WA	60,3	56,6	58,9	52,2	-	-	55	50	61,5	57,5	60,4	54,3	-	-
WA	60,5	56,9	59,1	52,4	-	-	55	50	61,6	57,8	60,6	54,4	-	-
WA	60,7	57,0	59,3	52,6	-	-	55	50	61,8	57,8	60,7	54,6	-	-
WA	60,9	57,3	59,4	52,7	-	-	55	50	61,9	58,1	60,8	54,6	-	-
Konstanzer Straße 1														
WA	65,2	55,8	65,2	55,3	-	-	55	50	65,6	56,9	65,6	56,5	-	-
WA	65,3	55,8	65,2	55,4	-	-	55	50	65,7	56,9	65,6	56,6	-	-
WA	65,2	55,8	65,1	55,3	-	-	55	50	65,6	56,9	65,6	56,5	-	-
Konstanzer Straße 2														
WA	69,2	59,2	69,2	59,0	-	-	55	50	69,4	59,7	69,4	59,6	-	-
WA	68,8	58,9	68,8	58,6	-	-	55	50	69,0	59,5	69,0	59,2	-	-
WA	68,3	58,4	68,2	58,1	-	-	55	50	68,5	59,0	68,5	58,8	-	-
Konstanzer Straße 4														
WA	67,2	57,4	67,2	57,1	-	-	55	50	67,5	58,2	67,5	57,9	-	-
WA	66,9	57,2	66,9	56,9	-	-	55	50	67,2	58,0	67,2	57,8	-	-
WA	66,6	56,9	66,6	56,6	-	-	55	50	66,9	57,8	66,9	57,5	-	-
Konstanzer Straße 4a														
WA	61,8	53,2	61,6	52,4	-	-	55	50	62,7	54,9	62,5	54,4	-	-
WA	62,5	53,7	62,4	53,0	-	-	55	50	63,3	55,3	63,2	54,8	-	-
WA	63,0	54,1	62,9	53,4	-	-	55	50	63,7	55,6	63,6	55,1	-	-
WA	63,1	54,2	63,1	53,5	-	-	55	50	63,8	55,6	63,8	55,2	-	-
Lahmeyerstraße 2														
WA	64,4	55,9	64,3	55,3	-	-	55	50	64,9	56,9	64,8	56,5	-	-
WA	64,7	56,2	64,7	55,5	-	-	55	50	65,2	57,2	65,2	56,6	-	-
WA	64,9	56,3	64,8	55,7	-	-	55	50	65,4	57,3	65,3	56,8	-	-
Lahmeyerstraße 3														
WA	62,6	55,0	62,5	54,1	-	-	55	50	63,3	56,2	63,3	55,6	-	-
WA	63,1	55,2	63,0	54,4	-	-	55	50	63,8	56,4	63,7	55,8	-	-
WA	63,5	55,5	63,4	54,7	-	-	55	50	64,1	56,6	64,0	56,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 166 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Lahmeyerstraße 4														
WA	61,6	54,5	61,4	53,6	-	-	55	50	62,5	55,9	62,3	55,2	-	-
WA	61,9	54,7	61,7	53,8	-	-	55	50	62,8	56,0	62,6	55,4	-	-
WA	62,2	54,9	62,1	54,0	-	-	55	50	63,0	56,2	62,9	55,5	-	-
Lahmeyerstraße 5														
WA	61,0	54,3	60,8	53,3	-	-	55	50	62,0	55,7	61,9	55,0	-	-
WA	61,2	54,5	61,0	53,4	-	-	55	50	62,2	55,9	62,0	55,1	-	-
WA	61,5	54,6	61,3	53,6	-	-	55	50	62,4	55,9	62,3	55,2	-	-
Lahmeyerstraße 6														
WA	60,2	54,1	60,0	52,9	-	-	55	50	61,4	55,6	61,2	54,7	-	-
WA	60,4	54,2	60,2	53,0	-	-	55	50	61,6	55,6	61,4	54,8	-	-
Lahmeyerstraße 7														
WA	60,0	54,1	59,7	52,8	-	-	55	50	61,2	55,6	61,0	54,7	-	-
WA	60,1	54,2	59,8	52,9	-	-	55	50	61,3	55,6	61,1	54,7	-	-
Lahmeyerstraße 8														
WA	59,7	54,1	59,4	52,7	-	-	55	50	61,0	55,6	60,8	54,6	-	-
WA	59,8	54,1	59,5	52,8	-	-	55	50	61,1	55,6	60,9	54,7	-	-
Lahmeyerstraße 9														
WA	59,5	54,0	59,2	52,6	-	-	55	50	60,9	55,5	60,6	54,6	-	-
WA	59,6	54,1	59,3	52,7	-	-	55	50	60,9	55,6	60,7	54,6	-	-
Lahmeyerstraße 10														
WA	59,3	54,0	58,9	52,5	-	-	55	50	60,7	55,5	60,4	54,5	-	-
WA	59,4	54,1	59,0	52,6	-	-	55	50	60,8	55,6	60,5	54,6	-	-
Lahmeyerstraße 11														
WA	59,2	54,1	58,8	52,5	-	-	55	50	60,6	55,6	60,4	54,5	-	-
WA	59,3	54,2	58,9	52,6	-	-	55	50	60,7	55,6	60,4	54,6	-	-
Lahmeyerstraße 12														
WA	59,2	54,2	58,7	52,5	-	-	55	50	60,6	55,6	60,3	54,5	-	-
WA	59,3	54,2	58,8	52,6	-	-	55	50	60,7	55,6	60,4	54,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 167 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Lahmeyerstraße 13														
WA	59,1	54,2	58,6	52,5	-	-	55	50	60,6	55,6	60,2	54,5	-	-
WA	59,2	54,3	58,7	52,5	-	-	55	50	60,6	55,7	60,3	54,5	-	-
Langenselbolder Straße 2														
WA	61,5	55,6	61,2	54,0	-	-	55	50	62,4	56,7	62,2	55,5	-	-
WA	62,2	55,9	61,9	54,4	-	-	55	50	63,0	56,9	62,8	55,8	-	-
Langenselbolder Straße 4														
WA	61,0	55,4	60,7	53,8	-	-	55	50	62,0	56,6	61,8	55,4	-	-
WA	61,5	55,7	61,1	54,1	-	-	55	50	62,4	56,8	62,1	55,6	-	-
Langenselbolder Straße 5														
WA	60,7	55,3	60,3	53,8	-	-	55	50	61,8	56,5	61,5	55,4	-	-
WA	61,0	55,5	60,7	54,0	-	-	55	50	62,0	56,6	61,8	55,5	-	-
Langenselbolder Straße 6														
WA	60,4	55,2	60,0	53,6	-	-	55	50	61,6	56,4	61,2	55,2	-	-
WA	60,7	55,4	60,3	53,8	-	-	55	50	61,8	56,6	61,5	55,4	-	-
Langenselbolder Straße 7														
WA	60,5	55,2	60,1	53,7	-	-	55	50	61,6	56,4	61,3	55,3	-	-
WA	60,8	55,4	60,4	53,9	-	-	55	50	61,9	56,6	61,6	55,4	-	-
Langenselbolder Straße 8														
WA	60,4	55,2	60,0	53,6	-	-	55	50	61,6	56,4	61,2	55,2	-	-
WA	60,6	55,4	60,2	53,8	-	-	55	50	61,7	56,6	61,4	55,4	-	-
Langenselbolder Straße 9														
WA	60,3	55,2	59,9	53,7	-	-	55	50	61,5	56,4	61,2	55,3	-	-
WA	60,5	55,3	60,1	53,8	-	-	55	50	61,6	56,5	61,3	55,4	-	-
Langenselbolder Straße 10														
WA	60,2	55,1	59,8	53,7	-	-	55	50	61,4	56,3	61,1	55,3	-	-
WA	60,4	55,3	59,9	53,8	-	-	55	50	61,6	56,5	61,2	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 168 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Langenselbolder Straße 11														
WA	60,3	55,2	59,9	53,7	-	-	55	50	61,5	56,4	61,2	55,3	-	-
WA	60,4	55,3	60,0	53,8	-	-	55	50	61,6	56,5	61,2	55,4	-	-
Langenselbolder Straße 12														
WA	60,2	55,1	59,8	53,7	-	-	55	50	61,4	56,3	61,1	55,3	-	-
WA	60,3	55,3	59,9	53,8	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,4	-	-
Langenselbolder Straße 13														
WA	60,2	55,2	59,8	53,8	-	-	55	50	61,4	56,4	61,1	55,4	-	-
WA	60,3	55,3	59,9	53,9	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,4	-	-
WA	60,4	55,4	60,0	54,0	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,5	-	-
Langenselbolder Straße 15														
WA	60,2	55,2	59,8	53,9	-	-	55	50	61,4	56,4	61,1	55,4	-	-
WA	60,3	55,3	59,9	53,9	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,4	-	-
WA	60,4	55,4	60,1	54,0	-	-	55	50	61,6	56,6	61,3	55,5	-	-
Langenselbolder Straße 16														
WA	60,2	55,2	59,8	53,8	-	-	55	50	61,4	56,4	61,1	55,4	-	-
WA	60,3	55,3	59,9	53,9	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,4	-	-
WA	60,4	55,4	60,0	54,0	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,5	-	-
Langenselbolder Straße 17														
WA	60,2	55,2	59,8	53,9	-	-	55	50	61,4	56,4	61,1	55,4	-	-
WA	60,3	55,3	60,0	54,0	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,5	-	-
WA	60,5	55,4	60,1	54,1	-	-	55	50	61,6	56,6	61,3	55,6	-	-
Lassallestraße 1														
WA	61,0	54,5	60,8	53,5	-	-	55	50	62,0	55,9	61,9	55,2	-	-
WA	61,2	54,7	61,0	53,7	-	-	55	50	62,2	56,0	62,0	55,3	-	-
WA	61,5	54,8	61,3	53,8	-	-	55	50	62,4	56,1	62,3	55,4	-	-
Lassallestraße 2														
WA	60,4	54,4	60,2	53,3	-	-	55	50	61,6	55,8	61,4	55,0	-	-
WA	60,6	54,5	60,3	53,4	-	-	55	50	61,7	55,9	61,5	55,1	-	-
WA	60,7	54,6	60,5	53,5	-	-	55	50	61,8	55,9	61,6	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 169 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Lassallestraße 3														
WA	60,2	54,3	60,0	53,1	-	-	55	50	61,4	55,7	61,2	54,9	-	-
WA	60,4	54,4	60,1	53,2	-	-	55	50	61,6	55,8	61,3	54,9	-	-
WA	60,6	54,5	60,3	53,3	-	-	55	50	61,7	55,9	61,5	55,0	-	-
WA	61,4	54,6	61,2	53,6	-	-	55	50	62,3	55,9	62,2	55,2	-	-
WA	61,6	54,7	61,5	53,8	-	-	55	50	62,5	56,0	62,4	55,4	-	-
WA	61,9	54,9	61,8	54,0	-	-	55	50	62,8	56,2	62,7	55,5	-	-
Lassallestraße 5														
WA	61,3	54,5	61,1	53,6	-	-	55	50	62,3	55,9	62,1	55,2	-	-
WA	61,6	54,7	61,4	53,7	-	-	55	50	62,5	56,0	62,3	55,3	-	-
WA	61,9	54,8	61,7	53,9	-	-	55	50	62,8	56,1	62,6	55,4	-	-
Lassallestraße 6														
WA	60,2	54,3	59,9	53,1	-	-	55	50	61,4	55,7	61,2	54,9	-	-
WA	60,4	54,3	60,1	53,2	-	-	55	50	61,6	55,7	61,3	54,9	-	-
WA	60,5	54,4	60,3	53,3	-	-	55	50	61,6	55,8	61,5	55,0	-	-
Lassallestraße 7														
WA	61,3	54,5	61,1	53,5	-	-	55	50	62,3	55,9	62,1	55,2	-	-
WA	61,6	54,6	61,4	53,7	-	-	55	50	62,5	55,9	62,3	55,3	-	-
WA	61,9	54,8	61,7	53,8	-	-	55	50	62,8	56,1	62,6	55,4	-	-
Lassallestraße 8														
WA	60,2	54,2	59,9	53,0	-	-	55	50	61,4	55,6	61,2	54,8	-	-
WA	60,3	54,3	60,0	53,1	-	-	55	50	61,5	55,7	61,2	54,9	-	-
WA	60,5	54,4	60,2	53,2	-	-	55	50	61,6	55,8	61,4	54,9	-	-
Lassallestraße 9														
WA	61,2	54,4	61,0	53,4	-	-	55	50	62,2	55,8	62,0	55,1	-	-
WA	61,5	54,6	61,3	53,6	-	-	55	50	62,4	55,9	62,3	55,2	-	-
WA	61,8	54,7	61,6	53,8	-	-	55	50	62,7	56,0	62,5	55,4	-	-
Lassallestraße 10														
WA	60,1	54,2	59,8	52,9	-	-	55	50	61,3	55,6	61,1	54,7	-	-
WA	60,3	54,3	60,0	53,0	-	-	55	50	61,5	55,7	61,2	54,8	-	-
WA	60,4	54,3	60,2	53,1	-	-	55	50	61,6	55,7	61,4	54,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 170 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]							[dB(A)]		[dB(A)]			
Lassallestraße 11															
WA	61,2	54,4	61,0	53,4	-	-	55	50	62,2	55,8	62,0	55,1	-	-	
WA	61,4	54,6	61,2	53,5	-	-	55	50	62,3	55,9	62,2	55,2	-	-	
WA	61,7	54,7	61,5	53,7	-	-	55	50	62,6	56,0	62,4	55,3	-	-	
Lassallestraße 12															
WA	60,1	54,1	59,8	52,9	-	-	55	50	61,3	55,6	61,1	54,7	-	-	
WA	60,2	54,2	60,0	53,0	-	-	55	50	61,4	55,6	61,2	54,8	-	-	
WA	60,4	54,3	60,1	53,1	-	-	55	50	61,6	55,7	61,3	54,9	-	-	
Lassallestraße 14															
WA	60,1	54,1	59,8	52,9	-	-	55	50	61,3	55,6	61,1	54,7	-	-	
WA	60,2	54,2	59,9	53,0	-	-	55	50	61,4	55,6	61,2	54,8	-	-	
WA	60,4	54,3	60,1	53,1	-	-	55	50	61,6	55,7	61,3	54,9	-	-	
Launhardtstraße 4 - Hotel															
MI	59,4	56,4	58,2	53,6	-	-	55	50	60,8	57,3	59,9	55,2	-	-	
MI	59,9	56,9	58,8	54,2	-	-	55	50	61,2	57,8	60,4	55,6	-	-	
MI	60,2	57,4	58,9	54,6	-	-	55	50	61,4	58,2	60,4	55,9	-	-	
MI	60,4	57,8	59,0	54,8	-	-	55	50	61,6	58,5	60,5	56,1	-	-	
MI	60,7	58,2	59,2	55,2	-	-	55	50	61,8	58,9	60,6	56,4	-	-	
MI	60,9	58,6	59,4	55,5	-	-	55	50	61,9	59,2	60,8	56,6	-	-	
MI	61,3	58,9	59,8	55,9	-	-	55	50	62,3	59,5	61,1	56,9	-	-	
MI	61,1	56,2	60,7	54,6	-	-	55	50	62,1	57,2	61,8	55,9	-	-	
MI	61,7	56,7	61,3	55,3	-	-	55	50	62,6	57,6	62,3	56,5	-	-	
MI	62,3	57,4	61,9	56,0	-	-	55	50	63,1	58,2	62,8	57,0	-	-	
MI	62,8	58,1	62,4	56,8	-	-	55	50	63,5	58,8	63,2	57,7	-	-	
MI	63,5	58,7	63,1	57,4	-	-	55	50	64,1	59,3	63,8	58,2	-	-	
MI	63,7	59,0	63,3	57,7	-	-	55	50	64,3	59,6	63,9	58,4	-	-	
MI	63,8	59,2	63,4	57,9	-	-	55	50	64,4	59,7	64,0	58,6	-	-	
Lauterbacher Straße 1															
WA	60,8	55,6	60,5	54,8	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	56,1	-	-	
WA	60,9	55,7	60,6	54,9	-	-	55	50	61,9	56,8	61,7	56,2	-	-	
WA	61,0	55,8	60,7	55,0	-	-	55	50	62,0	56,9	61,8	56,2	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 171 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein		
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Lauterbacher Straße 2 - K.-H.-Schule														
SOS	60,6	55,5	60,3	54,6	-	-	55	50	61,7	56,6	61,5	55,9	-	-
Lauterbacher Straße 3														
WA	61,0	55,8	60,7	55,0	-	-	55	50	62,0	56,9	61,8	56,2	-	-
WA	61,1	55,9	60,8	55,1	-	-	55	50	62,1	56,9	61,9	56,3	-	-
WA	61,2	56,0	60,9	55,2	-	-	55	50	62,2	57,0	61,9	56,4	-	-
WA	61,3	56,1	61,0	55,3	-	-	55	50	62,3	57,1	62,0	56,5	-	-
Lauterbacher Straße 4														
SOK	62,4	57,1	62,3	56,6	-	-	55	50	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-
SOK	62,5	57,2	62,4	56,7	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-
SOK	62,6	57,3	62,5	56,8	-	-	55	50	63,3	58,1	63,3	57,7	-	-
SOK	62,7	57,4	62,6	57,0	-	-	55	50	63,4	58,2	63,3	57,8	-	-
SOK	62,8	57,5	62,7	57,1	-	-	55	50	63,5	58,3	63,4	57,9	-	-
SOK	62,9	57,6	62,8	57,2	-	-	55	50	63,6	58,3	63,5	58,0	-	-
SOK	63,0	57,7	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,4	63,6	58,1	-	-
SOK	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,5	63,7	58,2	-	-
SOK	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,8	58,3	-	-
SOK	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-	55	50	63,9	58,7	63,9	58,3	-	-
Lauterbacher Straße 5														
WA	61,2	56,0	61,0	55,3	-	-	55	50	62,2	57,0	62,0	56,5	-	-
WA	61,3	56,1	61,0	55,4	-	-	55	50	62,3	57,1	62,0	56,6	-	-
WA	61,3	56,2	61,1	55,5	-	-	55	50	62,3	57,2	62,1	56,6	-	-
Lauterbacher Straße 6														
WA	62,8	57,4	62,6	57,0	-	-	55	50	63,5	58,2	63,3	57,8	-	-
WA	62,9	57,5	62,8	57,1	-	-	55	50	63,6	58,3	63,5	57,9	-	-
WA	63,0	57,6	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,3	63,6	58,1	-	-
Lauterbacher Straße 6a														
WA	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,5	63,7	58,2	-	-
WA	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,8	58,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 172 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Lauterbacher Straße 7														
WA	61,6	56,3	61,4	55,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,3	56,8	-	-
WA	61,7	56,4	61,5	55,8	-	-	55	50	62,6	57,3	62,4	56,9	-	-
WA	61,8	56,5	61,6	55,9	-	-	55	50	62,7	57,4	62,5	56,9	-	-
Lauterbacher Straße 8														
WA	62,9	57,6	62,8	57,2	-	-	55	50	63,6	58,3	63,5	58,0	-	-
WA	63,1	57,7	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,4	63,7	58,2	-	-
Lauterbacher Straße 8a														
WA	63,5	58,1	63,4	57,8	-	-	55	50	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-
WA	63,6	58,3	63,5	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-
Lauterbacher Straße 9														
WA	61,8	56,6	61,6	56,0	-	-	55	50	62,7	57,5	62,5	57,0	-	-
WA	61,9	56,7	61,7	56,1	-	-	55	50	62,8	57,6	62,6	57,1	-	-
WA	62,0	56,8	61,8	56,2	-	-	55	50	62,8	57,7	62,7	57,2	-	-
Lauterbacher Straße 10														
WA	63,1	57,7	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,4	63,7	58,2	-	-
WA	63,2	57,8	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,5	63,8	58,3	-	-
Lauterbacher Straße 10a														
WA	63,7	58,3	63,6	58,0	-	-	55	50	64,3	58,9	64,2	58,7	-	-
WA	63,8	58,4	63,8	58,2	-	-	55	50	64,4	59,0	64,4	58,9	-	-
Lauterbacher Straße 11														
WA	62,0	56,7	61,8	56,2	-	-	55	50	62,8	57,6	62,7	57,2	-	-
WA	62,1	56,8	61,9	56,3	-	-	55	50	62,9	57,7	62,8	57,3	-	-
WA	62,2	56,9	62,1	56,4	-	-	55	50	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-
Lauterbacher Straße 12														
WA	63,3	57,9	63,2	57,6	-	-	55	50	63,9	58,6	63,9	58,3	-	-
WA	63,4	58,0	63,3	57,7	-	-	55	50	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 173 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Lauterbacher Straße 12a														
WA	64,0	58,6	63,9	58,3	-	-	55	50	64,6	59,2	64,5	58,9	-	-
WA	64,1	58,7	64,0	58,4	-	-	55	50	64,7	59,3	64,6	59,0	-	-
Lauterbacher Straße 13														
WA	61,8	56,6	61,7	56,0	-	-	55	50	62,7	57,5	62,6	57,0	-	-
WA	61,9	56,7	61,8	56,1	-	-	55	50	62,8	57,6	62,7	57,1	-	-
WA	62,0	56,8	61,9	56,2	-	-	55	50	62,8	57,7	62,8	57,2	-	-
Lauterbacher Straße 14														
WA	63,5	58,1	63,4	57,8	-	-	55	50	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-
WA	63,6	58,2	63,5	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-
Lauterbacher Straße 14a														
WA	64,2	58,8	64,1	58,5	-	-	55	50	64,7	59,4	64,7	59,1	-	-
WA	64,3	58,9	64,2	58,6	-	-	55	50	64,8	59,5	64,7	59,2	-	-
Lauterbacher Straße 15														
WA	62,1	56,8	61,9	56,3	-	-	55	50	62,9	57,7	62,8	57,3	-	-
WA	62,2	56,9	62,0	56,4	-	-	55	50	63,0	57,8	62,8	57,3	-	-
WA	62,3	57,0	62,1	56,5	-	-	55	50	63,1	57,8	62,9	57,4	-	-
Lauterbacher Straße 16														
WA	63,6	58,2	63,5	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-
WA	63,8	58,4	63,7	58,1	-	-	55	50	64,4	59,0	64,3	58,8	-	-
Lauterbacher Straße 16a														
WA	64,3	58,9	64,2	58,7	-	-	55	50	64,8	59,5	64,7	59,3	-	-
WA	64,5	59,0	64,4	58,8	-	-	55	50	65,0	59,6	64,9	59,4	-	-
Lauterbacher Straße 17														
WA	62,3	57,0	62,1	56,5	-	-	55	50	63,1	57,8	62,9	57,4	-	-
WA	62,4	57,1	62,3	56,6	-	-	55	50	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-
WA	62,5	57,2	62,4	56,7	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-
Lauterbacher Straße 18														
WA	65,1	59,6	65,0	59,4	-	-	55	50	65,6	60,1	65,5	59,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 174 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Lauterbacher Straße 19														
WA	62,0	56,7	61,9	56,2	-	-	55	50	62,8	57,6	62,8	57,2	-	-
WA	62,1	56,9	62,0	56,4	-	-	55	50	62,9	57,8	62,8	57,3	-	-
WA	62,2	57,0	62,1	56,5	-	-	55	50	63,0	57,8	62,9	57,4	-	-
Lauterbacher Straße 20														
WA	63,8	58,4	63,7	58,1	-	-	55	50	64,4	59,0	64,3	58,8	-	-
WA	63,9	58,5	63,8	58,2	-	-	55	50	64,5	59,1	64,4	58,9	-	-
WA	64,0	58,6	64,0	58,4	-	-	55	50	64,6	59,2	64,6	59,0	-	-
Lauterbacher Straße 21														
WA	62,3	57,0	62,2	56,6	-	-	55	50	63,1	57,8	63,0	57,5	-	-
WA	62,4	57,1	62,3	56,7	-	-	55	50	63,2	57,9	63,1	57,6	-	-
WA	62,6	57,2	62,4	56,8	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,7	-	-
Lauterbacher Straße 22														
WA	63,9	58,5	63,8	58,2	-	-	55	50	64,5	59,1	64,4	58,9	-	-
WA	64,0	58,6	63,9	58,3	-	-	55	50	64,6	59,2	64,5	58,9	-	-
WA	64,2	58,8	64,1	58,5	-	-	55	50	64,7	59,4	64,7	59,1	-	-
Lauterbacher Straße 23														
WA	62,6	57,2	62,4	56,8	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,7	-	-
WA	62,7	57,4	62,6	56,9	-	-	55	50	63,4	58,2	63,3	57,8	-	-
WA	62,8	57,5	62,7	57,1	-	-	55	50	63,5	58,3	63,4	57,9	-	-
Lauterbacher Straße 24														
WA	64,0	58,6	63,9	58,3	-	-	55	50	64,6	59,2	64,5	58,9	-	-
WA	64,1	58,7	64,1	58,5	-	-	55	50	64,7	59,3	64,7	59,1	-	-
WA	64,3	58,9	64,2	58,6	-	-	55	50	64,8	59,5	64,7	59,2	-	-
Lauterbacher Straße 25														
WA	62,2	56,9	62,1	56,4	-	-	55	50	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-
WA	62,3	57,0	62,2	56,5	-	-	55	50	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-
WA	62,4	57,1	62,3	56,7	-	-	55	50	63,2	57,9	63,1	57,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 175 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]								[dB(A)]		Tag	Nacht
Lauterbacher Straße 26														
WA	64,1	58,7	64,0	58,4	-	-	55	50	64,7	59,3	64,6	59,0	-	-
WA	64,3	58,8	64,2	58,6	-	-	55	50	64,8	59,4	64,7	59,2	-	-
WA	64,4	59,0	64,3	58,7	-	-	55	50	64,9	59,6	64,8	59,3	-	-
Lauterbacher Straße 27														
WA	62,5	57,2	62,4	56,8	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,7	-	-
WA	62,7	57,3	62,5	56,9	-	-	55	50	63,4	58,1	63,3	57,8	-	-
WA	62,8	57,4	62,7	57,0	-	-	55	50	63,5	58,2	63,4	57,8	-	-
Lauterbacher Straße 28														
WA	64,2	58,8	64,2	58,6	-	-	55	50	64,7	59,4	64,7	59,2	-	-
WA	64,4	59,0	64,3	58,7	-	-	55	50	64,9	59,6	64,8	59,3	-	-
WA	64,5	59,1	64,5	58,9	-	-	55	50	65,0	59,7	65,0	59,5	-	-
Lauterbacher Straße 29														
WA	62,8	57,4	62,7	57,1	-	-	55	50	63,5	58,2	63,4	57,9	-	-
WA	62,9	57,6	62,8	57,2	-	-	55	50	63,6	58,3	63,5	58,0	-	-
WA	63,0	57,7	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,4	63,6	58,1	-	-
Lauterbacher Straße 30														
WA	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,5	63,7	58,2	-	-
WA	63,2	57,9	63,2	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,9	58,3	-	-
WA	63,4	58,0	63,3	57,7	-	-	55	50	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-
Lauterbacher Straße 32														
WA	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,8	58,3	-	-
WA	63,4	58,0	63,3	57,7	-	-	55	50	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-
WA	63,5	58,1	63,4	57,8	-	-	55	50	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-
Lauterbacher Straße 34														
WA	63,3	57,9	63,2	57,6	-	-	55	50	63,9	58,6	63,9	58,3	-	-
WA	63,5	58,1	63,4	57,8	-	-	55	50	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-
WA	63,6	58,2	63,5	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 176 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Lauterbacher Straße 36														
WA	63,4	58,0	63,3	57,7	-	-	55	50	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-
WA	63,6	58,2	63,5	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-
WA	63,7	58,3	63,6	58,0	-	-	55	50	64,3	58,9	64,2	58,7	-	-
Lauterbacher Straße 38														
WA	63,5	58,2	63,5	57,9	-	-	55	50	64,1	58,9	64,1	58,6	-	-
WA	63,7	58,3	63,6	58,0	-	-	55	50	64,3	58,9	64,2	58,7	-	-
WA	63,8	58,4	63,7	58,1	-	-	55	50	64,4	59,0	64,3	58,8	-	-
Lauterbacher Straße 40														
WA	62,5	57,2	62,4	56,8	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,7	-	-
WA	62,7	57,3	62,5	56,9	-	-	55	50	63,4	58,1	63,3	57,8	-	-
WA	62,8	57,4	62,7	57,0	-	-	55	50	63,5	58,2	63,4	57,8	-	-
Lauterbacher Straße 42														
WA	62,6	57,3	62,5	56,9	-	-	55	50	63,3	58,1	63,3	57,8	-	-
WA	62,7	57,4	62,6	57,0	-	-	55	50	63,4	58,2	63,3	57,8	-	-
WA	62,9	57,5	62,8	57,1	-	-	55	50	63,6	58,3	63,5	57,9	-	-
Lauterbacher Straße 44														
WA	62,7	57,4	62,6	57,0	-	-	55	50	63,4	58,2	63,3	57,8	-	-
WA	62,8	57,5	62,7	57,1	-	-	55	50	63,5	58,3	63,4	57,9	-	-
WA	63,0	57,6	62,9	57,2	-	-	55	50	63,7	58,3	63,6	58,0	-	-
Lauterbacher Straße 46														
WA	62,8	57,4	62,7	57,1	-	-	55	50	63,5	58,2	63,4	57,9	-	-
WA	62,9	57,6	62,8	57,2	-	-	55	50	63,6	58,3	63,5	58,0	-	-
WA	63,1	57,7	63,0	57,3	-	-	55	50	63,8	58,4	63,7	58,1	-	-
Lauterbacher Straße 48														
WA	62,9	57,5	62,8	57,2	-	-	55	50	63,6	58,3	63,5	58,0	-	-
WA	63,0	57,7	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,4	63,6	58,1	-	-
WA	63,2	57,8	63,1	57,4	-	-	55	50	63,9	58,5	63,8	58,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 177 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht			[dB(A)]			Tag	Nacht
Lauterbacher Straße 50														
WA	62,0	56,7	61,8	56,2	-	-	55	50	62,8	57,6	62,7	57,2	-	-
WA	62,1	56,8	62,0	56,3	-	-	55	50	62,9	57,7	62,8	57,3	-	-
WA	62,2	56,9	62,1	56,4	-	-	55	50	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-
Lauterbacher Straße 52														
WA	62,1	56,7	61,9	56,3	-	-	55	50	62,9	57,6	62,8	57,3	-	-
WA	62,2	56,9	62,0	56,4	-	-	55	50	63,0	57,8	62,8	57,3	-	-
WA	62,3	57,0	62,2	56,5	-	-	55	50	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-
Lauterbacher Straße 54														
WA	62,1	56,8	62,0	56,3	-	-	55	50	62,9	57,7	62,8	57,3	-	-
WA	62,2	56,9	62,1	56,4	-	-	55	50	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-
WA	62,4	57,0	62,2	56,6	-	-	55	50	63,2	57,8	63,0	57,5	-	-
Lauterbacher Straße 56														
WA	62,2	56,9	62,1	56,4	-	-	55	50	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-
WA	62,3	57,0	62,2	56,5	-	-	55	50	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-
WA	62,4	57,1	62,3	56,6	-	-	55	50	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-
Lauterbacher Straße 58														
WA	62,3	57,0	62,2	56,5	-	-	55	50	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-
WA	62,4	57,1	62,3	56,6	-	-	55	50	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-
WA	62,5	57,2	62,4	56,7	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-
Lauterbacher Straße 60														
WA	61,5	56,2	61,4	55,6	-	-	55	50	62,4	57,2	62,3	56,7	-	-
WA	61,6	56,3	61,5	55,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,4	56,8	-	-
WA	61,7	56,4	61,6	55,8	-	-	55	50	62,6	57,3	62,5	56,9	-	-
Lauterbacher Straße 62														
WA	61,6	56,3	61,4	55,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,3	56,8	-	-
WA	61,7	56,4	61,5	55,8	-	-	55	50	62,6	57,3	62,4	56,9	-	-
WA	61,8	56,5	61,6	55,9	-	-	55	50	62,7	57,4	62,5	56,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 178 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Lauterbacher Straße 64														
WA	61,6	56,3	61,5	55,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,4	56,8	-	-
WA	61,7	56,4	61,6	55,9	-	-	55	50	62,6	57,3	62,5	56,9	-	-
WA	61,9	56,5	61,7	56,0	-	-	55	50	62,8	57,4	62,6	57,0	-	-
Lauterbacher Straße 66														
WA	61,7	56,4	61,5	55,8	-	-	55	50	62,6	57,3	62,4	56,9	-	-
WA	61,8	56,5	61,6	55,9	-	-	55	50	62,7	57,4	62,5	56,9	-	-
WA	61,9	56,6	61,8	56,0	-	-	55	50	62,8	57,5	62,7	57,0	-	-
Lauterbacher Straße 68														
WA	61,7	56,4	61,6	55,9	-	-	55	50	62,6	57,3	62,5	56,9	-	-
WA	61,9	56,5	61,7	56,0	-	-	55	50	62,8	57,4	62,6	57,0	-	-
WA	62,0	56,7	61,8	56,1	-	-	55	50	62,8	57,6	62,7	57,1	-	-
Leo-Gans-Straße 1														
WA	71,3	61,1	71,3	60,9	-	-	55	50	71,5	61,5	71,5	61,3	-	-
Leo-Gans-Straße 2														
WA	71,1	60,8	71,0	60,6	-	-	55	50	71,3	61,2	71,2	61,0	-	-
WA	71,2	61,0	71,2	60,8	-	-	55	50	71,4	61,4	71,4	61,2	-	-
WA	71,1	60,9	71,1	60,7	-	-	55	50	71,3	61,3	71,3	61,1	-	-
Leo-Gans-Straße 2a														
WA	70,8	60,6	70,8	60,4	-	-	55	50	71,0	61,0	71,0	60,8	-	-
WA	70,9	60,7	70,9	60,5	-	-	55	50	71,1	61,1	71,1	60,9	-	-
WA	70,7	60,5	70,7	60,3	-	-	55	50	70,9	60,9	70,9	60,7	-	-
Leo-Gans-Straße 3														
WA	71,2	61,0	71,2	60,8	-	-	55	50	71,4	61,4	71,4	61,2	-	-
Leo-Gans-Straße 4														
WA	66,6	57,0	66,6	56,5	-	-	55	50	66,9	57,8	66,9	57,4	-	-
WA	67,5	57,7	67,5	57,3	-	-	55	50	67,8	58,4	67,8	58,1	-	-
WA	68,0	58,1	67,9	57,8	-	-	55	50	68,3	58,8	68,2	58,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 179 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Leo-Gans-Straße 4a														
WA	64,4	55,3	64,3	54,6	-	-	55	50	64,9	56,5	64,8	55,9	-	-
WA	65,2	55,9	65,2	55,3	-	-	55	50	65,6	56,9	65,6	56,5	-	-
WA	66,0	56,6	66,0	56,0	-	-	55	50	66,4	57,5	66,4	57,0	-	-
Leo-Gans-Straße 5														
WA	71,1	60,9	71,1	60,7	-	-	55	50	71,3	61,3	71,3	61,1	-	-
Leo-Gans-Straße 6														
WA	67,1	57,4	67,0	56,9	-	-	55	50	67,4	58,2	67,3	57,8	-	-
WA	67,5	57,7	67,5	57,3	-	-	55	50	67,8	58,4	67,8	58,1	-	-
WA	67,6	57,8	67,6	57,4	-	-	55	50	67,9	58,5	67,9	58,2	-	-
Leo-Gans-Straße 6a														
WA	63,0	54,3	62,9	53,4	-	-	55	50	63,7	55,7	63,6	55,1	-	-
WA	63,6	54,7	63,5	53,9	-	-	55	50	64,2	56,0	64,1	55,4	-	-
WA	64,2	55,2	64,1	54,4	-	-	55	50	64,7	56,4	64,7	55,8	-	-
Leo-Gans-Straße 7														
WA	67,7	57,9	67,7	57,5	-	-	55	50	68,0	58,6	68,0	58,3	-	-
WA	68,1	58,2	68,0	57,8	-	-	55	50	68,4	58,9	68,3	58,5	-	-
WA	68,1	58,3	68,1	57,9	-	-	55	50	68,4	58,9	68,4	58,6	-	-
Leo-Gans-Straße 8														
WA	67,8	57,9	67,8	57,6	-	-	55	50	68,1	58,6	68,1	58,3	-	-
WA	67,9	58,0	67,8	57,6	-	-	55	50	68,2	58,7	68,1	58,3	-	-
WA	67,7	57,9	67,7	57,5	-	-	55	50	68,0	58,6	68,0	58,3	-	-
Leo-Gans-Straße 8a														
WA	62,2	53,7	62,1	52,8	-	-	55	50	63,0	55,3	62,9	54,7	-	-
WA	62,8	54,1	62,6	53,2	-	-	55	50	63,5	55,6	63,3	54,9	-	-
WA	63,3	54,5	63,2	53,7	-	-	55	50	63,9	55,9	63,9	55,3	-	-
Leo-Gans-Straße 9														
WA	67,6	57,8	67,6	57,4	-	-	55	50	67,9	58,5	67,9	58,2	-	-
WA	67,9	58,0	67,8	57,6	-	-	55	50	68,2	58,7	68,1	58,3	-	-
WA	67,8	58,0	67,8	57,6	-	-	55	50	68,1	58,7	68,1	58,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 180 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Leo-Gans-Straße 11														
WA	67,3	57,5	67,3	57,2	-	-	55	50	67,6	58,3	67,6	58,0	-	-
WA	67,5	57,7	67,5	57,3	-	-	55	50	67,8	58,4	67,8	58,1	-	-
WA	67,5	57,7	67,4	57,3	-	-	55	50	67,8	58,4	67,7	58,1	-	-
Leo-Gans-Straße 13														
WA	66,9	57,1	66,8	56,7	-	-	55	50	67,2	57,9	67,1	57,6	-	-
WA	67,0	57,2	66,9	56,8	-	-	55	50	67,3	58,0	67,2	57,7	-	-
WA	66,9	57,2	66,9	56,8	-	-	55	50	67,2	58,0	67,2	57,7	-	-
Leo-Gans-Straße 15														
WA	65,3	55,8	65,2	55,3	-	-	55	50	65,7	56,9	65,6	56,5	-	-
WA	65,5	56,0	65,5	55,5	-	-	55	50	65,9	57,0	65,9	56,6	-	-
WA	65,6	56,1	65,5	55,5	-	-	55	50	66,0	57,1	65,9	56,6	-	-
Leo-Gans-Straße 16														
WA	64,5	55,3	64,5	54,7	-	-	55	50	65,0	56,5	65,0	56,0	-	-
WA	64,7	55,4	64,7	54,8	-	-	55	50	65,2	56,6	65,2	56,1	-	-
WA	64,7	55,4	64,6	54,8	-	-	55	50	65,2	56,6	65,1	56,1	-	-
Leo-Gans-Straße 17														
WA	63,8	54,7	63,7	54,0	-	-	55	50	64,4	56,0	64,3	55,5	-	-
WA	64,2	55,0	64,2	54,4	-	-	55	50	64,7	56,2	64,7	55,8	-	-
WA	64,4	55,2	64,3	54,5	-	-	55	50	64,9	56,4	64,8	55,9	-	-
Leo-Gans-Straße 18														
WA	63,8	54,7	63,8	54,0	-	-	55	50	64,4	56,0	64,4	55,5	-	-
WA	63,9	54,7	63,8	54,1	-	-	55	50	64,5	56,0	64,4	55,6	-	-
WA	63,8	54,7	63,8	54,0	-	-	55	50	64,4	56,0	64,4	55,5	-	-
Leo-Gans-Straße 19														
WA	63,0	54,1	62,9	53,3	-	-	55	50	63,7	55,6	63,6	55,0	-	-
WA	63,4	54,4	63,3	53,7	-	-	55	50	64,0	55,8	63,9	55,3	-	-
WA	63,6	54,6	63,5	53,9	-	-	55	50	64,2	55,9	64,1	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 181 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Leo-Gans-Straße 20														
WA	59,0	51,6	58,8	50,3	-	-	55	50	60,5	53,9	60,4	53,2	-	-
WA	59,2	51,8	59,0	50,4	-	-	55	50	60,6	54,1	60,5	53,3	-	-
WA	59,5	51,9	59,3	50,6	-	-	55	50	60,9	54,1	60,7	53,4	-	-
Leo-Gans-Straße 21														
WA	62,4	53,7	62,3	52,9	-	-	55	50	63,2	55,3	63,1	54,7	-	-
WA	62,8	54,0	62,7	53,1	-	-	55	50	63,5	55,5	63,4	54,9	-	-
WA	63,0	54,1	62,9	53,3	-	-	55	50	63,7	55,6	63,6	55,0	-	-
Leo-Gans-Straße 22														
WA	59,2	51,7	59,0	50,4	-	-	55	50	60,6	54,0	60,5	53,3	-	-
WA	59,5	51,9	59,3	50,6	-	-	55	50	60,9	54,1	60,7	53,4	-	-
WA	59,7	52,0	59,5	50,8	-	-	55	50	61,0	54,2	60,9	53,5	-	-
Leo-Gans-Straße 23														
WA	62,1	53,4	62,0	52,6	-	-	55	50	62,9	55,1	62,8	54,6	-	-
WA	62,4	53,6	62,3	52,8	-	-	55	50	63,2	55,2	63,1	54,7	-	-
WA	62,5	53,8	62,4	52,9	-	-	55	50	63,3	55,4	63,2	54,7	-	-
Leo-Gans-Straße 24														
WA	59,5	51,8	59,3	50,6	-	-	55	50	60,9	54,1	60,7	53,4	-	-
WA	59,8	52,0	59,6	50,8	-	-	55	50	61,1	54,2	60,9	53,5	-	-
WA	60,1	52,3	60,0	51,1	-	-	55	50	61,3	54,4	61,2	53,6	-	-
Leo-Gans-Straße 25														
WA	61,9	53,3	61,8	52,4	-	-	55	50	62,8	55,0	62,7	54,4	-	-
WA	62,2	53,5	62,1	52,7	-	-	55	50	63,0	55,2	62,9	54,6	-	-
WA	62,4	53,6	62,3	52,8	-	-	55	50	63,2	55,2	63,1	54,7	-	-
Leo-Gans-Straße 26														
WA	60,0	52,1	59,8	50,9	-	-	55	50	61,2	54,2	61,1	53,5	-	-
WA	60,5	52,4	60,3	51,3	-	-	55	50	61,6	54,4	61,5	53,8	-	-
WA	60,8	52,7	60,7	51,6	-	-	55	50	61,9	54,6	61,8	53,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 182 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Leo-Gans-Straße 28														
WA	62,5	53,7	62,4	52,9	-	-	55	50	63,3	55,3	63,2	54,7	-	-
WA	62,6	53,8	62,5	53,0	-	-	55	50	63,3	55,4	63,3	54,8	-	-
WA	62,6	53,8	62,5	53,0	-	-	55	50	63,3	55,4	63,3	54,8	-	-
Leo-Gans-Straße 30														
WA	63,3	54,2	63,2	53,5	-	-	55	50	63,9	55,6	63,9	55,2	-	-
WA	63,2	54,1	63,1	53,4	-	-	55	50	63,9	55,6	63,8	55,1	-	-
WA	62,9	54,0	62,9	53,2	-	-	55	50	63,6	55,5	63,6	54,9	-	-
Luxemburgerallee10														
WA	59,1	53,3	58,7	51,3	-	-	55	50	60,6	55,0	60,3	53,8	-	-
WA	59,2	53,4	58,8	51,4	-	-	55	50	60,6	55,1	60,4	53,8	-	-
WA	59,3	53,5	58,9	51,5	-	-	55	50	60,7	55,2	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	53,6	59,0	51,6	-	-	55	50	60,8	55,2	60,5	53,9	-	-
WA	59,5	53,6	59,1	51,7	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	54,0	-	-
Luxemburgerallee 1-3 Brüder-Grimm-Schule														
SOS	59,0	53,3	58,5	51,2	-	-	55	50	60,5	55,0	60,2	53,7	-	-
SOS	59,1	53,4	58,6	51,3	-	-	55	50	60,6	55,1	60,2	53,8	-	-
SOS	59,2	53,4	58,7	51,3	-	-	55	50	60,6	55,1	60,3	53,8	-	-
SOS	59,3	53,5	58,8	51,4	-	-	55	50	60,7	55,2	60,4	53,8	-	-
Luxemburgerallee 2														
WA	59,3	53,2	58,9	51,4	-	-	55	50	60,7	54,9	60,4	53,8	-	-
WA	59,4	53,2	59,1	51,5	-	-	55	50	60,8	54,9	60,6	53,9	-	-
WA	59,5	53,3	59,2	51,6	-	-	55	50	60,9	55,0	60,6	53,9	-	-
WA	59,7	53,4	59,3	51,7	-	-	55	50	61,0	55,1	60,7	54,0	-	-
WA	59,8	53,5	59,4	51,8	-	-	55	50	61,1	55,2	60,8	54,1	-	-
Luxemburgerallee 4														
WA	59,2	53,2	58,8	51,4	-	-	55	50	60,6	54,9	60,4	53,8	-	-
WA	59,3	53,3	58,9	51,4	-	-	55	50	60,7	55,0	60,4	53,8	-	-
WA	59,4	53,4	59,1	51,5	-	-	55	50	60,8	55,1	60,6	53,9	-	-
WA	59,6	53,5	59,2	51,6	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	53,9	-	-
WA	59,7	53,5	59,3	51,7	-	-	55	50	61,0	55,2	60,7	54,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 183 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Luxemburgerallee 6														
WA	59,2	53,2	58,7	51,3	-	-	55	50	60,6	54,9	60,3	53,8	-	-
WA	59,3	53,3	58,8	51,4	-	-	55	50	60,7	55,0	60,4	53,8	-	-
WA	59,4	53,4	59,0	51,5	-	-	55	50	60,8	55,1	60,5	53,9	-	-
WA	59,5	53,5	59,1	51,6	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	53,9	-	-
WA	59,6	53,6	59,2	51,7	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	54,0	-	-
Luxemburgerallee 12														
WA	59,0	53,4	58,5	51,2	-	-	55	50	60,5	55,1	60,2	53,7	-	-
WA	59,1	53,4	58,6	51,3	-	-	55	50	60,6	55,1	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,5	58,7	51,4	-	-	55	50	60,6	55,2	60,3	53,8	-	-
WA	59,3	53,6	58,8	51,5	-	-	55	50	60,7	55,2	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	53,7	58,9	51,6	-	-	55	50	60,8	55,3	60,4	53,9	-	-
WA	59,1	53,3	58,6	51,3	-	-	55	50	60,6	55,0	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,4	58,7	51,4	-	-	55	50	60,6	55,1	60,3	53,8	-	-
WA	59,3	53,5	58,8	51,5	-	-	55	50	60,7	55,2	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	53,6	58,9	51,6	-	-	55	50	60,8	55,2	60,4	53,9	-	-
WA	59,5	53,7	59,0	51,7	-	-	55	50	60,9	55,3	60,5	54,0	-	-
Luxemburgerallee 14														
WA	59,0	53,4	58,5	51,2	-	-	55	50	60,5	55,1	60,2	53,7	-	-
WA	59,1	53,5	58,6	51,3	-	-	55	50	60,6	55,2	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,6	58,7	51,4	-	-	55	50	60,6	55,2	60,3	53,8	-	-
WA	59,3	53,7	58,8	51,5	-	-	55	50	60,7	55,3	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	53,8	58,9	51,6	-	-	55	50	60,8	55,4	60,4	53,9	-	-
Luxemburgerallee 16														
WA	58,9	53,5	58,4	51,2	-	-	55	50	60,4	55,2	60,1	53,7	-	-
WA	59,0	53,6	58,5	51,3	-	-	55	50	60,5	55,2	60,2	53,8	-	-
WA	59,1	53,7	58,6	51,4	-	-	55	50	60,6	55,3	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,8	58,7	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,3	53,9	-	-
WA	59,3	53,9	58,8	51,6	-	-	55	50	60,7	55,4	60,4	53,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 184 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Luxemburgerallee 21															
WR	58,8	54,2	58,0	51,2	-	-	55	50	60,4	55,6	59,8	53,7	-	-	-
WR	58,9	54,4	58,1	51,3	-	-	55	50	60,4	55,8	59,9	53,8	-	-	-
WR	59,1	54,5	58,2	51,4	-	-	55	50	60,6	55,9	59,9	53,8	-	-	-
WR	59,2	54,6	58,3	51,5	-	-	55	50	60,6	55,9	60,0	53,9	-	-	-
Luxemburgerallee 23															
WR	58,9	54,4	58,0	51,2	-	-	55	50	60,4	55,8	59,8	53,7	-	-	-
WR	59,0	54,6	58,1	51,3	-	-	55	50	60,5	55,9	59,9	53,8	-	-	-
WR	59,1	54,7	58,2	51,4	-	-	55	50	60,6	56,0	59,9	53,8	-	-	-
WR	59,2	54,8	58,3	51,5	-	-	55	50	60,6	56,1	60,0	53,9	-	-	-
Luxemburgerallee 25															
WR	58,9	54,6	58,0	51,3	-	-	55	50	60,4	55,9	59,8	53,8	-	-	-
WR	59,1	54,8	58,1	51,4	-	-	55	50	60,6	56,1	59,9	53,8	-	-	-
WR	59,2	54,9	58,2	51,5	-	-	55	50	60,6	56,2	59,9	53,9	-	-	-
WR	59,3	55,0	58,3	51,6	-	-	55	50	60,7	56,2	60,0	53,9	-	-	-
Luxemburgerallee 26															
WA	59,0	54,6	58,0	51,3	-	-	55	50	60,5	55,9	59,8	53,8	-	-	-
Luxemburgerallee 27															
WR	59,0	54,8	58,0	51,3	-	-	55	50	60,5	56,1	59,8	53,8	-	-	-
WR	59,1	54,9	58,1	51,4	-	-	55	50	60,6	56,2	59,9	53,8	-	-	-
WR	59,3	55,1	58,2	51,5	-	-	55	50	60,7	56,3	59,9	53,9	-	-	-
WR	59,4	55,1	58,3	51,6	-	-	55	50	60,8	56,3	60,0	53,9	-	-	-
Luxemburgerallee 28															
WA	59,0	54,8	58,0	51,3	-	-	55	50	60,5	56,1	59,8	53,8	-	-	-
WA	59,2	54,9	58,2	51,4	-	-	55	50	60,6	56,2	59,9	53,8	-	-	-
WA	59,3	55,1	58,3	51,6	-	-	55	50	60,7	56,3	60,0	53,9	-	-	-
WA	59,4	55,2	58,4	51,7	-	-	55	50	60,8	56,4	60,1	54,0	-	-	-
WA	59,5	55,3	58,5	51,8	-	-	55	50	60,9	56,5	60,2	54,1	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 185 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Luxemburgerallee 29														
WR	59,1	55,0	58,0	51,4	-	-	55	50	60,6	56,2	59,8	53,8	-	-
WR	59,3	55,2	58,2	51,5	-	-	55	50	60,7	56,4	59,9	53,9	-	-
WR	59,4	55,3	58,3	51,6	-	-	55	50	60,8	56,5	60,0	53,9	-	-
WR	59,5	55,4	58,4	51,7	-	-	55	50	60,9	56,6	60,1	54,0	-	-
Luxemburgerallee 30														
WA	59,1	55,0	58,1	51,4	-	-	55	50	60,6	56,2	59,9	53,8	-	-
WA	59,3	55,2	58,2	51,5	-	-	55	50	60,7	56,4	59,9	53,9	-	-
WA	59,4	55,3	58,3	51,6	-	-	55	50	60,8	56,5	60,0	53,9	-	-
WA	59,5	55,4	58,5	51,7	-	-	55	50	60,9	56,6	60,2	54,0	-	-
WA	59,6	55,5	58,5	51,8	-	-	55	50	60,9	56,6	60,2	54,1	-	-
Luxemburgerallee 31														
WR	59,3	55,4	58,1	51,5	-	-	55	50	60,7	56,6	59,9	53,9	-	-
WR	59,4	55,5	58,2	51,6	-	-	55	50	60,8	56,6	59,9	53,9	-	-
WR	59,6	55,6	58,4	51,7	-	-	55	50	60,9	56,7	60,1	54,0	-	-
WR	59,7	55,7	58,5	51,8	-	-	55	50	61,0	56,8	60,2	54,1	-	-
Luxemburgerallee 32														
WA	59,4	55,5	58,1	51,5	-	-	55	50	60,8	56,6	59,9	53,9	-	-
WA	59,5	55,7	58,3	51,6	-	-	55	50	60,9	56,8	60,0	53,9	-	-
WA	59,7	55,8	58,4	51,8	-	-	55	50	61,0	56,9	60,1	54,1	-	-
WA	59,8	55,9	58,5	51,9	-	-	55	50	61,1	56,9	60,2	54,1	-	-
WA	59,9	56,0	58,6	52,0	-	-	55	50	61,2	57,0	60,2	54,2	-	-
Luxemburgerallee 34														
WA	59,5	55,7	58,2	51,6	-	-	55	50	60,9	56,8	59,9	53,9	-	-
WA	59,7	55,9	58,4	51,7	-	-	55	50	61,0	56,9	60,1	54,0	-	-
WA	59,8	56,1	58,5	51,9	-	-	55	50	61,1	57,1	60,2	54,1	-	-
WA	59,9	56,2	58,6	52,0	-	-	55	50	61,2	57,2	60,2	54,2	-	-
WA	60,1	56,4	58,7	52,1	-	-	55	50	61,3	57,3	60,3	54,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 186 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Luxemburgerallee 36														
WA	59,6	55,8	58,3	51,7	-	-	55	50	60,9	56,9	60,0	54,0	-	-
WA	59,8	56,0	58,4	51,8	-	-	55	50	61,1	57,0	60,1	54,1	-	-
WA	59,9	56,1	58,6	51,9	-	-	55	50	61,2	57,1	60,2	54,1	-	-
WA	60,0	56,3	58,7	52,1	-	-	55	50	61,2	57,3	60,3	54,2	-	-
WA	60,2	56,6	58,8	52,2	-	-	55	50	61,4	57,5	60,4	54,3	-	-
Luxemburgerallee 38														
WA	59,6	55,9	58,3	51,7	-	-	55	50	60,9	56,9	60,0	54,0	-	-
WA	59,8	56,1	58,5	51,9	-	-	55	50	61,1	57,1	60,2	54,1	-	-
WA	60,0	56,2	58,6	52,0	-	-	55	50	61,2	57,2	60,2	54,2	-	-
WA	60,1	56,4	58,8	52,1	-	-	55	50	61,3	57,3	60,4	54,2	-	-
WA	60,3	56,7	58,9	52,2	-	-	55	50	61,5	57,6	60,4	54,3	-	-
Luxemburgerallee 40														
WA	59,8	56,1	58,4	51,8	-	-	55	50	61,1	57,1	60,1	54,1	-	-
WA	60,0	56,4	58,6	52,0	-	-	55	50	61,2	57,3	60,2	54,2	-	-
WA	60,2	56,6	58,8	52,1	-	-	55	50	61,4	57,5	60,4	54,2	-	-
WA	60,4	56,8	58,9	52,2	-	-	55	50	61,6	57,7	60,4	54,3	-	-
Luxemburgerallee 41														
WA	60,2	56,8	58,6	52,0	-	-	55	50	61,4	57,7	60,2	54,2	-	-
WA	60,4	57,0	58,8	52,1	-	-	55	50	61,6	57,8	60,4	54,2	-	-
WA	60,6	57,2	59,0	52,3	-	-	55	50	61,7	58,0	60,5	54,4	-	-
WA	60,8	57,4	59,1	52,4	-	-	55	50	61,9	58,2	60,6	54,4	-	-
Luxemburgerallee 42														
WA	60,1	56,7	58,5	51,9	-	-	55	50	61,3	57,6	60,2	54,1	-	-
WA	60,3	57,0	58,7	52,1	-	-	55	50	61,5	57,8	60,3	54,2	-	-
WA	60,5	57,1	58,9	52,2	-	-	55	50	61,6	57,9	60,4	54,3	-	-
WA	60,7	57,4	59,1	52,3	-	-	55	50	61,8	58,2	60,6	54,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 187 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Luxemburgerallee 43														
WA	60,7	57,4	59,0	52,3	-	-	55	50	61,8	58,2	60,5	54,4	-	-
WA	60,9	57,7	59,2	52,4	-	-	55	50	61,9	58,4	60,6	54,4	-	-
WA	61,1	58,0	59,3	52,5	-	-	55	50	62,1	58,7	60,7	54,5	-	-
WA	61,3	58,2	59,5	52,7	-	-	55	50	62,3	58,9	60,9	54,6	-	-
Luxemburgerallee 44														
WA	60,6	57,2	59,0	52,1	-	-	55	50	61,7	58,0	60,5	54,2	-	-
WA	61,0	57,7	59,2	52,4	-	-	55	50	62,0	58,4	60,6	54,4	-	-
WA	61,1	57,8	59,4	52,5	-	-	55	50	62,1	58,5	60,8	54,5	-	-
WA	61,4	58,3	59,5	52,7	-	-	55	50	62,3	58,9	60,9	54,6	-	-
Luxemburgerallee 45														
WA	60,7	57,4	59,0	52,3	-	-	55	50	61,8	58,2	60,5	54,4	-	-
WA	60,9	57,6	59,2	52,4	-	-	55	50	61,9	58,3	60,6	54,4	-	-
WA	61,1	57,9	59,4	52,6	-	-	55	50	62,1	58,6	60,8	54,6	-	-
WA	61,3	58,1	59,5	52,7	-	-	55	50	62,3	58,8	60,9	54,6	-	-
Luxemburgerallee 54														
WA	59,1	53,1	58,7	51,2	-	-	55	50	60,6	54,9	60,3	53,7	-	-
WA	59,2	53,2	58,8	51,3	-	-	55	50	60,6	54,9	60,4	53,8	-	-
WA	59,3	53,3	58,9	51,4	-	-	55	50	60,7	55,0	60,4	53,8	-	-
Maulbeerstraße 1														
WA	60,0	53,7	60,0	53,5	-	-	55	50	61,2	55,3	61,2	55,2	-	-
WA	60,2	53,9	60,2	53,7	-	-	55	50	61,4	55,4	61,4	55,3	-	-
WA	60,4	54,1	60,4	53,9	-	-	55	50	61,6	55,6	61,6	55,4	-	-
WA	60,7	54,4	60,6	54,1	-	-	55	50	61,8	55,8	61,7	55,6	-	-
WA	60,9	54,6	60,8	54,4	-	-	55	50	61,9	55,9	61,9	55,8	-	-
Maulbeerstraße 4														
WA	59,9	53,2	59,8	52,8	-	-	55	50	61,2	54,9	61,1	54,7	-	-
WA	60,1	53,4	60,0	53,1	-	-	55	50	61,3	55,1	61,2	54,9	-	-
WA	60,4	53,7	60,3	53,3	-	-	55	50	61,6	55,3	61,5	55,0	-	-
WA	60,6	54,0	60,6	53,6	-	-	55	50	61,7	55,5	61,7	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 188 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Maulbeerstraße 6														
WA	60,2	53,3	60,1	52,9	-	-	55	50	61,4	55,0	61,3	54,7	-	-
WA	60,5	53,6	60,5	53,2	-	-	55	50	61,6	55,2	61,6	54,9	-	-
WA	60,9	53,9	60,9	53,5	-	-	55	50	61,9	55,4	61,9	55,2	-	-
WA	61,2	54,1	61,1	53,8	-	-	55	50	62,2	55,6	62,1	55,4	-	-
Maulbeerstraße 8														
WA	61,9	54,0	61,9	53,7	-	-	55	50	62,8	55,5	62,8	55,3	-	-
WA	62,3	54,3	62,3	54,0	-	-	55	50	63,1	55,7	63,1	55,5	-	-
WA	62,5	54,5	62,4	54,2	-	-	55	50	63,3	55,9	63,2	55,6	-	-
WA	62,5	54,6	62,4	54,3	-	-	55	50	63,3	55,9	63,2	55,7	-	-
WA	62,5	54,7	62,4	54,4	-	-	55	50	63,3	56,0	63,2	55,8	-	-
Maulbeerstraße 10														
WA	60,1	53,3	60,0	52,7	-	-	55	50	61,3	55,0	61,2	54,6	-	-
WA	60,5	53,6	60,3	53,0	-	-	55	50	61,6	55,2	61,5	54,8	-	-
WA	60,8	53,9	60,7	53,3	-	-	55	50	61,9	55,4	61,8	55,0	-	-
WA	61,1	54,1	61,0	53,5	-	-	55	50	62,1	55,6	62,0	55,2	-	-
Max-Eyth-Straße 1														
WA	61,7	53,3	61,6	52,3	-	-	55	50	62,6	55,0	62,5	54,4	-	-
WA	62,4	53,8	62,2	52,8	-	-	55	50	63,2	55,4	63,0	54,7	-	-
WA	62,8	54,1	62,7	53,2	-	-	55	50	63,5	55,6	63,4	54,9	-	-
Max-Eyth-Straße 3														
WA	60,8	52,8	60,6	51,6	-	-	55	50	61,9	54,7	61,7	53,9	-	-
WA	61,2	53,0	61,0	51,9	-	-	55	50	62,2	54,8	62,0	54,1	-	-
WA	61,6	53,3	61,5	52,3	-	-	55	50	62,5	55,0	62,4	54,4	-	-
Max-Eyth-Straße 5														
WA	60,4	52,6	60,2	51,4	-	-	55	50	61,6	54,6	61,4	53,8	-	-
WA	60,7	52,8	60,6	51,6	-	-	55	50	61,8	54,7	61,7	53,9	-	-
WA	61,0	53,0	60,9	51,8	-	-	55	50	62,0	54,8	61,9	54,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 189 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Max-Eyth-Straße 7														
WA	59,9	52,2	59,7	51,0	-	-	55	50	61,2	54,3	61,0	53,6	-	-
WA	60,1	52,4	59,9	51,2	-	-	55	50	61,3	54,4	61,2	53,7	-	-
WA	60,4	52,6	60,2	51,4	-	-	55	50	61,6	54,6	61,4	53,8	-	-
Max-Eyth-Straße 9														
WA	59,1	51,7	58,8	50,3	-	-	55	50	60,6	54,0	60,4	53,2	-	-
WA	59,3	51,8	59,1	50,5	-	-	55	50	60,7	54,1	60,6	53,3	-	-
WA	59,5	52,0	59,3	50,7	-	-	55	50	60,9	54,2	60,7	53,4	-	-
Max-Eyth-Straße 10														
WA	70,6	60,4	70,6	60,2	-	-	55	50	70,8	60,8	70,8	60,6	-	-
WA	70,7	60,5	70,7	60,3	-	-	55	50	70,9	60,9	70,9	60,7	-	-
WA	70,6	60,4	70,5	60,2	-	-	55	50	70,8	60,8	70,7	60,6	-	-
WA	70,3	60,2	70,3	59,9	-	-	55	50	70,5	60,6	70,5	60,4	-	-
Max-Eyth-Straße 12														
WA	65,5	56,1	65,4	55,5	-	-	55	50	65,9	57,1	65,8	56,6	-	-
WA	66,6	57,0	66,5	56,5	-	-	55	50	66,9	57,8	66,8	57,4	-	-
WA	67,1	57,4	67,0	56,9	-	-	55	50	67,4	58,2	67,3	57,8	-	-
WA	67,2	57,5	67,2	57,1	-	-	55	50	67,5	58,3	67,5	57,9	-	-
Max-Eyth-Straße 14														
WA	63,4	54,6	63,3	53,8	-	-	55	50	64,0	55,9	63,9	55,4	-	-
WA	64,1	55,1	64,0	54,3	-	-	55	50	64,7	56,3	64,6	55,7	-	-
WA	64,8	55,6	64,7	54,9	-	-	55	50	65,3	56,7	65,2	56,2	-	-
WA	65,3	56,0	65,3	55,4	-	-	55	50	65,7	57,0	65,7	56,6	-	-
Max-Eyth-Straße 16														
WA	62,2	53,8	62,1	52,8	-	-	55	50	63,0	55,4	62,9	54,7	-	-
WA	62,7	54,1	62,5	53,2	-	-	55	50	63,4	55,6	63,3	54,9	-	-
WA	63,1	54,4	63,0	53,5	-	-	55	50	63,8	55,8	63,7	55,2	-	-
WA	63,6	54,8	63,5	53,9	-	-	55	50	64,2	56,1	64,1	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 190 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Max-Eyth-Straße 18														
WA	61,4	53,2	61,3	52,2	-	-	55	50	62,3	54,9	62,3	54,3	-	-
WA	61,8	53,5	61,6	52,5	-	-	55	50	62,7	55,2	62,5	54,5	-	-
WA	62,2	53,8	62,0	52,8	-	-	55	50	63,0	55,4	62,8	54,7	-	-
WA	62,5	54,0	62,4	53,1	-	-	55	50	63,3	55,5	63,2	54,9	-	-
Max-Eyth-Straße 22														
WA	61,5	53,3	61,3	52,2	-	-	55	50	62,4	55,0	62,3	54,3	-	-
WA	61,9	53,5	61,7	52,5	-	-	55	50	62,8	55,2	62,6	54,5	-	-
WA	62,2	53,8	62,1	52,8	-	-	55	50	63,0	55,4	62,9	54,7	-	-
WA	62,6	54,1	62,5	53,1	-	-	55	50	63,3	55,6	63,3	54,9	-	-
Max-Eyth-Straße 24														
WA	60,7	52,8	60,5	51,6	-	-	55	50	61,8	54,7	61,6	53,9	-	-
WA	61,0	53,0	60,8	51,8	-	-	55	50	62,0	54,8	61,9	54,1	-	-
WA	61,3	53,2	61,1	52,1	-	-	55	50	62,3	54,9	62,1	54,2	-	-
WA	61,6	53,4	61,5	52,3	-	-	55	50	62,5	55,1	62,4	54,4	-	-
Max-Eyth-Straße 26														
WA	60,1	52,4	60,0	51,2	-	-	55	50	61,3	54,4	61,2	53,7	-	-
WA	60,4	52,6	60,2	51,4	-	-	55	50	61,6	54,6	61,4	53,8	-	-
WA	60,7	52,8	60,5	51,6	-	-	55	50	61,8	54,7	61,6	53,9	-	-
WA	60,9	52,9	60,8	51,8	-	-	55	50	61,9	54,7	61,9	54,1	-	-
Max-Eyth-Straße 28														
WA	59,4	51,9	59,2	50,6	-	-	55	50	60,8	54,1	60,6	53,4	-	-
WA	59,6	52,1	59,4	50,8	-	-	55	50	60,9	54,2	60,8	53,5	-	-
WA	59,9	52,2	59,7	51,0	-	-	55	50	61,2	54,3	61,0	53,6	-	-
WA	60,1	52,4	59,9	51,1	-	-	55	50	61,3	54,4	61,2	53,6	-	-
Max-Eyth-Straße 30														
WA	58,9	51,6	58,6	50,2	-	-	55	50	60,4	53,9	60,2	53,2	-	-
WA	59,1	51,7	58,8	50,4	-	-	55	50	60,6	54,0	60,4	53,3	-	-
WA	59,2	51,8	59,0	50,5	-	-	55	50	60,6	54,1	60,5	53,3	-	-
WA	59,4	52,0	59,2	50,6	-	-	55	50	60,8	54,2	60,6	53,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 191 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Max-Eyth-Straße 32														
WA	58,5	51,3	58,3	49,9	-	-	55	50	60,2	53,8	60,0	53,0	-	-
WA	58,7	51,5	58,5	50,1	-	-	55	50	60,3	53,9	60,2	53,1	-	-
WA	58,9	51,6	58,6	50,2	-	-	55	50	60,4	53,9	60,2	53,2	-	-
WA	59,0	51,7	58,8	50,3	-	-	55	50	60,5	54,0	60,4	53,2	-	-
Max-Eyth-Straße 34														
WA	58,0	51,0	57,7	49,5	-	-	55	50	59,8	53,6	59,6	52,8	-	-
WA	58,1	51,1	57,9	49,6	-	-	55	50	59,9	53,6	59,7	52,9	-	-
WA	58,3	51,2	58,0	49,7	-	-	55	50	60,0	53,7	59,8	52,9	-	-
WA	58,4	51,3	58,2	49,9	-	-	55	50	60,1	53,8	59,9	53,0	-	-
Max-Hirsch-Straße 2														
WA	67,3	61,8	67,3	61,7	-	-	55	50	67,6	62,1	67,6	62,0	-	-
WA	67,4	62,0	67,4	61,8	-	-	55	50	67,7	62,3	67,7	62,1	-	-
WA	67,6	62,1	67,6	62,0	-	-	55	50	67,9	62,4	67,9	62,3	-	-
WA	67,8	62,3	67,7	62,1	-	-	55	50	68,1	62,6	68,0	62,4	-	-
Max-Hirsch-Straße 4														
WA	66,7	61,2	66,6	61,1	-	-	55	50	67,0	61,6	66,9	61,5	-	-
WA	66,8	61,4	66,8	61,2	-	-	55	50	67,1	61,8	67,1	61,6	-	-
WA	66,9	61,5	66,9	61,3	-	-	55	50	67,2	61,8	67,2	61,7	-	-
WA	67,1	61,6	67,0	61,5	-	-	55	50	67,4	61,9	67,3	61,8	-	-
Max-Hirsch-Straße 6														
WA	66,5	61,1	66,5	61,0	-	-	55	50	66,8	61,5	66,8	61,4	-	-
WA	66,7	61,2	66,6	61,1	-	-	55	50	67,0	61,6	66,9	61,5	-	-
WA	66,8	61,4	66,8	61,2	-	-	55	50	67,1	61,8	67,1	61,6	-	-
WA	67,0	61,5	66,9	61,4	-	-	55	50	67,3	61,8	67,2	61,8	-	-
Max-Hirsch-Straße 6a														
WA	66,4	61,0	66,4	60,8	-	-	55	50	66,8	61,4	66,8	61,2	-	-
WA	66,6	61,1	66,5	61,0	-	-	55	50	66,9	61,5	66,8	61,4	-	-
WA	66,7	61,3	66,7	61,1	-	-	55	50	67,0	61,7	67,0	61,5	-	-
WA	66,8	61,4	66,8	61,2	-	-	55	50	67,1	61,8	67,1	61,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 192 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Max-Hirsch-Straße 8														
WA	66,3	60,9	66,3	60,7	-	-	55	50	66,7	61,3	66,7	61,1	-	-
WA	66,5	61,0	66,4	60,9	-	-	55	50	66,8	61,4	66,8	61,3	-	-
WA	66,6	61,1	66,6	61,0	-	-	55	50	66,9	61,5	66,9	61,4	-	-
WA	66,7	61,3	66,7	61,1	-	-	55	50	67,0	61,7	67,0	61,5	-	-
Max-Hirsch-Straße 8a														
WA	66,2	60,8	66,2	60,6	-	-	55	50	66,6	61,2	66,6	61,0	-	-
WA	66,3	60,9	66,3	60,7	-	-	55	50	66,7	61,3	66,7	61,1	-	-
WA	66,5	61,0	66,4	60,8	-	-	55	50	66,8	61,4	66,8	61,2	-	-
WA	66,6	61,1	66,6	61,0	-	-	55	50	66,9	61,5	66,9	61,4	-	-
Max-Hirsch-Straße 10														
WA	65,9	60,5	65,8	60,3	-	-	55	50	66,3	60,9	66,2	60,7	-	-
WA	66,0	60,6	66,0	60,4	-	-	55	50	66,4	61,0	66,4	60,8	-	-
WA	66,2	60,7	66,1	60,5	-	-	55	50	66,6	61,1	66,5	60,9	-	-
WA	66,3	60,8	66,2	60,6	-	-	55	50	66,7	61,2	66,6	61,0	-	-
Max-Hirsch-Straße 12														
WA	65,2	59,8	65,2	59,6	-	-	55	50	65,6	60,3	65,6	60,1	-	-
WA	65,4	59,9	65,3	59,7	-	-	55	50	65,8	60,4	65,7	60,2	-	-
WA	65,5	60,0	65,4	59,8	-	-	55	50	65,9	60,5	65,8	60,3	-	-
WA	65,6	60,1	65,5	59,9	-	-	55	50	66,0	60,6	65,9	60,4	-	-
Max-Hirsch-Straße 14														
WA	65,0	59,6	64,9	59,3	-	-	55	50	65,5	60,1	65,4	59,8	-	-
WA	65,1	59,7	65,0	59,4	-	-	55	50	65,6	60,2	65,5	59,9	-	-
WA	65,2	59,8	65,2	59,6	-	-	55	50	65,6	60,3	65,6	60,1	-	-
WA	65,3	59,9	65,3	59,7	-	-	55	50	65,7	60,4	65,7	60,2	-	-
Max-Hirsch-Straße 15														
WA	67,5	61,9	67,4	61,8	-	-	55	50	67,8	62,2	67,7	62,1	-	-
WA	67,6	62,1	67,6	62,0	-	-	55	50	67,9	62,4	67,9	62,3	-	-
WA	67,8	62,3	67,8	62,1	-	-	55	50	68,1	62,6	68,1	62,4	-	-
WA	68,0	62,4	67,9	62,3	-	-	55	50	68,3	62,7	68,2	62,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 193 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]			[dB(A)]		Tag	Nacht
Max-Hirsch-Straße 16															
WA	64,9	59,5	64,9	59,3	-	-	55	50	65,4	60,0	65,4	59,8	-	-	
WA	65,0	59,6	65,0	59,4	-	-	55	50	65,5	60,1	65,5	59,9	-	-	
WA	65,2	59,7	65,1	59,5	-	-	55	50	65,6	60,2	65,6	60,0	-	-	
WA	65,3	59,8	65,2	59,6	-	-	55	50	65,7	60,3	65,6	60,1	-	-	
Max-Hirsch-Straße 17															
WA	66,9	61,4	66,9	61,3	-	-	55	50	67,2	61,8	67,2	61,7	-	-	
WA	67,1	61,5	67,0	61,4	-	-	55	50	67,4	61,8	67,3	61,8	-	-	
WA	67,2	61,7	67,2	61,5	-	-	55	50	67,5	62,0	67,5	61,8	-	-	
WA	67,4	61,8	67,3	61,7	-	-	55	50	67,7	62,1	67,6	62,0	-	-	
Max-Hirsch-Straße 18															
WA	64,9	59,4	64,8	59,2	-	-	55	50	65,4	59,9	65,3	59,7	-	-	
WA	65,0	59,5	64,9	59,3	-	-	55	50	65,5	60,0	65,4	59,8	-	-	
WA	65,1	59,6	65,0	59,4	-	-	55	50	65,6	60,1	65,5	59,9	-	-	
WA	65,2	59,7	65,1	59,5	-	-	55	50	65,6	60,2	65,6	60,0	-	-	
Max-Hirsch-Straße 19															
WA	66,7	61,2	66,7	61,0	-	-	55	50	67,0	61,6	67,0	61,4	-	-	
WA	66,8	61,3	66,8	61,2	-	-	55	50	67,1	61,7	67,1	61,6	-	-	
WA	67,0	61,4	67,0	61,3	-	-	55	50	67,3	61,8	67,3	61,7	-	-	
WA	67,1	61,6	67,1	61,4	-	-	55	50	67,4	61,9	67,4	61,8	-	-	
Max-Hirsch-Straße 20															
WA	64,8	59,3	64,7	59,1	-	-	55	50	65,3	59,8	65,2	59,7	-	-	
WA	64,9	59,4	64,8	59,2	-	-	55	50	65,4	59,9	65,3	59,7	-	-	
WA	65,0	59,6	64,9	59,3	-	-	55	50	65,5	60,1	65,4	59,8	-	-	
WA	65,1	59,7	65,1	59,4	-	-	55	50	65,6	60,2	65,6	59,9	-	-	
Max-Hirsch-Straße 21															
WA	66,4	60,9	66,3	60,7	-	-	55	50	66,8	61,3	66,7	61,1	-	-	
WA	66,5	61,0	66,5	60,8	-	-	55	50	66,8	61,4	66,8	61,2	-	-	
WA	66,7	61,1	66,6	61,0	-	-	55	50	67,0	61,5	66,9	61,4	-	-	
WA	66,8	61,3	66,8	61,1	-	-	55	50	67,1	61,7	67,1	61,5	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 194 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Max-Hirsch-Straße 22														
WA	64,7	59,3	64,6	59,0	-	-	55	50	65,2	59,8	65,1	59,6	-	-
WA	64,8	59,4	64,7	59,1	-	-	55	50	65,3	59,9	65,2	59,7	-	-
WA	64,9	59,5	64,8	59,2	-	-	55	50	65,4	60,0	65,3	59,7	-	-
WA	65,0	59,6	65,0	59,3	-	-	55	50	65,5	60,1	65,5	59,8	-	-
Max-Hirsch-Straße 23														
WA	66,2	60,7	66,2	60,6	-	-	55	50	66,6	61,1	66,6	61,0	-	-
WA	66,4	60,8	66,3	60,7	-	-	55	50	66,8	61,2	66,7	61,1	-	-
WA	66,5	61,0	66,5	60,8	-	-	55	50	66,8	61,4	66,8	61,2	-	-
WA	66,7	61,1	66,6	61,0	-	-	55	50	67,0	61,5	66,9	61,4	-	-
Max-Hirsch-Straße 24														
WA	64,6	59,2	64,6	58,9	-	-	55	50	65,1	59,7	65,1	59,5	-	-
WA	64,7	59,3	64,7	59,0	-	-	55	50	65,2	59,8	65,2	59,6	-	-
WA	64,9	59,4	64,8	59,1	-	-	55	50	65,4	59,9	65,3	59,7	-	-
WA	65,0	59,5	64,9	59,2	-	-	55	50	65,5	60,0	65,4	59,7	-	-
Max-Hirsch-Straße 25														
WA	66,1	60,6	66,1	60,4	-	-	55	50	66,5	61,0	66,5	60,8	-	-
WA	66,2	60,7	66,2	60,6	-	-	55	50	66,6	61,1	66,6	61,0	-	-
WA	66,4	60,8	66,3	60,7	-	-	55	50	66,8	61,2	66,7	61,1	-	-
WA	66,5	61,0	66,5	60,8	-	-	55	50	66,8	61,4	66,8	61,2	-	-
Max-Hirsch-Straße 26														
WA	64,5	59,0	64,4	58,7	-	-	55	50	65,0	59,6	64,9	59,3	-	-
WA	64,6	59,1	64,5	58,9	-	-	55	50	65,1	59,7	65,0	59,5	-	-
WA	64,7	59,2	64,6	59,0	-	-	55	50	65,2	59,7	65,1	59,6	-	-
WA	64,8	59,3	64,8	59,1	-	-	55	50	65,3	59,8	65,3	59,7	-	-
Max-Hirsch-Straße 31														
WA	65,5	60,0	65,5	59,8	-	-	55	50	65,9	60,5	65,9	60,3	-	-
WA	65,7	60,1	65,6	60,0	-	-	55	50	66,1	60,6	66,0	60,5	-	-
WA	65,8	60,3	65,8	60,1	-	-	55	50	66,2	60,7	66,2	60,6	-	-
WA	65,9	60,4	65,9	60,2	-	-	55	50	66,3	60,8	66,3	60,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 195 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]			[dB(A)]		Tag	Nacht
Max-Hirsch-Straße 33															
WA	65,5	59,9	65,4	59,7	-	-	55	50	65,9	60,4	65,8	60,2	-	-	
WA	65,6	60,0	65,5	59,9	-	-	55	50	66,0	60,5	65,9	60,4	-	-	
WA	65,7	60,2	65,7	60,0	-	-	55	50	66,1	60,6	66,1	60,5	-	-	
WA	65,9	60,3	65,8	60,1	-	-	55	50	66,3	60,7	66,2	60,6	-	-	
Max-Hirsch-Straße 35															
WA	65,4	59,8	65,3	59,6	-	-	55	50	65,8	60,3	65,7	60,1	-	-	
WA	65,5	59,9	65,4	59,8	-	-	55	50	65,9	60,4	65,8	60,3	-	-	
WA	65,6	60,1	65,6	59,9	-	-	55	50	66,0	60,6	66,0	60,4	-	-	
WA	65,8	60,2	65,7	60,0	-	-	55	50	66,2	60,6	66,1	60,5	-	-	
Max-Hirsch-Straße 36															
WA	63,6	58,1	63,5	57,8	-	-	55	50	64,2	58,8	64,1	58,5	-	-	
WA	63,7	58,2	63,6	57,9	-	-	55	50	64,3	58,9	64,2	58,6	-	-	
WA	63,8	58,3	63,7	58,0	-	-	55	50	64,4	58,9	64,3	58,7	-	-	
WA	63,9	58,4	63,8	58,1	-	-	55	50	64,5	59,0	64,4	58,8	-	-	
Max-Hirsch-Straße 37															
WA	65,3	59,7	65,2	59,5	-	-	55	50	65,7	60,2	65,6	60,0	-	-	
WA	65,4	59,9	65,4	59,7	-	-	55	50	65,8	60,4	65,8	60,2	-	-	
WA	65,5	60,0	65,5	59,8	-	-	55	50	65,9	60,5	65,9	60,3	-	-	
WA	65,7	60,1	65,6	59,9	-	-	55	50	66,1	60,6	66,0	60,4	-	-	
Max-Hirsch-Straße 39															
WA	65,2	59,6	65,1	59,4	-	-	55	50	65,6	60,1	65,6	59,9	-	-	
WA	65,3	59,8	65,2	59,6	-	-	55	50	65,7	60,3	65,6	60,1	-	-	
WA	65,4	59,9	65,4	59,7	-	-	55	50	65,8	60,4	65,8	60,2	-	-	
WA	65,6	60,0	65,5	59,8	-	-	55	50	66,0	60,5	65,9	60,3	-	-	
Max-Hirsch-Straße 41															
WA	65,1	59,6	65,1	59,4	-	-	55	50	65,6	60,1	65,6	59,9	-	-	
WA	65,3	59,7	65,2	59,5	-	-	55	50	65,7	60,2	65,6	60,0	-	-	
WA	65,4	59,8	65,4	59,6	-	-	55	50	65,8	60,3	65,8	60,1	-	-	
WA	65,5	59,9	65,5	59,7	-	-	55	50	65,9	60,4	65,9	60,2	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 196 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Max-Hirsch-Straße 43														
WA	65,0	59,4	65,0	59,2	-	-	55	50	65,5	59,9	65,5	59,7	-	-
WA	65,2	59,6	65,1	59,3	-	-	55	50	65,6	60,1	65,6	59,8	-	-
WA	65,3	59,7	65,2	59,5	-	-	55	50	65,7	60,2	65,6	60,0	-	-
WA	65,4	59,8	65,4	59,6	-	-	55	50	65,8	60,3	65,8	60,1	-	-
Max-Hirsch-Straße 45														
WA	64,9	59,3	64,8	59,1	-	-	55	50	65,4	59,8	65,3	59,7	-	-
WA	65,0	59,4	65,0	59,2	-	-	55	50	65,5	59,9	65,5	59,7	-	-
WA	65,1	59,5	65,1	59,3	-	-	55	50	65,6	60,0	65,6	59,8	-	-
WA	65,3	59,6	65,2	59,4	-	-	55	50	65,7	60,1	65,6	59,9	-	-
Max-Hirsch-Straße 47														
WA	64,8	59,1	64,7	58,9	-	-	55	50	65,3	59,7	65,2	59,5	-	-
WA	64,9	59,3	64,8	59,0	-	-	55	50	65,4	59,8	65,3	59,6	-	-
WA	65,0	59,4	65,0	59,1	-	-	55	50	65,5	59,9	65,5	59,7	-	-
WA	65,2	59,5	65,1	59,3	-	-	55	50	65,6	60,0	65,6	59,8	-	-
Max-Hirsch-Straße 49														
WA	64,4	58,8	64,4	58,6	-	-	55	50	64,9	59,4	64,9	59,2	-	-
WA	64,6	59,0	64,5	58,7	-	-	55	50	65,1	59,6	65,0	59,3	-	-
WA	64,7	59,1	64,6	58,8	-	-	55	50	65,2	59,7	65,1	59,4	-	-
WA	64,8	59,2	64,8	58,9	-	-	55	50	65,3	59,7	65,3	59,5	-	-
Max-Hirsch-Straße 51														
WA	64,4	58,8	64,3	58,5	-	-	55	50	64,9	59,4	64,8	59,1	-	-
WA	64,5	58,9	64,4	58,6	-	-	55	50	65,0	59,5	64,9	59,2	-	-
WA	64,6	59,0	64,6	58,7	-	-	55	50	65,1	59,6	65,1	59,3	-	-
WA	64,8	59,1	64,7	58,9	-	-	55	50	65,3	59,7	65,2	59,5	-	-
Max-Hirsch-Straße 53														
WA	64,3	58,7	64,2	58,5	-	-	55	50	64,8	59,3	64,7	59,1	-	-
WA	64,4	58,8	64,4	58,6	-	-	55	50	64,9	59,4	64,9	59,2	-	-
WA	64,6	58,9	64,5	58,7	-	-	55	50	65,1	59,5	65,0	59,3	-	-
WA	64,7	59,0	64,6	58,8	-	-	55	50	65,2	59,6	65,1	59,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 197 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]						[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Max-Hirsch-Straße 55														
WA	64,3	58,6	64,2	58,4	-	-	55	50	64,8	59,2	64,7	59,0	-	-
WA	64,4	58,7	64,3	58,5	-	-	55	50	64,9	59,3	64,8	59,1	-	-
WA	64,5	58,9	64,4	58,6	-	-	55	50	65,0	59,5	64,9	59,2	-	-
WA	64,6	59,0	64,6	58,7	-	-	55	50	65,1	59,6	65,1	59,3	-	-
Max-Hirsch-Straße 57														
WA	64,2	58,6	64,1	58,3	-	-	55	50	64,7	59,2	64,7	58,9	-	-
WA	64,3	58,7	64,3	58,4	-	-	55	50	64,8	59,3	64,8	59,0	-	-
WA	64,4	58,8	64,4	58,5	-	-	55	50	64,9	59,4	64,9	59,1	-	-
WA	64,6	58,9	64,5	58,6	-	-	55	50	65,1	59,5	65,0	59,2	-	-
Max-Hirsch-Straße 59														
WA	64,1	58,5	64,1	58,2	-	-	55	50	64,7	59,1	64,7	58,9	-	-
WA	64,2	58,6	64,2	58,3	-	-	55	50	64,7	59,2	64,7	58,9	-	-
WA	64,4	58,7	64,3	58,4	-	-	55	50	64,9	59,3	64,8	59,0	-	-
WA	64,5	58,8	64,4	58,6	-	-	55	50	65,0	59,4	64,9	59,2	-	-
Maximilianstraße 1														
WA	67,7	57,8	67,7	57,6	-	-	55	50	68,0	58,5	68,0	58,3	-	-
WA	68,3	58,3	68,3	58,1	-	-	55	50	68,5	58,9	68,5	58,8	-	-
WA	68,5	58,5	68,5	58,3	-	-	55	50	68,7	59,1	68,7	58,9	-	-
WA	68,6	58,5	68,5	58,3	-	-	55	50	68,8	59,1	68,7	58,9	-	-
Maximilianstraße 2														
WA	67,5	57,6	67,4	57,4	-	-	55	50	67,8	58,3	67,7	58,2	-	-
WA	68,1	58,2	68,1	57,9	-	-	55	50	68,4	58,9	68,4	58,6	-	-
WA	68,3	58,3	68,3	58,1	-	-	55	50	68,5	58,9	68,5	58,8	-	-
WA	68,4	58,4	68,3	58,2	-	-	55	50	68,6	59,0	68,5	58,9	-	-
Maximilianstraße 3														
WA	65,0	55,8	65,0	55,4	-	-	55	50	65,5	56,9	65,5	56,6	-	-
WA	65,8	56,3	65,7	56,0	-	-	55	50	66,2	57,3	66,1	57,0	-	-
WA	66,4	56,8	66,3	56,5	-	-	55	50	66,8	57,7	66,7	57,4	-	-
WA	66,7	57,0	66,6	56,7	-	-	55	50	67,0	57,8	66,9	57,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 198 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Maximilianstraße 4															
WA	64,9	55,7	64,9	55,3	-	-	55	50	65,4	56,8	65,4	56,5	-	-	-
WA	65,7	56,3	65,6	55,9	-	-	55	50	66,1	57,3	66,0	56,9	-	-	-
WA	66,3	56,7	66,2	56,4	-	-	55	50	66,7	57,6	66,6	57,3	-	-	-
WA	66,5	56,9	66,5	56,6	-	-	55	50	66,8	57,8	66,8	57,5	-	-	-
Maximilianstraße 5															
WA	64,4	55,3	64,3	54,9	-	-	55	50	64,9	56,5	64,8	56,2	-	-	-
WA	65,0	55,7	64,9	55,3	-	-	55	50	65,5	56,8	65,4	56,5	-	-	-
WA	65,5	56,2	65,5	55,8	-	-	55	50	65,9	57,2	65,9	56,9	-	-	-
WA	66,0	56,5	65,9	56,1	-	-	55	50	66,4	57,4	66,3	57,1	-	-	-
Maximilianstraße 6															
WA	63,4	54,7	63,3	54,2	-	-	55	50	64,0	56,0	63,9	55,6	-	-	-
WA	63,8	55,0	63,7	54,4	-	-	55	50	64,4	56,2	64,3	55,8	-	-	-
WA	64,2	55,2	64,1	54,7	-	-	55	50	64,7	56,4	64,7	56,0	-	-	-
WA	64,6	55,5	64,5	55,1	-	-	55	50	65,1	56,6	65,0	56,3	-	-	-
Maximilianstraße 7															
WA	63,8	55,0	63,8	54,5	-	-	55	50	64,4	56,2	64,4	55,9	-	-	-
WA	64,3	55,3	64,2	54,8	-	-	55	50	64,8	56,5	64,7	56,1	-	-	-
WA	64,7	55,6	64,7	55,2	-	-	55	50	65,2	56,7	65,2	56,4	-	-	-
WA	65,2	55,9	65,1	55,5	-	-	55	50	65,6	56,9	65,6	56,6	-	-	-
Maximilianstraße 8															
WA	62,8	54,4	62,7	53,8	-	-	55	50	63,5	55,8	63,4	55,4	-	-	-
WA	63,0	54,6	63,0	54,0	-	-	55	50	63,7	55,9	63,7	55,5	-	-	-
WA	63,3	54,8	63,3	54,2	-	-	55	50	63,9	56,1	63,9	55,6	-	-	-
WA	63,6	55,0	63,5	54,4	-	-	55	50	64,2	56,2	64,1	55,8	-	-	-
Meerholzer Straße 15															
WA	63,4	59,2	61,8	52,9	-	-	55	50	64,0	59,7	62,7	54,7	-	-	-
WA	63,7	59,7	62,1	53,2	-	-	55	50	64,3	60,2	62,9	54,9	-	-	-
WA	64,2	60,3	62,6	54,1	-	-	55	50	64,7	60,7	63,3	55,6	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 199 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Meerholzer Straße 17														
WA	62,2	58,9	60,2	51,9	-	-	55	50	63,0	59,5	61,4	54,1	-	-
WA	62,8	59,4	60,8	52,4	-	-	55	50	63,5	59,9	61,9	54,4	-	-
WA	63,5	60,0	61,6	53,5	-	-	55	50	64,1	60,5	62,5	55,2	-	-
Meerholzer Straße 37														
WA	60,7	55,5	60,1	53,3	-	-	55	50	61,8	56,6	61,3	55,0	-	-
WA	61,0	55,8	60,4	53,5	-	-	55	50	62,0	56,9	61,6	55,2	-	-
WA	61,3	56,1	60,6	53,7	-	-	55	50	62,3	57,1	61,7	55,3	-	-
Mergenthalerstraße 131														
WA	63,3	55,2	63,2	54,6	-	-	55	50	63,9	56,4	63,9	55,9	-	-
Motzstraße 1														
WR	60,6	55,6	60,3	54,6	-	-	55	50	61,7	56,7	61,5	55,9	-	-
WR	60,7	55,7	60,4	54,7	-	-	55	50	61,8	56,8	61,6	56,0	-	-
WR	60,7	55,8	60,4	54,8	-	-	55	50	61,8	56,9	61,6	56,1	-	-
Motzstraße 2														
WR	60,5	55,6	60,2	54,6	-	-	55	50	61,6	56,7	61,4	55,9	-	-
WR	60,6	55,7	60,3	54,7	-	-	55	50	61,7	56,8	61,5	56,0	-	-
WR	60,7	55,8	60,4	54,7	-	-	55	50	61,8	56,9	61,6	56,0	-	-
Motzstraße 3														
WR	60,6	55,7	60,3	54,7	-	-	55	50	61,7	56,8	61,5	56,0	-	-
WR	60,6	55,8	60,3	54,7	-	-	55	50	61,7	56,9	61,5	56,0	-	-
WR	60,7	55,9	60,4	54,8	-	-	55	50	61,8	56,9	61,6	56,1	-	-
Motzstraße 4														
WR	60,5	55,7	60,1	54,6	-	-	55	50	61,6	56,8	61,3	55,9	-	-
WR	60,6	55,8	60,2	54,7	-	-	55	50	61,7	56,9	61,4	56,0	-	-
WR	60,6	55,9	60,3	54,7	-	-	55	50	61,7	56,9	61,5	56,0	-	-
Motzstraße 5														
WR	60,4	55,7	60,0	54,5	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,9	-	-
WR	60,4	55,8	60,1	54,5	-	-	55	50	61,6	56,9	61,3	55,9	-	-
WR	60,5	55,8	60,1	54,6	-	-	55	50	61,6	56,9	61,3	55,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 200 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Motzstraße 6														
WR	60,3	55,6	59,9	54,4	-	-	55	50	61,5	56,7	61,2	55,8	-	-
WR	60,4	55,7	60,0	54,4	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,8	-	-
WR	60,4	55,8	60,0	54,5	-	-	55	50	61,6	56,9	61,2	55,9	-	-
Motzstraße 7														
WR	60,2	55,6	59,8	54,3	-	-	55	50	61,4	56,7	61,1	55,7	-	-
WR	60,3	55,7	59,9	54,3	-	-	55	50	61,5	56,8	61,2	55,7	-	-
WR	60,4	55,8	59,9	54,4	-	-	55	50	61,6	56,9	61,2	55,8	-	-
Motzstraße 8														
WR	60,2	55,7	59,8	54,3	-	-	55	50	61,4	56,8	61,1	55,7	-	-
WR	60,3	55,8	59,8	54,3	-	-	55	50	61,5	56,9	61,1	55,7	-	-
WR	60,4	55,9	59,9	54,4	-	-	55	50	61,6	56,9	61,2	55,8	-	-
Motzstraße 9														
WR	60,2	55,8	59,7	54,3	-	-	55	50	61,4	56,9	61,0	55,7	-	-
WR	60,3	55,9	59,8	54,3	-	-	55	50	61,5	56,9	61,1	55,7	-	-
WR	60,4	56,0	59,9	54,4	-	-	55	50	61,6	57,0	61,2	55,8	-	-
Motzstraße 10														
WR	60,2	55,9	59,7	54,2	-	-	55	50	61,4	56,9	61,0	55,6	-	-
WR	60,3	56,0	59,7	54,3	-	-	55	50	61,5	57,0	61,0	55,7	-	-
WR	60,4	56,1	59,8	54,3	-	-	55	50	61,6	57,1	61,1	55,7	-	-
Motzstraße 11														
WR	60,1	55,8	59,5	54,1	-	-	55	50	61,3	56,9	60,9	55,6	-	-
WR	60,2	56,0	59,6	54,1	-	-	55	50	61,4	57,0	60,9	55,6	-	-
WR	60,3	56,1	59,6	54,2	-	-	55	50	61,5	57,1	60,9	55,6	-	-
Motzstraße 12														
WR	60,2	55,9	59,6	54,1	-	-	55	50	61,4	56,9	60,9	55,6	-	-
WR	60,3	56,1	59,6	54,2	-	-	55	50	61,5	57,1	60,9	55,6	-	-
WR	60,4	56,2	59,7	54,2	-	-	55	50	61,6	57,2	61,0	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 201 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Motzstraße 13														
WR	60,2	56,0	59,6	54,1	-	-	55	50	61,4	57,0	60,9	55,6	-	-
WR	60,3	56,2	59,6	54,2	-	-	55	50	61,5	57,2	60,9	55,6	-	-
WR	60,4	56,3	59,7	54,3	-	-	55	50	61,6	57,3	61,0	55,7	-	-
Motzstraße 14														
WR	60,1	56,0	59,5	54,0	-	-	55	50	61,3	57,0	60,9	55,5	-	-
WR	60,3	56,2	59,6	54,1	-	-	55	50	61,5	57,2	60,9	55,6	-	-
WR	60,4	56,4	59,6	54,2	-	-	55	50	61,6	57,3	60,9	55,6	-	-
Motzstraße 15														
WR	60,2	56,1	59,5	54,1	-	-	55	50	61,4	57,1	60,9	55,6	-	-
WR	60,3	56,3	59,6	54,1	-	-	55	50	61,5	57,3	60,9	55,6	-	-
WR	60,4	56,5	59,6	54,1	-	-	55	50	61,6	57,4	60,9	55,6	-	-
Motzstraße 16														
WR	60,2	56,2	59,5	54,0	-	-	55	50	61,4	57,2	60,9	55,5	-	-
WR	60,3	56,4	59,5	54,1	-	-	55	50	61,5	57,3	60,9	55,6	-	-
WR	60,4	56,7	59,6	54,1	-	-	55	50	61,6	57,6	60,9	55,6	-	-
Motzstraße 17														
WR	60,1	56,1	59,4	54,0	-	-	55	50	61,3	57,1	60,8	55,5	-	-
WR	60,3	56,5	59,5	54,0	-	-	55	50	61,5	57,4	60,9	55,5	-	-
WR	60,5	56,8	59,5	54,1	-	-	55	50	61,6	57,7	60,9	55,6	-	-
Motzstraße 18														
WR	60,1	56,1	59,3	53,9	-	-	55	50	61,3	57,1	60,7	55,4	-	-
WR	60,3	56,5	59,4	54,0	-	-	55	50	61,5	57,4	60,8	55,5	-	-
WR	60,5	56,9	59,5	54,1	-	-	55	50	61,6	57,8	60,9	55,6	-	-
Motzstraße 19														
WR	60,2	56,2	59,5	54,0	-	-	55	50	61,4	57,2	60,9	55,5	-	-
WR	60,5	56,7	59,6	54,2	-	-	55	50	61,6	57,6	60,9	55,6	-	-
WR	60,7	57,2	59,7	54,2	-	-	55	50	61,8	58,0	61,0	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 202 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Motzstraße 20														
WR	60,0	56,0	59,3	53,9	-	-	55	50	61,2	57,0	60,7	55,4	-	-
WR	60,4	56,6	59,5	54,1	-	-	55	50	61,6	57,5	60,9	55,6	-	-
WR	60,7	57,2	59,6	54,2	-	-	55	50	61,8	58,0	60,9	55,6	-	-
Motzstraße 21														
WA	60,1	56,5	59,1	53,8	-	-	55	50	61,3	57,4	60,6	55,4	-	-
WA	60,5	57,0	59,4	54,0	-	-	55	50	61,6	57,8	60,8	55,5	-	-
WA	61,0	57,8	59,7	54,3	-	-	55	50	62,0	58,5	61,0	55,7	-	-
Motzstraße 22														
WA	60,6	58,7	57,6	52,3	-	-	55	50	61,7	59,3	59,6	54,4	-	-
WA	60,9	58,9	58,1	52,7	-	-	55	50	61,9	59,5	59,9	54,6	-	-
WA	61,1	59,2	58,2	52,9	-	-	55	50	62,1	59,7	59,9	54,7	-	-
Motzstraße 23														
WA	60,5	57,1	59,5	54,2	-	-	55	50	61,6	57,9	60,9	55,6	-	-
WA	61,0	57,5	59,9	54,5	-	-	55	50	62,0	58,3	61,2	55,9	-	-
WA	61,6	58,4	60,2	54,9	-	-	55	50	62,5	59,0	61,4	56,2	-	-
Motzstraße 25														
WA	60,7	57,2	59,5	53,9	-	-	55	50	61,8	58,0	60,9	55,4	-	-
WA	61,1	57,6	60,0	54,3	-	-	55	50	62,1	58,3	61,2	55,7	-	-
WA	61,9	58,6	60,7	55,3	-	-	55	50	62,8	59,2	61,8	56,5	-	-
Motzstraße 27														
WA	58,2	56,3	55,0	49,2	-	-	55	50	59,9	57,3	58,1	52,7	-	-
WA	58,6	56,6	55,5	49,7	-	-	55	50	60,2	57,5	58,3	52,9	-	-
WA	58,9	56,9	56,0	50,3	-	-	55	50	60,4	57,8	58,6	53,2	-	-
Motzstraße 29														
WA	60,8	58,9	58,2	53,3	-	-	55	50	61,9	59,5	59,9	55,0	-	-
WA	61,0	59,2	58,4	53,4	-	-	55	50	62,0	59,7	60,1	55,1	-	-
WA	61,4	59,6	58,7	53,7	-	-	55	50	62,3	60,1	60,3	55,3	-	-
Mozartstraße 31 - Betriebshof Gärtnerei														
Z7	62,8	61,5	58,9	54,1	-	-	55	50	63,5	61,8	60,4	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 203 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Nebeniusstraße 1														
WA	59,8	54,1	59,5	52,8	-	-	55	50	61,1	55,6	60,9	54,7	-	-
WA	59,9	54,2	59,6	52,9	-	-	55	50	61,2	55,6	60,9	54,7	-	-
WA	60,0	54,3	59,7	53,0	-	-	55	50	61,2	55,7	61,0	54,8	-	-
Nebeniusstraße 2														
WA	59,9	54,2	59,6	52,9	-	-	55	50	61,2	55,6	60,9	54,7	-	-
WA	60,0	54,3	59,7	53,0	-	-	55	50	61,2	55,7	61,0	54,8	-	-
WA	60,1	54,3	59,8	53,1	-	-	55	50	61,3	55,7	61,1	54,9	-	-
Nebeniusstraße 3														
WA	59,7	54,1	59,3	52,8	-	-	55	50	61,0	55,6	60,7	54,7	-	-
WA	59,8	54,2	59,4	52,9	-	-	55	50	61,1	55,6	60,8	54,7	-	-
WA	59,9	54,3	59,6	52,9	-	-	55	50	61,2	55,7	60,9	54,7	-	-
Nebeniusstraße 4														
WA	59,7	54,2	59,4	52,9	-	-	55	50	61,0	55,6	60,8	54,7	-	-
WA	59,8	54,3	59,5	52,9	-	-	55	50	61,1	55,7	60,9	54,7	-	-
WA	59,9	54,3	59,6	53,0	-	-	55	50	61,2	55,7	60,9	54,8	-	-
Nebeniusstraße 5														
WA	59,5	54,2	59,2	52,7	-	-	55	50	60,9	55,6	60,6	54,6	-	-
WA	59,6	54,2	59,3	52,8	-	-	55	50	60,9	55,6	60,7	54,7	-	-
WA	59,7	54,3	59,4	52,9	-	-	55	50	61,0	55,7	60,8	54,7	-	-
Nebeniusstraße 6														
WA	59,6	54,2	59,2	52,8	-	-	55	50	60,9	55,6	60,6	54,7	-	-
WA	59,7	54,3	59,3	52,9	-	-	55	50	61,0	55,7	60,7	54,7	-	-
WA	59,8	54,3	59,5	52,9	-	-	55	50	61,1	55,7	60,9	54,7	-	-
Nebeniusstraße 7														
WA	59,5	54,2	59,1	52,7	-	-	55	50	60,9	55,6	60,6	54,6	-	-
WA	59,6	54,3	59,2	52,8	-	-	55	50	60,9	55,7	60,6	54,7	-	-
WA	59,7	54,3	59,3	52,9	-	-	55	50	61,0	55,7	60,7	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 204 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Nebeniusstraße 8														
WA	59,5	54,2	59,1	52,8	-	-	55	50	60,9	55,6	60,6	54,7	-	-
WA	59,6	54,3	59,2	52,9	-	-	55	50	60,9	55,7	60,6	54,7	-	-
WA	59,7	54,4	59,3	52,9	-	-	55	50	61,0	55,8	60,7	54,7	-	-
Nebeniusstraße 9														
WA	59,4	54,2	59,0	52,7	-	-	55	50	60,8	55,6	60,5	54,6	-	-
WA	59,5	54,3	59,0	52,7	-	-	55	50	60,9	55,7	60,5	54,6	-	-
WA	59,5	54,3	59,1	52,8	-	-	55	50	60,9	55,7	60,6	54,7	-	-
Nebeniusstraße 10														
WA	59,4	54,3	59,0	52,8	-	-	55	50	60,8	55,7	60,5	54,7	-	-
WA	59,5	54,3	59,1	52,8	-	-	55	50	60,9	55,7	60,6	54,7	-	-
WA	59,6	54,4	59,2	52,9	-	-	55	50	60,9	55,8	60,6	54,7	-	-
Nebeniusstraße 11														
WR	59,2	54,6	58,6	52,7	-	-	55	50	60,6	55,9	60,2	54,6	-	-
WR	59,2	54,7	58,6	52,8	-	-	55	50	60,6	56,0	60,2	54,7	-	-
WR	59,3	54,8	58,7	52,8	-	-	55	50	60,7	56,1	60,3	54,7	-	-
Nebeniusstraße 12														
WR	59,2	54,6	58,7	52,8	-	-	55	50	60,6	55,9	60,3	54,7	-	-
WR	59,3	54,7	58,7	52,8	-	-	55	50	60,7	56,0	60,3	54,7	-	-
WR	59,3	54,7	58,8	52,9	-	-	55	50	60,7	56,0	60,4	54,7	-	-
Nebeniusstraße 13														
WR	59,2	54,7	58,6	52,7	-	-	55	50	60,6	56,0	60,2	54,6	-	-
WR	59,2	54,8	58,6	52,8	-	-	55	50	60,6	56,1	60,2	54,7	-	-
WR	59,3	54,9	58,7	52,8	-	-	55	50	60,7	56,2	60,3	54,7	-	-
Nebeniusstraße 14														
WR	59,2	54,7	58,7	52,8	-	-	55	50	60,6	56,0	60,3	54,7	-	-
WR	59,3	54,8	58,7	52,9	-	-	55	50	60,7	56,1	60,3	54,7	-	-
WR	59,4	54,8	58,8	52,9	-	-	55	50	60,8	56,1	60,4	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 205 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Nebeniusstraße 15														
WR	59,2	54,8	58,5	52,7	-	-	55	50	60,6	56,1	60,2	54,6	-	-
WR	59,3	54,9	58,6	52,8	-	-	55	50	60,7	56,2	60,2	54,7	-	-
WR	59,3	55,0	58,7	52,8	-	-	55	50	60,7	56,2	60,3	54,7	-	-
Nebeniusstraße 16														
WR	59,2	54,7	58,6	52,8	-	-	55	50	60,6	56,0	60,2	54,7	-	-
WR	59,3	54,8	58,7	52,9	-	-	55	50	60,7	56,1	60,3	54,7	-	-
WR	59,4	54,9	58,8	53,0	-	-	55	50	60,8	56,2	60,4	54,8	-	-
Nebeniusstraße 18														
WR	59,2	54,8	58,6	52,9	-	-	55	50	60,6	56,1	60,2	54,7	-	-
WR	59,3	54,9	58,7	52,9	-	-	55	50	60,7	56,2	60,3	54,7	-	-
WR	59,4	55,0	58,8	53,0	-	-	55	50	60,8	56,2	60,4	54,8	-	-
Nebeniusstraße 20														
WR	59,2	54,9	58,6	52,8	-	-	55	50	60,6	56,2	60,2	54,7	-	-
WR	59,3	55,0	58,7	52,9	-	-	55	50	60,7	56,2	60,3	54,7	-	-
WR	59,4	55,1	58,7	53,0	-	-	55	50	60,8	56,3	60,3	54,8	-	-
Obdachlosenheim 01														
AU	63,9	63,6	53,6	49,4	-	-	55	50	64,5	63,8	57,4	52,8	-	-
AU	65,8	65,6	55,8	52,0	-	-	55	50	66,2	65,8	58,5	54,2	-	-
Obdachlosenheim 02														
AU	62,7	62,2	53,9	49,1	-	-	55	50	63,4	62,5	57,5	52,6	-	-
AU	63,9	63,5	55,2	50,9	-	-	55	50	64,5	63,7	58,2	53,5	-	-
Obdachlosenheim 03														
AU	57,2	51,2	57,1	50,5	-	-	55	50	59,3	53,7	59,2	53,3	-	-
AU	58,1	52,9	57,8	51,7	-	-	55	50	59,9	54,7	59,7	54,0	-	-
Obdachlosenheim 04														
AU	56,7	50,6	56,5	49,9	-	-	55	50	59,0	53,4	58,9	53,0	-	-
AU	58,0	52,7	57,6	51,5	-	-	55	50	59,8	54,6	59,6	53,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 206 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Obdachlosenheim 05														
AU	57,8	51,9	57,7	51,4	-	-	55	50	59,7	54,1	59,6	53,8	-	-
AU	58,2	52,9	58,0	51,9	-	-	55	50	59,9	54,7	59,8	54,1	-	-
Obdachlosenheim 06														
AU	57,9	52,0	57,8	51,5	-	-	55	50	59,7	54,2	59,7	53,9	-	-
AU	58,3	53,0	58,0	52,1	-	-	55	50	60,0	54,8	59,8	54,2	-	-
Obdachlosenheim 07														
AU	59,1	54,6	58,8	53,6	-	-	55	50	60,6	55,9	60,4	55,2	-	-
AU	60,6	56,9	59,9	55,2	-	-	55	50	61,7	57,8	61,2	56,4	-	-
Obdachlosenheim 08														
AU	65,3	64,0	60,9	56,7	-	-	55	50	65,7	64,2	61,9	57,6	-	-
AU	67,0	66,1	61,7	57,9	-	-	55	50	67,3	66,3	62,6	58,6	-	-
Obdachlosenheim 09														
AU	66,5	65,5	60,4	56,2	-	-	55	50	66,8	65,7	61,6	57,2	-	-
AU	69,2	68,7	62,1	58,5	-	-	55	50	69,4	68,8	62,9	59,1	-	-
Obdachlosenheim 10														
AU	68,5	68,2	57,2	55,0	-	-	55	50	68,7	68,3	59,3	56,2	-	-
AU	71,4	71,2	61,5	58,9	-	-	55	50	71,5	71,3	62,4	59,5	-	-
Obdachlosenheim 11														
AU	68,4	68,1	57,0	54,6	-	-	55	50	68,6	68,2	59,2	55,9	-	-
AU	71,5	71,3	61,3	58,6	-	-	55	50	71,6	71,4	62,3	59,2	-	-
Obdachlosenheim 12														
AU	68,4	68,1	56,7	54,3	-	-	55	50	68,6	68,2	59,0	55,7	-	-
AU	71,7	71,5	61,0	58,2	-	-	55	50	71,8	71,6	62,0	58,9	-	-
Obdachlosenheim 13														
AU	68,4	68,1	56,5	54,0	-	-	55	50	68,6	68,2	58,9	55,5	-	-
AU	71,4	71,2	60,8	57,9	-	-	55	50	71,5	71,3	61,9	58,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 207 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Obdachlosenheim 14														
AU	63,4	63,2	50,2	47,8	-	-	55	50	64,0	63,5	56,3	52,1	-	-
AU	66,1	65,9	54,6	51,5	-	-	55	50	66,5	66,1	57,9	53,9	-	-
Obdachlosenheim 15														
AU	59,8	59,4	49,5	46,5	-	-	55	50	61,1	59,9	56,1	51,7	-	-
AU	61,9	61,5	53,7	50,0	-	-	55	50	62,8	61,8	57,5	53,1	-	-
Obdachlosenheim 16														
AU	59,9	59,4	51,6	48,0	-	-	55	50	61,2	59,9	56,7	52,2	-	-
AU	63,1	62,2	57,7	53,2	-	-	55	50	63,8	62,5	59,6	54,9	-	-
Obdachlosenheim 17														
AU	63,6	63,2	52,6	49,5	-	-	55	50	64,2	63,5	57,0	52,8	-	-
AU	66,6	66,2	58,6	54,4	-	-	55	50	66,9	66,4	60,2	55,8	-	-
Obdachlosenheim 18														
AU	68,3	68,0	56,0	53,4	-	-	55	50	68,5	68,1	58,6	55,1	-	-
AU	71,7	71,5	60,5	57,4	-	-	55	50	71,8	71,6	61,6	58,2	-	-
Obdachlosenheim 19														
AU	68,3	68,0	55,9	53,2	-	-	55	50	68,5	68,1	58,5	54,9	-	-
AU	71,5	71,3	60,4	57,3	-	-	55	50	71,6	71,4	61,6	58,1	-	-
Obdachlosenheim 20														
AU	63,6	63,4	50,4	47,8	-	-	55	50	64,2	63,6	56,3	52,1	-	-
AU	66,5	66,4	54,9	51,4	-	-	55	50	66,8	66,5	58,0	53,8	-	-
Obdachlosenheim 21														
AU	60,1	59,8	49,7	46,4	-	-	55	50	61,3	60,3	56,2	51,6	-	-
AU	62,9	62,6	53,8	49,9	-	-	55	50	63,6	62,9	57,5	53,0	-	-
Obdachlosenheim 22														
AU	60,2	59,7	51,3	47,6	-	-	55	50	61,4	60,2	56,6	52,0	-	-
AU	62,9	62,0	57,3	52,7	-	-	55	50	63,6	62,3	59,4	54,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 208 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Obdachlosenheim 23														
AU	63,1	62,7	52,2	48,7	-	-	55	50	63,8	63,0	56,9	52,5	-	-
AU	66,2	65,7	58,1	53,7	-	-	55	50	66,6	65,9	59,9	55,3	-	-
Orber Straße 1														
WA	65,2	60,7	63,9	55,6	-	-	55	50	65,6	61,1	64,5	56,7	-	-
WA	66,1	62,4	64,3	56,0	-	-	55	50	66,5	62,7	64,8	57,0	-	-
WA	66,6	63,5	64,4	56,2	-	-	55	50	66,9	63,7	64,9	57,2	-	-
Orber Straße 2														
WA	63,3	59,0	61,9	53,1	-	-	55	50	63,9	59,6	62,8	54,9	-	-
WA	63,9	59,7	62,3	53,6	-	-	55	50	64,5	60,2	63,1	55,2	-	-
WA	64,1	60,3	62,4	53,7	-	-	55	50	64,7	60,7	63,2	55,3	-	-
WA	64,3	60,7	62,4	53,9	-	-	55	50	64,8	61,1	63,2	55,4	-	-
Orber Straße 2a														
WA	67,1	59,4	66,9	57,6	-	-	55	50	67,4	59,9	67,2	58,3	-	-
WA	66,7	59,6	66,3	57,2	-	-	55	50	67,0	60,1	66,7	58,0	-	-
WA	66,3	59,8	65,8	56,8	-	-	55	50	66,7	60,3	66,2	57,7	-	-
WA	66,1	60,2	65,5	56,8	-	-	55	50	66,5	60,6	65,9	57,7	-	-
Orber Straße 61														
GI	66,6	65,9	60,4	56,0	-	-	55	50	66,9	66,1	61,6	57,0	-	-
GI	67,6	67,0	61,0	57,0	-	-	55	50	67,9	67,1	62,0	57,8	-	-
Orber Straße 63														
GI	65,0	64,2	59,1	54,3	-	-	55	50	65,5	64,4	60,6	55,7	-	-
GI	65,6	64,8	59,7	55,2	-	-	55	50	66,0	65,0	61,0	56,4	-	-
GI	66,4	65,7	60,3	56,0	-	-	55	50	66,8	65,9	61,5	57,0	-	-
Orber Straße 65														
GI	63,7	62,7	58,2	52,8	-	-	55	50	64,3	63,0	59,9	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 209 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]						[dB(A)]		[dB(A)]				
Ostbahnhofstraße 3															
WA	67,1	59,7	67,1	59,7	-	-	55	50	67,4	60,2	67,4	60,2	-	-	-
WA	67,8	60,4	67,8	60,3	-	-	55	50	68,1	60,8	68,1	60,7	-	-	-
WA	68,1	60,8	68,1	60,7	-	-	55	50	68,4	61,2	68,4	61,1	-	-	-
WA	68,3	61,0	68,3	60,9	-	-	55	50	68,5	61,4	68,5	61,3	-	-	-
WA	68,4	61,1	68,4	61,1	-	-	55	50	68,6	61,5	68,6	61,5	-	-	-
WA	68,5	61,2	68,5	61,2	-	-	55	50	68,7	61,6	68,7	61,6	-	-	-
Ostbahnhofstraße 5															
WA	67,1	59,4	67,1	59,4	-	-	55	50	67,4	59,9	67,4	59,9	-	-	-
WA	67,7	60,0	67,7	59,9	-	-	55	50	68,0	60,5	68,0	60,4	-	-	-
WA	68,1	60,4	68,1	60,3	-	-	55	50	68,4	60,8	68,4	60,7	-	-	-
WA	68,3	60,6	68,2	60,6	-	-	55	50	68,5	61,0	68,5	61,0	-	-	-
WA	68,3	60,8	68,3	60,7	-	-	55	50	68,5	61,2	68,5	61,1	-	-	-
WA	68,4	60,9	68,4	60,8	-	-	55	50	68,6	61,3	68,6	61,2	-	-	-
Ostbahnhofstraße 7															
WA	68,1	59,8	68,1	59,8	-	-	55	50	68,4	60,3	68,4	60,3	-	-	-
WA	68,5	60,2	68,5	60,1	-	-	55	50	68,7	60,6	68,7	60,6	-	-	-
WA	68,6	60,4	68,6	60,4	-	-	55	50	68,8	60,8	68,8	60,8	-	-	-
WA	68,7	60,7	68,7	60,6	-	-	55	50	68,9	61,1	68,9	61,0	-	-	-
WA	68,7	60,8	68,7	60,7	-	-	55	50	68,9	61,2	68,9	61,1	-	-	-
WA	68,7	60,9	68,7	60,8	-	-	55	50	68,9	61,3	68,9	61,2	-	-	-
Ostbahnhofstraße 9															
WA	70,8	61,5	70,8	61,5	-	-	55	50	71,0	61,8	71,0	61,8	-	-	-
WA	70,7	61,6	70,7	61,5	-	-	55	50	70,9	61,9	70,9	61,8	-	-	-
WA	70,5	61,5	70,5	61,5	-	-	55	50	70,7	61,8	70,7	61,8	-	-	-
WA	70,2	61,4	70,2	61,4	-	-	55	50	70,4	61,8	70,4	61,8	-	-	-
WA	69,9	61,4	69,9	61,3	-	-	55	50	70,1	61,8	70,1	61,7	-	-	-
WA	69,7	61,3	69,7	61,3	-	-	55	50	69,9	61,7	69,9	61,7	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 210 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Ostbahnhofstraße 11														
WA	70,9	61,6	70,9	61,6	-	-	55	50	71,1	61,9	71,1	61,9	-	-
WA	70,9	61,7	70,9	61,6	-	-	55	50	71,1	62,0	71,1	61,9	-	-
WA	70,7	61,6	70,7	61,6	-	-	55	50	70,9	61,9	70,9	61,9	-	-
WA	70,4	61,6	70,4	61,5	-	-	55	50	70,6	61,9	70,6	61,8	-	-
WA	70,1	61,5	70,1	61,4	-	-	55	50	70,3	61,8	70,3	61,8	-	-
WA	69,9	61,4	69,8	61,3	-	-	55	50	70,1	61,8	70,0	61,7	-	-
WA	69,6	61,4	69,6	61,3	-	-	55	50	69,8	61,8	69,8	61,7	-	-
Ostbahnhofstraße 13														
WA	71,0	61,7	71,0	61,6	-	-	55	50	71,2	62,0	71,2	61,9	-	-
WA	71,0	61,8	71,0	61,7	-	-	55	50	71,2	62,1	71,2	62,0	-	-
WA	70,8	61,8	70,8	61,7	-	-	55	50	71,0	62,1	71,0	62,0	-	-
WA	70,6	61,7	70,6	61,7	-	-	55	50	70,8	62,0	70,8	62,0	-	-
WA	70,3	61,7	70,3	61,6	-	-	55	50	70,5	62,0	70,5	61,9	-	-
WA	70,0	61,6	70,0	61,5	-	-	55	50	70,2	61,9	70,2	61,8	-	-
WA	69,7	61,5	69,7	61,5	-	-	55	50	69,9	61,8	69,9	61,8	-	-
Ostbahnhofstraße 15														
WA	70,5	61,5	70,5	61,4	-	-	55	50	70,7	61,8	70,7	61,8	-	-
WA	70,6	61,7	70,6	61,6	-	-	55	50	70,8	62,0	70,8	61,9	-	-
WA	70,5	61,7	70,5	61,7	-	-	55	50	70,7	62,0	70,7	62,0	-	-
WA	70,4	61,7	70,4	61,7	-	-	55	50	70,6	62,0	70,6	62,0	-	-
WA	70,2	61,7	70,2	61,7	-	-	55	50	70,4	62,0	70,4	62,0	-	-
WA	69,9	61,7	69,9	61,6	-	-	55	50	70,1	62,0	70,1	61,9	-	-
Ostbahnhofstraße 16														
MI	67,4	60,3	67,4	60,2	-	-	55	50	67,7	60,7	67,7	60,6	-	-
MI	68,3	60,9	68,3	60,9	-	-	55	50	68,5	61,3	68,5	61,3	-	-
MI	68,8	61,5	68,8	61,4	-	-	55	50	69,0	61,8	69,0	61,8	-	-
MI	69,1	62,0	69,1	61,9	-	-	55	50	69,3	62,3	69,3	62,2	-	-
MI	69,3	62,3	69,3	62,2	-	-	55	50	69,5	62,6	69,5	62,5	-	-
MI	69,5	62,6	69,5	62,5	-	-	55	50	69,7	62,9	69,7	62,8	-	-
MI	69,7	63,1	69,7	63,1	-	-	55	50	69,9	63,4	69,9	63,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 211 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Ostbahnhofstraße 18														
MI	71,5	62,6	71,5	62,5	-	-	55	50	71,6	62,9	71,6	62,8	-	-
MI	71,6	62,7	71,6	62,7	-	-	55	50	71,7	63,0	71,7	63,0	-	-
MI	71,5	62,9	71,5	62,8	-	-	55	50	71,6	63,2	71,6	63,1	-	-
MI	71,3	62,9	71,3	62,9	-	-	55	50	71,5	63,2	71,5	63,2	-	-
MI	71,1	63,0	71,1	62,9	-	-	55	50	71,3	63,3	71,3	63,2	-	-
MI	70,9	63,0	70,9	63,0	-	-	55	50	71,1	63,3	71,1	63,3	-	-
Ostbahnhofstraße 18a														
MI	68,7	60,9	68,7	60,9	-	-	55	50	68,9	61,3	68,9	61,3	-	-
MI	69,4	61,5	69,4	61,4	-	-	55	50	69,6	61,8	69,6	61,8	-	-
MI	69,7	61,9	69,7	61,9	-	-	55	50	69,9	62,2	69,9	62,2	-	-
MI	69,8	62,3	69,8	62,2	-	-	55	50	70,0	62,6	70,0	62,5	-	-
MI	69,9	62,5	69,9	62,5	-	-	55	50	70,1	62,8	70,1	62,8	-	-
MI	70,0	62,7	70,0	62,7	-	-	55	50	70,2	63,0	70,2	63,0	-	-
Ostparkstraße 3														
GE	67,9	62,7	66,8	57,3	-	-	55	50	68,2	63,0	67,1	58,1	-	-
GE	68,4	63,5	67,1	57,7	-	-	55	50	68,6	63,7	67,4	58,4	-	-
GE	68,6	64,3	67,1	57,8	-	-	55	50	68,8	64,5	67,4	58,5	-	-
Ostparkstraße 6														
GE	69,2	69,0	57,4	54,4	-	-	55	50	69,4	69,1	59,4	55,8	-	-
GE	70,6	70,5	58,7	56,5	-	-	55	50	70,8	70,6	60,3	57,4	-	-
GE	70,9	70,8	60,5	59,2	-	-	55	50	71,1	70,9	61,6	59,7	-	-
GE	70,9	70,8	61,9	61,0	-	-	55	50	71,1	70,9	62,8	61,4	-	-
GE	70,9	70,7	64,6	64,1	-	-	55	50	71,1	70,8	65,1	64,3	-	-
Ostparkstraße 10														
GE	65,1	60,7	63,8	55,4	-	-	55	50	65,6	61,1	64,4	56,6	-	-
Ostparkstraße 11														
MI	71,0	64,8	70,5	61,9	-	-	55	50	71,2	65,0	70,7	62,2	-	-
MI	70,9	65,3	70,2	62,1	-	-	55	50	71,1	65,5	70,4	62,4	-	-
MI	70,8	66,4	69,7	62,6	-	-	55	50	71,0	66,5	69,9	62,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 212 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Ostparkstraße 37														
MI	67,1	62,4	65,9	56,2	-	-	55	50	67,4	62,7	66,3	57,2	-	-
MI	67,6	62,9	66,3	56,7	-	-	55	50	67,9	63,2	66,7	57,6	-	-
MI	67,8	63,5	66,3	56,8	-	-	55	50	68,1	63,7	66,7	57,7	-	-
MI	68,0	64,0	66,2	56,9	-	-	55	50	68,3	64,2	66,6	57,8	-	-
MI	68,0	64,4	66,1	57,0	-	-	55	50	68,3	64,6	66,5	57,8	-	-
Ostparkstraße 45														
MI	68,8	62,8	68,0	57,8	-	-	55	50	69,0	63,1	68,3	58,5	-	-
MI	69,0	63,2	68,0	58,0	-	-	55	50	69,2	63,5	68,3	58,7	-	-
MI	69,0	63,7	67,9	57,9	-	-	55	50	69,2	63,9	68,2	58,6	-	-
MI	68,9	64,1	67,6	57,8	-	-	55	50	69,1	64,3	67,9	58,5	-	-
MI	68,8	64,5	67,3	57,7	-	-	55	50	69,0	64,7	67,6	58,4	-	-
MI	68,7	64,8	66,9	57,6	-	-	55	50	68,9	65,0	67,2	58,3	-	-
MI	68,6	65,2	66,6	57,6	-	-	55	50	68,8	65,4	66,9	58,3	-	-
MI	68,6	65,5	66,3	57,7	-	-	55	50	68,8	65,7	66,7	58,4	-	-
MI	68,6	65,8	66,0	57,9	-	-	55	50	68,8	66,0	66,4	58,6	-	-
MI	68,5	65,9	65,7	58,1	-	-	55	50	68,7	66,1	66,1	58,8	-	-
Ostparkstraße 47														
MI	68,3	60,2	68,0	57,9	-	-	55	50	68,5	60,6	68,3	58,6	-	-
MI	68,7	60,8	68,4	58,3	-	-	55	50	68,9	61,2	68,6	58,9	-	-
Ostparkstraße 47_1														
MI	66,3	60,7	65,4	55,5	-	-	55	50	66,7	61,1	65,8	56,6	-	-
MI	66,8	61,3	65,8	55,9	-	-	55	50	67,1	61,7	66,2	56,9	-	-
Ostparkstraße 49														
MI	68,2	59,7	67,9	57,8	-	-	55	50	68,5	60,2	68,2	58,5	-	-
MI	68,5	60,3	68,2	58,2	-	-	55	50	68,7	60,7	68,5	58,9	-	-
Ostparkstraße 51														
MI	68,3	59,9	68,1	57,9	-	-	55	50	68,5	60,4	68,4	58,6	-	-
MI	68,5	60,5	68,2	58,1	-	-	55	50	68,7	60,9	68,5	58,8	-	-
MI	68,5	61,1	68,1	58,1	-	-	55	50	68,7	61,5	68,4	58,8	-	-
MI	68,3	61,3	67,8	57,9	-	-	55	50	68,5	61,7	68,1	58,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 213 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Ostparkstraße 53														
WA	68,3	60,1	68,0	57,9	-	-	55	50	68,5	60,6	68,3	58,6	-	-
WA	68,5	60,6	68,2	58,1	-	-	55	50	68,7	61,0	68,5	58,8	-	-
WA	68,5	61,2	68,1	58,1	-	-	55	50	68,7	61,6	68,4	58,8	-	-
WA	68,4	61,5	67,9	58,1	-	-	55	50	68,6	61,8	68,2	58,8	-	-
Ostparkstraße 55														
WA	67,4	59,9	66,9	56,9	-	-	55	50	67,7	60,4	67,2	57,8	-	-
WA	67,6	60,5	67,1	57,0	-	-	55	50	67,9	60,9	67,4	57,8	-	-
WA	67,6	61,0	67,0	57,0	-	-	55	50	67,9	61,4	67,3	57,8	-	-
WA	67,5	61,3	66,8	57,0	-	-	55	50	67,8	61,7	67,1	57,8	-	-
Ostparkstraße 57														
WA	67,4	60,1	67,0	56,9	-	-	55	50	67,7	60,6	67,3	57,8	-	-
WA	67,6	60,6	67,1	57,0	-	-	55	50	67,9	61,0	67,4	57,8	-	-
WA	67,6	61,1	67,0	57,0	-	-	55	50	67,9	61,5	67,3	57,8	-	-
WA	67,6	61,4	66,8	57,0	-	-	55	50	67,9	61,8	67,1	57,8	-	-
Ostparkstraße 59														
WA	67,5	60,4	67,0	56,9	-	-	55	50	67,8	60,8	67,3	57,8	-	-
WA	67,6	60,8	67,1	57,0	-	-	55	50	67,9	61,2	67,4	57,8	-	-
WA	67,6	61,1	67,0	57,0	-	-	55	50	67,9	61,5	67,3	57,8	-	-
WA	67,6	61,4	66,8	57,0	-	-	55	50	67,9	61,8	67,1	57,8	-	-
Ostparkstraße 61														
WA	67,5	60,6	67,0	57,0	-	-	55	50	67,8	61,0	67,3	57,8	-	-
WA	67,7	61,0	67,1	57,1	-	-	55	50	68,0	61,4	67,4	57,9	-	-
WA	67,7	61,3	67,0	57,1	-	-	55	50	68,0	61,7	67,3	57,9	-	-
WA	67,6	61,5	66,8	57,1	-	-	55	50	67,9	61,8	67,1	57,9	-	-
Ostparkstraße 63														
WA	67,6	60,7	67,1	57,0	-	-	55	50	67,9	61,1	67,4	57,8	-	-
WA	67,7	61,1	67,1	57,1	-	-	55	50	68,0	61,5	67,4	57,9	-	-
WA	67,6	61,3	66,9	57,0	-	-	55	50	67,9	61,7	67,2	57,8	-	-
WA	67,5	61,6	66,8	57,0	-	-	55	50	67,8	61,9	67,1	57,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 214 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]							[dB(A)]		[dB(A)]			
Ostparkstraße 65															
WA	67,4	60,6	66,9	56,8	-	-	55	50	67,7	61,0	67,2	57,7	-	-	
WA	67,5	60,9	66,9	57,0	-	-	55	50	67,8	61,3	67,2	57,8	-	-	
WA	67,5	61,1	66,8	56,9	-	-	55	50	67,8	61,5	67,1	57,8	-	-	
WA	67,4	61,3	66,7	56,9	-	-	55	50	67,7	61,7	67,0	57,8	-	-	
Ostparkstraße 67															
WA	67,4	60,6	66,9	56,9	-	-	55	50	67,7	61,0	67,2	57,8	-	-	
WA	67,5	60,8	66,9	57,0	-	-	55	50	67,8	61,2	67,2	57,8	-	-	
WA	67,5	61,0	66,8	56,9	-	-	55	50	67,8	61,4	67,1	57,8	-	-	
WA	67,4	61,3	66,7	56,9	-	-	55	50	67,7	61,7	67,0	57,8	-	-	
Ostparkstraße 69															
WA	67,3	60,5	66,8	56,7	-	-	55	50	67,6	60,9	67,1	57,6	-	-	
WA	67,5	60,7	66,9	56,9	-	-	55	50	67,8	61,1	67,2	57,8	-	-	
WA	67,5	60,9	66,8	56,9	-	-	55	50	67,8	61,3	67,1	57,8	-	-	
WA	67,4	61,2	66,8	57,0	-	-	55	50	67,7	61,6	67,1	57,8	-	-	
Ostparkstraße 71															
WA	67,7	60,7	67,2	57,1	-	-	55	50	68,0	61,1	67,5	57,9	-	-	
WA	67,8	60,9	67,3	57,3	-	-	55	50	68,1	61,3	67,6	58,1	-	-	
WA	67,8	61,1	67,2	57,3	-	-	55	50	68,1	61,5	67,5	58,1	-	-	
Ostparkstraße 73															
WA	67,8	60,6	67,3	57,2	-	-	55	50	68,1	61,0	67,6	58,0	-	-	
WA	67,9	60,9	67,4	57,3	-	-	55	50	68,2	61,3	67,7	58,1	-	-	
WA	67,9	61,1	67,3	57,4	-	-	55	50	68,2	61,5	67,6	58,2	-	-	
Parlamentsplatz 1															
WA	59,0	53,8	58,5	51,5	-	-	55	50	60,5	55,4	60,2	53,9	-	-	
WA	59,1	53,9	58,6	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-	
Parlamentsplatz 1a															
WA	59,0	53,8	58,5	51,5	-	-	55	50	60,5	55,4	60,2	53,9	-	-	
WA	59,1	53,9	58,6	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 215 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Parlamentsplatz 2														
WR	59,1	54,3	58,4	51,6	-	-	55	50	60,6	55,7	60,1	53,9	-	-
WR	59,2	54,4	58,5	51,7	-	-	55	50	60,6	55,8	60,2	54,0	-	-
WR	59,3	54,5	58,6	51,8	-	-	55	50	60,7	55,9	60,2	54,1	-	-
WR	59,4	54,6	58,7	51,8	-	-	55	50	60,8	55,9	60,3	54,1	-	-
Parlamentsplatz 2a														
WR	59,1	54,4	58,4	51,6	-	-	55	50	60,6	55,8	60,1	53,9	-	-
Parlamentsplatz 2b														
WR	59,2	54,6	58,4	51,7	-	-	55	50	60,6	55,9	60,1	54,0	-	-
WR	59,3	54,7	58,5	51,8	-	-	55	50	60,7	56,0	60,2	54,1	-	-
WR	59,4	54,8	58,6	51,8	-	-	55	50	60,8	56,1	60,2	54,1	-	-
WR	59,5	54,9	58,7	51,9	-	-	55	50	60,9	56,2	60,3	54,1	-	-
WR	59,6	55,0	58,8	52,0	-	-	55	50	60,9	56,2	60,4	54,2	-	-
WR	59,7	55,0	58,8	52,1	-	-	55	50	61,0	56,2	60,4	54,2	-	-
WR	59,7	55,1	58,9	52,1	-	-	55	50	61,0	56,3	60,4	54,2	-	-
WR	59,8	55,2	59,0	52,2	-	-	55	50	61,1	56,4	60,5	54,3	-	-
Parlamentsplatz 3														
WA	59,1	53,7	58,5	51,5	-	-	55	50	60,6	55,3	60,2	53,9	-	-
WA	59,2	53,8	58,6	51,6	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-
Parlamentsplatz 4														
WA	59,6	55,0	58,8	52,1	-	-	55	50	60,9	56,2	60,4	54,2	-	-
WA	59,7	55,1	58,9	52,2	-	-	55	50	61,0	56,3	60,4	54,3	-	-
WA	59,8	55,1	59,0	52,3	-	-	55	50	61,1	56,3	60,5	54,4	-	-
WA	59,9	55,2	59,1	52,3	-	-	55	50	61,2	56,4	60,6	54,4	-	-
Parlamentsplatz 5														
WA	59,1	53,7	58,5	51,5	-	-	55	50	60,6	55,3	60,2	53,9	-	-
WA	59,2	53,9	58,6	51,6	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-
Parlamentsplatz 5a														
WA	59,1	53,8	58,6	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-
WA	59,2	53,9	58,7	51,6	-	-	55	50	60,6	55,4	60,3	53,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 216 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Parlamentsplatz 6														
WA	59,6	54,9	58,9	52,2	-	-	55	50	60,9	56,2	60,4	54,3	-	-
WA	59,7	55,0	59,0	52,3	-	-	55	50	61,0	56,2	60,5	54,4	-	-
WA	59,9	55,1	59,1	52,4	-	-	55	50	61,2	56,3	60,6	54,4	-	-
WA	59,9	55,2	59,2	52,4	-	-	55	50	61,2	56,4	60,6	54,4	-	-
Parlamentsplatz 7														
WA	59,3	54,1	58,8	51,8	-	-	55	50	60,7	55,6	60,4	54,1	-	-
WA	59,5	54,2	58,9	51,9	-	-	55	50	60,9	55,6	60,4	54,1	-	-
WA	59,5	54,3	59,0	52,0	-	-	55	50	60,9	55,7	60,5	54,2	-	-
Parlamentsplatz 8														
WA	59,7	55,0	59,0	52,3	-	-	55	50	61,0	56,2	60,5	54,4	-	-
WA	59,8	55,0	59,1	52,4	-	-	55	50	61,1	56,2	60,6	54,4	-	-
WA	59,9	55,1	59,2	52,5	-	-	55	50	61,2	56,3	60,6	54,5	-	-
WA	60,0	55,2	59,3	52,6	-	-	55	50	61,2	56,4	60,7	54,6	-	-
Parlamentsplatz 9														
WA	59,4	54,2	58,8	51,9	-	-	55	50	60,8	55,6	60,4	54,1	-	-
WA	59,5	54,3	58,9	52,0	-	-	55	50	60,9	55,7	60,4	54,2	-	-
WA	59,6	54,4	59,0	52,1	-	-	55	50	60,9	55,8	60,5	54,2	-	-
Parlamentsplatz 11														
WA	59,4	54,3	58,8	52,0	-	-	55	50	60,8	55,7	60,4	54,2	-	-
WA	59,5	54,5	58,9	52,1	-	-	55	50	60,9	55,9	60,4	54,2	-	-
WA	59,6	54,5	59,0	52,1	-	-	55	50	60,9	55,9	60,5	54,2	-	-
Parlamentsstraße 12														
WR	59,9	55,0	59,3	52,5	-	-	55	50	61,2	56,2	60,7	54,5	-	-
WR	60,1	55,1	59,4	52,6	-	-	55	50	61,3	56,3	60,8	54,6	-	-
WR	60,2	55,2	59,5	52,7	-	-	55	50	61,4	56,4	60,9	54,6	-	-
Parlamentsstraße 14														
WR	60,1	55,1	59,5	52,7	-	-	55	50	61,3	56,3	60,9	54,6	-	-
WR	60,2	55,2	59,6	52,8	-	-	55	50	61,4	56,4	60,9	54,7	-	-
WR	60,3	55,2	59,7	52,9	-	-	55	50	61,5	56,4	61,0	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 217 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Parlamentsstraße 15														
WA	59,6	54,4	59,0	52,1	-	-	55	50	60,9	55,8	60,5	54,2	-	-
WA	59,7	54,5	59,1	52,2	-	-	55	50	61,0	55,9	60,6	54,3	-	-
WA	59,8	54,6	59,2	52,3	-	-	55	50	61,1	55,9	60,6	54,4	-	-
Parlamentsstraße 16														
WA	60,4	55,2	59,9	53,1	-	-	55	50	61,6	56,4	61,2	54,9	-	-
WA	60,6	55,3	60,0	53,2	-	-	55	50	61,7	56,5	61,2	54,9	-	-
WA	60,7	55,4	60,1	53,3	-	-	55	50	61,8	56,6	61,3	55,0	-	-
Parlamentsstraße 17														
WA	60,4	54,9	60,0	53,1	-	-	55	50	61,6	56,2	61,2	54,9	-	-
WA	60,6	55,0	60,1	53,2	-	-	55	50	61,7	56,2	61,3	54,9	-	-
WA	60,6	55,1	60,2	53,3	-	-	55	50	61,7	56,3	61,4	55,0	-	-
Parlamentsstraße 18														
WA	60,8	55,4	60,3	53,5	-	-	55	50	61,9	56,6	61,5	55,2	-	-
WA	60,9	55,4	60,5	53,5	-	-	55	50	61,9	56,6	61,6	55,2	-	-
WA	61,0	55,5	60,6	53,6	-	-	55	50	62,0	56,6	61,7	55,2	-	-
WA	61,1	55,6	60,7	53,7	-	-	55	50	62,1	56,7	61,8	55,3	-	-
Parlamentsstraße 19														
WA	60,7	55,0	60,3	53,4	-	-	55	50	61,8	56,2	61,5	55,1	-	-
WA	60,8	55,1	60,4	53,5	-	-	55	50	61,9	56,3	61,6	55,2	-	-
WA	60,9	55,2	60,5	53,6	-	-	55	50	61,9	56,4	61,6	55,2	-	-
Parlamentsstraße 22														
WA	61,1	55,5	60,6	53,7	-	-	55	50	62,1	56,6	61,7	55,3	-	-
WA	61,2	55,6	60,8	53,8	-	-	55	50	62,2	56,7	61,9	55,4	-	-
WA	61,3	55,7	60,9	53,9	-	-	55	50	62,3	56,8	61,9	55,4	-	-
WA	61,4	55,8	61,0	54,0	-	-	55	50	62,3	56,9	62,0	55,5	-	-
Parlamentsstraße 25														
WA	61,3	55,3	61,0	53,9	-	-	55	50	62,3	56,5	62,0	55,4	-	-
WA	61,5	55,4	61,2	54,0	-	-	55	50	62,4	56,6	62,2	55,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 218 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Parlamentsstraße 26														
WA	61,3	55,6	60,9	54,0	-	-	55	50	62,3	56,7	61,9	55,5	-	-
WA	61,4	55,7	61,1	54,1	-	-	55	50	62,3	56,8	62,1	55,6	-	-
WA	61,6	55,8	61,2	54,2	-	-	55	50	62,5	56,9	62,2	55,6	-	-
WA	61,7	55,9	61,3	54,3	-	-	55	50	62,6	56,9	62,3	55,7	-	-
Parlamentsstraße 27														
WA	61,4	55,3	61,1	54,0	-	-	55	50	62,3	56,5	62,1	55,5	-	-
WA	61,5	55,4	61,3	54,1	-	-	55	50	62,4	56,6	62,3	55,6	-	-
Parlamentsstraße 28														
WA	61,4	55,6	61,0	54,1	-	-	55	50	62,3	56,7	62,0	55,6	-	-
WA	61,5	55,6	61,2	54,2	-	-	55	50	62,4	56,7	62,2	55,6	-	-
Parlamentsstraße 29														
WA	61,5	55,3	61,2	54,1	-	-	55	50	62,4	56,5	62,2	55,6	-	-
Parlamentsstraße 30														
WA	61,5	55,6	61,2	54,2	-	-	55	50	62,4	56,7	62,2	55,6	-	-
WA	61,7	55,7	61,4	54,3	-	-	55	50	62,6	56,8	62,3	55,7	-	-
Parlamentsstraße 31														
WA	61,6	55,4	61,4	54,2	-	-	55	50	62,5	56,6	62,3	55,6	-	-
WA	61,8	55,5	61,5	54,3	-	-	55	50	62,7	56,6	62,4	55,7	-	-
Parlamentsstraße 32														
WA	61,6	55,7	61,3	54,3	-	-	55	50	62,5	56,8	62,3	55,7	-	-
WA	61,8	55,8	61,5	54,4	-	-	55	50	62,7	56,9	62,4	55,8	-	-
Parlamentsstraße 33														
WA	61,8	55,5	61,5	54,3	-	-	55	50	62,7	56,6	62,4	55,7	-	-
Parlamentsstraße 34														
WA	61,7	55,7	61,4	54,4	-	-	55	50	62,6	56,8	62,3	55,8	-	-
WA	61,9	55,8	61,6	54,5	-	-	55	50	62,8	56,9	62,5	55,9	-	-
Parlamentsstraße 35														
WA	61,9	55,5	61,6	54,3	-	-	55	50	62,8	56,6	62,5	55,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 219 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Parlamentsstraße 36														
WA	61,8	55,8	61,5	54,4	-	-	55	50	62,7	56,9	62,4	55,8	-	-
WA	62,0	55,9	61,7	54,5	-	-	55	50	62,8	56,9	62,6	55,9	-	-
Parlamentsstraße 38														
WA	62,0	55,8	61,7	54,6	-	-	55	50	62,8	56,9	62,6	55,9	-	-
WA	62,2	55,9	61,9	54,7	-	-	55	50	63,0	56,9	62,8	56,0	-	-
Parlamentsstraße 42														
WA	62,2	55,9	61,9	54,7	-	-	55	50	63,0	56,9	62,8	56,0	-	-
WA	62,4	56,0	62,1	54,8	-	-	55	50	63,2	57,0	62,9	56,1	-	-
Parlamentsstraße 46														
WA	62,3	55,9	62,1	54,8	-	-	55	50	63,1	56,9	62,9	56,1	-	-
WA	62,5	56,0	62,3	54,9	-	-	55	50	63,3	57,0	63,1	56,2	-	-
Philiplsruher Straße 1														
WA	67,5	59,7	67,5	59,4	-	-	55	50	67,8	60,2	67,8	59,9	-	-
WA	67,8	60,0	67,8	59,8	-	-	55	50	68,1	60,5	68,1	60,3	-	-
WA	68,0	60,3	67,9	60,0	-	-	55	50	68,3	60,7	68,2	60,5	-	-
WA	68,1	60,5	68,0	60,2	-	-	55	50	68,4	60,9	68,3	60,6	-	-
WA	68,1	60,8	68,0	60,5	-	-	55	50	68,4	61,2	68,3	60,9	-	-
Philiplsruher Straße 3														
WA	61,4	54,6	61,4	54,5	-	-	55	50	62,3	55,9	62,3	55,9	-	-
WA	62,0	55,1	61,9	55,0	-	-	55	50	62,8	56,3	62,8	56,2	-	-
WA	62,5	55,5	62,5	55,4	-	-	55	50	63,3	56,6	63,3	56,6	-	-
WA	62,9	56,1	62,9	56,0	-	-	55	50	63,6	57,1	63,6	57,0	-	-
Philiplsruher Straße 5														
WA	61,0	54,5	61,0	54,3	-	-	55	50	62,0	55,9	62,0	55,7	-	-
WA	61,4	55,0	61,4	54,7	-	-	55	50	62,3	56,2	62,3	56,0	-	-
WA	61,9	55,4	61,9	55,2	-	-	55	50	62,8	56,6	62,8	56,4	-	-
WA	62,4	56,0	62,4	55,8	-	-	55	50	63,2	57,0	63,2	56,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 220 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Philippsruher Straße 7														
WA	60,6	53,9	60,5	53,7	-	-	55	50	61,7	55,4	61,6	55,3	-	-
WA	60,9	54,2	60,8	54,0	-	-	55	50	61,9	55,6	61,9	55,5	-	-
WA	61,2	54,6	61,2	54,5	-	-	55	50	62,2	55,9	62,2	55,9	-	-
WA	61,6	55,2	61,5	55,0	-	-	55	50	62,5	56,4	62,4	56,2	-	-
Philippsruher Straße 8														
WA	61,3	54,2	61,2	54,0	-	-	55	50	62,3	55,6	62,2	55,5	-	-
WA	61,6	54,5	61,6	54,3	-	-	55	50	62,5	55,9	62,5	55,7	-	-
WA	62,0	54,9	62,0	54,6	-	-	55	50	62,8	56,2	62,8	55,9	-	-
WA	62,4	55,3	62,3	55,0	-	-	55	50	63,2	56,5	63,1	56,2	-	-
Philippsruher Straße 9														
WA	60,4	53,7	60,3	53,5	-	-	55	50	61,6	55,3	61,5	55,2	-	-
WA	60,7	54,0	60,6	53,8	-	-	55	50	61,8	55,5	61,7	55,4	-	-
WA	61,0	54,4	60,9	54,2	-	-	55	50	62,0	55,8	61,9	55,6	-	-
WA	61,3	54,9	61,2	54,6	-	-	55	50	62,3	56,2	62,2	55,9	-	-
Philippsruher Straße 10														
WA	60,8	54,0	60,7	53,7	-	-	55	50	61,9	55,5	61,8	55,3	-	-
WA	61,1	54,4	61,0	54,0	-	-	55	50	62,1	55,8	62,0	55,5	-	-
WA	61,4	54,7	61,3	54,3	-	-	55	50	62,3	56,0	62,3	55,7	-	-
WA	61,6	55,0	61,5	54,6	-	-	55	50	62,5	56,2	62,4	55,9	-	-
WA	61,9	55,4	61,8	55,0	-	-	55	50	62,8	56,6	62,7	56,2	-	-
Philippsruher Straße 11														
WA	60,1	53,5	60,0	53,2	-	-	55	50	61,3	55,2	61,2	54,9	-	-
WA	60,3	53,8	60,3	53,5	-	-	55	50	61,5	55,4	61,5	55,2	-	-
WA	60,6	54,1	60,5	53,9	-	-	55	50	61,7	55,6	61,6	55,4	-	-
WA	60,8	54,6	60,8	54,3	-	-	55	50	61,9	55,9	61,9	55,7	-	-
Raiffeisenstraße 1														
WA	67,1	61,7	67,0	61,5	-	-	55	50	67,4	62,0	67,3	61,8	-	-
WA	67,2	61,8	67,2	61,7	-	-	55	50	67,5	62,1	67,5	62,0	-	-
WA	67,4	62,0	67,3	61,8	-	-	55	50	67,7	62,3	67,6	62,1	-	-
WA	67,5	62,1	67,5	62,0	-	-	55	50	67,8	62,4	67,8	62,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 221 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Raiffeisenstraße 2														
WA	67,1	61,7	67,0	61,6	-	-	55	50	67,4	62,0	67,3	61,9	-	-
WA	67,2	61,9	67,2	61,7	-	-	55	50	67,5	62,2	67,5	62,0	-	-
WA	67,4	62,0	67,3	61,8	-	-	55	50	67,7	62,3	67,6	62,1	-	-
Raiffeisenstraße 3														
WA	66,6	61,2	66,5	61,0	-	-	55	50	66,9	61,6	66,8	61,4	-	-
WA	66,7	61,3	66,7	61,1	-	-	55	50	67,0	61,7	67,0	61,5	-	-
WA	66,8	61,4	66,8	61,3	-	-	55	50	67,1	61,8	67,1	61,7	-	-
WA	67,0	61,6	66,9	61,4	-	-	55	50	67,3	61,9	67,2	61,8	-	-
Raiffeisenstraße 4														
WA	66,6	61,2	66,5	61,0	-	-	55	50	66,9	61,6	66,8	61,4	-	-
WA	66,7	61,3	66,6	61,2	-	-	55	50	67,0	61,7	66,9	61,6	-	-
WA	66,8	61,5	66,8	61,3	-	-	55	50	67,1	61,8	67,1	61,7	-	-
WA	67,0	61,6	66,9	61,4	-	-	55	50	67,3	61,9	67,2	61,8	-	-
Raiffeisenstraße 5														
WA	66,4	61,0	66,4	60,9	-	-	55	50	66,8	61,4	66,8	61,3	-	-
WA	66,6	61,2	66,5	61,0	-	-	55	50	66,9	61,6	66,8	61,4	-	-
WA	66,7	61,3	66,7	61,1	-	-	55	50	67,0	61,7	67,0	61,5	-	-
WA	66,9	61,4	66,8	61,3	-	-	55	50	67,2	61,8	67,1	61,7	-	-
Raiffeisenstraße 6														
WA	66,4	61,1	66,4	60,9	-	-	55	50	66,8	61,5	66,8	61,3	-	-
WA	66,6	61,2	66,5	61,0	-	-	55	50	66,9	61,6	66,8	61,4	-	-
WA	66,7	61,3	66,6	61,1	-	-	55	50	67,0	61,7	66,9	61,5	-	-
WA	66,8	61,5	66,8	61,3	-	-	55	50	67,1	61,8	67,1	61,7	-	-
Raiffeisenstraße 7														
WA	66,3	60,9	66,3	60,8	-	-	55	50	66,7	61,3	66,7	61,2	-	-
WA	66,5	61,1	66,4	60,9	-	-	55	50	66,8	61,5	66,8	61,3	-	-
WA	66,6	61,2	66,6	61,0	-	-	55	50	66,9	61,6	66,9	61,4	-	-
WA	66,7	61,3	66,7	61,2	-	-	55	50	67,0	61,7	67,0	61,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 222 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Raiffeisenstraße 8														
WA	66,3	61,0	66,3	60,8	-	-	55	50	66,7	61,4	66,7	61,2	-	-
WA	66,4	61,1	66,4	60,9	-	-	55	50	66,8	61,5	66,8	61,3	-	-
WA	66,6	61,2	66,5	61,0	-	-	55	50	66,9	61,6	66,8	61,4	-	-
WA	66,7	61,3	66,6	61,2	-	-	55	50	67,0	61,7	66,9	61,6	-	-
Raiffeisenstraße 9														
WA	66,2	60,8	66,1	60,6	-	-	55	50	66,6	61,2	66,5	61,0	-	-
WA	66,3	60,9	66,3	60,7	-	-	55	50	66,7	61,3	66,7	61,1	-	-
WA	66,4	61,0	66,4	60,9	-	-	55	50	66,8	61,4	66,8	61,3	-	-
WA	66,6	61,2	66,5	61,0	-	-	55	50	66,9	61,6	66,8	61,4	-	-
Raiffeisenstraße 10														
WA	66,2	60,8	66,1	60,6	-	-	55	50	66,6	61,2	66,5	61,0	-	-
WA	66,3	60,9	66,2	60,7	-	-	55	50	66,7	61,3	66,6	61,1	-	-
WA	66,4	61,1	66,4	60,9	-	-	55	50	66,8	61,5	66,8	61,3	-	-
WA	66,5	61,2	66,5	61,0	-	-	55	50	66,8	61,6	66,8	61,4	-	-
Raiffeisenstraße 11														
WA	65,9	60,5	65,8	60,3	-	-	55	50	66,3	60,9	66,2	60,7	-	-
WA	66,0	60,6	66,0	60,4	-	-	55	50	66,4	61,0	66,4	60,8	-	-
WA	66,1	60,7	66,1	60,6	-	-	55	50	66,5	61,1	66,5	61,0	-	-
WA	66,3	60,9	66,2	60,7	-	-	55	50	66,7	61,3	66,6	61,1	-	-
Raiffeisenstraße 12														
WA	65,9	60,5	65,8	60,3	-	-	55	50	66,3	60,9	66,2	60,7	-	-
WA	66,0	60,7	65,9	60,4	-	-	55	50	66,4	61,1	66,3	60,8	-	-
WA	66,1	60,8	66,1	60,6	-	-	55	50	66,5	61,2	66,5	61,0	-	-
WA	66,2	60,9	66,2	60,7	-	-	55	50	66,6	61,3	66,6	61,1	-	-
Raiffeisenstraße 13														
WA	65,7	60,4	65,7	60,2	-	-	55	50	66,1	60,8	66,1	60,6	-	-
WA	65,9	60,5	65,8	60,3	-	-	55	50	66,3	60,9	66,2	60,7	-	-
WA	66,0	60,6	65,9	60,4	-	-	55	50	66,4	61,0	66,3	60,8	-	-
WA	66,1	60,7	66,1	60,5	-	-	55	50	66,5	61,1	66,5	60,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 223 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Raiffeisenstraße 14														
WA	65,8	60,4	65,7	60,2	-	-	55	50	66,2	60,8	66,1	60,6	-	-
WA	65,9	60,5	65,8	60,3	-	-	55	50	66,3	60,9	66,2	60,7	-	-
WA	66,0	60,6	65,9	60,4	-	-	55	50	66,4	61,0	66,3	60,8	-	-
WA	66,1	60,8	66,0	60,5	-	-	55	50	66,5	61,2	66,4	60,9	-	-
Raiffeisenstraße 16														
WA	65,6	60,2	65,5	60,0	-	-	55	50	66,0	60,6	65,9	60,5	-	-
WA	65,7	60,4	65,6	60,1	-	-	55	50	66,1	60,8	66,0	60,6	-	-
WA	65,8	60,5	65,8	60,2	-	-	55	50	66,2	60,9	66,2	60,6	-	-
WA	65,9	60,6	65,9	60,4	-	-	55	50	66,3	61,0	66,3	60,8	-	-
Raiffeisenstraße 18														
WA	65,3	59,9	65,2	59,7	-	-	55	50	65,7	60,4	65,6	60,2	-	-
WA	65,4	60,1	65,3	59,8	-	-	55	50	65,8	60,6	65,7	60,3	-	-
WA	65,5	60,2	65,4	59,9	-	-	55	50	65,9	60,6	65,8	60,4	-	-
WA	65,6	60,3	65,5	60,0	-	-	55	50	66,0	60,7	65,9	60,5	-	-
Raiffeisenstraße 19														
WA	65,0	59,7	65,0	59,4	-	-	55	50	65,5	60,2	65,5	59,9	-	-
WA	65,1	59,8	65,1	59,5	-	-	55	50	65,6	60,3	65,6	60,0	-	-
WA	65,3	59,9	65,2	59,6	-	-	55	50	65,7	60,4	65,6	60,1	-	-
WA	65,4	60,0	65,3	59,8	-	-	55	50	65,8	60,5	65,7	60,3	-	-
Raiffeisenstraße 20														
WA	65,2	59,9	65,1	59,6	-	-	55	50	65,6	60,4	65,6	60,1	-	-
WA	65,3	60,0	65,2	59,7	-	-	55	50	65,7	60,5	65,6	60,2	-	-
WA	65,4	60,1	65,3	59,8	-	-	55	50	65,8	60,6	65,7	60,3	-	-
WA	65,5	60,2	65,4	59,9	-	-	55	50	65,9	60,6	65,8	60,4	-	-
Raiffeisenstraße 21														
WA	64,9	59,6	64,9	59,3	-	-	55	50	65,4	60,1	65,4	59,8	-	-
WA	65,0	59,7	65,0	59,4	-	-	55	50	65,5	60,2	65,5	59,9	-	-
WA	65,1	59,8	65,1	59,5	-	-	55	50	65,6	60,3	65,6	60,0	-	-
WA	65,3	59,9	65,2	59,6	-	-	55	50	65,7	60,4	65,6	60,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 224 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Raiffeisenstraße 22														
WA	65,1	59,8	65,0	59,5	-	-	55	50	65,6	60,3	65,5	60,0	-	-
WA	65,2	59,9	65,1	59,6	-	-	55	50	65,6	60,4	65,6	60,1	-	-
WA	65,3	60,0	65,2	59,7	-	-	55	50	65,7	60,5	65,6	60,2	-	-
WA	65,4	60,1	65,4	59,8	-	-	55	50	65,8	60,6	65,8	60,3	-	-
Raiffeisenstraße 23														
WA	64,7	59,3	64,6	59,1	-	-	55	50	65,2	59,8	65,1	59,7	-	-
WA	64,8	59,4	64,7	59,2	-	-	55	50	65,3	59,9	65,2	59,7	-	-
WA	64,9	59,5	64,8	59,3	-	-	55	50	65,4	60,0	65,3	59,8	-	-
WA	65,0	59,6	64,9	59,4	-	-	55	50	65,5	60,1	65,4	59,9	-	-
Raiffeisenstraße 24														
WA	65,0	59,7	64,9	59,4	-	-	55	50	65,5	60,2	65,4	59,9	-	-
WA	65,1	59,8	65,0	59,5	-	-	55	50	65,6	60,3	65,5	60,0	-	-
WA	65,2	59,9	65,1	59,6	-	-	55	50	65,6	60,4	65,6	60,1	-	-
WA	65,3	60,0	65,2	59,7	-	-	55	50	65,7	60,5	65,6	60,2	-	-
Raiffeisenstraße 25														
WA	64,6	59,2	64,5	59,0	-	-	55	50	65,1	59,7	65,0	59,6	-	-
WA	64,7	59,3	64,6	59,1	-	-	55	50	65,2	59,8	65,1	59,7	-	-
WA	64,8	59,4	64,7	59,2	-	-	55	50	65,3	59,9	65,2	59,7	-	-
WA	64,9	59,5	64,8	59,3	-	-	55	50	65,4	60,0	65,3	59,8	-	-
Raiffeisenstraße 26														
WA	64,8	59,5	64,7	59,2	-	-	55	50	65,3	60,0	65,2	59,7	-	-
WA	64,9	59,6	64,8	59,3	-	-	55	50	65,4	60,1	65,3	59,8	-	-
WA	65,0	59,7	64,9	59,4	-	-	55	50	65,5	60,2	65,4	59,9	-	-
WA	65,1	59,8	65,0	59,5	-	-	55	50	65,6	60,3	65,5	60,0	-	-
Raiffeisenstraße 27														
WA	64,5	59,2	64,5	58,9	-	-	55	50	65,0	59,7	65,0	59,5	-	-
WA	64,6	59,3	64,6	59,0	-	-	55	50	65,1	59,8	65,1	59,6	-	-
WA	64,7	59,4	64,7	59,1	-	-	55	50	65,2	59,9	65,2	59,7	-	-
WA	64,8	59,5	64,8	59,2	-	-	55	50	65,3	60,0	65,3	59,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 225 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Raiffeisenstraße 28														
WA	64,6	59,3	64,5	59,0	-	-	55	50	65,1	59,8	65,0	59,6	-	-
WA	64,7	59,4	64,6	59,1	-	-	55	50	65,2	59,9	65,1	59,7	-	-
WA	64,8	59,5	64,7	59,2	-	-	55	50	65,3	60,0	65,2	59,7	-	-
WA	64,9	59,6	64,8	59,3	-	-	55	50	65,4	60,1	65,3	59,8	-	-
Raiffeisenstraße 29														
WA	64,4	59,1	64,3	58,8	-	-	55	50	64,9	59,7	64,8	59,4	-	-
WA	64,5	59,2	64,4	58,9	-	-	55	50	65,0	59,7	64,9	59,5	-	-
WA	64,6	59,3	64,6	59,0	-	-	55	50	65,1	59,8	65,1	59,6	-	-
WA	64,7	59,4	64,7	59,1	-	-	55	50	65,2	59,9	65,2	59,7	-	-
Raiffeisenstraße 30														
WA	64,6	59,3	64,5	59,0	-	-	55	50	65,1	59,8	65,0	59,6	-	-
WA	64,7	59,4	64,6	59,1	-	-	55	50	65,2	59,9	65,1	59,7	-	-
WA	64,8	59,5	64,7	59,2	-	-	55	50	65,3	60,0	65,2	59,7	-	-
WA	64,9	59,6	64,8	59,3	-	-	55	50	65,4	60,1	65,3	59,8	-	-
Raiffeisenstraße 31														
WA	64,3	59,0	64,3	58,7	-	-	55	50	64,8	59,6	64,8	59,3	-	-
WA	64,4	59,1	64,4	58,8	-	-	55	50	64,9	59,7	64,9	59,4	-	-
WA	64,5	59,2	64,5	58,9	-	-	55	50	65,0	59,7	65,0	59,5	-	-
WA	64,6	59,3	64,6	59,0	-	-	55	50	65,1	59,8	65,1	59,6	-	-
Raiffeisenstraße 32														
WA	64,3	59,0	64,2	58,7	-	-	55	50	64,8	59,6	64,7	59,3	-	-
WA	64,4	59,1	64,3	58,8	-	-	55	50	64,9	59,7	64,8	59,4	-	-
WA	64,5	59,2	64,4	58,9	-	-	55	50	65,0	59,7	64,9	59,5	-	-
WA	64,6	59,3	64,5	59,0	-	-	55	50	65,1	59,8	65,0	59,6	-	-
Raiffeisenstraße 33														
WA	64,2	58,9	64,2	58,6	-	-	55	50	64,7	59,5	64,7	59,2	-	-
WA	64,3	59,0	64,3	58,7	-	-	55	50	64,8	59,6	64,8	59,3	-	-
WA	64,4	59,1	64,4	58,8	-	-	55	50	64,9	59,7	64,9	59,4	-	-
WA	64,5	59,2	64,5	58,9	-	-	55	50	65,0	59,7	65,0	59,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 226 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Raiffeisenstraße 34														
WA	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-	55	50	64,7	59,5	64,7	59,2	-	-
WA	64,3	59,0	64,2	58,7	-	-	55	50	64,8	59,6	64,7	59,3	-	-
WA	64,4	59,1	64,3	58,8	-	-	55	50	64,9	59,7	64,8	59,4	-	-
WA	64,5	59,2	64,4	58,9	-	-	55	50	65,0	59,7	64,9	59,5	-	-
Raiffeisenstraße 35														
WA	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-	55	50	64,6	59,3	64,5	59,0	-	-
WA	64,1	58,8	64,1	58,5	-	-	55	50	64,7	59,4	64,7	59,1	-	-
WA	64,2	58,9	64,2	58,6	-	-	55	50	64,7	59,5	64,7	59,2	-	-
WA	64,3	59,0	64,3	58,7	-	-	55	50	64,8	59,6	64,8	59,3	-	-
Raiffeisenstraße 36														
WA	64,1	58,9	64,0	58,5	-	-	55	50	64,7	59,5	64,6	59,1	-	-
WA	64,2	59,0	64,1	58,6	-	-	55	50	64,7	59,6	64,7	59,2	-	-
WA	64,3	59,1	64,2	58,7	-	-	55	50	64,8	59,7	64,7	59,3	-	-
WA	64,4	59,1	64,3	58,8	-	-	55	50	64,9	59,7	64,8	59,4	-	-
Raiffeisenstraße 38														
WA	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-	55	50	64,6	59,3	64,5	59,0	-	-
WA	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-	55	50	64,7	59,4	64,6	59,1	-	-
WA	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-	55	50	64,7	59,5	64,7	59,2	-	-
WA	64,3	59,0	64,2	58,7	-	-	55	50	64,8	59,6	64,7	59,3	-	-
Raiffeisenstraße 40														
WA	63,8	58,6	63,7	58,2	-	-	55	50	64,4	59,2	64,3	58,9	-	-
WA	63,9	58,7	63,8	58,3	-	-	55	50	64,5	59,3	64,4	58,9	-	-
WA	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-	55	50	64,6	59,3	64,5	59,0	-	-
WA	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-	55	50	64,7	59,4	64,6	59,1	-	-
Raiffeisenstraße 41														
WA	63,5	58,2	63,4	57,9	-	-	55	50	64,1	58,9	64,0	58,6	-	-
WA	63,6	58,3	63,5	58,0	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,7	-	-
WA	63,7	58,4	63,6	58,0	-	-	55	50	64,3	59,0	64,2	58,7	-	-
WA	63,8	58,5	63,7	58,1	-	-	55	50	64,4	59,1	64,3	58,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 227 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Raiffeisenstraße 42														
WA	63,5	58,2	63,3	57,8	-	-	55	50	64,1	58,9	63,9	58,5	-	-
WA	63,6	58,3	63,4	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,0	58,6	-	-
WA	63,7	58,4	63,5	58,0	-	-	55	50	64,3	59,0	64,1	58,7	-	-
WA	63,7	58,5	63,6	58,1	-	-	55	50	64,3	59,1	64,2	58,8	-	-
Raiffeisenstraße 43														
WA	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,8	58,3	-	-
WA	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-	55	50	63,9	58,7	63,9	58,3	-	-
WA	63,4	58,1	63,2	57,7	-	-	55	50	64,0	58,8	63,9	58,4	-	-
WA	63,5	58,2	63,3	57,8	-	-	55	50	64,1	58,9	63,9	58,5	-	-
Raiffeisenstraße 44														
WA	63,1	57,9	63,0	57,5	-	-	55	50	63,8	58,6	63,7	58,3	-	-
WA	63,2	58,0	63,1	57,6	-	-	55	50	63,9	58,7	63,8	58,3	-	-
WA	63,3	58,1	63,2	57,7	-	-	55	50	63,9	58,8	63,9	58,4	-	-
Raiffeisenstraße 45														
WA	63,1	57,9	63,0	57,5	-	-	55	50	63,8	58,6	63,7	58,3	-	-
WA	63,2	58,0	63,1	57,6	-	-	55	50	63,9	58,7	63,8	58,3	-	-
WA	63,3	58,1	63,2	57,6	-	-	55	50	63,9	58,8	63,9	58,3	-	-
WA	63,4	58,1	63,3	57,7	-	-	55	50	64,0	58,8	63,9	58,4	-	-
Raiffeisenstraße 46														
WA	63,0	57,8	62,9	57,4	-	-	55	50	63,7	58,5	63,6	58,2	-	-
WA	63,1	57,9	63,0	57,5	-	-	55	50	63,8	58,6	63,7	58,3	-	-
WA	63,2	58,0	63,1	57,6	-	-	55	50	63,9	58,7	63,8	58,3	-	-
WA	63,3	58,1	63,2	57,7	-	-	55	50	63,9	58,8	63,9	58,4	-	-
Raiffeisenstraße 47														
WA	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,5	63,6	58,1	-	-
WA	63,1	57,8	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,5	63,7	58,2	-	-
WA	63,2	57,9	63,0	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,7	58,3	-	-
WA	63,2	58,0	63,1	57,6	-	-	55	50	63,9	58,7	63,8	58,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 228 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Raiffeisenstraße 48														
WA	62,9	57,8	62,8	57,3	-	-	55	50	63,6	58,5	63,5	58,1	-	-
WA	63,0	57,8	62,9	57,4	-	-	55	50	63,7	58,5	63,6	58,2	-	-
WA	63,1	57,9	63,0	57,5	-	-	55	50	63,8	58,6	63,7	58,3	-	-
WA	63,2	58,0	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,7	63,8	58,3	-	-
Raiffeisenstraße 49														
WA	62,9	57,7	62,8	57,2	-	-	55	50	63,6	58,4	63,5	58,0	-	-
WA	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,5	63,6	58,1	-	-
WA	63,1	57,9	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,6	63,7	58,2	-	-
WA	63,2	57,9	63,1	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,8	58,3	-	-
Raiffeisenstraße 50														
WA	62,8	57,7	62,7	57,1	-	-	55	50	63,5	58,4	63,4	57,9	-	-
WA	62,9	57,7	62,7	57,2	-	-	55	50	63,6	58,4	63,4	58,0	-	-
WA	63,0	57,8	62,8	57,3	-	-	55	50	63,7	58,5	63,5	58,1	-	-
WA	63,0	57,9	62,9	57,4	-	-	55	50	63,7	58,6	63,6	58,2	-	-
Raiffeisenstraße 51														
WA	62,9	57,7	62,7	57,2	-	-	55	50	63,6	58,4	63,4	58,0	-	-
WA	63,0	57,7	62,8	57,3	-	-	55	50	63,7	58,4	63,5	58,1	-	-
WA	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,5	63,6	58,1	-	-
WA	63,1	57,9	63,0	57,4	-	-	55	50	63,8	58,6	63,7	58,2	-	-
Raiffeisenstraße 52														
WA	62,7	57,6	62,6	57,1	-	-	55	50	63,4	58,3	63,3	57,9	-	-
WA	62,8	57,7	62,6	57,1	-	-	55	50	63,5	58,4	63,3	57,9	-	-
WA	62,9	57,7	62,7	57,2	-	-	55	50	63,6	58,4	63,4	58,0	-	-
WA	63,0	57,8	62,8	57,3	-	-	55	50	63,7	58,5	63,5	58,1	-	-
Raiffeisenstraße 53														
WA	62,8	57,6	62,6	57,1	-	-	55	50	63,5	58,3	63,3	57,9	-	-
WA	62,9	57,7	62,7	57,2	-	-	55	50	63,6	58,4	63,4	58,0	-	-
WA	62,9	57,7	62,8	57,3	-	-	55	50	63,6	58,4	63,5	58,1	-	-
WA	63,0	57,8	62,9	57,3	-	-	55	50	63,7	58,5	63,6	58,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 229 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Raiffeisenstraße 54														
WA	62,5	57,4	62,4	56,9	-	-	55	50	63,3	58,2	63,2	57,8	-	-
WA	62,6	57,5	62,5	56,9	-	-	55	50	63,3	58,3	63,3	57,8	-	-
WA	62,7	57,6	62,5	57,0	-	-	55	50	63,4	58,3	63,3	57,8	-	-
WA	62,8	57,7	62,6	57,1	-	-	55	50	63,5	58,4	63,3	57,9	-	-
Raiffeisenstraße 55														
WA	62,6	57,4	62,4	56,9	-	-	55	50	63,3	58,2	63,2	57,8	-	-
WA	62,7	57,5	62,5	57,0	-	-	55	50	63,4	58,3	63,3	57,8	-	-
WA	62,7	57,5	62,6	57,0	-	-	55	50	63,4	58,3	63,3	57,8	-	-
WA	62,8	57,6	62,7	57,1	-	-	55	50	63,5	58,3	63,4	57,9	-	-
Raiffeisenstraße 56														
WA	62,4	57,3	62,3	56,8	-	-	55	50	63,2	58,1	63,1	57,7	-	-
WA	62,5	57,4	62,3	56,8	-	-	55	50	63,3	58,2	63,1	57,7	-	-
WA	62,6	57,5	62,4	56,9	-	-	55	50	63,3	58,3	63,2	57,8	-	-
Raiffeisenstraße 58														
WA	62,3	57,2	62,1	56,6	-	-	55	50	63,1	58,0	62,9	57,5	-	-
WA	62,3	57,2	62,2	56,6	-	-	55	50	63,1	58,0	63,0	57,5	-	-
WA	62,4	57,3	62,3	56,7	-	-	55	50	63,2	58,1	63,1	57,6	-	-
WA	62,5	57,4	62,3	56,8	-	-	55	50	63,3	58,2	63,1	57,7	-	-
Raiffeisenstraße 60														
WA	62,2	57,1	62,0	56,5	-	-	55	50	63,0	57,9	62,8	57,4	-	-
WA	62,3	57,2	62,1	56,6	-	-	55	50	63,1	58,0	62,9	57,5	-	-
WA	62,4	57,2	62,2	56,6	-	-	55	50	63,2	58,0	63,0	57,5	-	-
WA	62,4	57,3	62,3	56,7	-	-	55	50	63,2	58,1	63,1	57,6	-	-
Raiffeisenstraße 62														
WA	62,1	57,0	61,9	56,4	-	-	55	50	62,9	57,8	62,8	57,3	-	-
WA	62,2	57,1	62,0	56,5	-	-	55	50	63,0	57,9	62,8	57,4	-	-
WA	62,3	57,2	62,1	56,5	-	-	55	50	63,1	58,0	62,9	57,4	-	-
WA	62,3	57,2	62,1	56,6	-	-	55	50	63,1	58,0	62,9	57,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 230 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Raiffeisenstraße 64														
WA	61,9	56,8	61,7	56,2	-	-	55	50	62,8	57,7	62,6	57,2	-	-
WA	62,0	56,9	61,8	56,2	-	-	55	50	62,8	57,8	62,7	57,2	-	-
WA	62,0	57,0	61,8	56,3	-	-	55	50	62,8	57,8	62,7	57,3	-	-
Raiffeisenstraße 66														
WA	61,7	56,7	61,5	55,9	-	-	55	50	62,6	57,6	62,4	56,9	-	-
WA	61,8	56,7	61,6	56,0	-	-	55	50	62,7	57,6	62,5	57,0	-	-
WA	61,8	56,8	61,6	56,1	-	-	55	50	62,7	57,7	62,5	57,1	-	-
Raiffeisenstraße 68														
WA	61,5	56,5	61,3	55,8	-	-	55	50	62,4	57,4	62,3	56,9	-	-
WA	61,6	56,6	61,4	55,9	-	-	55	50	62,5	57,5	62,3	56,9	-	-
WA	61,7	56,7	61,5	55,9	-	-	55	50	62,6	57,6	62,4	56,9	-	-
Raiffeisenstraße 69														
WA	61,9	56,8	61,7	56,2	-	-	55	50	62,8	57,7	62,6	57,2	-	-
WA	62,0	56,9	61,8	56,3	-	-	55	50	62,8	57,8	62,7	57,3	-	-
WA	62,1	56,9	61,9	56,3	-	-	55	50	62,9	57,8	62,8	57,3	-	-
Raiffeisenstraße 74														
WR	60,3	55,4	60,0	54,3	-	-	55	50	61,5	56,6	61,2	55,7	-	-
WR	60,4	55,5	60,0	54,4	-	-	55	50	61,6	56,6	61,2	55,8	-	-
WR	60,4	55,5	60,1	54,4	-	-	55	50	61,6	56,6	61,3	55,8	-	-
Raiffeisenstraße 76														
WR	60,2	55,3	59,9	54,2	-	-	55	50	61,4	56,5	61,2	55,6	-	-
WR	60,3	55,4	59,9	54,3	-	-	55	50	61,5	56,6	61,2	55,7	-	-
WR	60,3	55,5	60,0	54,3	-	-	55	50	61,5	56,6	61,2	55,7	-	-
Raiffeisenstraße 77														
WA	60,7	55,7	60,5	54,8	-	-	55	50	61,8	56,8	61,6	56,1	-	-
WA	60,8	55,8	60,6	54,9	-	-	55	50	61,9	56,9	61,7	56,2	-	-
WA	60,9	55,8	60,6	54,9	-	-	55	50	61,9	56,9	61,7	56,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 231 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Raiffeisenstraße 78														
WR	60,1	55,3	59,8	54,1	-	-	55	50	61,3	56,5	61,1	55,6	-	-
WR	60,2	55,3	59,8	54,1	-	-	55	50	61,4	56,5	61,1	55,6	-	-
WR	60,3	55,4	59,9	54,2	-	-	55	50	61,5	56,6	61,2	55,6	-	-
Raiffeisenstraße 79														
WA	60,6	55,6	60,3	54,6	-	-	55	50	61,7	56,7	61,5	55,9	-	-
WA	60,6	55,6	60,4	54,7	-	-	55	50	61,7	56,7	61,6	56,0	-	-
WA	60,7	55,7	60,4	54,7	-	-	55	50	61,8	56,8	61,6	56,0	-	-
Raiffeisenstraße 80														
WR	60,0	55,1	59,6	53,9	-	-	55	50	61,2	56,3	60,9	55,4	-	-
WR	60,1	55,2	59,7	53,9	-	-	55	50	61,3	56,4	61,0	55,4	-	-
WR	60,1	55,3	59,7	54,0	-	-	55	50	61,3	56,5	61,0	55,5	-	-
Raiffeisenstraße 81														
WA	60,3	55,2	60,0	54,2	-	-	55	50	61,5	56,4	61,2	55,6	-	-
WA	60,3	55,3	60,0	54,3	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,7	-	-
WA	60,4	55,4	60,1	54,3	-	-	55	50	61,6	56,6	61,3	55,7	-	-
Raiffeisenstraße 82														
WR	59,8	55,0	59,4	53,6	-	-	55	50	61,1	56,2	60,8	55,2	-	-
WR	59,9	55,0	59,5	53,7	-	-	55	50	61,2	56,2	60,9	55,3	-	-
WR	59,9	55,1	59,5	53,7	-	-	55	50	61,2	56,3	60,9	55,3	-	-
Raiffeisenstraße 83														
WA	60,2	55,2	59,9	54,1	-	-	55	50	61,4	56,4	61,2	55,6	-	-
WA	60,3	55,2	59,9	54,1	-	-	55	50	61,5	56,4	61,2	55,6	-	-
WA	60,3	55,3	60,0	54,2	-	-	55	50	61,5	56,5	61,2	55,6	-	-
Raiffeisenstraße 84														
WR	59,7	54,9	59,3	53,5	-	-	55	50	61,0	56,2	60,7	55,2	-	-
WR	59,8	55,0	59,4	53,6	-	-	55	50	61,1	56,2	60,8	55,2	-	-
WR	59,9	55,0	59,5	53,6	-	-	55	50	61,2	56,2	60,9	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 232 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Raiffeisenstraße 85														
WA	60,1	55,1	59,8	53,9	-	-	55	50	61,3	56,3	61,1	55,4	-	-
WA	60,2	55,1	59,8	54,0	-	-	55	50	61,4	56,3	61,1	55,5	-	-
WA	60,2	55,2	59,9	54,1	-	-	55	50	61,4	56,4	61,2	55,6	-	-
Raiffeisenstraße 86														
WR	59,6	54,8	59,2	53,4	-	-	55	50	60,9	56,1	60,6	55,1	-	-
WR	59,7	54,9	59,3	53,4	-	-	55	50	61,0	56,2	60,7	55,1	-	-
WR	59,8	54,9	59,3	53,5	-	-	55	50	61,1	56,2	60,7	55,2	-	-
Raiffeisenstraße 87														
WA	59,9	54,9	59,6	53,7	-	-	55	50	61,2	56,2	60,9	55,3	-	-
WA	60,0	54,9	59,6	53,7	-	-	55	50	61,2	56,2	60,9	55,3	-	-
WA	60,0	55,0	59,7	53,8	-	-	55	50	61,2	56,2	61,0	55,4	-	-
Raiffeisenstraße 88														
WR	59,6	54,8	59,2	53,3	-	-	55	50	60,9	56,1	60,6	55,0	-	-
WR	59,6	54,8	59,2	53,4	-	-	55	50	60,9	56,1	60,6	55,1	-	-
WR	59,7	54,9	59,3	53,4	-	-	55	50	61,0	56,2	60,7	55,1	-	-
Raiffeisenstraße 89														
WA	59,8	54,8	59,4	53,5	-	-	55	50	61,1	56,1	60,8	55,2	-	-
WA	59,9	54,8	59,5	53,6	-	-	55	50	61,2	56,1	60,9	55,2	-	-
WA	59,9	54,9	59,6	53,6	-	-	55	50	61,2	56,2	60,9	55,2	-	-
Raiffeisenstraße 90														
WR	59,4	54,6	58,9	53,0	-	-	55	50	60,8	55,9	60,4	54,8	-	-
WR	59,5	54,7	59,0	53,1	-	-	55	50	60,9	56,0	60,5	54,9	-	-
WR	59,5	54,7	59,1	53,1	-	-	55	50	60,9	56,0	60,6	54,9	-	-
Raiffeisenstraße 91														
WA	59,7	54,7	59,3	53,4	-	-	55	50	61,0	56,0	60,7	55,1	-	-
WA	59,8	54,8	59,4	53,5	-	-	55	50	61,1	56,1	60,8	55,2	-	-
WA	59,9	54,8	59,5	53,5	-	-	55	50	61,2	56,1	60,9	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 233 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Raiffeisenstraße 92														
WR	59,3	54,6	58,9	53,0	-	-	55	50	60,7	55,9	60,4	54,8	-	-
WR	59,4	54,6	58,9	53,0	-	-	55	50	60,8	55,9	60,4	54,8	-	-
WR	59,5	54,7	59,0	53,1	-	-	55	50	60,9	56,0	60,5	54,9	-	-
Raiffeisenstraße 93														
WA	59,7	54,6	59,3	53,3	-	-	55	50	61,0	55,9	60,7	55,0	-	-
WA	59,7	54,7	59,4	53,4	-	-	55	50	61,0	56,0	60,8	55,1	-	-
WA	59,8	54,8	59,4	53,4	-	-	55	50	61,1	56,1	60,8	55,1	-	-
Raiffeisenstraße 94														
WR	59,3	54,5	58,8	52,9	-	-	55	50	60,7	55,9	60,4	54,7	-	-
WR	59,4	54,6	58,9	52,9	-	-	55	50	60,8	55,9	60,4	54,7	-	-
WR	59,4	54,7	58,9	53,0	-	-	55	50	60,8	56,0	60,4	54,8	-	-
Raiffeisenstraße 95														
WA	59,6	54,5	59,2	53,1	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,9	-	-
WA	59,7	54,5	59,3	53,2	-	-	55	50	61,0	55,9	60,7	54,9	-	-
WA	59,8	54,6	59,4	53,3	-	-	55	50	61,1	55,9	60,8	55,0	-	-
Raiffeisenstraße 96														
WR	59,2	54,5	58,7	52,8	-	-	55	50	60,6	55,9	60,3	54,7	-	-
WR	59,3	54,6	58,8	52,8	-	-	55	50	60,7	55,9	60,4	54,7	-	-
WR	59,4	54,6	58,9	52,9	-	-	55	50	60,8	55,9	60,4	54,7	-	-
Raiffeisenstraße 97														
WA	59,5	54,5	59,1	53,1	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,9	-	-
WA	59,6	54,6	59,2	53,1	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,9	-	-
WA	59,6	54,6	59,2	53,2	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,9	-	-
WA	59,7	54,7	59,3	53,3	-	-	55	50	61,0	56,0	60,7	55,0	-	-
WA	59,8	54,7	59,4	53,3	-	-	55	50	61,1	56,0	60,8	55,0	-	-
Raiffeisenstraße 98														
WR	59,2	54,5	58,6	52,6	-	-	55	50	60,6	55,9	60,2	54,6	-	-
WR	59,2	54,5	58,7	52,7	-	-	55	50	60,6	55,9	60,3	54,6	-	-
WR	59,3	54,6	58,8	52,8	-	-	55	50	60,7	55,9	60,4	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 234 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Raiffeisenstraße 99														
WA	59,4	54,5	59,0	53,0	-	-	55	50	60,8	55,9	60,5	54,8	-	-
WA	59,5	54,5	59,1	53,0	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,8	-	-
WA	59,6	54,6	59,1	53,1	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,9	-	-
WA	59,6	54,6	59,2	53,1	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,9	-	-
WA	59,7	54,7	59,3	53,2	-	-	55	50	61,0	56,0	60,7	54,9	-	-
Raiffeisenstraße 100														
WR	59,1	54,4	58,6	52,6	-	-	55	50	60,6	55,8	60,2	54,6	-	-
WR	59,2	54,5	58,6	52,6	-	-	55	50	60,6	55,9	60,2	54,6	-	-
WR	59,2	54,6	58,7	52,7	-	-	55	50	60,6	55,9	60,3	54,6	-	-
Raiffeisenstraße 101														
WA	59,4	54,4	59,0	52,9	-	-	55	50	60,8	55,8	60,5	54,7	-	-
WA	59,5	54,5	59,1	53,0	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,8	-	-
WA	59,5	54,5	59,1	53,0	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,8	-	-
Raiffeisenstraße 102														
WR	59,1	54,4	58,5	52,5	-	-	55	50	60,6	55,8	60,2	54,5	-	-
WR	59,2	54,5	58,6	52,6	-	-	55	50	60,6	55,9	60,2	54,6	-	-
WR	59,2	54,6	58,7	52,7	-	-	55	50	60,6	55,9	60,3	54,6	-	-
Raiffeisenstraße 103														
WA	59,4	54,4	58,9	52,8	-	-	55	50	60,8	55,8	60,4	54,7	-	-
WA	59,4	54,5	59,0	52,9	-	-	55	50	60,8	55,9	60,5	54,7	-	-
WA	59,5	54,5	59,1	53,0	-	-	55	50	60,9	55,9	60,6	54,8	-	-
Raiffeisenstraße 105														
WA	59,3	54,4	58,9	52,8	-	-	55	50	60,7	55,8	60,4	54,7	-	-
WA	59,4	54,4	58,9	52,8	-	-	55	50	60,8	55,8	60,4	54,7	-	-
WA	59,5	54,5	59,0	52,9	-	-	55	50	60,9	55,9	60,5	54,7	-	-
Raiffeisenstraße 107														
WA	59,2	54,3	58,8	52,7	-	-	55	50	60,6	55,7	60,4	54,6	-	-
WA	59,3	54,4	58,9	52,7	-	-	55	50	60,7	55,8	60,4	54,6	-	-
WA	59,4	54,4	58,9	52,8	-	-	55	50	60,8	55,8	60,4	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 235 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Raiffeisenstraße 109														
WA	59,2	54,2	58,7	52,6	-	-	55	50	60,6	55,6	60,3	54,6	-	-
WA	59,2	54,3	58,8	52,6	-	-	55	50	60,6	55,7	60,4	54,6	-	-
WA	59,3	54,4	58,9	52,7	-	-	55	50	60,7	55,8	60,4	54,6	-	-
Raiffeisenstraße 111														
WA	59,2	54,2	58,7	52,5	-	-	55	50	60,6	55,6	60,3	54,5	-	-
WA	59,2	54,3	58,8	52,6	-	-	55	50	60,6	55,7	60,4	54,6	-	-
WA	59,3	54,4	58,8	52,6	-	-	55	50	60,7	55,8	60,4	54,6	-	-
Ravensteinstraße 1														
WA	62,2	55,9	62,0	54,8	-	-	55	50	63,0	56,9	62,8	56,1	-	-
WA	62,6	56,2	62,4	55,2	-	-	55	50	63,3	57,2	63,2	56,4	-	-
WA	62,9	56,6	62,7	55,5	-	-	55	50	63,6	57,5	63,4	56,6	-	-
WA	63,3	56,9	63,1	55,9	-	-	55	50	63,9	57,8	63,8	56,9	-	-
WA	63,6	57,2	63,4	56,2	-	-	55	50	64,2	58,0	64,0	57,2	-	-
Ravensteinstraße 2														
WA	63,3	56,7	63,1	55,8	-	-	55	50	63,9	57,6	63,8	56,9	-	-
WA	63,7	57,2	63,6	56,3	-	-	55	50	64,3	58,0	64,2	57,3	-	-
WA	64,2	57,6	64,1	56,8	-	-	55	50	64,7	58,3	64,7	57,7	-	-
WA	64,7	58,0	64,5	57,3	-	-	55	50	65,2	58,7	65,0	58,1	-	-
WA	65,2	58,5	65,0	57,7	-	-	55	50	65,6	59,1	65,5	58,4	-	-
Ravensteinstraße 3														
WA	61,8	55,7	61,5	54,3	-	-	55	50	62,7	56,8	62,4	55,7	-	-
WA	62,1	56,0	61,8	54,6	-	-	55	50	62,9	57,0	62,7	55,9	-	-
WA	62,4	56,3	62,1	54,9	-	-	55	50	63,2	57,3	62,9	56,2	-	-
WA	62,7	56,5	62,4	55,3	-	-	55	50	63,4	57,4	63,2	56,5	-	-
WA	63,0	56,8	62,7	55,6	-	-	55	50	63,7	57,7	63,4	56,7	-	-
Ravensteinstraße 4														
WA	63,4	56,9	63,2	55,9	-	-	55	50	64,0	57,8	63,9	56,9	-	-
WA	63,9	57,4	63,7	56,5	-	-	55	50	64,5	58,2	64,3	57,4	-	-
WA	64,4	57,9	64,2	57,0	-	-	55	50	64,9	58,6	64,7	57,8	-	-
WA	64,9	58,3	64,7	57,5	-	-	55	50	65,4	58,9	65,2	58,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 236 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Ravensteinstraße 5														
WA	61,8	55,8	61,4	54,3	-	-	55	50	62,7	56,9	62,3	55,7	-	-
WA	62,1	56,1	61,8	54,6	-	-	55	50	62,9	57,1	62,7	55,9	-	-
WA	62,4	56,4	62,1	54,9	-	-	55	50	63,2	57,3	62,9	56,2	-	-
WA	62,7	56,6	62,4	55,3	-	-	55	50	63,4	57,5	63,2	56,5	-	-
WA	63,0	56,9	62,7	55,6	-	-	55	50	63,7	57,8	63,4	56,7	-	-
Ravensteinstraße 6														
WA	63,4	57,0	63,2	56,0	-	-	55	50	64,0	57,8	63,9	57,0	-	-
WA	63,9	57,5	63,7	56,5	-	-	55	50	64,5	58,3	64,3	57,4	-	-
WA	64,5	58,0	64,3	57,1	-	-	55	50	65,0	58,7	64,8	57,9	-	-
Ravensteinstraße 7														
WA	61,8	55,9	61,5	54,4	-	-	55	50	62,7	56,9	62,4	55,8	-	-
WA	62,2	56,2	61,8	54,7	-	-	55	50	63,0	57,2	62,7	56,0	-	-
WA	62,5	56,6	62,1	55,0	-	-	55	50	63,3	57,5	62,9	56,2	-	-
WA	62,8	56,8	62,5	55,4	-	-	55	50	63,5	57,7	63,3	56,6	-	-
WA	63,1	57,1	62,8	55,7	-	-	55	50	63,8	57,9	63,5	56,8	-	-
Ravensteinstraße 8														
WA	63,5	57,2	63,3	56,1	-	-	55	50	64,1	58,0	63,9	57,1	-	-
WA	64,1	57,7	63,9	56,7	-	-	55	50	64,7	58,4	64,5	57,6	-	-
WA	64,6	58,2	64,4	57,2	-	-	55	50	65,1	58,9	64,9	58,0	-	-
Ravensteinstraße 9														
WA	61,9	56,0	61,5	54,4	-	-	55	50	62,8	57,0	62,4	55,8	-	-
WA	62,2	56,3	61,9	54,7	-	-	55	50	63,0	57,3	62,8	56,0	-	-
WA	62,6	56,7	62,2	55,1	-	-	55	50	63,3	57,6	63,0	56,3	-	-
WA	62,9	57,0	62,5	55,4	-	-	55	50	63,6	57,8	63,3	56,6	-	-
WA	63,2	57,3	62,9	55,8	-	-	55	50	63,9	58,1	63,6	56,9	-	-
Ravensteinstraße 10														
WA	63,7	57,4	63,5	56,3	-	-	55	50	64,3	58,2	64,1	57,3	-	-
WA	64,3	57,9	64,1	56,9	-	-	55	50	64,8	58,6	64,7	57,8	-	-
WA	64,9	58,5	64,7	57,4	-	-	55	50	65,4	59,1	65,2	58,2	-	-
WA	65,4	59,0	65,2	58,0	-	-	55	50	65,8	59,6	65,6	58,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 237 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Ravensteinstraße 11														
WA	62,1	56,2	61,7	54,6	-	-	55	50	62,9	57,2	62,6	55,9	-	-
WA	62,4	56,6	62,0	54,9	-	-	55	50	63,2	57,5	62,8	56,2	-	-
WA	62,8	56,9	62,4	55,3	-	-	55	50	63,5	57,8	63,2	56,5	-	-
WA	63,1	57,3	62,8	55,7	-	-	55	50	63,8	58,1	63,5	56,8	-	-
WA	63,5	57,6	63,1	56,0	-	-	55	50	64,1	58,3	63,8	57,0	-	-
Ravensteinstraße 13														
WA	62,1	56,3	61,7	54,6	-	-	55	50	62,9	57,3	62,6	55,9	-	-
WA	62,5	56,7	62,1	55,0	-	-	55	50	63,3	57,6	62,9	56,2	-	-
WA	62,8	57,1	62,5	55,4	-	-	55	50	63,5	57,9	63,3	56,6	-	-
WA	63,2	57,4	62,8	55,7	-	-	55	50	63,9	58,2	63,5	56,8	-	-
WA	63,5	57,7	63,2	56,1	-	-	55	50	64,1	58,4	63,9	57,1	-	-
Reinganumstraße 1														
WA	59,0	53,7	58,4	51,4	-	-	55	50	60,5	55,3	60,1	53,8	-	-
WA	59,1	53,8	58,5	51,4	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,9	58,6	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-
WA	59,2	53,9	58,7	51,6	-	-	55	50	60,6	55,4	60,3	53,9	-	-
Reinganumstraße 3														
WA	58,9	53,4	58,4	51,2	-	-	55	50	60,4	55,1	60,1	53,7	-	-
WA	59,0	53,5	58,5	51,3	-	-	55	50	60,5	55,2	60,2	53,8	-	-
WA	59,1	53,6	58,6	51,4	-	-	55	50	60,6	55,2	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,7	58,7	51,5	-	-	55	50	60,6	55,3	60,3	53,9	-	-
Reinganumstraße 4														
WA	59,0	53,5	58,5	51,3	-	-	55	50	60,5	55,2	60,2	53,8	-	-
WA	59,1	53,6	58,6	51,4	-	-	55	50	60,6	55,2	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,7	58,7	51,5	-	-	55	50	60,6	55,3	60,3	53,9	-	-
WA	59,3	53,8	58,8	51,6	-	-	55	50	60,7	55,4	60,4	53,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 238 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Reinganumstraße 5														
WA	59,0	53,3	58,5	51,2	-	-	55	50	60,5	55,0	60,2	53,7	-	-
WA	59,1	53,4	58,6	51,3	-	-	55	50	60,6	55,1	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,4	58,7	51,4	-	-	55	50	60,6	55,1	60,3	53,8	-	-
WA	59,3	53,5	58,8	51,4	-	-	55	50	60,7	55,2	60,4	53,8	-	-
Reinganumstraße 6														
WA	59,1	53,4	58,6	51,3	-	-	55	50	60,6	55,1	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,5	58,7	51,4	-	-	55	50	60,6	55,2	60,3	53,8	-	-
WA	59,3	53,6	58,8	51,5	-	-	55	50	60,7	55,2	60,4	53,9	-	-
WA	59,3	53,7	58,9	51,6	-	-	55	50	60,7	55,3	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	53,7	59,0	51,6	-	-	55	50	60,8	55,3	60,5	53,9	-	-
Reinganumstraße 7														
WA	59,1	53,2	58,6	51,2	-	-	55	50	60,6	54,9	60,2	53,7	-	-
WA	59,2	53,3	58,7	51,3	-	-	55	50	60,6	55,0	60,3	53,8	-	-
WA	59,3	53,3	58,8	51,4	-	-	55	50	60,7	55,0	60,4	53,8	-	-
WA	59,4	53,4	58,9	51,5	-	-	55	50	60,8	55,1	60,4	53,9	-	-
Reinganumstraße 8														
WA	59,1	53,3	58,7	51,3	-	-	55	50	60,6	55,0	60,3	53,8	-	-
WA	59,2	53,4	58,8	51,4	-	-	55	50	60,6	55,1	60,4	53,8	-	-
WA	59,3	53,5	58,9	51,5	-	-	55	50	60,7	55,2	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	53,6	59,0	51,6	-	-	55	50	60,8	55,2	60,5	53,9	-	-
WA	59,5	53,6	59,1	51,6	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	53,9	-	-
Reinganumstraße 10														
WA	59,2	53,2	58,8	51,4	-	-	55	50	60,6	54,9	60,4	53,8	-	-
WA	59,3	53,3	58,9	51,5	-	-	55	50	60,7	55,0	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	53,4	59,0	51,5	-	-	55	50	60,8	55,1	60,5	53,9	-	-
WA	59,5	53,5	59,1	51,6	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	53,9	-	-
WA	59,6	53,6	59,2	51,7	-	-	55	50	60,9	55,2	60,6	54,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 239 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Reinganumstraße 11														
WA	59,3	53,0	58,9	51,3	-	-	55	50	60,7	54,8	60,4	53,8	-	-
WA	59,4	53,1	59,0	51,4	-	-	55	50	60,8	54,9	60,5	53,8	-	-
WA	59,5	53,2	59,1	51,4	-	-	55	50	60,9	54,9	60,6	53,8	-	-
WA	59,6	53,3	59,3	51,5	-	-	55	50	60,9	55,0	60,7	53,9	-	-
WA	59,7	53,4	59,4	51,6	-	-	55	50	61,0	55,1	60,8	53,9	-	-
Reinganumstraße 12														
WA	59,3	53,2	59,0	51,4	-	-	55	50	60,7	54,9	60,5	53,8	-	-
WA	59,4	53,3	59,1	51,5	-	-	55	50	60,8	55,0	60,6	53,9	-	-
WA	59,5	53,4	59,2	51,6	-	-	55	50	60,9	55,1	60,6	53,9	-	-
WA	59,7	53,4	59,3	51,7	-	-	55	50	61,0	55,1	60,7	54,0	-	-
WA	59,8	53,5	59,4	51,8	-	-	55	50	61,1	55,2	60,8	54,1	-	-
Reinganumstraße 13														
WA	59,5	53,0	59,2	51,4	-	-	55	50	60,9	54,8	60,6	53,8	-	-
WA	59,7	53,1	59,4	51,5	-	-	55	50	61,0	54,9	60,8	53,9	-	-
WA	59,8	53,2	59,5	51,6	-	-	55	50	61,1	54,9	60,9	53,9	-	-
WA	59,9	53,3	59,6	51,7	-	-	55	50	61,2	55,0	60,9	54,0	-	-
WA	60,0	53,3	59,7	51,8	-	-	55	50	61,2	55,0	61,0	54,1	-	-
Reinganumstraße 14														
WA	59,4	53,2	59,1	51,5	-	-	55	50	60,8	54,9	60,6	53,9	-	-
WA	59,5	53,2	59,2	51,6	-	-	55	50	60,9	54,9	60,6	53,9	-	-
WA	59,7	53,3	59,3	51,7	-	-	55	50	61,0	55,0	60,7	54,0	-	-
WA	59,8	53,4	59,4	51,8	-	-	55	50	61,1	55,1	60,8	54,1	-	-
WA	59,9	53,5	59,6	51,9	-	-	55	50	61,2	55,2	60,9	54,1	-	-
Reinganumstraße 15														
WA	59,7	53,0	59,4	51,5	-	-	55	50	61,0	54,8	60,8	53,9	-	-
WA	59,8	53,1	59,6	51,6	-	-	55	50	61,1	54,9	60,9	53,9	-	-
WA	60,0	53,2	59,7	51,7	-	-	55	50	61,2	54,9	61,0	54,0	-	-
WA	60,1	53,3	59,8	51,8	-	-	55	50	61,3	55,0	61,1	54,1	-	-
WA	60,2	53,4	60,0	51,9	-	-	55	50	61,4	55,1	61,2	54,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 240 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Reinganumstraße 16														
WA	59,6	53,3	59,3	51,7	-	-	55	50	60,9	55,0	60,7	54,0	-	-
WA	59,7	53,3	59,4	51,8	-	-	55	50	61,0	55,0	60,8	54,1	-	-
WA	59,9	53,4	59,5	51,9	-	-	55	50	61,2	55,1	60,9	54,1	-	-
WA	60,0	53,5	59,7	52,0	-	-	55	50	61,2	55,2	61,0	54,2	-	-
WA	60,1	53,6	59,8	52,0	-	-	55	50	61,3	55,2	61,1	54,2	-	-
Reinganumstraße 17														
WA	59,9	53,1	59,6	51,7	-	-	55	50	61,2	54,9	60,9	54,0	-	-
WA	60,0	53,2	59,8	51,8	-	-	55	50	61,2	54,9	61,1	54,1	-	-
WA	60,2	53,3	59,9	51,9	-	-	55	50	61,4	55,0	61,2	54,1	-	-
WA	60,3	53,4	60,0	52,0	-	-	55	50	61,5	55,1	61,2	54,2	-	-
WA	60,4	53,5	60,2	52,1	-	-	55	50	61,6	55,2	61,4	54,2	-	-
Reinganumstraße 18														
WA	59,8	53,3	59,5	51,8	-	-	55	50	61,1	55,0	60,9	54,1	-	-
WA	59,9	53,4	59,6	51,9	-	-	55	50	61,2	55,1	60,9	54,1	-	-
WA	60,0	53,5	59,7	52,0	-	-	55	50	61,2	55,2	61,0	54,2	-	-
Reinganumstraße 19														
WA	59,9	53,2	59,6	51,7	-	-	55	50	61,2	54,9	60,9	54,0	-	-
WA	60,0	53,3	59,8	51,8	-	-	55	50	61,2	55,0	61,1	54,1	-	-
WA	60,1	53,3	59,9	51,9	-	-	55	50	61,3	55,0	61,2	54,1	-	-
WA	60,3	53,4	60,0	52,0	-	-	55	50	61,5	55,1	61,2	54,2	-	-
WA	60,4	53,5	60,2	52,1	-	-	55	50	61,6	55,2	61,4	54,2	-	-
Reinganumstraße 20														
WA	59,9	53,3	59,6	51,9	-	-	55	50	61,2	55,0	60,9	54,1	-	-
WA	60,0	53,4	59,7	52,0	-	-	55	50	61,2	55,1	61,0	54,2	-	-
WA	60,1	53,5	59,9	52,1	-	-	55	50	61,3	55,2	61,2	54,2	-	-
Reinganumstraße 21														
WA	60,1	53,2	59,9	51,9	-	-	55	50	61,3	54,9	61,2	54,1	-	-
WA	60,2	53,3	60,0	52,0	-	-	55	50	61,4	55,0	61,2	54,2	-	-
WA	60,4	53,4	60,2	52,1	-	-	55	50	61,6	55,1	61,4	54,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 241 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Reinganumstraße 23														
WA	60,3	53,2	60,0	52,0	-	-	55	50	61,5	54,9	61,2	54,2	-	-
WA	60,4	53,3	60,2	52,1	-	-	55	50	61,6	55,0	61,4	54,2	-	-
Reinganumstraße 24														
WA	60,0	53,3	59,8	51,9	-	-	55	50	61,2	55,0	61,1	54,1	-	-
WA	60,2	53,4	59,9	52,0	-	-	55	50	61,4	55,1	61,2	54,2	-	-
WA	60,3	53,4	60,1	52,1	-	-	55	50	61,5	55,1	61,3	54,2	-	-
Reinganumstraße 25														
WA	60,5	53,3	60,3	52,2	-	-	55	50	61,6	55,0	61,5	54,3	-	-
WA	60,6	53,4	60,5	52,3	-	-	55	50	61,7	55,1	61,6	54,4	-	-
WA	60,8	53,5	60,6	52,4	-	-	55	50	61,9	55,2	61,7	54,4	-	-
Reinganumstraße 26														
WA	60,2	53,4	60,0	52,1	-	-	55	50	61,4	55,1	61,2	54,2	-	-
WA	60,3	53,5	60,1	52,2	-	-	55	50	61,5	55,2	61,3	54,3	-	-
WA	60,5	53,5	60,2	52,3	-	-	55	50	61,6	55,2	61,4	54,4	-	-
Reinganumstraße 27														
WA	60,7	53,4	60,5	52,3	-	-	55	50	61,8	55,1	61,6	54,4	-	-
WA	60,8	53,5	60,7	52,4	-	-	55	50	61,9	55,2	61,8	54,4	-	-
Reinganumstraße 28														
WA	60,4	53,4	60,2	52,2	-	-	55	50	61,6	55,1	61,4	54,3	-	-
WA	60,5	53,5	60,3	52,3	-	-	55	50	61,6	55,2	61,5	54,4	-	-
WA	60,7	53,6	60,5	52,4	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,4	-	-
Reinganumstraße 29														
WA	61,0	53,5	60,8	52,5	-	-	55	50	62,0	55,2	61,9	54,5	-	-
WA	61,1	53,6	61,0	52,6	-	-	55	50	62,1	55,2	62,0	54,6	-	-
WA	61,3	53,7	61,2	52,7	-	-	55	50	62,3	55,3	62,2	54,6	-	-
Reinganumstraße 30														
WA	60,5	53,5	60,3	52,4	-	-	55	50	61,6	55,2	61,5	54,4	-	-
WA	60,7	53,6	60,5	52,5	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,5	-	-
WA	60,8	53,7	60,6	52,6	-	-	55	50	61,9	55,3	61,7	54,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 242 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Reinganumstraße 31														
WA	61,1	53,5	60,9	52,5	-	-	55	50	62,1	55,2	61,9	54,5	-	-
WA	61,3	53,6	61,2	52,7	-	-	55	50	62,3	55,2	62,2	54,6	-	-
Reinganumstraße 32														
WA	60,8	53,5	60,6	52,4	-	-	55	50	61,9	55,2	61,7	54,4	-	-
WA	60,9	53,6	60,8	52,5	-	-	55	50	61,9	55,2	61,9	54,5	-	-
Rhönstraße 62														
WA	68,4	61,3	68,4	61,1	-	-	55	50	68,6	61,7	68,6	61,5	-	-
WA	69,2	62,1	69,2	61,8	-	-	55	50	69,4	62,4	69,4	62,1	-	-
WA	69,5	62,4	69,5	62,1	-	-	55	50	69,7	62,7	69,7	62,4	-	-
WA	69,6	62,4	69,5	62,2	-	-	55	50	69,8	62,7	69,7	62,5	-	-
WA	69,5	62,4	69,5	62,1	-	-	55	50	69,7	62,7	69,7	62,4	-	-
Rhönstraße 64														
WA	65,2	58,3	65,1	57,8	-	-	55	50	65,6	58,9	65,6	58,5	-	-
WA	66,0	59,1	65,9	58,6	-	-	55	50	66,4	59,7	66,3	59,2	-	-
WA	66,7	59,8	66,7	59,3	-	-	55	50	67,0	60,3	67,0	59,8	-	-
WA	67,1	60,2	67,0	59,7	-	-	55	50	67,4	60,6	67,3	60,2	-	-
WA	67,3	60,4	67,3	59,9	-	-	55	50	67,6	60,8	67,6	60,4	-	-
Rhönstraße 70														
WA	61,3	55,3	60,9	53,8	-	-	55	50	62,3	56,5	61,9	55,4	-	-
WA	61,5	55,5	61,2	54,1	-	-	55	50	62,4	56,6	62,2	55,6	-	-
WA	61,8	55,7	61,5	54,3	-	-	55	50	62,7	56,8	62,4	55,7	-	-
WA	62,0	56,0	61,7	54,6	-	-	55	50	62,8	57,0	62,6	55,9	-	-
WA	62,3	56,2	62,0	54,8	-	-	55	50	63,1	57,2	62,8	56,1	-	-
Rhönstraße 72														
WA	61,0	55,1	60,6	53,5	-	-	55	50	62,0	56,3	61,7	55,2	-	-
WA	61,2	55,3	60,8	53,7	-	-	55	50	62,2	56,5	61,9	55,3	-	-
WA	61,4	55,5	61,1	54,0	-	-	55	50	62,3	56,6	62,1	55,5	-	-
WA	61,7	55,7	61,3	54,2	-	-	55	50	62,6	56,8	62,3	55,6	-	-
WA	61,9	56,0	61,6	54,4	-	-	55	50	62,8	57,0	62,5	55,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 243 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Rhönstraße 74														
WA	60,7	54,8	60,3	53,2	-	-	55	50	61,8	56,1	61,5	54,9	-	-
WA	60,9	55,0	60,5	53,4	-	-	55	50	61,9	56,2	61,6	55,1	-	-
WA	61,1	55,2	60,7	53,6	-	-	55	50	62,1	56,4	61,8	55,2	-	-
WA	61,3	55,4	60,9	53,8	-	-	55	50	62,3	56,6	61,9	55,4	-	-
WA	61,5	55,6	61,1	54,0	-	-	55	50	62,4	56,7	62,1	55,5	-	-
Rhönstraße 77														
WA	68,4	61,2	68,3	61,0	-	-	55	50	68,6	61,6	68,5	61,4	-	-
WA	69,2	62,0	69,1	61,8	-	-	55	50	69,4	62,3	69,3	62,1	-	-
WA	69,5	62,3	69,5	62,1	-	-	55	50	69,7	62,6	69,7	62,4	-	-
WA	69,6	62,4	69,5	62,2	-	-	55	50	69,8	62,7	69,7	62,5	-	-
WA	69,5	62,4	69,5	62,1	-	-	55	50	69,7	62,7	69,7	62,4	-	-
Rhönstraße 78														
WA	59,8	54,4	59,2	52,2	-	-	55	50	61,1	55,8	60,6	54,3	-	-
WA	59,9	54,5	59,4	52,4	-	-	55	50	61,2	55,9	60,8	54,4	-	-
WA	60,1	54,6	59,6	52,5	-	-	55	50	61,3	55,9	60,9	54,5	-	-
WA	60,2	54,8	59,7	52,7	-	-	55	50	61,4	56,1	61,0	54,6	-	-
Rhönstraße 79														
WA	66,1	59,1	66,0	58,7	-	-	55	50	66,5	59,7	66,4	59,3	-	-
WA	67,1	60,0	67,0	59,7	-	-	55	50	67,4	60,5	67,3	60,2	-	-
WA	67,7	60,6	67,6	60,3	-	-	55	50	68,0	61,0	67,9	60,7	-	-
WA	68,0	60,9	67,9	60,6	-	-	55	50	68,3	61,3	68,2	61,0	-	-
Rhönstraße 80														
WA	59,6	54,3	59,1	52,0	-	-	55	50	60,9	55,7	60,6	54,2	-	-
WA	59,8	54,4	59,2	52,2	-	-	55	50	61,1	55,8	60,6	54,3	-	-
WA	59,9	54,5	59,4	52,3	-	-	55	50	61,2	55,9	60,8	54,4	-	-
WA	60,0	54,7	59,5	52,5	-	-	55	50	61,2	56,0	60,9	54,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 244 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Rhönstraße 81														
WA	64,5	57,7	64,4	57,1	-	-	55	50	65,0	58,4	64,9	57,9	-	-
WA	65,2	58,3	65,1	57,8	-	-	55	50	65,6	58,9	65,6	58,5	-	-
WA	65,9	58,9	65,8	58,5	-	-	55	50	66,3	59,5	66,2	59,1	-	-
WA	66,4	59,4	66,3	59,0	-	-	55	50	66,8	59,9	66,7	59,6	-	-
WA	66,7	59,7	66,6	59,3	-	-	55	50	67,0	60,2	66,9	59,8	-	-
Rhönstraße 82														
WA	59,5	54,2	59,0	52,0	-	-	55	50	60,9	55,6	60,5	54,2	-	-
WA	59,7	54,4	59,1	52,1	-	-	55	50	61,0	55,8	60,6	54,2	-	-
WA	59,8	54,5	59,3	52,2	-	-	55	50	61,1	55,9	60,7	54,3	-	-
WA	60,0	54,6	59,4	52,4	-	-	55	50	61,2	55,9	60,8	54,4	-	-
Rhönstraße 83														
WA	64,0	57,2	63,9	56,6	-	-	55	50	64,6	58,0	64,5	57,5	-	-
WA	64,6	57,7	64,5	57,2	-	-	55	50	65,1	58,4	65,0	58,0	-	-
WA	65,2	58,2	65,1	57,8	-	-	55	50	65,6	58,9	65,6	58,5	-	-
Rhönstraße 83 Dahlmann-Schule														
SOS	59,1	54,6	58,2	51,4	-	-	55	50	60,6	55,9	59,9	53,8	-	-
SOS	59,2	54,8	58,3	51,5	-	-	55	50	60,6	56,1	60,0	53,9	-	-
SOS	59,4	54,9	58,4	51,6	-	-	55	50	60,8	56,2	60,1	53,9	-	-
SOS	59,5	55,0	58,6	51,7	-	-	55	50	60,9	56,2	60,2	54,0	-	-
Rhönstraße 84														
WA	59,3	54,2	58,7	51,7	-	-	55	50	60,7	55,6	60,3	54,0	-	-
WA	59,5	54,3	58,8	51,8	-	-	55	50	60,9	55,7	60,4	54,1	-	-
WA	59,6	54,4	59,0	52,0	-	-	55	50	60,9	55,8	60,5	54,2	-	-
Rhönstraße 87														
WA	63,0	56,4	62,8	55,5	-	-	55	50	63,7	57,3	63,5	56,6	-	-
WA	63,4	56,7	63,2	55,9	-	-	55	50	64,0	57,6	63,9	56,9	-	-
WA	63,8	57,1	63,7	56,4	-	-	55	50	64,4	57,9	64,3	57,3	-	-
WA	64,2	57,5	64,1	56,8	-	-	55	50	64,7	58,3	64,7	57,7	-	-
WA	64,7	57,9	64,5	57,2	-	-	55	50	65,2	58,6	65,0	58,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 245 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Rhönstraße 89															
WA	61,8	55,4	61,5	54,3	-	-	55	50	62,7	56,6	62,4	55,7	-	-	-
WA	62,1	55,7	61,8	54,6	-	-	55	50	62,9	56,8	62,7	55,9	-	-	-
WA	62,4	56,0	62,1	54,9	-	-	55	50	63,2	57,0	62,9	56,2	-	-	-
WA	62,7	56,2	62,4	55,2	-	-	55	50	63,4	57,2	63,2	56,4	-	-	-
WA	62,9	56,5	62,7	55,5	-	-	55	50	63,6	57,4	63,4	56,6	-	-	-
WA	63,2	56,8	63,0	55,8	-	-	55	50	63,9	57,7	63,7	56,9	-	-	-
WA	63,5	57,0	63,3	56,1	-	-	55	50	64,1	57,8	63,9	57,1	-	-	-
Rhönstraße 91															
WA	61,3	55,1	61,0	53,8	-	-	55	50	62,3	56,3	62,0	55,4	-	-	-
WA	61,5	55,3	61,3	54,1	-	-	55	50	62,4	56,5	62,3	55,6	-	-	-
WA	61,8	55,5	61,5	54,3	-	-	55	50	62,7	56,6	62,4	55,7	-	-	-
WA	62,0	55,8	61,8	54,6	-	-	55	50	62,8	56,9	62,7	55,9	-	-	-
WA	62,3	56,0	62,0	54,8	-	-	55	50	63,1	57,0	62,8	56,1	-	-	-
WA	62,5	56,2	62,3	55,1	-	-	55	50	63,3	57,2	63,1	56,3	-	-	-
WA	62,8	56,4	62,6	55,3	-	-	55	50	63,5	57,3	63,3	56,5	-	-	-
Rhönstraße 91_1															
WA	62,0	55,4	61,8	54,5	-	-	55	50	62,8	56,6	62,7	55,9	-	-	-
WA	62,3	55,7	62,1	54,8	-	-	55	50	63,1	56,8	62,9	56,1	-	-	-
WA	62,6	56,0	62,4	55,1	-	-	55	50	63,3	57,0	63,2	56,3	-	-	-
WA	62,9	56,2	62,7	55,4	-	-	55	50	63,6	57,2	63,4	56,6	-	-	-
Rhönstraße 96															
WR	58,9	54,0	58,2	51,4	-	-	55	50	60,4	55,5	59,9	53,8	-	-	-
WR	59,0	54,1	58,3	51,4	-	-	55	50	60,5	55,6	60,0	53,8	-	-	-
WR	59,1	54,2	58,4	51,5	-	-	55	50	60,6	55,6	60,1	53,9	-	-	-
Rhönstraße 98															
WR	59,0	54,1	58,3	51,5	-	-	55	50	60,5	55,6	60,0	53,9	-	-	-
WR	59,1	54,2	58,4	51,5	-	-	55	50	60,6	55,6	60,1	53,9	-	-	-
WR	59,2	54,3	58,5	51,6	-	-	55	50	60,6	55,7	60,2	53,9	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 246 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Rhönstraße 101															
WA	60,5	54,6	60,2	53,0	-	-	55	50	61,6	55,9	61,4	54,8	-	-	-
WA	60,7	54,7	60,4	53,2	-	-	55	50	61,8	56,0	61,6	54,9	-	-	-
WA	60,9	54,9	60,6	53,4	-	-	55	50	61,9	56,2	61,7	55,1	-	-	-
WA	61,1	55,1	60,8	53,6	-	-	55	50	62,1	56,3	61,9	55,2	-	-	-
WA	61,3	55,3	61,0	53,8	-	-	55	50	62,3	56,5	62,0	55,4	-	-	-
Rhönstraße 107															
WA	59,8	54,1	59,4	52,2	-	-	55	50	61,1	55,6	60,8	54,3	-	-	-
WA	59,9	54,2	59,5	52,4	-	-	55	50	61,2	55,6	60,9	54,4	-	-	-
WA	60,1	54,4	59,7	52,5	-	-	55	50	61,3	55,8	61,0	54,5	-	-	-
WA	60,2	54,5	59,8	52,7	-	-	55	50	61,4	55,9	61,1	54,6	-	-	-
Rhönstraße 109															
WA	60,0	54,2	59,6	52,4	-	-	55	50	61,2	55,6	60,9	54,4	-	-	-
WA	60,1	54,3	59,7	52,6	-	-	55	50	61,3	55,7	61,0	54,6	-	-	-
WA	60,3	54,5	59,9	52,7	-	-	55	50	61,5	55,9	61,2	54,6	-	-	-
WA	60,4	54,6	60,1	52,9	-	-	55	50	61,6	55,9	61,3	54,7	-	-	-
WA	60,6	54,8	60,2	53,0	-	-	55	50	61,7	56,1	61,4	54,8	-	-	-
Rhönstraße 115															
WA	59,5	54,0	59,1	51,9	-	-	55	50	60,9	55,5	60,6	54,1	-	-	-
WA	59,7	54,1	59,2	52,1	-	-	55	50	61,0	55,6	60,6	54,2	-	-	-
WA	59,8	54,2	59,3	52,2	-	-	55	50	61,1	55,6	60,7	54,3	-	-	-
WA	59,9	54,3	59,5	52,3	-	-	55	50	61,2	55,7	60,9	54,4	-	-	-
Rhönstraße 117															
WA	59,4	53,9	58,9	51,8	-	-	55	50	60,8	55,4	60,4	54,1	-	-	-
WA	59,5	54,0	59,0	51,9	-	-	55	50	60,9	55,5	60,5	54,1	-	-	-
WA	59,6	54,1	59,1	52,0	-	-	55	50	60,9	55,6	60,6	54,2	-	-	-
WA	59,8	54,2	59,3	52,1	-	-	55	50	61,1	55,6	60,7	54,2	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 247 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Rhönstraße 119														
WA	59,3	53,8	58,8	51,7	-	-	55	50	60,7	55,4	60,4	54,0	-	-
WA	59,4	54,0	58,9	51,8	-	-	55	50	60,8	55,5	60,4	54,1	-	-
WA	59,5	54,1	59,0	51,9	-	-	55	50	60,9	55,6	60,5	54,1	-	-
WA	59,6	54,2	59,1	52,0	-	-	55	50	60,9	55,6	60,6	54,2	-	-
Rhönstraße 121														
WA	59,5	53,7	59,0	51,8	-	-	55	50	60,9	55,3	60,5	54,1	-	-
WA	59,6	53,8	59,2	52,0	-	-	55	50	60,9	55,4	60,6	54,2	-	-
WA	59,7	53,9	59,3	52,1	-	-	55	50	61,0	55,4	60,7	54,2	-	-
Rhönstraße 123														
WA	59,2	53,8	58,6	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-
WA	59,3	53,9	58,8	51,6	-	-	55	50	60,7	55,4	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	54,0	58,9	51,7	-	-	55	50	60,8	55,5	60,4	54,0	-	-
WA	59,5	54,1	59,0	51,8	-	-	55	50	60,9	55,6	60,5	54,1	-	-
WA	59,6	54,2	59,1	51,9	-	-	55	50	60,9	55,6	60,6	54,1	-	-
Rhönstraße 125														
WA	59,1	53,7	58,5	51,4	-	-	55	50	60,6	55,3	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,8	58,6	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-
WA	59,3	53,9	58,7	51,6	-	-	55	50	60,7	55,4	60,3	53,9	-	-
WA	59,4	54,0	58,9	51,7	-	-	55	50	60,8	55,5	60,4	54,0	-	-
WA	59,5	54,1	59,0	51,8	-	-	55	50	60,9	55,6	60,5	54,1	-	-
Rhönstraße 127														
WA	59,0	53,7	58,4	51,3	-	-	55	50	60,5	55,3	60,1	53,8	-	-
WA	59,1	53,8	58,6	51,4	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,8	-	-
WA	59,2	53,9	58,7	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,3	53,9	-	-
WA	59,3	54,0	58,8	51,6	-	-	55	50	60,7	55,5	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	54,1	58,9	51,7	-	-	55	50	60,8	55,6	60,4	54,0	-	-
Rhönstraße 129														
WA	59,1	53,5	58,7	51,4	-	-	55	50	60,6	55,2	60,3	53,8	-	-
WA	59,2	53,6	58,8	51,5	-	-	55	50	60,6	55,2	60,4	53,9	-	-
WA	59,4	53,7	58,9	51,6	-	-	55	50	60,8	55,3	60,4	53,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 248 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Rhönstraße 131															
WA	58,9	53,6	58,3	51,2	-	-	55	50	60,4	55,2	60,0	53,7	-	-	-
WA	59,0	53,7	58,4	51,3	-	-	55	50	60,5	55,3	60,1	53,8	-	-	-
WA	59,1	53,8	58,5	51,4	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,8	-	-	-
WA	59,2	53,9	58,6	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-	-
WA	59,3	54,0	58,7	51,6	-	-	55	50	60,7	55,5	60,3	53,9	-	-	-
Rhönstraße 133 Brüder-Grimm-Schule															
SOS	58,8	53,6	58,2	51,2	-	-	55	50	60,4	55,2	59,9	53,7	-	-	-
SOS	58,9	53,7	58,3	51,3	-	-	55	50	60,4	55,3	60,0	53,8	-	-	-
Rhönstraße 135															
WA	58,8	53,6	58,3	51,2	-	-	55	50	60,4	55,2	60,0	53,7	-	-	-
WA	58,9	53,7	58,4	51,3	-	-	55	50	60,4	55,3	60,1	53,8	-	-	-
WA	59,0	53,8	58,4	51,4	-	-	55	50	60,5	55,4	60,1	53,8	-	-	-
WA	59,1	53,9	58,5	51,4	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,8	-	-	-
Rhönstraße 137															
WA	58,9	53,6	58,3	51,3	-	-	55	50	60,4	55,2	60,0	53,8	-	-	-
WA	59,0	53,7	58,4	51,3	-	-	55	50	60,5	55,3	60,1	53,8	-	-	-
WA	59,1	53,8	58,5	51,4	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,8	-	-	-
WA	59,1	53,9	58,6	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-	-
Rhönstraße 139															
WA	58,9	53,7	58,3	51,3	-	-	55	50	60,4	55,3	60,0	53,8	-	-	-
WA	59,0	53,8	58,4	51,4	-	-	55	50	60,5	55,4	60,1	53,8	-	-	-
WA	59,1	53,9	58,5	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-	-
WA	59,2	53,9	58,6	51,5	-	-	55	50	60,6	55,4	60,2	53,9	-	-	-
Robert-Blum-Straße 1															
WA	66,5	59,8	66,4	59,1	-	-	55	50	66,8	60,3	66,8	59,7	-	-	-
WA	67,6	60,8	67,5	60,2	-	-	55	50	67,9	61,2	67,8	60,6	-	-	-
WA	68,1	61,3	68,0	60,7	-	-	55	50	68,4	61,7	68,3	61,1	-	-	-
WA	68,3	61,5	68,2	60,9	-	-	55	50	68,5	61,8	68,5	61,3	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 249 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Robert-Blum-Straße 3														
WA	65,3	58,7	65,1	57,8	-	-	55	50	65,7	59,3	65,6	58,5	-	-
WA	66,1	59,5	66,0	58,7	-	-	55	50	66,5	60,0	66,4	59,3	-	-
WA	66,9	60,2	66,7	59,5	-	-	55	50	67,2	60,6	67,0	60,0	-	-
WA	67,2	60,6	67,1	59,8	-	-	55	50	67,5	61,0	67,4	60,3	-	-
Robert-Blum-Straße 4														
WA	64,9	58,5	64,6	57,4	-	-	55	50	65,4	59,1	65,1	58,2	-	-
WA	65,7	59,3	65,4	58,2	-	-	55	50	66,1	59,8	65,8	58,9	-	-
WA	66,4	60,0	66,2	59,0	-	-	55	50	66,8	60,5	66,6	59,6	-	-
WA	66,8	60,4	66,6	59,4	-	-	55	50	67,1	60,8	66,9	59,9	-	-
WA	67,0	60,6	66,8	59,6	-	-	55	50	67,3	61,0	67,1	60,1	-	-
Robert-Blum-Straße 5														
WA	62,7	56,9	62,4	55,3	-	-	55	50	63,4	57,8	63,2	56,5	-	-
WA	63,2	57,3	62,8	55,7	-	-	55	50	63,9	58,1	63,5	56,8	-	-
WA	63,6	57,8	63,3	56,1	-	-	55	50	64,2	58,5	63,9	57,1	-	-
WA	64,1	58,2	63,7	56,6	-	-	55	50	64,7	58,9	64,3	57,5	-	-
Robert-Blum-Straße 6														
WA	63,5	57,5	63,2	56,0	-	-	55	50	64,1	58,3	63,9	57,0	-	-
WA	64,1	58,1	63,7	56,6	-	-	55	50	64,7	58,8	64,3	57,5	-	-
WA	64,6	58,7	64,3	57,1	-	-	55	50	65,1	59,3	64,8	57,9	-	-
WA	65,2	59,1	64,8	57,7	-	-	55	50	65,6	59,7	65,3	58,4	-	-
WA	65,6	59,5	65,2	58,1	-	-	55	50	66,0	60,0	65,6	58,8	-	-
Robert-Blum-Straße 7														
WA	62,2	56,6	61,8	54,7	-	-	55	50	63,0	57,5	62,7	56,0	-	-
WA	62,6	57,0	62,1	55,0	-	-	55	50	63,3	57,8	62,9	56,2	-	-
WA	62,9	57,3	62,5	55,4	-	-	55	50	63,6	58,1	63,3	56,6	-	-
WA	63,3	57,7	62,8	55,8	-	-	55	50	63,9	58,4	63,5	56,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 250 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Robert-Blum-Straße 8														
WA	62,6	56,9	62,1	55,0	-	-	55	50	63,3	57,8	62,9	56,2	-	-
WA	63,0	57,4	62,5	55,4	-	-	55	50	63,7	58,2	63,3	56,6	-	-
WA	63,4	57,8	63,0	55,9	-	-	55	50	64,0	58,5	63,7	56,9	-	-
WA	63,9	58,2	63,4	56,3	-	-	55	50	64,5	58,9	64,0	57,3	-	-
WA	64,3	58,6	63,8	56,7	-	-	55	50	64,8	59,2	64,4	57,6	-	-
Robert-Blum-Straße 9														
WA	61,4	56,2	60,8	53,8	-	-	55	50	62,3	57,2	61,9	55,4	-	-
WA	61,7	56,5	61,1	54,1	-	-	55	50	62,6	57,4	62,1	55,6	-	-
WA	61,9	56,8	61,3	54,3	-	-	55	50	62,8	57,7	62,3	55,7	-	-
Robert-Blum-Straße 10														
WA	61,8	56,5	61,3	54,3	-	-	55	50	62,7	57,4	62,3	55,7	-	-
WA	62,1	56,9	61,6	54,6	-	-	55	50	62,9	57,8	62,5	55,9	-	-
WA	62,5	57,2	61,9	54,9	-	-	55	50	63,3	58,0	62,8	56,2	-	-
WA	62,8	57,5	62,2	55,2	-	-	55	50	63,5	58,3	63,0	56,4	-	-
WA	63,1	57,9	62,5	55,6	-	-	55	50	63,8	58,6	63,3	56,7	-	-
Rodbertusstraße 10														
WA	66,7	61,1	66,7	60,9	-	-	55	50	67,0	61,5	67,0	61,3	-	-
WA	66,9	61,2	66,9	61,1	-	-	55	50	67,2	61,6	67,2	61,5	-	-
WA	67,1	61,3	67,0	61,2	-	-	55	50	67,4	61,7	67,3	61,6	-	-
WA	67,2	61,5	67,2	61,4	-	-	55	50	67,5	61,8	67,5	61,8	-	-
Rodbertusstraße 12														
WA	66,5	60,9	66,5	60,8	-	-	55	50	66,8	61,3	66,8	61,2	-	-
WA	66,7	61,1	66,7	60,9	-	-	55	50	67,0	61,5	67,0	61,3	-	-
WA	66,9	61,2	66,8	61,1	-	-	55	50	67,2	61,6	67,1	61,5	-	-
WA	67,0	61,3	67,0	61,2	-	-	55	50	67,3	61,7	67,3	61,6	-	-
Rodbertusstraße 14														
WA	66,0	60,5	66,0	60,3	-	-	55	50	66,4	60,9	66,4	60,7	-	-
WA	66,1	60,6	66,1	60,5	-	-	55	50	66,5	61,0	66,5	60,9	-	-
WA	66,3	60,7	66,2	60,6	-	-	55	50	66,7	61,1	66,6	61,0	-	-
WA	66,4	60,9	66,4	60,7	-	-	55	50	66,8	61,3	66,8	61,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 251 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Rodbertusstraße 17														
WA	66,2	60,6	66,2	60,4	-	-	55	50	66,6	61,0	66,6	60,8	-	-
WA	66,4	60,7	66,4	60,6	-	-	55	50	66,8	61,1	66,8	61,0	-	-
WA	66,6	60,8	66,5	60,7	-	-	55	50	66,9	61,2	66,8	61,1	-	-
WA	66,7	61,0	66,7	60,8	-	-	55	50	67,0	61,4	67,0	61,2	-	-
Rodbertusstraße 19														
WA	66,0	60,4	65,9	60,2	-	-	55	50	66,4	60,8	66,3	60,6	-	-
WA	66,1	60,5	66,1	60,4	-	-	55	50	66,5	60,9	66,5	60,8	-	-
WA	66,3	60,6	66,3	60,5	-	-	55	50	66,7	61,0	66,7	60,9	-	-
WA	66,4	60,8	66,4	60,6	-	-	55	50	66,8	61,2	66,8	61,0	-	-
Rodbertusstraße 21														
WA	65,6	60,1	65,6	59,9	-	-	55	50	66,0	60,6	66,0	60,4	-	-
WA	65,7	60,2	65,7	60,0	-	-	55	50	66,1	60,6	66,1	60,5	-	-
WA	65,9	60,3	65,8	60,2	-	-	55	50	66,3	60,7	66,2	60,6	-	-
WA	66,0	60,5	66,0	60,3	-	-	55	50	66,4	60,9	66,4	60,7	-	-
Rodbertusstraße 22														
WA	65,7	60,3	65,7	60,1	-	-	55	50	66,1	60,7	66,1	60,6	-	-
WA	65,8	60,4	65,8	60,2	-	-	55	50	66,2	60,8	66,2	60,6	-	-
WA	66,0	60,5	65,9	60,3	-	-	55	50	66,4	60,9	66,3	60,7	-	-
WA	66,1	60,6	66,0	60,5	-	-	55	50	66,5	61,0	66,4	60,9	-	-
Rodbertusstraße 24														
WA	65,6	60,2	65,5	60,0	-	-	55	50	66,0	60,6	65,9	60,5	-	-
WA	65,7	60,3	65,7	60,1	-	-	55	50	66,1	60,7	66,1	60,6	-	-
WA	65,8	60,4	65,8	60,2	-	-	55	50	66,2	60,8	66,2	60,6	-	-
WA	65,9	60,6	65,9	60,4	-	-	55	50	66,3	61,0	66,3	60,8	-	-
Rodbertusstraße 25														
WA	65,4	59,9	65,3	59,7	-	-	55	50	65,8	60,4	65,7	60,2	-	-
WA	65,5	60,1	65,4	59,8	-	-	55	50	65,9	60,6	65,8	60,3	-	-
WA	65,6	60,2	65,6	60,0	-	-	55	50	66,0	60,6	66,0	60,5	-	-
WA	65,7	60,3	65,7	60,1	-	-	55	50	66,1	60,7	66,1	60,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 252 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Rodbertusstraße 27														
WA	65,2	59,8	65,2	59,6	-	-	55	50	65,6	60,3	65,6	60,1	-	-
WA	65,3	59,9	65,3	59,7	-	-	55	50	65,7	60,4	65,7	60,2	-	-
WA	65,5	60,0	65,4	59,8	-	-	55	50	65,9	60,5	65,8	60,3	-	-
WA	65,6	60,1	65,5	59,9	-	-	55	50	66,0	60,6	65,9	60,4	-	-
Rodbertusstraße 29														
WA	65,1	59,8	65,1	59,5	-	-	55	50	65,6	60,3	65,6	60,0	-	-
WA	65,2	59,9	65,2	59,6	-	-	55	50	65,6	60,4	65,6	60,1	-	-
WA	65,4	60,0	65,3	59,7	-	-	55	50	65,8	60,5	65,7	60,2	-	-
WA	65,5	60,1	65,4	59,9	-	-	55	50	65,9	60,6	65,8	60,4	-	-
Röderbergweg 20														
WA	63,3	56,8	63,3	56,7	-	-	55	50	63,9	57,7	63,9	57,6	-	-
WA	63,7	57,1	63,7	57,1	-	-	55	50	64,3	57,9	64,3	57,9	-	-
WA	64,1	57,5	64,1	57,4	-	-	55	50	64,7	58,3	64,7	58,2	-	-
WA	64,5	57,8	64,4	57,8	-	-	55	50	65,0	58,5	64,9	58,5	-	-
WA	64,9	58,2	64,8	58,1	-	-	55	50	65,4	58,9	65,3	58,8	-	-
WA	65,2	58,5	65,2	58,4	-	-	55	50	65,6	59,1	65,6	59,0	-	-
Röderbergweg 22														
WA	62,8	56,4	62,8	56,3	-	-	55	50	63,5	57,3	63,5	57,3	-	-
WA	63,1	56,7	63,1	56,6	-	-	55	50	63,8	57,6	63,8	57,5	-	-
WA	63,4	56,9	63,4	56,9	-	-	55	50	64,0	57,8	64,0	57,8	-	-
WA	63,8	57,2	63,8	57,2	-	-	55	50	64,4	58,0	64,4	58,0	-	-
WA	64,1	57,5	64,1	57,5	-	-	55	50	64,7	58,3	64,7	58,3	-	-
WA	64,4	57,8	64,4	57,8	-	-	55	50	64,9	58,5	64,9	58,5	-	-
Röderbergweg 24														
WA	62,5	56,1	62,5	56,1	-	-	55	50	63,3	57,1	63,3	57,1	-	-
WA	62,8	56,4	62,8	56,3	-	-	55	50	63,5	57,3	63,5	57,3	-	-
WA	63,1	56,6	63,1	56,6	-	-	55	50	63,8	57,5	63,8	57,5	-	-
WA	63,4	56,9	63,4	56,9	-	-	55	50	64,0	57,8	64,0	57,8	-	-
WA	63,7	57,2	63,7	57,1	-	-	55	50	64,3	58,0	64,3	57,9	-	-
WA	64,0	57,5	64,0	57,4	-	-	55	50	64,6	58,3	64,6	58,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 253 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag Nacht	
Röderbergweg 26														
WA	62,1	55,8	62,1	55,7	-	-	55	50	62,9	56,9	62,9	56,8	-	-
WA	62,3	56,0	62,3	56,0	-	-	55	50	63,1	57,0	63,1	57,0	-	-
WA	62,6	56,2	62,6	56,2	-	-	55	50	63,3	57,2	63,3	57,2	-	-
WA	62,9	56,5	62,9	56,4	-	-	55	50	63,6	57,4	63,6	57,3	-	-
WA	63,2	56,7	63,1	56,7	-	-	55	50	63,9	57,6	63,8	57,6	-	-
WA	63,4	57,0	63,4	56,9	-	-	55	50	64,0	57,8	64,0	57,8	-	-
Röderbergweg 28														
WA	61,9	55,6	61,8	55,6	-	-	55	50	62,8	56,7	62,7	56,7	-	-
WA	62,1	55,8	62,1	55,8	-	-	55	50	62,9	56,9	62,9	56,9	-	-
WA	62,4	56,1	62,4	56,0	-	-	55	50	63,2	57,1	63,2	57,0	-	-
WA	62,6	56,3	62,6	56,2	-	-	55	50	63,3	57,3	63,3	57,2	-	-
WA	62,9	56,5	62,9	56,4	-	-	55	50	63,6	57,4	63,6	57,3	-	-
WA	63,1	56,7	63,1	56,7	-	-	55	50	63,8	57,6	63,8	57,6	-	-
Röderbergweg 30														
WA	61,7	55,5	61,6	55,4	-	-	55	50	62,6	56,6	62,5	56,6	-	-
WA	61,9	55,7	61,9	55,6	-	-	55	50	62,8	56,8	62,8	56,7	-	-
WA	62,1	55,9	62,1	55,8	-	-	55	50	62,9	56,9	62,9	56,9	-	-
WA	62,4	56,1	62,4	56,0	-	-	55	50	63,2	57,1	63,2	57,0	-	-
WA	62,6	56,3	62,6	56,2	-	-	55	50	63,3	57,3	63,3	57,2	-	-
WA	62,9	56,5	62,8	56,4	-	-	55	50	63,6	57,4	63,5	57,3	-	-
Röderbergweg 31														
WA	61,8	55,4	61,8	55,3	-	-	55	50	62,7	56,6	62,7	56,5	-	-
WA	62,1	55,6	62,1	55,6	-	-	55	50	62,9	56,7	62,9	56,7	-	-
WA	62,4	55,8	62,3	55,8	-	-	55	50	63,2	56,9	63,1	56,9	-	-
WA	62,6	56,1	62,6	56,0	-	-	55	50	63,3	57,1	63,3	57,0	-	-
WA	62,9	56,3	62,9	56,3	-	-	55	50	63,6	57,3	63,6	57,3	-	-
WA	63,2	56,6	63,2	56,5	-	-	55	50	63,9	57,5	63,9	57,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 254 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 33														
WA	61,6	55,2	61,6	55,1	-	-	55	50	62,5	56,4	62,5	56,3	-	-
WA	61,8	55,4	61,8	55,3	-	-	55	50	62,7	56,6	62,7	56,5	-	-
WA	62,1	55,6	62,1	55,6	-	-	55	50	62,9	56,7	62,9	56,7	-	-
WA	62,3	55,9	62,3	55,8	-	-	55	50	63,1	56,9	63,1	56,9	-	-
WA	62,6	56,1	62,6	56,0	-	-	55	50	63,3	57,1	63,3	57,0	-	-
WA	62,9	56,3	62,8	56,2	-	-	55	50	63,6	57,3	63,5	57,2	-	-
Röderbergweg 34														
WA	61,4	55,2	61,3	55,2	-	-	55	50	62,3	56,4	62,3	56,4	-	-
WA	61,6	55,4	61,6	55,3	-	-	55	50	62,5	56,6	62,5	56,5	-	-
WA	61,8	55,6	61,8	55,5	-	-	55	50	62,7	56,7	62,7	56,6	-	-
WA	62,0	55,8	62,0	55,7	-	-	55	50	62,8	56,9	62,8	56,8	-	-
WA	62,2	56,0	62,2	55,9	-	-	55	50	63,0	57,0	63,0	56,9	-	-
WA	62,5	56,2	62,4	56,1	-	-	55	50	63,3	57,2	63,2	57,1	-	-
Röderbergweg 35														
WA	61,3	55,0	61,3	54,9	-	-	55	50	62,3	56,2	62,3	56,2	-	-
WA	61,6	55,2	61,6	55,1	-	-	55	50	62,5	56,4	62,5	56,3	-	-
WA	61,8	55,4	61,8	55,3	-	-	55	50	62,7	56,6	62,7	56,5	-	-
WA	62,1	55,6	62,1	55,6	-	-	55	50	62,9	56,7	62,9	56,7	-	-
WA	62,3	55,8	62,3	55,8	-	-	55	50	63,1	56,9	63,1	56,9	-	-
WA	62,6	56,1	62,6	56,0	-	-	55	50	63,3	57,1	63,3	57,0	-	-
Röderbergweg 36														
WA	61,4	55,3	61,4	55,3	-	-	55	50	62,3	56,5	62,3	56,5	-	-
WA	61,6	55,5	61,6	55,4	-	-	55	50	62,5	56,6	62,5	56,6	-	-
WA	61,9	55,7	61,8	55,6	-	-	55	50	62,8	56,8	62,7	56,7	-	-
Röderbergweg 37														
WA	61,0	54,8	61,0	54,7	-	-	55	50	62,0	56,1	62,0	56,0	-	-
WA	61,3	55,0	61,2	54,9	-	-	55	50	62,3	56,2	62,2	56,2	-	-
WA	61,5	55,2	61,5	55,1	-	-	55	50	62,4	56,4	62,4	56,3	-	-
WA	61,7	55,4	61,7	55,3	-	-	55	50	62,6	56,6	62,6	56,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 255 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 38														
WA	61,0	54,9	61,0	54,9	-	-	55	50	62,0	56,2	62,0	56,2	-	-
WA	61,2	55,1	61,2	55,0	-	-	55	50	62,2	56,3	62,2	56,2	-	-
WA	61,4	55,3	61,4	55,2	-	-	55	50	62,3	56,5	62,3	56,4	-	-
WA	61,6	55,5	61,6	55,4	-	-	55	50	62,5	56,6	62,5	56,6	-	-
WA	61,8	55,7	61,8	55,6	-	-	55	50	62,7	56,8	62,7	56,7	-	-
WA	62,0	55,9	62,0	55,8	-	-	55	50	62,8	56,9	62,8	56,9	-	-
Röderbergweg 39														
WA	60,9	54,7	60,9	54,6	-	-	55	50	61,9	56,0	61,9	55,9	-	-
WA	61,1	54,9	61,1	54,8	-	-	55	50	62,1	56,2	62,1	56,1	-	-
WA	61,4	55,0	61,3	54,9	-	-	55	50	62,3	56,2	62,3	56,2	-	-
WA	61,6	55,2	61,6	55,1	-	-	55	50	62,5	56,4	62,5	56,3	-	-
WA	61,8	55,4	61,8	55,3	-	-	55	50	62,7	56,6	62,7	56,5	-	-
Röderbergweg 40														
WA	60,9	54,9	60,9	54,8	-	-	55	50	61,9	56,2	61,9	56,1	-	-
WA	61,2	55,1	61,1	55,0	-	-	55	50	62,2	56,3	62,1	56,2	-	-
WA	61,4	55,3	61,3	55,2	-	-	55	50	62,3	56,5	62,3	56,4	-	-
WA	61,6	55,5	61,6	55,4	-	-	55	50	62,5	56,6	62,5	56,6	-	-
WA	61,8	55,7	61,7	55,6	-	-	55	50	62,7	56,8	62,6	56,7	-	-
Röderbergweg 41														
WA	60,8	54,6	60,7	54,4	-	-	55	50	61,9	55,9	61,8	55,8	-	-
WA	61,0	54,7	61,0	54,6	-	-	55	50	62,0	56,0	62,0	55,9	-	-
WA	61,2	54,9	61,2	54,8	-	-	55	50	62,2	56,2	62,2	56,1	-	-
WA	61,4	55,1	61,4	55,0	-	-	55	50	62,3	56,3	62,3	56,2	-	-
WA	61,7	55,3	61,6	55,2	-	-	55	50	62,6	56,5	62,5	56,4	-	-
Röderbergweg 42														
WA	60,6	54,6	60,6	54,4	-	-	55	50	61,7	55,9	61,7	55,8	-	-
WA	60,8	54,7	60,8	54,6	-	-	55	50	61,9	56,0	61,9	55,9	-	-
WA	61,0	54,9	61,0	54,8	-	-	55	50	62,0	56,2	62,0	56,1	-	-
WA	61,2	55,2	61,2	55,0	-	-	55	50	62,2	56,4	62,2	56,2	-	-
WA	61,4	55,4	61,4	55,2	-	-	55	50	62,3	56,6	62,3	56,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 256 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]								[dB(A)]			
Röderbergweg 43														
WA	60,7	54,5	60,6	54,3	-	-	55	50	61,8	55,9	61,7	55,7	-	-
WA	60,9	54,6	60,8	54,5	-	-	55	50	61,9	55,9	61,9	55,9	-	-
WA	61,1	54,8	61,1	54,7	-	-	55	50	62,1	56,1	62,1	56,0	-	-
WA	61,3	55,0	61,3	54,9	-	-	55	50	62,3	56,2	62,3	56,2	-	-
WA	61,5	55,2	61,5	55,1	-	-	55	50	62,4	56,4	62,4	56,3	-	-
Röderbergweg 44														
WA	60,0	53,5	60,0	53,3	-	-	55	50	61,2	55,2	61,2	55,0	-	-
WA	60,3	53,8	60,2	53,5	-	-	55	50	61,5	55,4	61,4	55,2	-	-
WA	60,5	54,1	60,5	53,9	-	-	55	50	61,6	55,6	61,6	55,4	-	-
WA	60,8	54,5	60,7	54,2	-	-	55	50	61,9	55,9	61,8	55,6	-	-
WA	61,0	54,9	60,9	54,6	-	-	55	50	62,0	56,2	61,9	55,9	-	-
Röderbergweg 45														
WA	60,5	54,3	60,5	54,2	-	-	55	50	61,6	55,7	61,6	55,6	-	-
WA	60,7	54,5	60,7	54,4	-	-	55	50	61,8	55,9	61,8	55,8	-	-
WA	60,9	54,7	60,9	54,5	-	-	55	50	61,9	56,0	61,9	55,9	-	-
WA	61,2	54,9	61,1	54,7	-	-	55	50	62,2	56,2	62,1	56,0	-	-
WA	61,4	55,1	61,3	54,9	-	-	55	50	62,3	56,3	62,3	56,2	-	-
Röderbergweg 47														
WA	60,4	54,2	60,4	54,0	-	-	55	50	61,6	55,6	61,6	55,5	-	-
WA	60,6	54,4	60,6	54,2	-	-	55	50	61,7	55,8	61,7	55,6	-	-
WA	60,8	54,6	60,8	54,4	-	-	55	50	61,9	55,9	61,9	55,8	-	-
WA	61,0	54,8	61,0	54,6	-	-	55	50	62,0	56,1	62,0	55,9	-	-
WA	61,3	55,0	61,2	54,8	-	-	55	50	62,3	56,2	62,2	56,1	-	-
Röderbergweg 53														
WA	60,3	54,1	60,3	53,9	-	-	55	50	61,5	55,6	61,5	55,4	-	-
WA	60,5	54,3	60,5	54,1	-	-	55	50	61,6	55,7	61,6	55,6	-	-
WA	60,7	54,4	60,7	54,3	-	-	55	50	61,8	55,8	61,8	55,7	-	-
WA	60,9	54,6	60,9	54,5	-	-	55	50	61,9	55,9	61,9	55,9	-	-
WA	61,1	54,9	61,1	54,7	-	-	55	50	62,1	56,2	62,1	56,0	-	-
WA	61,3	55,1	61,3	54,9	-	-	55	50	62,3	56,3	62,3	56,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 257 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 55														
WA	60,2	53,9	60,1	53,7	-	-	55	50	61,4	55,4	61,3	55,3	-	-
WA	60,4	54,1	60,3	53,9	-	-	55	50	61,6	55,6	61,5	55,4	-	-
WA	60,6	54,3	60,5	54,1	-	-	55	50	61,7	55,7	61,6	55,6	-	-
WA	60,8	54,5	60,8	54,3	-	-	55	50	61,9	55,9	61,9	55,7	-	-
WA	61,0	54,7	61,0	54,5	-	-	55	50	62,0	56,0	62,0	55,9	-	-
WA	61,2	55,0	61,2	54,7	-	-	55	50	62,2	56,2	62,2	56,0	-	-
Röderbergweg 60														
WA	60,5	53,9	60,4	53,5	-	-	55	50	61,6	55,4	61,6	55,2	-	-
WA	60,8	54,2	60,7	53,8	-	-	55	50	61,9	55,6	61,8	55,4	-	-
WA	61,0	54,5	60,9	54,1	-	-	55	50	62,0	55,9	61,9	55,6	-	-
WA	61,2	54,8	61,1	54,3	-	-	55	50	62,2	56,1	62,1	55,7	-	-
WA	61,5	55,1	61,4	54,7	-	-	55	50	62,4	56,3	62,3	56,0	-	-
Röderbergweg 61														
WA	59,8	53,3	59,7	52,9	-	-	55	50	61,1	55,0	61,0	54,7	-	-
WA	60,0	53,5	59,9	53,2	-	-	55	50	61,2	55,2	61,2	54,9	-	-
WA	60,2	53,8	60,1	53,5	-	-	55	50	61,4	55,4	61,3	55,2	-	-
WA	60,4	54,1	60,4	53,8	-	-	55	50	61,6	55,6	61,6	55,4	-	-
WA	60,7	54,4	60,6	54,1	-	-	55	50	61,8	55,8	61,7	55,6	-	-
WA	60,9	54,7	60,8	54,4	-	-	55	50	61,9	56,0	61,9	55,8	-	-
Röderbergweg 63														
WA	59,8	53,2	59,7	52,8	-	-	55	50	61,1	54,9	61,0	54,7	-	-
WA	60,0	53,5	59,9	53,1	-	-	55	50	61,2	55,2	61,2	54,9	-	-
WA	60,2	53,7	60,1	53,4	-	-	55	50	61,4	55,3	61,3	55,1	-	-
WA	60,4	54,0	60,4	53,7	-	-	55	50	61,6	55,5	61,6	55,3	-	-
Röderbergweg 65														
WA	59,8	53,2	59,7	52,8	-	-	55	50	61,1	54,9	61,0	54,7	-	-
WA	60,0	53,5	59,9	53,0	-	-	55	50	61,2	55,2	61,2	54,8	-	-
WA	60,2	53,7	60,1	53,3	-	-	55	50	61,4	55,3	61,3	55,0	-	-
WA	60,4	54,0	60,3	53,6	-	-	55	50	61,6	55,5	61,5	55,2	-	-
WA	60,6	54,3	60,5	53,9	-	-	55	50	61,7	55,7	61,6	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 258 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Röderbergweg 66														
SOS	63,3	55,5	63,2	55,4	-	-	55	50	63,9	56,6	63,9	56,6	-	-
SOS	63,9	56,1	63,9	55,9	-	-	55	50	64,5	57,1	64,5	56,9	-	-
SOS	64,5	56,5	64,5	56,4	-	-	55	50	65,0	57,4	65,0	57,3	-	-
SOS	64,8	56,9	64,8	56,7	-	-	55	50	65,3	57,8	65,3	57,6	-	-
Röderbergweg 67														
WA	59,8	53,3	59,8	52,8	-	-	55	50	61,1	55,0	61,1	54,7	-	-
WA	60,1	53,6	60,0	53,1	-	-	55	50	61,3	55,2	61,2	54,9	-	-
WA	60,3	53,8	60,2	53,4	-	-	55	50	61,5	55,4	61,4	55,1	-	-
WA	60,5	54,1	60,4	53,7	-	-	55	50	61,6	55,6	61,6	55,3	-	-
WA	60,7	54,4	60,6	53,9	-	-	55	50	61,8	55,8	61,7	55,4	-	-
Röderbergweg 69														
WA	59,8	53,3	59,7	52,7	-	-	55	50	61,1	55,0	61,0	54,6	-	-
WA	60,0	53,5	59,9	52,9	-	-	55	50	61,2	55,2	61,2	54,7	-	-
WA	60,3	53,8	60,1	53,2	-	-	55	50	61,5	55,4	61,3	54,9	-	-
WA	60,5	54,1	60,4	53,5	-	-	55	50	61,6	55,6	61,6	55,2	-	-
Röderbergweg 71														
WA	60,2	53,7	60,0	53,1	-	-	55	50	61,4	55,3	61,2	54,9	-	-
WA	60,4	53,9	60,3	53,3	-	-	55	50	61,6	55,4	61,5	55,0	-	-
WA	60,6	54,1	60,4	53,5	-	-	55	50	61,7	55,6	61,6	55,2	-	-
WA	60,7	54,4	60,6	53,7	-	-	55	50	61,8	55,8	61,7	55,3	-	-
WA	60,9	54,6	60,8	54,0	-	-	55	50	61,9	55,9	61,9	55,5	-	-
Röderbergweg 73														
WA	60,3	53,8	60,2	53,1	-	-	55	50	61,5	55,4	61,4	54,9	-	-
WA	60,5	54,1	60,4	53,4	-	-	55	50	61,6	55,6	61,6	55,1	-	-
WA	60,7	54,3	60,6	53,6	-	-	55	50	61,8	55,7	61,7	55,2	-	-
WA	60,9	54,5	60,8	53,8	-	-	55	50	61,9	55,9	61,9	55,4	-	-
WA	61,1	54,8	61,0	54,0	-	-	55	50	62,1	56,1	62,0	55,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 259 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 75														
WA	60,4	53,9	60,2	53,1	-	-	55	50	61,6	55,4	61,4	54,9	-	-
WA	60,6	54,2	60,4	53,3	-	-	55	50	61,7	55,6	61,6	55,0	-	-
WA	60,8	54,4	60,6	53,5	-	-	55	50	61,9	55,8	61,7	55,2	-	-
WA	61,0	54,6	60,8	53,7	-	-	55	50	62,0	55,9	61,9	55,3	-	-
WA	61,2	54,9	61,0	54,0	-	-	55	50	62,2	56,2	62,0	55,5	-	-
Röderbergweg 77														
WA	60,3	53,8	60,1	53,0	-	-	55	50	61,5	55,4	61,3	54,8	-	-
WA	60,5	54,1	60,4	53,2	-	-	55	50	61,6	55,6	61,6	54,9	-	-
WA	60,8	54,3	60,6	53,5	-	-	55	50	61,9	55,7	61,7	55,2	-	-
WA	61,0	54,6	60,8	53,7	-	-	55	50	62,0	55,9	61,9	55,3	-	-
WA	61,3	54,8	61,1	53,9	-	-	55	50	62,3	56,1	62,1	55,4	-	-
Röderbergweg 79														
WA	60,3	53,7	60,2	52,9	-	-	55	50	61,5	55,3	61,4	54,7	-	-
WA	60,6	54,0	60,4	53,2	-	-	55	50	61,7	55,5	61,6	54,9	-	-
WA	60,9	54,2	60,7	53,4	-	-	55	50	61,9	55,6	61,8	55,1	-	-
WA	61,2	54,5	61,0	53,7	-	-	55	50	62,2	55,9	62,0	55,3	-	-
WA	61,4	54,7	61,3	53,9	-	-	55	50	62,3	56,0	62,3	55,4	-	-
Röderbergweg 81														
WA	60,6	53,7	60,4	53,0	-	-	55	50	61,7	55,3	61,6	54,8	-	-
WA	61,0	54,1	60,8	53,3	-	-	55	50	62,0	55,6	61,9	55,0	-	-
WA	61,4	54,4	61,2	53,6	-	-	55	50	62,3	55,8	62,2	55,2	-	-
WA	61,6	54,6	61,5	53,8	-	-	55	50	62,5	55,9	62,4	55,4	-	-
Röderbergweg 82														
SOK	62,1	54,9	62,1	54,4	-	-	55	50	62,9	56,2	62,9	55,8	-	-
SOK	62,6	55,3	62,5	54,8	-	-	55	50	63,3	56,5	63,3	56,1	-	-
SOK	62,9	55,6	62,9	55,2	-	-	55	50	63,6	56,7	63,6	56,4	-	-
SOK	63,3	56,0	63,2	55,6	-	-	55	50	63,9	57,0	63,9	56,7	-	-
SOK	63,7	56,5	63,6	56,0	-	-	55	50	64,3	57,4	64,2	57,0	-	-
SOK	64,0	56,9	63,9	56,3	-	-	55	50	64,6	57,8	64,5	57,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 260 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 84														
SOK	69,3	59,2	69,3	59,2	-	-	55	50	69,5	59,7	69,5	59,7	-	-
SOK	69,4	59,3	69,4	59,3	-	-	55	50	69,6	59,8	69,6	59,8	-	-
SOK	69,3	59,3	69,3	59,3	-	-	55	50	69,5	59,8	69,5	59,8	-	-
SOK	69,1	59,3	69,1	59,2	-	-	55	50	69,3	59,8	69,3	59,7	-	-
SOK	68,9	59,4	68,9	59,2	-	-	55	50	69,1	59,9	69,1	59,7	-	-
Röderbergweg 91														
WA	61,6	55,1	61,4	54,0	-	-	55	50	62,5	56,3	62,3	55,5	-	-
WA	61,9	55,5	61,6	54,3	-	-	55	50	62,8	56,6	62,5	55,7	-	-
WA	62,2	55,9	61,9	54,6	-	-	55	50	63,0	56,9	62,8	55,9	-	-
WA	62,5	56,2	62,2	55,0	-	-	55	50	63,3	57,2	63,0	56,2	-	-
WA	62,8	56,5	62,5	55,3	-	-	55	50	63,5	57,4	63,3	56,5	-	-
Röderbergweg 104														
MI	66,4	60,2	66,0	58,8	-	-	55	50	66,8	60,6	66,4	59,4	-	-
MI	67,5	61,3	67,2	59,9	-	-	55	50	67,8	61,7	67,5	60,4	-	-
MI	67,9	61,8	67,6	60,4	-	-	55	50	68,2	62,1	67,9	60,8	-	-
MI	68,1	62,2	67,8	60,6	-	-	55	50	68,4	62,5	68,1	61,0	-	-
MI	68,3	62,5	67,9	60,7	-	-	55	50	68,5	62,8	68,2	61,1	-	-
MI	68,3	62,6	67,8	60,7	-	-	55	50	68,5	62,9	68,1	61,1	-	-
Röderbergweg 106														
MI	64,1	58,7	63,5	56,4	-	-	55	50	64,7	59,3	64,1	57,3	-	-
MI	64,8	59,6	64,2	57,1	-	-	55	50	65,3	60,1	64,7	57,9	-	-
MI	65,4	60,1	64,8	57,8	-	-	55	50	65,8	60,6	65,3	58,5	-	-
MI	66,0	60,9	65,4	58,3	-	-	55	50	66,4	61,3	65,8	58,9	-	-
MI	66,4	61,4	65,7	58,7	-	-	55	50	66,8	61,8	66,1	59,3	-	-
MI	66,6	61,6	65,9	58,9	-	-	55	50	66,9	61,9	66,3	59,5	-	-
Röderbergweg 118														
MI	62,3	57,6	61,5	54,7	-	-	55	50	63,1	58,3	62,4	56,0	-	-
MI	62,7	58,2	61,9	55,1	-	-	55	50	63,4	58,9	62,8	56,3	-	-
MI	63,2	58,7	62,3	55,5	-	-	55	50	63,9	59,3	63,1	56,6	-	-
MI	63,7	59,6	62,7	55,9	-	-	55	50	64,3	60,1	63,4	56,9	-	-
MI	64,2	60,1	63,0	56,4	-	-	55	50	64,7	60,6	63,7	57,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 261 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]							[dB(A)]		[dB(A)]			
Röderbergweg 121															
WA	68,3	61,5	68,2	60,9	-	-	55	50	68,5	61,8	68,5	61,3	-	-	
WA	69,1	62,3	68,9	61,6	-	-	55	50	69,3	62,6	69,1	61,9	-	-	
WA	69,3	62,6	69,2	61,9	-	-	55	50	69,5	62,9	69,4	62,2	-	-	
WA	69,4	62,7	69,2	62,0	-	-	55	50	69,6	63,0	69,4	62,3	-	-	
WA	69,3	62,8	69,2	61,9	-	-	55	50	69,5	63,1	69,4	62,2	-	-	
WA	69,3	62,8	69,0	61,8	-	-	55	50	69,5	63,1	69,2	62,1	-	-	
WA	69,1	62,8	68,9	61,7	-	-	55	50	69,3	63,1	69,1	62,0	-	-	
Röderbergweg 122															
MI	61,3	56,9	60,5	53,8	-	-	55	50	62,3	57,8	61,6	55,4	-	-	
MI	61,9	57,9	60,8	54,3	-	-	55	50	62,8	58,6	61,9	55,7	-	-	
MI	62,5	59,0	61,1	54,8	-	-	55	50	63,3	59,6	62,1	56,1	-	-	
MI	63,2	60,4	61,3	55,2	-	-	55	50	63,9	60,8	62,3	56,4	-	-	
MI	63,8	61,1	61,7	55,6	-	-	55	50	64,4	61,5	62,6	56,7	-	-	
MI	64,7	62,5	62,0	55,9	-	-	55	50	65,2	62,8	62,8	56,9	-	-	
MI	65,1	62,8	62,3	56,3	-	-	55	50	65,6	63,1	63,1	57,3	-	-	
MI	65,4	63,2	62,7	56,7	-	-	55	50	65,8	63,5	63,4	57,6	-	-	
MI	65,8	63,5	63,1	57,1	-	-	55	50	66,2	63,7	63,8	57,9	-	-	
MI	66,1	63,8	63,4	57,4	-	-	55	50	66,5	64,0	64,0	58,2	-	-	
Röderbergweg 123															
WA	64,9	58,7	64,6	57,4	-	-	55	50	65,4	59,3	65,1	58,2	-	-	
WA	65,8	59,6	65,5	58,3	-	-	55	50	66,2	60,1	65,9	58,9	-	-	
WA	66,5	60,3	66,3	59,0	-	-	55	50	66,8	60,7	66,7	59,6	-	-	
WA	66,9	60,7	66,6	59,4	-	-	55	50	67,2	61,1	66,9	59,9	-	-	
WA	67,1	61,0	66,8	59,6	-	-	55	50	67,4	61,4	67,1	60,1	-	-	
WA	67,2	61,3	66,9	59,7	-	-	55	50	67,5	61,7	67,2	60,2	-	-	
WA	67,3	61,4	66,9	59,8	-	-	55	50	67,6	61,8	67,2	60,3	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 262 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 124														
MI	61,8	57,8	60,4	52,7	-	-	55	50	62,7	58,5	61,6	54,6	-	-
MI	62,9	59,1	61,4	53,9	-	-	55	50	63,6	59,7	62,3	55,4	-	-
MI	63,5	60,4	61,6	54,4	-	-	55	50	64,1	60,8	62,5	55,8	-	-
MI	64,3	61,6	62,0	55,3	-	-	55	50	64,8	61,9	62,8	56,5	-	-
MI	65,1	62,9	62,3	55,9	-	-	55	50	65,6	63,2	63,1	56,9	-	-
MI	66,1	64,1	62,7	56,3	-	-	55	50	66,5	64,3	63,4	57,3	-	-
MI	66,6	64,5	63,5	56,9	-	-	55	50	66,9	64,7	64,1	57,8	-	-
MI	67,0	64,9	64,0	57,5	-	-	55	50	67,3	65,1	64,6	58,3	-	-
MI	67,7	65,2	65,0	58,1	-	-	55	50	68,0	65,4	65,5	58,8	-	-
MI	67,8	65,4	65,1	58,5	-	-	55	50	68,1	65,6	65,6	59,1	-	-
Röderbergweg 125														
WA	63,6	57,8	63,2	56,0	-	-	55	50	64,2	58,5	63,9	57,0	-	-
WA	64,2	58,5	63,8	56,7	-	-	55	50	64,7	59,1	64,4	57,6	-	-
WA	64,8	59,1	64,4	57,3	-	-	55	50	65,3	59,7	64,9	58,1	-	-
WA	65,4	59,6	65,0	57,9	-	-	55	50	65,8	60,1	65,5	58,6	-	-
WA	65,8	60,1	65,4	58,2	-	-	55	50	66,2	60,6	65,8	58,9	-	-
WA	66,0	60,5	65,6	58,5	-	-	55	50	66,4	60,9	66,0	59,1	-	-
WA	66,2	60,7	65,7	58,6	-	-	55	50	66,6	61,1	66,1	59,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 263 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 126														
MI	61,5	56,7	60,8	54,1	-	-	55	50	62,4	57,6	61,9	55,6	-	-
MI	61,8	57,1	61,1	54,4	-	-	55	50	62,7	57,9	62,1	55,8	-	-
MI	62,0	57,8	61,0	54,4	-	-	55	50	62,8	58,5	62,0	55,8	-	-
MI	62,6	58,8	61,3	54,8	-	-	55	50	63,3	59,4	62,3	56,1	-	-
MI	63,0	59,3	61,6	55,1	-	-	55	50	63,7	59,8	62,5	56,3	-	-
MI	63,4	59,8	61,9	55,4	-	-	55	50	64,0	60,3	62,8	56,6	-	-
MI	64,0	60,8	62,2	55,7	-	-	55	50	64,6	61,2	63,0	56,8	-	-
MI	64,2	61,0	62,5	56,0	-	-	55	50	64,7	61,4	63,3	57,0	-	-
MI	64,5	61,3	62,8	56,3	-	-	55	50	65,0	61,7	63,5	57,3	-	-
MI	64,7	61,6	63,0	56,6	-	-	55	50	65,2	61,9	63,7	57,5	-	-
MI	64,9	61,8	63,2	56,8	-	-	55	50	65,4	62,1	63,9	57,7	-	-
MI	65,2	62,1	63,3	57,0	-	-	55	50	65,6	62,4	63,9	57,8	-	-
MI	65,4	62,4	63,5	57,3	-	-	55	50	65,8	62,7	64,1	58,1	-	-
MI	65,5	62,6	63,6	57,4	-	-	55	50	65,9	62,9	64,2	58,2	-	-
MI	65,7	62,9	63,7	57,5	-	-	55	50	66,1	63,2	64,3	58,3	-	-
Röderbergweg 127														
WA	62,7	57,2	62,1	55,1	-	-	55	50	63,4	58,0	62,9	56,3	-	-
WA	63,1	57,8	62,6	55,5	-	-	55	50	63,8	58,5	63,3	56,6	-	-
WA	63,6	58,2	63,0	56,0	-	-	55	50	64,2	58,9	63,7	57,0	-	-
WA	64,0	58,7	63,5	56,4	-	-	55	50	64,6	59,3	64,1	57,3	-	-
WA	64,5	59,3	63,9	56,9	-	-	55	50	65,0	59,8	64,5	57,8	-	-
WA	64,9	59,7	64,3	57,3	-	-	55	50	65,4	60,2	64,8	58,1	-	-
Röderbergweg 129														
WA	62,0	56,8	61,4	54,4	-	-	55	50	62,8	57,7	62,3	55,8	-	-
WA	62,3	57,3	61,7	54,7	-	-	55	50	63,1	58,1	62,6	56,0	-	-
WA	62,7	57,7	62,0	55,1	-	-	55	50	63,4	58,4	62,8	56,3	-	-
WA	63,0	58,1	62,3	55,4	-	-	55	50	63,7	58,8	63,1	56,6	-	-
WA	63,4	58,7	62,7	55,8	-	-	55	50	64,0	59,3	63,4	56,9	-	-
WA	63,8	59,1	63,0	56,2	-	-	55	50	64,4	59,7	63,7	57,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 264 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 135														
WA	61,2	56,8	60,2	53,4	-	-	55	50	62,2	57,7	61,4	55,1	-	-
WA	61,4	57,0	60,4	53,6	-	-	55	50	62,3	57,8	61,6	55,2	-	-
WA	61,5	57,2	60,5	53,7	-	-	55	50	62,4	58,0	61,6	55,3	-	-
Röderbergweg 136														
MI	64,5	59,8	63,3	54,2	-	-	55	50	65,0	60,3	63,9	55,6	-	-
MI	65,3	60,4	64,1	55,0	-	-	55	50	65,7	60,8	64,7	56,2	-	-
MI	65,6	60,9	64,4	55,2	-	-	55	50	66,0	61,3	64,9	56,4	-	-
MI	65,8	61,3	64,5	55,4	-	-	55	50	66,2	61,7	65,0	56,6	-	-
MI	66,0	61,6	64,6	55,5	-	-	55	50	66,4	61,9	65,1	56,6	-	-
MI	66,1	61,9	64,6	55,6	-	-	55	50	66,5	62,2	65,1	56,7	-	-
MI	66,2	62,2	64,5	55,8	-	-	55	50	66,6	62,5	65,0	56,9	-	-
MI	66,3	62,5	64,5	55,9	-	-	55	50	66,7	62,8	65,0	56,9	-	-
MI	66,4	62,9	64,5	56,2	-	-	55	50	66,8	63,2	65,0	57,2	-	-
MI	66,5	63,2	64,5	56,5	-	-	55	50	66,8	63,5	65,0	57,4	-	-
Röderbergweg 136														
MI	61,5	57,0	60,5	53,5	-	-	55	50	62,4	57,8	61,6	55,2	-	-
MI	61,8	57,4	60,8	53,8	-	-	55	50	62,7	58,2	61,9	55,4	-	-
MI	62,0	57,9	60,9	53,9	-	-	55	50	62,8	58,6	61,9	55,4	-	-
MI	62,3	58,5	61,0	54,1	-	-	55	50	63,1	59,1	62,0	55,6	-	-
MI	62,8	59,0	61,4	54,4	-	-	55	50	63,5	59,6	62,3	55,8	-	-
MI	63,1	59,4	61,7	54,7	-	-	55	50	63,8	59,9	62,6	56,0	-	-
MI	63,5	60,1	61,9	55,0	-	-	55	50	64,1	60,6	62,8	56,2	-	-
MI	63,7	60,3	62,1	55,2	-	-	55	50	64,3	60,7	62,9	56,4	-	-
Röderbergweg 137														
WA	61,1	56,9	60,0	53,2	-	-	55	50	62,1	57,8	61,2	54,9	-	-
WA	61,3	57,2	60,2	53,4	-	-	55	50	62,3	58,0	61,4	55,1	-	-
WA	61,4	57,4	60,3	53,5	-	-	55	50	62,3	58,2	61,5	55,2	-	-
WA	61,7	57,8	60,5	53,7	-	-	55	50	62,6	58,5	61,6	55,3	-	-
WA	62,0	58,2	60,7	54,0	-	-	55	50	62,8	58,9	61,8	55,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 265 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 138														
MI	61,8	58,3	60,2	53,1	-	-	55	50	62,7	58,9	61,4	54,9	-	-
MI	62,1	58,6	60,5	53,4	-	-	55	50	62,9	59,2	61,6	55,1	-	-
MI	62,5	59,0	60,9	53,7	-	-	55	50	63,3	59,6	61,9	55,3	-	-
MI	62,9	59,3	61,2	54,0	-	-	55	50	63,6	59,8	62,2	55,5	-	-
Röderbergweg 138a														
MI	62,1	58,8	60,2	52,8	-	-	55	50	62,9	59,4	61,4	54,7	-	-
MI	62,9	59,7	61,0	53,4	-	-	55	50	63,6	60,2	62,0	55,1	-	-
MI	63,7	60,1	62,0	54,0	-	-	55	50	64,3	60,6	62,8	55,5	-	-
Röderbergweg 139														
WA	61,0	57,1	59,8	53,0	-	-	55	50	62,0	57,9	61,1	54,8	-	-
WA	61,3	57,4	60,0	53,2	-	-	55	50	62,3	58,2	61,2	54,9	-	-
WA	61,4	57,6	60,1	53,3	-	-	55	50	62,3	58,3	61,3	55,0	-	-
WA	61,7	58,0	60,3	53,5	-	-	55	50	62,6	58,7	61,5	55,2	-	-
Röderbergweg 140														
MI	62,2	58,8	60,5	53,1	-	-	55	50	63,0	59,4	61,6	54,9	-	-
MI	62,6	59,1	60,9	53,4	-	-	55	50	63,3	59,7	61,9	55,1	-	-
MI	63,1	59,5	61,4	53,8	-	-	55	50	63,8	60,0	62,3	55,4	-	-
Röderbergweg 142														
MI	62,7	58,7	61,2	53,3	-	-	55	50	63,4	59,3	62,2	55,0	-	-
MI	63,1	59,1	61,6	53,7	-	-	55	50	63,8	59,7	62,5	55,3	-	-
MI	63,5	59,4	62,1	54,0	-	-	55	50	64,1	59,9	62,9	55,5	-	-
MI	64,0	59,9	62,5	54,3	-	-	55	50	64,6	60,4	63,3	55,7	-	-
Röderbergweg 145														
WA	61,1	57,3	59,7	52,9	-	-	55	50	62,1	58,1	61,0	54,7	-	-
WA	61,3	57,6	59,9	53,1	-	-	55	50	62,3	58,3	61,2	54,9	-	-
WA	61,5	57,9	60,1	53,3	-	-	55	50	62,4	58,6	61,3	55,0	-	-
WA	61,8	58,2	60,3	53,4	-	-	55	50	62,7	58,9	61,5	55,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 266 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]			[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 147															
WA	61,1	57,5	59,6	52,6	-	-	55	50	62,1	58,3	60,9	54,6	-	-	
WA	61,4	57,8	59,8	52,9	-	-	55	50	62,3	58,5	61,1	54,7	-	-	
WA	61,6	58,1	60,0	53,1	-	-	55	50	62,5	58,8	61,2	54,9	-	-	
Röderbergweg 149															
WA	61,2	57,6	59,6	52,6	-	-	55	50	62,2	58,3	60,9	54,6	-	-	
WA	61,4	57,9	59,8	52,8	-	-	55	50	62,3	58,6	61,1	54,7	-	-	
WA	61,7	58,1	60,1	53,1	-	-	55	50	62,6	58,8	61,3	54,9	-	-	
Röderbergweg 153															
WA	61,2	57,7	59,7	52,6	-	-	55	50	62,2	58,4	61,0	54,6	-	-	
WA	61,5	58,0	59,9	52,8	-	-	55	50	62,4	58,7	61,2	54,7	-	-	
WA	61,8	58,3	60,2	53,1	-	-	55	50	62,7	58,9	61,4	54,9	-	-	
Röderbergweg 167															
WA	60,8	57,2	59,2	52,3	-	-	55	50	61,9	58,0	60,6	54,4	-	-	
WA	61,1	57,6	59,4	52,5	-	-	55	50	62,1	58,3	60,8	54,5	-	-	
WA	61,3	57,9	59,6	52,7	-	-	55	50	62,3	58,6	60,9	54,6	-	-	
WA	61,6	58,3	59,8	52,9	-	-	55	50	62,5	58,9	61,1	54,7	-	-	
WA	61,8	58,5	59,9	53,0	-	-	55	50	62,7	59,1	61,2	54,8	-	-	
Röderbergweg 168															
WA	61,5	57,1	60,3	52,8	-	-	55	50	62,4	57,9	61,5	54,7	-	-	
WA	62,1	58,4	60,5	53,1	-	-	55	50	62,9	59,0	61,6	54,9	-	-	
WA	62,6	59,3	60,8	53,4	-	-	55	50	63,3	59,8	61,9	55,1	-	-	
Röderbergweg 169															
WA	60,5	56,9	59,0	52,2	-	-	55	50	61,6	57,8	60,5	54,3	-	-	
WA	60,9	57,4	59,3	52,4	-	-	55	50	61,9	58,2	60,7	54,4	-	-	
WA	61,0	57,6	59,4	52,5	-	-	55	50	62,0	58,3	60,8	54,5	-	-	
WA	61,4	58,1	59,6	52,7	-	-	55	50	62,3	58,8	60,9	54,6	-	-	
WA	61,6	58,4	59,8	52,9	-	-	55	50	62,5	59,0	61,1	54,7	-	-	
WA	61,8	58,5	60,0	53,1	-	-	55	50	62,7	59,1	61,2	54,9	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 267 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 170														
WA	61,1	56,8	60,1	52,8	-	-	55	50	62,1	57,7	61,3	54,7	-	-
WA	61,8	58,5	60,1	52,9	-	-	55	50	62,7	59,1	61,3	54,7	-	-
WA	62,4	59,4	60,3	53,2	-	-	55	50	63,2	59,9	61,5	54,9	-	-
Röderbergweg 171														
WA	60,6	57,2	59,1	52,2	-	-	55	50	61,7	58,0	60,6	54,3	-	-
WA	61,0	57,7	59,3	52,4	-	-	55	50	62,0	58,4	60,7	54,4	-	-
WA	61,2	57,9	59,4	52,6	-	-	55	50	62,2	58,6	60,8	54,6	-	-
WA	61,5	58,4	59,6	52,7	-	-	55	50	62,4	59,0	60,9	54,6	-	-
WA	61,7	58,6	59,8	52,9	-	-	55	50	62,6	59,2	61,1	54,7	-	-
WA	61,9	58,8	59,9	53,1	-	-	55	50	62,8	59,4	61,2	54,9	-	-
Röderbergweg 172														
WA	61,6	57,2	60,6	53,1	-	-	55	50	62,5	58,0	61,7	54,9	-	-
WA	62,3	58,6	60,7	53,2	-	-	55	50	63,1	59,2	61,8	54,9	-	-
WA	62,8	59,3	61,0	53,5	-	-	55	50	63,5	59,8	62,0	55,2	-	-
Röderbergweg 180														
WA	61,9	58,3	60,4	53,1	-	-	55	50	62,8	58,9	61,6	54,9	-	-
WA	62,3	58,8	60,6	53,2	-	-	55	50	63,1	59,4	61,7	54,9	-	-
WA	62,7	59,4	60,9	53,5	-	-	55	50	63,4	59,9	61,9	55,2	-	-
WA	63,0	59,6	61,2	53,7	-	-	55	50	63,7	60,1	62,2	55,3	-	-
Röderbergweg 182														
WA	61,6	57,9	60,1	53,0	-	-	55	50	62,5	58,6	61,3	54,8	-	-
WA	62,0	58,6	60,3	53,1	-	-	55	50	62,8	59,2	61,5	54,9	-	-
WA	62,5	59,3	60,6	53,3	-	-	55	50	63,3	59,8	61,7	55,0	-	-
WA	62,7	59,5	60,8	53,5	-	-	55	50	63,4	60,0	61,9	55,2	-	-
Röderbergweg 188														
WA	61,7	57,7	60,5	53,2	-	-	55	50	62,6	58,4	61,6	54,9	-	-
WA	62,2	58,5	60,6	53,3	-	-	55	50	63,0	59,1	61,7	55,0	-	-
WA	62,5	58,9	60,9	53,5	-	-	55	50	63,3	59,5	61,9	55,2	-	-
WA	62,8	59,2	61,2	53,7	-	-	55	50	63,5	59,7	62,2	55,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 268 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Röderbergweg 193														
WA	60,8	57,4	59,2	52,4	-	-	55	50	61,9	58,2	60,6	54,4	-	-
WA	61,0	57,6	59,4	52,5	-	-	55	50	62,0	58,3	60,8	54,5	-	-
WA	61,2	57,8	59,6	52,7	-	-	55	50	62,2	58,5	60,9	54,6	-	-
WA	61,4	58,1	59,7	52,8	-	-	55	50	62,3	58,8	61,0	54,7	-	-
WA	61,6	58,2	59,9	53,0	-	-	55	50	62,5	58,9	61,2	54,8	-	-
Röderbergweg 195														
WA	60,9	57,4	59,4	52,5	-	-	55	50	61,9	58,2	60,8	54,5	-	-
WA	61,1	57,6	59,5	52,6	-	-	55	50	62,1	58,3	60,9	54,6	-	-
WA	61,3	57,8	59,7	52,7	-	-	55	50	62,3	58,5	61,0	54,6	-	-
WA	61,5	58,1	59,8	52,9	-	-	55	50	62,4	58,8	61,1	54,7	-	-
WA	61,7	58,2	60,0	53,0	-	-	55	50	62,6	58,9	61,2	54,8	-	-
Röderbergweg 197														
WA	61,0	57,4	59,5	52,6	-	-	55	50	62,0	58,2	60,9	54,6	-	-
WA	61,2	57,6	59,6	52,7	-	-	55	50	62,2	58,3	60,9	54,6	-	-
WA	61,4	57,8	59,8	52,8	-	-	55	50	62,3	58,5	61,1	54,7	-	-
WA	61,6	58,0	60,0	53,0	-	-	55	50	62,5	58,7	61,2	54,8	-	-
Röderbergweg 199														
WA	61,1	57,4	59,7	52,7	-	-	55	50	62,1	58,2	61,0	54,6	-	-
WA	61,3	57,6	59,8	52,8	-	-	55	50	62,3	58,3	61,1	54,7	-	-
WA	61,4	57,7	60,0	52,9	-	-	55	50	62,3	58,4	61,2	54,7	-	-
WA	61,6	57,9	60,2	53,1	-	-	55	50	62,5	58,6	61,4	54,9	-	-
Röderbergweg 201														
WA	61,1	57,3	59,7	52,7	-	-	55	50	62,1	58,1	61,0	54,6	-	-
WA	61,3	57,5	59,9	52,8	-	-	55	50	62,3	58,3	61,2	54,7	-	-
WA	61,5	57,6	60,1	53,0	-	-	55	50	62,4	58,3	61,3	54,8	-	-
WA	61,6	57,8	60,3	53,1	-	-	55	50	62,5	58,5	61,5	54,9	-	-
Röderbergweg 203														
WA	61,1	57,2	59,9	52,9	-	-	55	50	62,1	58,0	61,2	54,7	-	-
WA	61,3	57,4	60,1	53,0	-	-	55	50	62,3	58,2	61,3	54,8	-	-
WA	61,5	57,5	60,3	53,2	-	-	55	50	62,4	58,3	61,5	54,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 269 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Röderbergweg 205														
WA	61,1	57,0	59,9	53,0	-	-	55	50	62,1	57,8	61,2	54,8	-	-
WA	61,3	57,1	60,1	53,1	-	-	55	50	62,3	57,9	61,3	54,9	-	-
WA	61,4	57,3	60,3	53,2	-	-	55	50	62,3	58,1	61,5	54,9	-	-
WA	61,6	57,4	60,5	53,3	-	-	55	50	62,5	58,2	61,6	55,0	-	-
Röderbergweg 215														
WA	61,0	56,6	60,0	53,1	-	-	55	50	62,0	57,5	61,2	54,9	-	-
WA	61,2	56,7	60,2	53,2	-	-	55	50	62,2	57,6	61,4	54,9	-	-
WA	61,4	56,9	60,4	53,3	-	-	55	50	62,3	57,8	61,6	55,0	-	-
WA	61,5	57,0	60,6	53,5	-	-	55	50	62,4	57,8	61,7	55,2	-	-
Röderbergweg 217														
WA	60,6	56,4	59,6	52,8	-	-	55	50	61,7	57,3	60,9	54,7	-	-
WA	60,8	56,5	59,8	53,0	-	-	55	50	61,9	57,4	61,1	54,8	-	-
WA	61,0	56,6	60,0	53,1	-	-	55	50	62,0	57,5	61,2	54,9	-	-
WA	61,1	56,7	60,1	53,2	-	-	55	50	62,1	57,6	61,3	54,9	-	-
Röderbergweg 221														
WA	61,0	56,4	60,1	53,2	-	-	55	50	62,0	57,3	61,3	54,9	-	-
WA	61,2	56,6	60,3	53,3	-	-	55	50	62,2	57,5	61,5	55,0	-	-
WA	61,3	56,7	60,4	53,4	-	-	55	50	62,3	57,6	61,6	55,1	-	-
WA	61,5	56,8	60,6	53,5	-	-	55	50	62,4	57,7	61,7	55,2	-	-
Röderbergweg 223														
WA	61,2	56,4	60,4	53,4	-	-	55	50	62,2	57,3	61,6	55,1	-	-
WA	61,4	56,5	60,6	53,5	-	-	55	50	62,3	57,4	61,7	55,2	-	-
WA	61,5	56,7	60,8	53,6	-	-	55	50	62,4	57,6	61,9	55,2	-	-
Röderbergweg 223a														
WA	61,2	56,4	60,5	53,5	-	-	55	50	62,2	57,3	61,6	55,2	-	-
WA	61,4	56,5	60,6	53,6	-	-	55	50	62,3	57,4	61,7	55,2	-	-
WA	61,6	56,6	60,8	53,7	-	-	55	50	62,5	57,5	61,9	55,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 270 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Röderbergweg 225														
WA	61,1	56,2	60,3	53,4	-	-	55	50	62,1	57,2	61,5	55,1	-	-
WA	61,2	56,3	60,5	53,5	-	-	55	50	62,2	57,3	61,6	55,2	-	-
WA	61,4	56,4	60,6	53,6	-	-	55	50	62,3	57,3	61,7	55,2	-	-
WA	61,5	56,5	60,8	53,7	-	-	55	50	62,4	57,4	61,9	55,3	-	-
Röderbergweg 232														
WA	62,1	56,5	61,5	54,2	-	-	55	50	62,9	57,4	62,4	55,6	-	-
WA	62,3	56,7	61,8	54,3	-	-	55	50	63,1	57,6	62,7	55,7	-	-
Röderbergweg 237														
WA	61,5	56,0	61,0	53,9	-	-	55	50	62,4	57,0	62,0	55,4	-	-
WA	61,6	56,1	61,1	54,0	-	-	55	50	62,5	57,1	62,1	55,5	-	-
Röderbergweg 239														
WA	61,4	55,9	61,0	54,0	-	-	55	50	62,3	56,9	62,0	55,5	-	-
WA	61,6	56,0	61,1	54,1	-	-	55	50	62,5	57,0	62,1	55,6	-	-
Röderbergweg 241														
WA	61,6	56,0	61,2	54,2	-	-	55	50	62,5	57,0	62,2	55,6	-	-
WA	61,8	56,1	61,4	54,3	-	-	55	50	62,7	57,1	62,3	55,7	-	-
Röderbergweg 243														
WA	61,6	55,9	61,2	54,3	-	-	55	50	62,5	56,9	62,2	55,7	-	-
WA	61,8	56,0	61,4	54,3	-	-	55	50	62,7	57,0	62,3	55,7	-	-
Röderbergweg 245														
WA	61,8	56,0	61,5	54,5	-	-	55	50	62,7	57,0	62,4	55,9	-	-
WA	62,0	56,1	61,6	54,6	-	-	55	50	62,8	57,1	62,5	55,9	-	-
Röderbergweg 247														
WA	61,9	56,0	61,5	54,5	-	-	55	50	62,8	57,0	62,4	55,9	-	-
WA	62,0	56,1	61,7	54,6	-	-	55	50	62,8	57,1	62,6	55,9	-	-
Röderbergweg 249														
WA	62,0	56,1	61,7	54,6	-	-	55	50	62,8	57,1	62,6	55,9	-	-
WA	62,2	56,2	61,8	54,7	-	-	55	50	63,0	57,2	62,7	56,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 271 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Röderbergweg 251														
WA	62,1	56,1	61,8	54,7	-	-	55	50	62,9	57,1	62,7	56,0	-	-
WA	62,3	56,2	62,0	54,8	-	-	55	50	63,1	57,2	62,8	56,1	-	-
Röderbergweg 253														
WA	62,2	56,1	62,0	54,8	-	-	55	50	63,0	57,1	62,8	56,1	-	-
WA	62,4	56,2	62,1	54,9	-	-	55	50	63,2	57,2	62,9	56,2	-	-
Röderbergweg 255														
WA	62,4	56,2	62,2	55,0	-	-	55	50	63,2	57,2	63,0	56,2	-	-
WA	62,6	56,3	62,4	55,1	-	-	55	50	63,3	57,3	63,2	56,3	-	-
Röderbergweg 266 ?														
WA	63,8	57,0	63,6	55,9	-	-	55	50	64,4	57,8	64,2	56,9	-	-
WA	64,3	57,2	64,1	56,1	-	-	55	50	64,8	58,0	64,7	57,1	-	-
Röderbergweg 268														
WA	63,7	56,8	63,5	55,8	-	-	55	50	64,3	57,7	64,1	56,9	-	-
Röderbergweg 270														
WA	64,2	57,1	64,1	56,2	-	-	55	50	64,7	57,9	64,7	57,2	-	-
WA	64,6	57,3	64,5	56,4	-	-	55	50	65,1	58,1	65,0	57,3	-	-
Roscherstraße 1														
WA	64,2	58,7	64,1	58,4	-	-	55	50	64,7	59,3	64,7	59,0	-	-
WA	64,3	58,8	64,2	58,5	-	-	55	50	64,8	59,4	64,7	59,1	-	-
WA	64,4	58,9	64,3	58,6	-	-	55	50	64,9	59,5	64,8	59,2	-	-
Roscherstraße 3														
WA	64,0	58,5	63,9	58,2	-	-	55	50	64,6	59,1	64,5	58,9	-	-
WA	64,1	58,6	64,0	58,3	-	-	55	50	64,7	59,2	64,6	58,9	-	-
WA	64,2	58,7	64,1	58,4	-	-	55	50	64,7	59,3	64,7	59,0	-	-
Roscherstraße 4														
WA	64,4	58,9	64,3	58,7	-	-	55	50	64,9	59,5	64,8	59,3	-	-
WA	64,5	59,0	64,4	58,8	-	-	55	50	65,0	59,6	64,9	59,4	-	-
WA	64,6	59,1	64,6	58,9	-	-	55	50	65,1	59,7	65,1	59,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 272 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Roscherstraße 5														
WA	63,9	58,5	63,8	58,2	-	-	55	50	64,5	59,1	64,4	58,9	-	-
WA	64,0	58,6	63,9	58,3	-	-	55	50	64,6	59,2	64,5	58,9	-	-
WA	64,1	58,7	64,0	58,4	-	-	55	50	64,7	59,3	64,6	59,0	-	-
Roscherstraße 6														
WA	64,3	58,9	64,2	58,6	-	-	55	50	64,8	59,5	64,7	59,2	-	-
WA	64,4	59,0	64,3	58,7	-	-	55	50	64,9	59,6	64,8	59,3	-	-
WA	64,5	59,1	64,4	58,8	-	-	55	50	65,0	59,7	64,9	59,4	-	-
Roscherstraße 8														
WA	64,1	58,7	64,0	58,4	-	-	55	50	64,7	59,3	64,6	59,0	-	-
WA	64,2	58,8	64,1	58,5	-	-	55	50	64,7	59,4	64,7	59,1	-	-
WA	64,3	58,9	64,2	58,6	-	-	55	50	64,8	59,5	64,7	59,2	-	-
Roscherstraße 10														
WA	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-	55	50	64,6	59,3	64,5	59,0	-	-
WA	64,1	58,8	64,0	58,5	-	-	55	50	64,7	59,4	64,6	59,1	-	-
WA	64,2	58,8	64,1	58,5	-	-	55	50	64,7	59,4	64,7	59,1	-	-
Roscherstraße 11														
WA	63,6	58,3	63,5	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-
WA	63,7	58,4	63,6	58,0	-	-	55	50	64,3	59,0	64,2	58,7	-	-
WA	63,8	58,5	63,7	58,1	-	-	55	50	64,4	59,1	64,3	58,8	-	-
WA	63,9	58,5	63,8	58,2	-	-	55	50	64,5	59,1	64,4	58,9	-	-
Roscherstraße 13														
WA	63,6	58,3	63,5	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,1	58,6	-	-
WA	63,7	58,4	63,6	58,0	-	-	55	50	64,3	59,0	64,2	58,7	-	-
WA	63,8	58,4	63,7	58,1	-	-	55	50	64,4	59,0	64,3	58,8	-	-
WA	63,8	58,5	63,8	58,2	-	-	55	50	64,4	59,1	64,4	58,9	-	-
Roscherstraße 16														
WA	63,8	58,5	63,7	58,2	-	-	55	50	64,4	59,1	64,3	58,9	-	-
WA	63,9	58,6	63,8	58,3	-	-	55	50	64,5	59,2	64,4	58,9	-	-
WA	64,0	58,7	63,9	58,4	-	-	55	50	64,6	59,3	64,5	59,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 273 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Roscherstraße 18														
WA	63,8	58,6	63,7	58,2	-	-	55	50	64,4	59,2	64,3	58,9	-	-
WA	63,9	58,7	63,8	58,3	-	-	55	50	64,5	59,3	64,4	58,9	-	-
WA	64,0	58,8	63,9	58,4	-	-	55	50	64,6	59,4	64,5	59,0	-	-
Roscherstraße 19														
WA	63,5	58,2	63,3	57,8	-	-	55	50	64,1	58,9	63,9	58,5	-	-
WA	63,6	58,3	63,4	57,9	-	-	55	50	64,2	58,9	64,0	58,6	-	-
WA	63,6	58,4	63,5	58,0	-	-	55	50	64,2	59,0	64,1	58,7	-	-
Roscherstraße 20														
WA	63,8	58,6	63,7	58,2	-	-	55	50	64,4	59,2	64,3	58,9	-	-
WA	63,9	58,7	63,8	58,3	-	-	55	50	64,5	59,3	64,4	58,9	-	-
WA	64,0	58,8	63,9	58,4	-	-	55	50	64,6	59,4	64,5	59,0	-	-
Roscherstraße 21														
WA	63,4	58,2	63,3	57,8	-	-	55	50	64,0	58,9	63,9	58,5	-	-
WA	63,5	58,3	63,4	57,9	-	-	55	50	64,1	58,9	64,0	58,6	-	-
WA	63,6	58,4	63,5	58,0	-	-	55	50	64,2	59,0	64,1	58,7	-	-
Roscherstraße 23														
WA	63,4	58,2	63,3	57,8	-	-	55	50	64,0	58,9	63,9	58,5	-	-
WA	63,5	58,3	63,4	57,9	-	-	55	50	64,1	58,9	64,0	58,6	-	-
WA	63,6	58,4	63,4	57,9	-	-	55	50	64,2	59,0	64,0	58,6	-	-
Rümelinstraße 3														
WA	65,8	59,4	65,7	59,2	-	-	55	50	66,2	59,9	66,1	59,7	-	-
WA	66,2	59,6	66,1	59,4	-	-	55	50	66,6	60,1	66,5	59,9	-	-
WA	66,6	59,8	66,5	59,6	-	-	55	50	66,9	60,3	66,8	60,1	-	-
Rümelinstraße 5														
WA	65,1	58,9	65,1	58,7	-	-	55	50	65,6	59,5	65,6	59,3	-	-
WA	65,4	59,1	65,4	58,9	-	-	55	50	65,8	59,7	65,8	59,5	-	-
WA	65,7	59,2	65,7	59,1	-	-	55	50	66,1	59,7	66,1	59,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 274 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Rümelinstraße 7														
WA	64,6	58,6	64,6	58,4	-	-	55	50	65,1	59,2	65,1	59,0	-	-
WA	64,8	58,8	64,8	58,5	-	-	55	50	65,3	59,4	65,3	59,1	-	-
WA	65,1	58,9	65,0	58,7	-	-	55	50	65,6	59,5	65,5	59,3	-	-
Rümelinstraße 9														
WA	64,2	58,3	64,1	58,1	-	-	55	50	64,7	58,9	64,7	58,8	-	-
WA	64,4	58,5	64,3	58,2	-	-	55	50	64,9	59,1	64,8	58,9	-	-
WA	64,5	58,6	64,5	58,3	-	-	55	50	65,0	59,2	65,0	58,9	-	-
Rümelinstraße 11														
WA	63,9	58,1	63,8	57,9	-	-	55	50	64,5	58,8	64,4	58,6	-	-
WA	64,0	58,2	63,9	58,0	-	-	55	50	64,6	58,9	64,5	58,7	-	-
WA	64,1	58,3	64,1	58,1	-	-	55	50	64,7	58,9	64,7	58,8	-	-
Rümelinstraße 16														
WA	64,8	58,9	64,7	58,7	-	-	55	50	65,3	59,5	65,2	59,3	-	-
WA	65,0	59,1	64,9	58,9	-	-	55	50	65,5	59,7	65,4	59,5	-	-
WA	65,1	59,2	65,1	59,0	-	-	55	50	65,6	59,7	65,6	59,6	-	-
Rümelinstraße 18														
WA	64,6	58,8	64,6	58,6	-	-	55	50	65,1	59,4	65,1	59,2	-	-
WA	64,8	59,0	64,7	58,7	-	-	55	50	65,3	59,6	65,2	59,3	-	-
WA	64,9	59,1	64,9	58,9	-	-	55	50	65,4	59,7	65,4	59,5	-	-
Rümelinstraße 20														
WA	64,2	58,5	64,1	58,3	-	-	55	50	64,7	59,1	64,7	58,9	-	-
WA	64,3	58,6	64,3	58,4	-	-	55	50	64,8	59,2	64,8	59,0	-	-
WA	64,5	58,7	64,4	58,5	-	-	55	50	65,0	59,3	64,9	59,1	-	-
WA	64,6	58,9	64,5	58,6	-	-	55	50	65,1	59,5	65,0	59,2	-	-
Rümelinstraße 23														
WA	63,3	57,7	63,2	57,4	-	-	55	50	63,9	58,4	63,9	58,2	-	-
WA	63,4	57,8	63,4	57,5	-	-	55	50	64,0	58,5	64,0	58,3	-	-
WA	63,6	57,9	63,5	57,6	-	-	55	50	64,2	58,6	64,1	58,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 275 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Rümelinstraße 24														
WA	63,3	57,8	63,2	57,4	-	-	55	50	63,9	58,5	63,9	58,2	-	-
WA	63,4	57,8	63,3	57,5	-	-	55	50	64,0	58,5	63,9	58,3	-	-
WA	63,5	57,9	63,4	57,6	-	-	55	50	64,1	58,6	64,0	58,3	-	-
Rümelinstraße 25														
WA	63,2	57,6	63,1	57,3	-	-	55	50	63,9	58,3	63,8	58,1	-	-
WA	63,3	57,7	63,2	57,4	-	-	55	50	63,9	58,4	63,9	58,2	-	-
WA	63,4	57,8	63,3	57,5	-	-	55	50	64,0	58,5	63,9	58,3	-	-
Rümelinstraße 26														
WA	63,2	57,7	63,1	57,4	-	-	55	50	63,9	58,4	63,8	58,2	-	-
Rümelinstraße 27														
WA	63,1	57,6	63,0	57,2	-	-	55	50	63,8	58,3	63,7	58,0	-	-
WA	63,2	57,7	63,1	57,3	-	-	55	50	63,9	58,4	63,8	58,1	-	-
WA	63,3	57,7	63,2	57,4	-	-	55	50	63,9	58,4	63,9	58,2	-	-
Rümelinstraße 28														
WA	63,1	57,6	63,0	57,3	-	-	55	50	63,8	58,3	63,7	58,1	-	-
WA	63,2	57,7	63,1	57,4	-	-	55	50	63,9	58,4	63,8	58,2	-	-
WA	63,3	57,8	63,2	57,5	-	-	55	50	63,9	58,5	63,9	58,3	-	-
Rümelinstraße 29														
WA	62,9	57,4	62,8	57,0	-	-	55	50	63,6	58,2	63,5	57,8	-	-
WA	63,0	57,5	62,9	57,1	-	-	55	50	63,7	58,3	63,6	57,9	-	-
WA	63,1	57,6	63,0	57,2	-	-	55	50	63,8	58,3	63,7	58,0	-	-
Rümelinstraße 30														
WA	63,0	57,5	62,9	57,2	-	-	55	50	63,7	58,3	63,6	58,0	-	-
WA	63,1	57,6	63,0	57,2	-	-	55	50	63,8	58,3	63,7	58,0	-	-
WA	63,2	57,7	63,1	57,3	-	-	55	50	63,9	58,4	63,8	58,1	-	-
Rümelinstraße 31														
WA	62,9	57,4	62,8	57,0	-	-	55	50	63,6	58,2	63,5	57,8	-	-
WA	63,0	57,5	62,9	57,1	-	-	55	50	63,7	58,3	63,6	57,9	-	-
WA	63,1	57,6	63,0	57,2	-	-	55	50	63,8	58,3	63,7	58,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 276 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]							[dB(A)]		[dB(A)]			
Rümelinstraße 32															
WA	63,0	57,6	62,9	57,2	-	-	55	50	63,7	58,3	63,6	58,0	-	-	
WA	63,1	57,7	63,0	57,3	-	-	55	50	63,8	58,4	63,7	58,1	-	-	
WA	63,2	57,8	63,1	57,4	-	-	55	50	63,9	58,5	63,8	58,2	-	-	
WA	63,3	57,9	63,2	57,5	-	-	55	50	63,9	58,6	63,9	58,3	-	-	
Rümelinstraße 33															
WA	62,7	57,3	62,5	56,8	-	-	55	50	63,4	58,1	63,3	57,7	-	-	
WA	62,8	57,3	62,6	56,9	-	-	55	50	63,5	58,1	63,3	57,8	-	-	
WA	62,8	57,4	62,7	57,0	-	-	55	50	63,5	58,2	63,4	57,8	-	-	
Rümelinstraße 34															
WA	62,8	57,4	62,7	57,0	-	-	55	50	63,5	58,2	63,4	57,8	-	-	
WA	62,9	57,5	62,7	57,0	-	-	55	50	63,6	58,3	63,4	57,8	-	-	
WA	63,0	57,5	62,8	57,1	-	-	55	50	63,7	58,3	63,5	57,9	-	-	
WA	63,0	57,6	62,9	57,2	-	-	55	50	63,7	58,3	63,6	58,0	-	-	
WA	63,8	58,2	63,7	57,9	-	-	55	50	64,4	58,9	64,3	58,6	-	-	
WA	63,9	58,3	63,8	58,0	-	-	55	50	64,5	58,9	64,4	58,7	-	-	
Rümelinstraße 35															
WA	62,6	57,2	62,5	56,8	-	-	55	50	63,3	58,0	63,3	57,7	-	-	
WA	62,7	57,3	62,6	56,9	-	-	55	50	63,4	58,1	63,3	57,8	-	-	
WA	62,8	57,4	62,7	57,0	-	-	55	50	63,5	58,2	63,4	57,8	-	-	
Rümelinstraße 36															
WA	62,6	57,3	62,5	56,9	-	-	55	50	63,3	58,1	63,3	57,8	-	-	
WA	62,7	57,4	62,6	56,9	-	-	55	50	63,4	58,2	63,3	57,8	-	-	
WA	62,8	57,5	62,6	57,0	-	-	55	50	63,5	58,3	63,3	57,8	-	-	
WA	62,9	57,6	62,7	57,1	-	-	55	50	63,6	58,3	63,4	57,9	-	-	
Rümelinstraße 37															
WA	62,5	57,2	62,4	56,7	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-	
WA	62,6	57,3	62,5	56,8	-	-	55	50	63,3	58,1	63,3	57,7	-	-	
WA	62,7	57,3	62,6	56,9	-	-	55	50	63,4	58,1	63,3	57,8	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 277 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Rümelinstraße 38														
WA	62,5	57,3	62,4	56,8	-	-	55	50	63,3	58,1	63,2	57,7	-	-
WA	62,6	57,4	62,5	56,9	-	-	55	50	63,3	58,2	63,3	57,8	-	-
WA	62,7	57,5	62,6	57,0	-	-	55	50	63,4	58,3	63,3	57,8	-	-
WA	62,8	57,5	62,6	57,1	-	-	55	50	63,5	58,3	63,3	57,9	-	-
Rümelinstraße 39														
WA	62,5	57,2	62,4	56,7	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,6	-	-
WA	62,6	57,2	62,4	56,8	-	-	55	50	63,3	58,0	63,2	57,7	-	-
WA	62,7	57,3	62,5	56,9	-	-	55	50	63,4	58,1	63,3	57,8	-	-
Rümelinstraße 40														
WA	62,5	57,3	62,4	56,8	-	-	55	50	63,3	58,1	63,2	57,7	-	-
WA	62,6	57,4	62,5	56,9	-	-	55	50	63,3	58,2	63,3	57,8	-	-
WA	62,7	57,5	62,6	57,0	-	-	55	50	63,4	58,3	63,3	57,8	-	-
WA	62,8	57,6	62,6	57,1	-	-	55	50	63,5	58,3	63,3	57,9	-	-
Rümelinstraße 41														
WA	62,3	57,1	62,2	56,6	-	-	55	50	63,1	57,9	63,0	57,5	-	-
WA	62,4	57,2	62,3	56,7	-	-	55	50	63,2	58,0	63,1	57,6	-	-
WA	62,5	57,3	62,3	56,7	-	-	55	50	63,3	58,1	63,1	57,6	-	-
WA	62,6	57,4	62,4	56,8	-	-	55	50	63,3	58,2	63,2	57,7	-	-
Ruprechtstraße 2														
WA	61,5	53,8	61,3	52,9	-	-	55	50	62,4	55,4	62,3	54,7	-	-
WA	61,7	53,9	61,6	53,0	-	-	55	50	62,6	55,4	62,5	54,8	-	-
WA	61,9	54,0	61,8	53,2	-	-	55	50	62,8	55,5	62,7	54,9	-	-
Ruprechtstraße 3														
WA	62,6	54,3	62,5	53,6	-	-	55	50	63,3	55,7	63,3	55,2	-	-
WA	63,0	54,5	62,9	53,8	-	-	55	50	63,7	55,9	63,6	55,4	-	-
WA	63,3	54,7	63,2	54,1	-	-	55	50	63,9	56,0	63,9	55,6	-	-
WA	63,7	55,0	63,6	54,4	-	-	55	50	64,3	56,2	64,2	55,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 278 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Ruprechtstraße 4														
WA	61,6	53,9	61,5	53,0	-	-	55	50	62,5	55,4	62,4	54,8	-	-
WA	61,8	54,0	61,7	53,2	-	-	55	50	62,7	55,5	62,6	54,9	-	-
WA	62,1	54,1	61,9	53,3	-	-	55	50	62,9	55,6	62,8	55,0	-	-
Ruprechtstraße 5														
WA	63,1	54,5	63,0	53,9	-	-	55	50	63,8	55,9	63,7	55,4	-	-
WA	63,5	54,8	63,4	54,2	-	-	55	50	64,1	56,1	64,0	55,6	-	-
WA	63,9	55,1	63,8	54,5	-	-	55	50	64,5	56,3	64,4	55,9	-	-
WA	64,3	55,4	64,3	54,8	-	-	55	50	64,8	56,6	64,8	56,1	-	-
Ruprechtstraße 6														
WA	61,7	53,9	61,6	53,1	-	-	55	50	62,6	55,4	62,5	54,9	-	-
WA	61,9	54,0	61,8	53,2	-	-	55	50	62,8	55,5	62,7	54,9	-	-
WA	62,2	54,2	62,1	53,4	-	-	55	50	63,0	55,6	62,9	55,1	-	-
Ruprechtstraße 7														
WA	63,8	55,0	63,7	54,4	-	-	55	50	64,4	56,2	64,3	55,8	-	-
WA	64,3	55,3	64,3	54,8	-	-	55	50	64,8	56,5	64,8	56,1	-	-
WA	64,9	55,7	64,8	55,2	-	-	55	50	65,4	56,8	65,3	56,4	-	-
WA	65,4	56,1	65,3	55,6	-	-	55	50	65,8	57,1	65,7	56,7	-	-
Ruprechtstraße 8														
WA	61,8	53,9	61,7	53,1	-	-	55	50	62,7	55,4	62,6	54,9	-	-
WA	62,1	54,1	62,0	53,3	-	-	55	50	62,9	55,6	62,8	55,0	-	-
WA	62,3	54,2	62,2	53,5	-	-	55	50	63,1	55,6	63,0	55,2	-	-
Ruprechtstraße 10														
WA	61,9	54,0	61,8	53,2	-	-	55	50	62,8	55,5	62,7	54,9	-	-
WA	62,2	54,1	62,1	53,3	-	-	55	50	63,0	55,6	62,9	55,0	-	-
WA	62,4	54,3	62,3	53,5	-	-	55	50	63,2	55,7	63,1	55,2	-	-
Ruprechtstraße 12														
WA	62,2	54,1	62,1	53,4	-	-	55	50	63,0	55,6	62,9	55,1	-	-
WA	62,5	54,3	62,4	53,6	-	-	55	50	63,3	55,7	63,2	55,2	-	-
WA	62,8	54,4	62,7	53,8	-	-	55	50	63,5	55,8	63,4	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 279 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Ruprechtstraße 14														
WA	62,3	54,2	62,2	53,5	-	-	55	50	63,1	55,6	63,0	55,2	-	-
WA	62,6	54,3	62,5	53,7	-	-	55	50	63,3	55,7	63,3	55,3	-	-
WA	62,9	54,5	62,8	53,9	-	-	55	50	63,6	55,9	63,5	55,4	-	-
Ruprechtstraße 16														
WA	62,6	54,3	62,5	53,6	-	-	55	50	63,3	55,7	63,3	55,2	-	-
WA	62,9	54,5	62,8	53,8	-	-	55	50	63,6	55,9	63,5	55,4	-	-
WA	63,2	54,7	63,1	54,1	-	-	55	50	63,9	56,0	63,8	55,6	-	-
Ruprechtstraße 18														
WA	62,8	54,4	62,7	53,8	-	-	55	50	63,5	55,8	63,4	55,4	-	-
WA	63,1	54,6	63,1	54,0	-	-	55	50	63,8	55,9	63,8	55,5	-	-
WA	63,5	54,9	63,4	54,3	-	-	55	50	64,1	56,2	64,0	55,7	-	-
Ruprechtstraße 20														
WA	62,9	54,5	62,8	53,9	-	-	55	50	63,6	55,9	63,5	55,4	-	-
WA	63,3	54,7	63,2	54,1	-	-	55	50	63,9	56,0	63,9	55,6	-	-
WA	63,6	54,9	63,5	54,4	-	-	55	50	64,2	56,2	64,1	55,8	-	-
Ruprechtstraße 22														
WA	63,2	54,7	63,1	54,1	-	-	55	50	63,9	56,0	63,8	55,6	-	-
WA	63,6	54,9	63,5	54,3	-	-	55	50	64,2	56,2	64,1	55,7	-	-
WA	63,9	55,1	63,9	54,6	-	-	55	50	64,5	56,3	64,5	55,9	-	-
Saalburgallee 24														
WA	69,6	59,4	69,5	59,3	-	-	55	50	69,8	59,9	69,7	59,8	-	-
WA	70,4	60,2	70,4	60,1	-	-	55	50	70,6	60,6	70,6	60,6	-	-
WA	70,8	60,5	70,7	60,4	-	-	55	50	71,0	60,9	70,9	60,8	-	-
WA	70,9	60,6	70,9	60,5	-	-	55	50	71,1	61,0	71,1	60,9	-	-
Saalburgallee 26														
WA	68,9	58,9	68,9	58,7	-	-	55	50	69,1	59,5	69,1	59,3	-	-
WA	69,8	59,6	69,7	59,5	-	-	55	50	70,0	60,1	69,9	60,0	-	-
WA	70,2	60,0	70,2	59,9	-	-	55	50	70,4	60,5	70,4	60,4	-	-
WA	70,4	60,2	70,4	60,0	-	-	55	50	70,6	60,6	70,6	60,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 280 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Saalburgallee 28														
WA	69,2	59,2	69,2	59,0	-	-	55	50	69,4	59,7	69,4	59,6	-	-
WA	69,9	59,8	69,9	59,7	-	-	55	50	70,1	60,3	70,1	60,2	-	-
WA	70,3	60,1	70,3	60,0	-	-	55	50	70,5	60,6	70,5	60,5	-	-
WA	70,4	60,3	70,4	60,1	-	-	55	50	70,6	60,7	70,6	60,6	-	-
Saalburgallee 30														
WA	68,0	58,3	68,0	58,0	-	-	55	50	68,3	58,9	68,3	58,7	-	-
WA	68,9	59,0	68,9	58,8	-	-	55	50	69,1	59,6	69,1	59,4	-	-
WA	69,3	59,4	69,3	59,2	-	-	55	50	69,5	59,9	69,5	59,7	-	-
WA	69,6	59,6	69,6	59,4	-	-	55	50	69,8	60,1	69,8	59,9	-	-
WA	69,6	59,6	69,6	59,4	-	-	55	50	69,8	60,1	69,8	59,9	-	-
WA	69,6	59,6	69,6	59,4	-	-	55	50	69,8	60,1	69,8	59,9	-	-
WA	69,6	59,6	69,5	59,4	-	-	55	50	69,8	60,1	69,7	59,9	-	-
Saalburgallee 30a														
WA	67,4	57,9	67,4	57,6	-	-	55	50	67,7	58,6	67,7	58,3	-	-
WA	68,4	58,6	68,4	58,4	-	-	55	50	68,6	59,2	68,6	59,0	-	-
WA	68,9	59,0	68,9	58,8	-	-	55	50	69,1	59,6	69,1	59,4	-	-
WA	69,2	59,3	69,1	59,0	-	-	55	50	69,4	59,8	69,3	59,6	-	-
WA	69,3	59,3	69,2	59,1	-	-	55	50	69,5	59,8	69,4	59,7	-	-
WA	69,3	59,4	69,2	59,2	-	-	55	50	69,5	59,9	69,4	59,7	-	-
WA	69,2	59,4	69,2	59,1	-	-	55	50	69,4	59,9	69,4	59,7	-	-
Saalburgallee 30b														
WA	67,4	57,9	67,4	57,6	-	-	55	50	67,7	58,6	67,7	58,3	-	-
WA	68,4	58,7	68,4	58,4	-	-	55	50	68,6	59,3	68,6	59,0	-	-
WA	68,9	59,1	68,9	58,8	-	-	55	50	69,1	59,7	69,1	59,4	-	-
WA	69,2	59,3	69,2	59,1	-	-	55	50	69,4	59,8	69,4	59,7	-	-
WA	69,3	59,4	69,3	59,2	-	-	55	50	69,5	59,9	69,5	59,7	-	-
WA	69,3	59,5	69,3	59,2	-	-	55	50	69,5	60,0	69,5	59,7	-	-
WA	69,3	59,4	69,3	59,2	-	-	55	50	69,5	59,9	69,5	59,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 281 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Saalburgallee 30c														
WA	67,7	58,2	67,7	57,9	-	-	55	50	68,0	58,9	68,0	58,6	-	-
WA	68,6	58,9	68,6	58,6	-	-	55	50	68,8	59,5	68,8	59,2	-	-
WA	69,0	59,2	69,0	59,0	-	-	55	50	69,2	59,7	69,2	59,6	-	-
WA	69,3	59,5	69,3	59,2	-	-	55	50	69,5	60,0	69,5	59,7	-	-
WA	69,4	59,5	69,4	59,3	-	-	55	50	69,6	60,0	69,6	59,8	-	-
WA	69,4	59,6	69,4	59,4	-	-	55	50	69,6	60,1	69,6	59,9	-	-
WA	69,4	59,6	69,4	59,3	-	-	55	50	69,6	60,1	69,6	59,8	-	-
Saalburgallee 30d														
WA	69,7	59,8	69,7	59,6	-	-	55	50	69,9	60,3	69,9	60,1	-	-
WA	70,4	60,3	70,3	60,1	-	-	55	50	70,6	60,7	70,5	60,6	-	-
WA	70,7	60,6	70,7	60,4	-	-	55	50	70,9	61,0	70,9	60,8	-	-
WA	70,8	60,7	70,7	60,5	-	-	55	50	71,0	61,1	70,9	60,9	-	-
WA	70,7	60,7	70,7	60,5	-	-	55	50	70,9	61,1	70,9	60,9	-	-
WA	70,7	60,6	70,6	60,4	-	-	55	50	70,9	61,0	70,8	60,8	-	-
WA	70,5	60,5	70,5	60,4	-	-	55	50	70,7	60,9	70,7	60,8	-	-
Saalburgallee 30e														
WA	65,9	56,9	65,9	56,5	-	-	55	50	66,3	57,8	66,3	57,4	-	-
WA	66,7	57,4	66,6	57,0	-	-	55	50	67,0	58,2	66,9	57,8	-	-
WA	67,3	57,9	67,2	57,5	-	-	55	50	67,6	58,6	67,5	58,3	-	-
WA	67,6	58,1	67,6	57,8	-	-	55	50	67,9	58,8	67,9	58,5	-	-
WA	67,9	58,4	67,9	58,1	-	-	55	50	68,2	59,0	68,2	58,8	-	-
WA	68,1	58,5	68,0	58,2	-	-	55	50	68,4	59,1	68,3	58,9	-	-
Saalburgallee 30f														
WA	64,0	55,7	64,0	55,1	-	-	55	50	64,6	56,8	64,6	56,3	-	-
WA	64,4	55,9	64,3	55,3	-	-	55	50	64,9	56,9	64,8	56,5	-	-
WA	64,8	56,1	64,7	55,6	-	-	55	50	65,3	57,1	65,2	56,7	-	-
WA	65,2	56,4	65,1	55,9	-	-	55	50	65,6	57,3	65,6	56,9	-	-
WA	65,5	56,7	65,5	56,2	-	-	55	50	65,9	57,6	65,9	57,2	-	-
WA	65,9	56,9	65,8	56,4	-	-	55	50	66,3	57,8	66,2	57,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 282 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Saalburgallee 32														
WA	69,8	59,9	69,8	59,7	-	-	55	50	70,0	60,4	70,0	60,2	-	-
WA	70,5	60,5	70,5	60,3	-	-	55	50	70,7	60,9	70,7	60,7	-	-
WA	70,9	60,8	70,9	60,7	-	-	55	50	71,1	61,2	71,1	61,1	-	-
WA	71,0	60,9	71,0	60,8	-	-	55	50	71,2	61,3	71,2	61,2	-	-
WA	71,0	61,0	71,0	60,8	-	-	55	50	71,2	61,4	71,2	61,2	-	-
WA	70,9	60,9	70,9	60,7	-	-	55	50	71,1	61,3	71,1	61,1	-	-
Saalburgallee 33														
WA	71,2	61,1	71,2	60,9	-	-	55	50	71,4	61,5	71,4	61,3	-	-
WA	71,6	61,4	71,6	61,3	-	-	55	50	71,7	61,8	71,7	61,7	-	-
WA	71,7	61,5	71,7	61,4	-	-	55	50	71,8	61,8	71,8	61,8	-	-
WA	71,6	61,4	71,6	61,3	-	-	55	50	71,7	61,8	71,7	61,7	-	-
WA	71,4	61,2	71,4	61,1	-	-	55	50	71,5	61,6	71,5	61,5	-	-
Saalburgallee 34														
WA	66,8	57,6	66,7	57,2	-	-	55	50	67,1	58,3	67,0	58,0	-	-
WA	67,6	58,2	67,6	57,9	-	-	55	50	67,9	58,9	67,9	58,6	-	-
WA	68,3	58,7	68,3	58,4	-	-	55	50	68,5	59,3	68,5	59,0	-	-
WA	68,7	59,0	68,7	58,7	-	-	55	50	68,9	59,6	68,9	59,3	-	-
WA	68,9	59,3	68,9	59,0	-	-	55	50	69,1	59,8	69,1	59,6	-	-
WA	69,1	59,4	69,0	59,1	-	-	55	50	69,3	59,9	69,2	59,7	-	-
Saalburgallee 35														
WA	71,5	61,3	71,5	61,2	-	-	55	50	71,6	61,7	71,6	61,6	-	-
WA	71,8	61,6	71,8	61,5	-	-	55	50	71,9	61,9	71,9	61,8	-	-
WA	71,8	61,6	71,8	61,5	-	-	55	50	71,9	61,9	71,9	61,8	-	-
WA	71,7	61,5	71,7	61,4	-	-	55	50	71,8	61,8	71,8	61,8	-	-
WA	71,5	61,3	71,5	61,2	-	-	55	50	71,6	61,7	71,6	61,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 283 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Saalburgallee 36														
WA	65,4	56,6	65,3	56,1	-	-	55	50	65,8	57,5	65,7	57,1	-	-
WA	65,9	57,0	65,9	56,5	-	-	55	50	66,3	57,8	66,3	57,4	-	-
WA	66,5	57,4	66,4	56,9	-	-	55	50	66,8	58,2	66,8	57,8	-	-
WA	67,0	57,8	66,9	57,4	-	-	55	50	67,3	58,5	67,2	58,2	-	-
WA	67,3	58,0	67,3	57,6	-	-	55	50	67,6	58,7	67,6	58,3	-	-
WA	67,6	58,2	67,5	57,9	-	-	55	50	67,9	58,9	67,8	58,6	-	-
Saalburgallee 37														
WA	71,8	61,6	71,8	61,4	-	-	55	50	71,9	61,9	71,9	61,8	-	-
WA	72,1	61,8	72,1	61,7	-	-	55	50	72,2	62,1	72,2	62,0	-	-
WA	72,1	61,8	72,1	61,7	-	-	55	50	72,2	62,1	72,2	62,0	-	-
WA	71,9	61,7	71,9	61,6	-	-	55	50	72,0	62,0	72,0	61,9	-	-
WA	71,7	61,5	71,7	61,4	-	-	55	50	71,8	61,8	71,8	61,8	-	-
Saalburgallee 38														
WA	64,2	55,9	64,1	55,3	-	-	55	50	64,7	56,9	64,7	56,5	-	-
WA	64,6	56,1	64,5	55,5	-	-	55	50	65,1	57,1	65,0	56,6	-	-
WA	65,0	56,4	64,9	55,8	-	-	55	50	65,5	57,3	65,4	56,9	-	-
WA	65,3	56,6	65,3	56,1	-	-	55	50	65,7	57,5	65,7	57,1	-	-
WA	65,7	56,9	65,7	56,4	-	-	55	50	66,1	57,8	66,1	57,3	-	-
WA	66,1	57,1	66,0	56,6	-	-	55	50	66,5	57,9	66,4	57,5	-	-
Saalburgallee 39														
WA	70,6	60,7	70,6	60,5	-	-	55	50	70,8	61,1	70,8	60,9	-	-
WA	71,2	61,1	71,2	61,0	-	-	55	50	71,4	61,5	71,4	61,4	-	-
WA	71,4	61,4	71,4	61,2	-	-	55	50	71,5	61,8	71,5	61,6	-	-
WA	71,4	61,4	71,4	61,3	-	-	55	50	71,5	61,8	71,5	61,7	-	-
WA	71,4	61,3	71,3	61,2	-	-	55	50	71,5	61,7	71,5	61,6	-	-
Saalburgallee 41														
WA	70,7	60,8	70,7	60,6	-	-	55	50	70,9	61,2	70,9	61,0	-	-
WA	71,5	61,5	71,5	61,3	-	-	55	50	71,6	61,8	71,6	61,7	-	-
WA	71,8	61,7	71,8	61,6	-	-	55	50	71,9	62,0	71,9	61,9	-	-
WA	71,8	61,7	71,8	61,6	-	-	55	50	71,9	62,0	71,9	61,9	-	-
WA	71,7	61,7	71,7	61,5	-	-	55	50	71,8	62,0	71,8	61,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 284 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Saalburgallee 42														
WA	67,7	58,3	67,6	58,0	-	-	55	50	68,0	58,9	67,9	58,7	-	-
Salmünsterer Straße 1														
WA	66,3	58,1	66,1	57,0	-	-	55	50	66,7	58,8	66,5	57,8	-	-
WA	66,1	58,1	66,0	56,9	-	-	55	50	66,5	58,8	66,4	57,8	-	-
WA	65,8	58,0	65,6	56,6	-	-	55	50	66,2	58,7	66,0	57,5	-	-
Salmünsterer Straße 3														
WA	66,2	58,0	66,1	56,9	-	-	55	50	66,6	58,7	66,5	57,8	-	-
WA	66,1	58,0	65,9	56,9	-	-	55	50	66,5	58,7	66,3	57,8	-	-
WA	65,8	58,0	65,6	56,6	-	-	55	50	66,2	58,7	66,0	57,5	-	-
Salmünsterer Straße 4														
WA	60,8	55,7	60,2	53,4	-	-	55	50	61,9	56,8	61,4	55,1	-	-
WA	61,1	56,0	60,5	53,6	-	-	55	50	62,1	57,0	61,6	55,2	-	-
WA	61,5	56,3	60,9	53,8	-	-	55	50	62,4	57,3	61,9	55,4	-	-
Salmünsterer Straße 6														
WA	60,6	55,7	60,0	53,4	-	-	55	50	61,7	56,8	61,2	55,1	-	-
WA	60,9	56,0	60,2	53,5	-	-	55	50	61,9	57,0	61,4	55,2	-	-
WA	61,2	56,2	60,5	53,7	-	-	55	50	62,2	57,2	61,6	55,3	-	-
Salmünsterer Straße 8														
WA	60,5	55,6	59,9	53,3	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,0	-	-
WA	60,7	55,9	60,1	53,5	-	-	55	50	61,8	56,9	61,3	55,2	-	-
WA	61,0	56,1	60,3	53,6	-	-	55	50	62,0	57,1	61,5	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 10														
WA	60,4	55,6	59,8	53,3	-	-	55	50	61,6	56,7	61,1	55,0	-	-
WA	60,7	55,8	60,0	53,5	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,2	-	-
WA	60,9	56,1	60,2	53,6	-	-	55	50	61,9	57,1	61,4	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 12														
WA	60,3	55,6	59,7	53,3	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,0	-	-
WA	60,5	55,8	59,9	53,4	-	-	55	50	61,6	56,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,7	56,0	60,1	53,6	-	-	55	50	61,8	57,0	61,3	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 285 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Salmünsterer Straße 14														
WA	60,3	55,5	59,7	53,3	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	55,0	-	-
WA	60,5	55,7	59,9	53,4	-	-	55	50	61,6	56,8	61,2	55,1	-	-
WA	60,7	55,9	60,0	53,5	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 16														
WA	60,2	55,5	59,6	53,3	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,0	-	-
WA	60,4	55,7	59,7	53,4	-	-	55	50	61,6	56,8	61,0	55,1	-	-
WA	60,6	55,9	59,9	53,5	-	-	55	50	61,7	56,9	61,2	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 18														
WA	60,2	55,5	59,6	53,3	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,0	-	-
WA	60,4	55,7	59,7	53,4	-	-	55	50	61,6	56,8	61,0	55,1	-	-
WA	60,5	55,9	59,9	53,5	-	-	55	50	61,6	56,9	61,2	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 20														
WA	60,2	55,4	59,6	53,3	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,0	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,4	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,1	-	-
WA	60,5	55,8	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 22														
WA	60,1	55,4	59,5	53,3	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	55,0	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,4	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,1	-	-
WA	60,4	55,8	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 24														
WA	60,1	55,4	59,5	53,3	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	55,0	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,4	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,1	-	-
WA	60,4	55,7	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 26														
WA	60,1	55,4	59,5	53,4	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	55,1	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,5	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,2	-	-
WA	60,4	55,7	59,8	53,6	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 286 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Salmünsterer Straße 28														
WA	60,5	55,7	59,8	53,3	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,0	-	-
WA	60,7	55,9	60,1	53,4	-	-	55	50	61,8	56,9	61,3	55,1	-	-
WA	61,0	56,2	60,3	53,6	-	-	55	50	62,0	57,2	61,5	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 29														
WA	60,1	55,3	59,6	53,4	-	-	55	50	61,3	56,5	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,4	59,7	53,5	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	55,2	-	-
WA	60,4	55,6	59,9	53,6	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 30														
WA	60,5	55,7	59,8	53,3	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,0	-	-
WA	60,7	55,9	60,0	53,4	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,1	-	-
WA	61,0	56,2	60,2	53,6	-	-	55	50	62,0	57,2	61,4	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 31														
WA	60,1	55,2	59,6	53,4	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,4	59,7	53,5	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	55,2	-	-
WA	60,4	55,6	59,9	53,6	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 32														
WA	60,5	55,7	59,8	53,3	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,0	-	-
WA	60,7	55,9	60,0	53,4	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,9	56,2	60,2	53,5	-	-	55	50	61,9	57,2	61,4	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 33														
WA	60,1	55,2	59,6	53,4	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,4	59,7	53,5	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	55,2	-	-
WA	60,4	55,6	59,9	53,6	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 34														
WA	60,4	55,7	59,8	53,2	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	54,9	-	-
WA	60,7	55,9	60,0	53,4	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,9	56,2	60,2	53,5	-	-	55	50	61,9	57,2	61,4	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 287 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Salmünsterer Straße 35														
WA	60,1	55,2	59,6	53,4	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,4	59,8	53,5	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,2	-	-
WA	60,4	55,6	59,9	53,6	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 36														
WA	60,4	55,7	59,8	53,2	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	54,9	-	-
WA	60,7	55,9	60,0	53,4	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,9	56,2	60,2	53,5	-	-	55	50	61,9	57,2	61,4	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 37														
WA	60,1	55,2	59,6	53,4	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,4	59,8	53,5	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,2	-	-
WA	60,4	55,6	59,9	53,6	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 38														
WA	60,4	55,7	59,8	53,2	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	54,9	-	-
WA	60,7	55,9	60,0	53,4	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,9	56,2	60,2	53,5	-	-	55	50	61,9	57,2	61,4	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 39														
WA	60,1	55,2	59,6	53,4	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,4	59,8	53,5	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,2	-	-
WA	60,4	55,6	59,9	53,6	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 40														
WA	60,4	55,7	59,8	53,2	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	54,9	-	-
WA	60,7	55,9	60,0	53,4	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,9	56,2	60,1	53,5	-	-	55	50	61,9	57,2	61,3	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 41														
WA	60,1	55,2	59,6	53,4	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,4	59,8	53,5	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,2	-	-
WA	60,4	55,6	59,9	53,6	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 288 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Salmünsterer Straße 42															
WA	60,4	55,7	59,7	53,2	-	-	55	50	61,6	56,8	61,0	54,9	-	-	
WA	60,7	55,9	59,9	53,3	-	-	55	50	61,8	56,9	61,2	55,0	-	-	
WA	60,9	56,2	60,1	53,5	-	-	55	50	61,9	57,2	61,3	55,2	-	-	
Salmünsterer Straße 43															
WA	60,1	55,2	59,6	53,4	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,1	-	-	
WA	60,3	55,4	59,8	53,5	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,2	-	-	
WA	60,5	55,6	59,9	53,7	-	-	55	50	61,6	56,7	61,2	55,3	-	-	
Salmünsterer Straße 44															
WA	60,1	55,4	59,5	53,3	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	55,0	-	-	
WA	60,3	55,6	59,7	53,4	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,1	-	-	
WA	60,5	55,8	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,2	-	-	
Salmünsterer Straße 45															
WA	60,0	55,2	59,6	53,5	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,2	-	-	
WA	60,2	55,4	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,2	-	-	
WA	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-	
Salmünsterer Straße 46															
WA	60,1	55,4	59,5	53,2	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	54,9	-	-	
WA	60,3	55,6	59,7	53,3	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,0	-	-	
WA	60,5	55,8	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,2	-	-	
Salmünsterer Straße 47															
WA	60,0	55,2	59,6	53,5	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,2	-	-	
WA	60,2	55,4	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,2	-	-	
WA	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-	
Salmünsterer Straße 48															
WA	60,1	55,4	59,5	53,2	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	54,9	-	-	
WA	60,3	55,6	59,6	53,3	-	-	55	50	61,5	56,7	60,9	55,0	-	-	
WA	60,5	55,8	59,8	53,4	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,1	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 289 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Salmünsterer Straße 49														
WA	60,0	55,2	59,6	53,5	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,3	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,2	-	-
WA	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-
Salmünsterer Straße 50														
WA	60,1	55,4	59,5	53,2	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	54,9	-	-
WA	60,3	55,6	59,6	53,3	-	-	55	50	61,5	56,7	60,9	55,0	-	-
WA	60,5	55,8	59,8	53,4	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,1	-	-
Salmünsterer Straße 51														
WA	60,0	55,2	59,6	53,5	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,3	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,2	-	-
WA	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-
Salmünsterer Straße 52														
WA	60,1	55,4	59,5	53,2	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	54,9	-	-
WA	60,3	55,6	59,6	53,3	-	-	55	50	61,5	56,7	60,9	55,0	-	-
WA	60,5	55,8	59,8	53,4	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,1	-	-
Salmünsterer Straße 53														
WA	60,0	55,2	59,6	53,6	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,3	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,2	-	-
WA	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-
Salmünsterer Straße 54														
WA	60,1	55,4	59,5	53,2	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	54,9	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,3	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,0	-	-
WA	60,5	55,8	59,8	53,4	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,1	-	-
Salmünsterer Straße 55														
WA	60,0	55,2	59,6	53,6	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,3	59,7	53,7	-	-	55	50	61,4	56,5	61,0	55,3	-	-
WA	60,3	55,5	59,8	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 290 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Salmünsterer Straße 56														
WA	60,1	55,4	59,5	53,2	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	54,9	-	-
WA	60,3	55,6	59,6	53,3	-	-	55	50	61,5	56,7	60,9	55,0	-	-
WA	60,5	55,8	59,8	53,4	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,1	-	-
Salmünsterer Straße 58														
WA	60,2	55,4	59,5	53,2	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	54,9	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,3	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,0	-	-
WA	60,5	55,9	59,8	53,4	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,1	-	-
Salmünsterer Straße 60														
WA	60,0	55,3	59,5	53,4	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,1	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,5	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,2	-	-
WA	60,3	55,7	59,7	53,6	-	-	55	50	61,5	56,8	61,0	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 62														
WA	60,1	55,3	59,5	53,4	-	-	55	50	61,3	56,5	60,9	55,1	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,5	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,2	-	-
WA	60,3	55,7	59,7	53,6	-	-	55	50	61,5	56,8	61,0	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 64														
WA	60,0	55,3	59,5	53,4	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,1	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,5	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,2	-	-
WA	60,3	55,7	59,7	53,6	-	-	55	50	61,5	56,8	61,0	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 66														
WA	60,0	55,3	59,5	53,4	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,1	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,5	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,2	-	-
WA	60,3	55,7	59,7	53,5	-	-	55	50	61,5	56,8	61,0	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 68														
WA	60,0	55,3	59,5	53,4	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,1	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,5	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,2	-	-
WA	60,3	55,7	59,7	53,5	-	-	55	50	61,5	56,8	61,0	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 291 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Salmünsterer Straße 70														
WA	60,0	55,3	59,5	53,3	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,0	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,4	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,7	59,7	53,5	-	-	55	50	61,5	56,8	61,0	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 72														
WA	60,0	55,3	59,5	53,3	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,0	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,4	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,7	59,7	53,5	-	-	55	50	61,5	56,8	61,0	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 74														
WA	60,0	55,3	59,5	53,3	-	-	55	50	61,2	56,5	60,9	55,0	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,4	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,7	59,7	53,5	-	-	55	50	61,5	56,8	61,0	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 76														
WA	60,1	55,3	59,5	53,4	-	-	55	50	61,3	56,5	60,9	55,1	-	-
WA	60,2	55,5	59,6	53,5	-	-	55	50	61,4	56,6	60,9	55,2	-	-
WA	60,3	55,7	59,7	53,6	-	-	55	50	61,5	56,8	61,0	55,2	-	-
Salmünsterer Straße 78														
WA	60,1	55,3	59,6	53,5	-	-	55	50	61,3	56,5	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,5	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,2	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,7	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,3	-	-
Salmünsterer Straße 80														
WA	60,1	55,3	59,6	53,5	-	-	55	50	61,3	56,5	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,5	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,2	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,7	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,3	-	-
Schäfflestraße 1														
WA	67,4	58,5	67,4	58,3	-	-	55	50	67,7	59,1	67,7	58,9	-	-
WA	67,4	58,6	67,4	58,4	-	-	55	50	67,7	59,2	67,7	59,0	-	-
WA	67,4	58,6	67,3	58,4	-	-	55	50	67,7	59,2	67,6	59,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 292 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Schäfflestraße 2														
WA	66,0	58,0	66,0	57,8	-	-	55	50	66,4	58,7	66,4	58,5	-	-
WA	66,3	58,2	66,2	58,0	-	-	55	50	66,7	58,9	66,6	58,7	-	-
WA	66,4	58,3	66,3	58,1	-	-	55	50	66,8	58,9	66,7	58,8	-	-
WA	66,4	58,4	66,4	58,1	-	-	55	50	66,8	59,0	66,8	58,8	-	-
Schäfflestraße 3														
WA	64,7	57,1	64,7	56,8	-	-	55	50	65,2	57,9	65,2	57,7	-	-
WA	65,2	57,4	65,2	57,1	-	-	55	50	65,6	58,2	65,6	57,9	-	-
WA	65,4	57,5	65,3	57,2	-	-	55	50	65,8	58,3	65,7	58,0	-	-
Schäfflestraße 4														
WA	64,5	57,2	64,5	56,9	-	-	55	50	65,0	58,0	65,0	57,8	-	-
WA	65,0	57,4	65,0	57,1	-	-	55	50	65,5	58,2	65,5	57,9	-	-
WA	65,3	57,6	65,2	57,3	-	-	55	50	65,7	58,3	65,6	58,1	-	-
WA	65,4	57,7	65,3	57,4	-	-	55	50	65,8	58,4	65,7	58,2	-	-
WA	65,4	57,7	65,4	57,5	-	-	55	50	65,8	58,4	65,8	58,3	-	-
Schäfflestraße 5														
WA	63,4	56,5	63,4	56,1	-	-	55	50	64,0	57,4	64,0	57,1	-	-
WA	63,8	56,7	63,7	56,3	-	-	55	50	64,4	57,6	64,3	57,3	-	-
WA	64,2	56,9	64,1	56,5	-	-	55	50	64,7	57,8	64,7	57,4	-	-
Schäfflestraße 6														
WA	63,5	56,8	63,5	56,4	-	-	55	50	64,1	57,7	64,1	57,3	-	-
WA	63,9	57,0	63,8	56,6	-	-	55	50	64,5	57,8	64,4	57,5	-	-
WA	64,2	57,1	64,1	56,8	-	-	55	50	64,7	57,9	64,7	57,7	-	-
Schäfflestraße 7														
WA	62,7	56,3	62,6	55,8	-	-	55	50	63,4	57,3	63,3	56,9	-	-
WA	62,9	56,4	62,8	56,0	-	-	55	50	63,6	57,3	63,5	57,0	-	-
WA	63,1	56,5	63,1	56,1	-	-	55	50	63,8	57,4	63,8	57,1	-	-
Schäfflestraße 8														
WA	62,8	56,5	62,7	56,1	-	-	55	50	63,5	57,4	63,4	57,1	-	-
WA	63,0	56,6	63,0	56,2	-	-	55	50	63,7	57,5	63,7	57,2	-	-
WA	63,3	56,8	63,2	56,4	-	-	55	50	63,9	57,7	63,9	57,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 293 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Schäfflestraße 9														
WA	62,1	56,0	61,9	55,5	-	-	55	50	62,9	57,0	62,8	56,6	-	-
WA	62,2	56,1	62,1	55,6	-	-	55	50	63,0	57,1	62,9	56,7	-	-
WA	62,4	56,2	62,3	55,7	-	-	55	50	63,2	57,2	63,1	56,8	-	-
Schäfflestraße 10														
WA	62,3	56,4	62,2	56,0	-	-	55	50	63,1	57,3	63,0	57,0	-	-
WA	62,5	56,5	62,4	56,0	-	-	55	50	63,3	57,4	63,2	57,0	-	-
WA	62,6	56,6	62,5	56,1	-	-	55	50	63,3	57,5	63,3	57,1	-	-
Schäfflestraße 11														
WA	61,7	56,0	61,6	55,4	-	-	55	50	62,6	57,0	62,5	56,6	-	-
WA	61,9	56,0	61,7	55,5	-	-	55	50	62,8	57,0	62,6	56,6	-	-
Schäfflestraße 12														
WA	62,0	56,3	61,9	55,8	-	-	55	50	62,8	57,3	62,8	56,9	-	-
WA	62,1	56,3	62,0	55,9	-	-	55	50	62,9	57,3	62,8	56,9	-	-
Schäfflestraße 13														
WA	61,6	55,9	61,4	55,4	-	-	55	50	62,5	56,9	62,3	56,6	-	-
WA	61,7	56,0	61,6	55,4	-	-	55	50	62,6	57,0	62,5	56,6	-	-
Schäfflestraße 14														
WA	61,8	56,2	61,7	55,7	-	-	55	50	62,7	57,2	62,6	56,8	-	-
WA	61,9	56,3	61,8	55,8	-	-	55	50	62,8	57,3	62,7	56,9	-	-
Schäfflestraße 15														
WA	61,4	55,8	61,2	55,2	-	-	55	50	62,3	56,9	62,2	56,4	-	-
WA	61,5	55,9	61,3	55,3	-	-	55	50	62,4	56,9	62,3	56,5	-	-
Schäfflestraße 16														
WA	61,8	56,3	61,6	55,7	-	-	55	50	62,7	57,3	62,5	56,8	-	-
WA	61,9	56,3	61,7	55,8	-	-	55	50	62,8	57,3	62,6	56,9	-	-
Schäfflestraße 19														
WA	61,1	55,8	60,9	55,0	-	-	55	50	62,1	56,9	61,9	56,2	-	-
WA	61,1	55,8	60,9	55,1	-	-	55	50	62,1	56,9	61,9	56,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 294 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Schäfflestraße 20														
WA	61,6	56,3	61,5	55,7	-	-	55	50	62,5	57,3	62,4	56,8	-	-
WA	61,7	56,3	61,6	55,8	-	-	55	50	62,6	57,3	62,5	56,9	-	-
WA	61,8	56,4	61,6	55,8	-	-	55	50	62,7	57,3	62,5	56,9	-	-
Schäfflestraße 22														
WA	61,7	56,6	61,6	55,9	-	-	55	50	62,6	57,5	62,5	56,9	-	-
Schäfflestraße 24 - Riederwaldschule														
SOS	61,4	56,3	61,1	55,5	-	-	55	50	62,3	57,3	62,1	56,6	-	-
SOS	61,4	56,4	61,2	55,6	-	-	55	50	62,3	57,3	62,2	56,7	-	-
Schäfflestraße 25														
WA	61,0	55,8	60,8	55,0	-	-	55	50	62,0	56,9	61,9	56,2	-	-
WA	61,1	55,9	60,8	55,1	-	-	55	50	62,1	56,9	61,9	56,3	-	-
Schäfflestraße 27														
WA	60,8	55,8	60,6	54,9	-	-	55	50	61,9	56,9	61,7	56,2	-	-
WA	60,9	55,8	60,7	55,0	-	-	55	50	61,9	56,9	61,8	56,2	-	-
WA	61,0	55,9	60,7	55,0	-	-	55	50	62,0	56,9	61,8	56,2	-	-
Schäfflestraße 29														
WA	61,0	55,9	60,8	55,1	-	-	55	50	62,0	56,9	61,9	56,3	-	-
WA	61,1	56,0	60,8	55,2	-	-	55	50	62,1	57,0	61,9	56,4	-	-
WA	61,1	56,0	60,9	55,2	-	-	55	50	62,1	57,0	61,9	56,4	-	-
Schäfflestraße 38														
WA	62,2	56,8	62,1	56,3	-	-	55	50	63,0	57,7	62,9	57,3	-	-
WA	62,3	56,9	62,2	56,4	-	-	55	50	63,1	57,8	63,0	57,3	-	-
WA	62,4	57,0	62,2	56,5	-	-	55	50	63,2	57,8	63,0	57,4	-	-
Scheidswaldstraße 61														
WA	66,8	57,1	66,7	56,8	-	-	55	50	67,1	57,9	67,0	57,7	-	-
WA	67,7	57,9	67,6	57,6	-	-	55	50	68,0	58,6	67,9	58,3	-	-
WA	68,0	58,2	68,0	57,9	-	-	55	50	68,3	58,9	68,3	58,6	-	-
WA	68,2	58,3	68,1	58,1	-	-	55	50	68,5	58,9	68,4	58,8	-	-
WA	68,2	58,4	68,2	58,2	-	-	55	50	68,5	59,0	68,5	58,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 295 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Scheidswaldstraße 63															
WA	64,6	55,5	64,5	55,0	-	-	55	50	65,1	56,6	65,0	56,2	-	-	-
WA	65,3	56,1	65,3	55,6	-	-	55	50	65,7	57,1	65,7	56,7	-	-	-
WA	66,0	56,6	66,0	56,2	-	-	55	50	66,4	57,5	66,4	57,2	-	-	-
WA	66,3	56,9	66,3	56,5	-	-	55	50	66,7	57,8	66,7	57,4	-	-	-
WA	66,6	57,1	66,5	56,7	-	-	55	50	66,9	57,9	66,8	57,6	-	-	-
Scheidswaldstraße 64															
WA	61,9	54,1	61,8	53,3	-	-	55	50	62,8	55,6	62,7	55,0	-	-	-
WA	62,2	54,3	62,1	53,5	-	-	55	50	63,0	55,7	62,9	55,2	-	-	-
WA	62,5	54,5	62,4	53,8	-	-	55	50	63,3	55,9	63,2	55,4	-	-	-
WA	62,8	54,7	62,7	54,0	-	-	55	50	63,5	56,0	63,4	55,5	-	-	-
WA	63,1	54,9	63,0	54,2	-	-	55	50	63,8	56,2	63,7	55,6	-	-	-
Scheidswaldstraße 65															
WA	63,8	55,0	63,8	54,5	-	-	55	50	64,4	56,2	64,4	55,9	-	-	-
WA	64,4	55,4	64,4	54,9	-	-	55	50	64,9	56,6	64,9	56,2	-	-	-
WA	65,0	55,9	65,0	55,4	-	-	55	50	65,5	56,9	65,5	56,6	-	-	-
WA	65,5	56,3	65,5	55,8	-	-	55	50	65,9	57,3	65,9	56,9	-	-	-
WA	65,8	56,5	65,7	56,1	-	-	55	50	66,2	57,4	66,1	57,1	-	-	-
Scheidswaldstraße 66															
WA	61,7	53,9	61,5	53,1	-	-	55	50	62,6	55,4	62,4	54,9	-	-	-
WA	61,9	54,1	61,8	53,3	-	-	55	50	62,8	55,6	62,7	55,0	-	-	-
WA	62,2	54,3	62,1	53,5	-	-	55	50	63,0	55,7	62,9	55,2	-	-	-
WA	62,5	54,5	62,4	53,7	-	-	55	50	63,3	55,9	63,2	55,3	-	-	-
WA	62,8	54,7	62,7	53,9	-	-	55	50	63,5	56,0	63,4	55,4	-	-	-
Scheidswaldstraße 67															
WA	62,9	54,4	62,9	53,8	-	-	55	50	63,6	55,8	63,6	55,4	-	-	-
WA	63,4	54,7	63,3	54,1	-	-	55	50	64,0	56,0	63,9	55,6	-	-	-
WA	63,8	55,1	63,8	54,5	-	-	55	50	64,4	56,3	64,4	55,9	-	-	-
WA	64,3	55,4	64,2	54,9	-	-	55	50	64,8	56,6	64,7	56,2	-	-	-
WA	64,7	55,7	64,7	55,2	-	-	55	50	65,2	56,8	65,2	56,4	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 296 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Scheidswaldstraße 68														
WA	61,2	53,7	61,1	52,7	-	-	55	50	62,2	55,3	62,1	54,6	-	-
WA	61,4	53,8	61,3	52,9	-	-	55	50	62,3	55,4	62,3	54,7	-	-
WA	61,7	54,0	61,5	53,1	-	-	55	50	62,6	55,5	62,4	54,9	-	-
WA	61,9	54,2	61,8	53,3	-	-	55	50	62,8	55,6	62,7	55,0	-	-
WA	62,1	54,3	62,0	53,5	-	-	55	50	62,9	55,7	62,8	55,2	-	-
Scheidswaldstraße 68_1														
WA	61,0	53,7	60,8	52,7	-	-	55	50	62,0	55,3	61,9	54,6	-	-
WA	61,2	53,9	61,1	52,9	-	-	55	50	62,2	55,4	62,1	54,7	-	-
WA	61,4	54,0	61,3	53,1	-	-	55	50	62,3	55,5	62,3	54,9	-	-
WA	61,7	54,2	61,5	53,2	-	-	55	50	62,6	55,6	62,4	54,9	-	-
WA	61,9	54,3	61,7	53,4	-	-	55	50	62,8	55,7	62,6	55,1	-	-
Scheidswaldstraße 69														
WA	62,5	54,2	62,4	53,4	-	-	55	50	63,3	55,6	63,2	55,1	-	-
WA	62,9	54,4	62,8	53,7	-	-	55	50	63,6	55,8	63,5	55,3	-	-
WA	63,3	54,7	63,2	54,1	-	-	55	50	63,9	56,0	63,9	55,6	-	-
WA	63,7	55,0	63,6	54,4	-	-	55	50	64,3	56,2	64,2	55,8	-	-
WA	64,1	55,3	64,0	54,7	-	-	55	50	64,7	56,5	64,6	56,0	-	-
Scheidswaldstraße 70														
WA	60,9	53,6	60,8	52,5	-	-	55	50	61,9	55,2	61,9	54,5	-	-
WA	61,1	53,7	61,0	52,7	-	-	55	50	62,1	55,3	62,0	54,6	-	-
WA	61,4	53,9	61,2	52,9	-	-	55	50	62,3	55,4	62,2	54,7	-	-
WA	61,6	54,0	61,4	53,0	-	-	55	50	62,5	55,5	62,3	54,8	-	-
WA	61,8	54,2	61,6	53,2	-	-	55	50	62,7	55,6	62,5	54,9	-	-
Scheidswaldstraße 70_1														
WA	60,8	53,6	60,6	52,6	-	-	55	50	61,9	55,2	61,7	54,6	-	-
WA	61,0	53,8	60,8	52,7	-	-	55	50	62,0	55,4	61,9	54,6	-	-
WA	61,2	53,9	61,0	52,9	-	-	55	50	62,2	55,4	62,0	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 297 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Scheidswaldstraße 71															
WA	62,1	54,0	62,0	53,2	-	-	55	50	62,9	55,5	62,8	54,9	-	-	
WA	62,4	54,2	62,3	53,4	-	-	55	50	63,2	55,6	63,1	55,1	-	-	
WA	62,8	54,4	62,7	53,7	-	-	55	50	63,5	55,8	63,4	55,3	-	-	
WA	63,1	54,7	63,1	54,0	-	-	55	50	63,8	56,0	63,8	55,5	-	-	
WA	63,5	54,9	63,4	54,3	-	-	55	50	64,1	56,2	64,0	55,7	-	-	
Scheidswaldstraße 71a															
WA	63,2	54,5	63,1	53,8	-	-	55	50	63,9	55,9	63,8	55,4	-	-	
WA	63,7	54,8	63,6	54,2	-	-	55	50	64,3	56,1	64,2	55,6	-	-	
Scheidswaldstraße 72															
WA	60,6	53,4	60,4	52,3	-	-	55	50	61,7	55,1	61,6	54,4	-	-	
WA	60,8	53,6	60,6	52,5	-	-	55	50	61,9	55,2	61,7	54,5	-	-	
WA	61,0	53,7	60,8	52,6	-	-	55	50	62,0	55,3	61,9	54,6	-	-	
WA	61,2	53,8	61,0	52,8	-	-	55	50	62,2	55,4	62,0	54,7	-	-	
WA	61,4	54,0	61,2	52,9	-	-	55	50	62,3	55,5	62,2	54,7	-	-	
Scheidswaldstraße 72_1															
WA	60,5	53,5	60,3	52,3	-	-	55	50	61,6	55,2	61,5	54,4	-	-	
WA	60,7	53,6	60,5	52,5	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,5	-	-	
WA	60,8	53,7	60,6	52,6	-	-	55	50	61,9	55,3	61,7	54,6	-	-	
Scheidswaldstraße 73															
WA	61,5	53,6	61,4	52,7	-	-	55	50	62,4	55,2	62,3	54,6	-	-	
WA	61,8	53,8	61,6	52,9	-	-	55	50	62,7	55,4	62,5	54,7	-	-	
WA	62,1	54,0	61,9	53,1	-	-	55	50	62,9	55,5	62,8	54,9	-	-	
WA	62,4	54,2	62,2	53,4	-	-	55	50	63,2	55,6	63,0	55,1	-	-	
Scheidswaldstraße 74															
WA	60,4	53,3	60,2	52,1	-	-	55	50	61,6	55,0	61,4	54,2	-	-	
WA	60,6	53,4	60,4	52,3	-	-	55	50	61,7	55,1	61,6	54,4	-	-	
WA	60,8	53,6	60,6	52,4	-	-	55	50	61,9	55,2	61,7	54,4	-	-	
WA	61,0	53,7	60,8	52,6	-	-	55	50	62,0	55,3	61,9	54,6	-	-	
WA	61,1	53,8	60,9	52,7	-	-	55	50	62,1	55,4	61,9	54,6	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 298 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Scheidswaldstraße 75														
WA	61,0	53,4	60,8	52,3	-	-	55	50	62,0	55,1	61,9	54,4	-	-
WA	61,2	53,6	61,1	52,5	-	-	55	50	62,2	55,2	62,1	54,5	-	-
WA	61,5	53,7	61,3	52,7	-	-	55	50	62,4	55,3	62,3	54,6	-	-
WA	61,7	53,9	61,6	52,9	-	-	55	50	62,6	55,4	62,5	54,7	-	-
WA	62,0	54,0	61,8	53,1	-	-	55	50	62,8	55,5	62,7	54,9	-	-
Scheidswaldstraße 76														
WA	60,2	53,3	60,0	52,0	-	-	55	50	61,4	55,0	61,2	54,2	-	-
WA	60,4	53,4	60,1	52,1	-	-	55	50	61,6	55,1	61,3	54,2	-	-
WA	60,5	53,5	60,3	52,3	-	-	55	50	61,6	55,2	61,5	54,4	-	-
WA	60,7	53,6	60,5	52,4	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,4	-	-
WA	60,9	53,8	60,6	52,5	-	-	55	50	61,9	55,4	61,7	54,5	-	-
Scheidswaldstraße 77														
WA	60,6	53,2	60,4	52,1	-	-	55	50	61,7	54,9	61,6	54,2	-	-
WA	60,8	53,4	60,6	52,2	-	-	55	50	61,9	55,1	61,7	54,3	-	-
WA	61,0	53,5	60,8	52,4	-	-	55	50	62,0	55,2	61,9	54,4	-	-
WA	61,2	53,6	61,0	52,5	-	-	55	50	62,2	55,2	62,0	54,5	-	-
WA	61,4	53,8	61,2	52,7	-	-	55	50	62,3	55,4	62,2	54,6	-	-
Scheidswaldstraße 78														
WA	60,0	53,2	59,7	51,8	-	-	55	50	61,2	54,9	61,0	54,1	-	-
WA	60,1	53,3	59,9	52,0	-	-	55	50	61,3	55,0	61,2	54,2	-	-
WA	60,3	53,4	60,0	52,1	-	-	55	50	61,5	55,1	61,2	54,2	-	-
WA	60,4	53,5	60,2	52,2	-	-	55	50	61,6	55,2	61,4	54,3	-	-
WA	60,6	53,6	60,4	52,3	-	-	55	50	61,7	55,2	61,6	54,4	-	-
Scheidswaldstraße 79														
WA	60,5	53,2	60,3	52,0	-	-	55	50	61,6	54,9	61,5	54,2	-	-
WA	60,7	53,3	60,5	52,1	-	-	55	50	61,8	55,0	61,6	54,2	-	-
WA	60,9	53,5	60,7	52,3	-	-	55	50	61,9	55,2	61,8	54,4	-	-
WA	61,1	53,6	60,9	52,5	-	-	55	50	62,1	55,2	61,9	54,5	-	-
WA	61,3	53,7	61,1	52,6	-	-	55	50	62,3	55,3	62,1	54,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 299 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Scheidswaldstraße 81														
WA	60,1	53,1	59,8	51,8	-	-	55	50	61,3	54,9	61,1	54,1	-	-
WA	60,2	53,2	60,0	51,9	-	-	55	50	61,4	54,9	61,2	54,1	-	-
WA	60,4	53,3	60,2	52,0	-	-	55	50	61,6	55,0	61,4	54,2	-	-
WA	60,6	53,4	60,4	52,1	-	-	55	50	61,7	55,1	61,6	54,2	-	-
WA	60,7	53,5	60,5	52,3	-	-	55	50	61,8	55,2	61,6	54,4	-	-
Scheidswaldstraße 83														
WA	59,8	53,1	59,6	51,6	-	-	55	50	61,1	54,9	60,9	53,9	-	-
WA	60,0	53,2	59,7	51,7	-	-	55	50	61,2	54,9	61,0	54,0	-	-
WA	60,1	53,3	59,9	51,8	-	-	55	50	61,3	55,0	61,2	54,1	-	-
WA	60,3	53,4	60,0	52,0	-	-	55	50	61,5	55,1	61,2	54,2	-	-
WA	60,4	53,5	60,2	52,1	-	-	55	50	61,6	55,2	61,4	54,2	-	-
Schlettweinstraße 10														
WR	59,8	55,5	59,3	53,7	-	-	55	50	61,1	56,6	60,7	55,3	-	-
WR	59,9	55,7	59,3	53,8	-	-	55	50	61,2	56,8	60,7	55,4	-	-
WR	60,0	55,8	59,4	53,9	-	-	55	50	61,2	56,9	60,8	55,4	-	-
Schlettweinstraße 12														
WR	59,8	55,4	59,2	53,7	-	-	55	50	61,1	56,6	60,6	55,3	-	-
WR	59,9	55,6	59,3	53,7	-	-	55	50	61,2	56,7	60,7	55,3	-	-
WR	60,0	55,7	59,3	53,8	-	-	55	50	61,2	56,8	60,7	55,4	-	-
Schlettweinstraße 14														
WR	59,2	54,9	58,6	52,8	-	-	55	50	60,6	56,2	60,2	54,7	-	-
WR	59,3	55,1	58,6	52,9	-	-	55	50	60,7	56,3	60,2	54,7	-	-
WR	59,4	55,2	58,7	53,0	-	-	55	50	60,8	56,4	60,3	54,8	-	-
Schlettweinstraße 16														
WR	59,2	54,9	58,5	52,7	-	-	55	50	60,6	56,2	60,2	54,6	-	-
WR	59,3	55,1	58,6	52,8	-	-	55	50	60,7	56,3	60,2	54,7	-	-
WR	59,4	55,3	58,6	52,9	-	-	55	50	60,8	56,5	60,2	54,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 300 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Schlettweinstraße 18														
WR	59,2	55,0	58,4	52,6	-	-	55	50	60,6	56,2	60,1	54,6	-	-
WR	59,3	55,2	58,4	52,7	-	-	55	50	60,7	56,4	60,1	54,6	-	-
WR	59,3	55,3	58,5	52,7	-	-	55	50	60,7	56,5	60,2	54,6	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 1														
WA	67,9	62,1	67,9	62,0	-	-	55	50	68,2	62,4	68,2	62,3	-	-
WA	68,1	62,3	68,1	62,2	-	-	55	50	68,4	62,6	68,4	62,5	-	-
WA	68,4	62,5	68,3	62,4	-	-	55	50	68,6	62,8	68,5	62,7	-	-
WA	68,6	62,7	68,6	62,6	-	-	55	50	68,8	63,0	68,8	62,9	-	-
WA	68,8	62,8	68,8	62,7	-	-	55	50	69,0	63,1	69,0	63,0	-	-
WA	69,0	63,0	69,0	62,9	-	-	55	50	69,2	63,3	69,2	63,2	-	-
WA	69,1	63,1	69,1	63,0	-	-	55	50	69,3	63,4	69,3	63,3	-	-
WA	69,2	63,3	69,2	63,2	-	-	55	50	69,4	63,5	69,4	63,5	-	-
WA	69,4	63,4	69,3	63,3	-	-	55	50	69,6	63,6	69,5	63,5	-	-
WA	69,5	63,5	69,5	63,5	-	-	55	50	69,7	63,7	69,7	63,7	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 4														
WA	67,4	61,8	67,3	61,7	-	-	55	50	67,7	62,1	67,6	62,0	-	-
WA	67,5	61,9	67,5	61,8	-	-	55	50	67,8	62,2	67,8	62,1	-	-
WA	67,7	62,1	67,7	62,0	-	-	55	50	68,0	62,4	68,0	62,3	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 5														
WA	66,9	61,0	66,8	60,9	-	-	55	50	67,2	61,4	67,1	61,3	-	-
WA	67,1	61,2	67,1	61,0	-	-	55	50	67,4	61,6	67,4	61,4	-	-
WA	67,4	61,3	67,3	61,2	-	-	55	50	67,7	61,7	67,6	61,6	-	-
WA	67,6	61,5	67,6	61,4	-	-	55	50	67,9	61,8	67,9	61,8	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 6														
WA	67,2	61,6	67,2	61,5	-	-	55	50	67,5	61,9	67,5	61,8	-	-
WA	67,4	61,8	67,3	61,6	-	-	55	50	67,7	62,1	67,6	61,9	-	-
WA	67,5	61,9	67,5	61,8	-	-	55	50	67,8	62,2	67,8	62,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 301 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein		
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Schulze-Delitzsch-Straße 7														
WA	66,7	60,8	66,6	60,7	-	-	55	50	67,0	61,2	66,9	61,1	-	-
WA	66,9	61,0	66,9	60,8	-	-	55	50	67,2	61,4	67,2	61,2	-	-
WA	67,1	61,1	67,1	61,0	-	-	55	50	67,4	61,5	67,4	61,4	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 8														
WA	66,9	61,3	66,8	61,1	-	-	55	50	67,2	61,7	67,1	61,5	-	-
WA	67,0	61,4	67,0	61,3	-	-	55	50	67,3	61,8	67,3	61,7	-	-
WA	67,2	61,6	67,2	61,4	-	-	55	50	67,5	61,9	67,5	61,8	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 10														
WA	66,8	61,2	66,8	61,0	-	-	55	50	67,1	61,6	67,1	61,4	-	-
WA	67,0	61,3	66,9	61,2	-	-	55	50	67,3	61,7	67,2	61,6	-	-
WA	67,1	61,5	67,1	61,3	-	-	55	50	67,4	61,8	67,4	61,7	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 11														
WA	66,0	60,0	66,0	59,9	-	-	55	50	66,4	60,5	66,4	60,4	-	-
WA	66,3	60,2	66,3	60,1	-	-	55	50	66,7	60,6	66,7	60,6	-	-
WA	66,6	60,4	66,5	60,2	-	-	55	50	66,9	60,8	66,8	60,6	-	-
WA	66,8	60,5	66,8	60,4	-	-	55	50	67,1	60,9	67,1	60,8	-	-
WA	67,1	60,7	67,0	60,6	-	-	55	50	67,4	61,1	67,3	61,0	-	-
WA	67,2	60,8	67,2	60,7	-	-	55	50	67,5	61,2	67,5	61,1	-	-
WA	67,3	60,9	67,3	60,8	-	-	55	50	67,6	61,3	67,6	61,2	-	-
WA	67,4	61,0	67,4	60,9	-	-	55	50	67,7	61,4	67,7	61,3	-	-
WA	67,5	61,1	67,4	61,0	-	-	55	50	67,8	61,5	67,7	61,4	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 13														
WA	65,7	59,7	65,7	59,5	-	-	55	50	66,1	60,2	66,1	60,0	-	-
WA	66,0	59,8	66,0	59,7	-	-	55	50	66,4	60,3	66,4	60,2	-	-
WA	66,3	60,0	66,2	59,8	-	-	55	50	66,7	60,5	66,6	60,3	-	-
WA	66,6	60,2	66,5	60,0	-	-	55	50	66,9	60,6	66,8	60,5	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 14														
WA	66,4	60,7	66,3	60,5	-	-	55	50	66,8	61,1	66,7	60,9	-	-
WA	66,6	60,8	66,5	60,7	-	-	55	50	66,9	61,2	66,8	61,1	-	-
WA	66,7	61,0	66,7	60,8	-	-	55	50	67,0	61,4	67,0	61,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 302 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Schulze-Delitzsch-Straße 15														
WA	65,5	59,4	65,5	59,2	-	-	55	50	65,9	59,9	65,9	59,7	-	-
WA	65,8	59,6	65,8	59,4	-	-	55	50	66,2	60,1	66,2	59,9	-	-
WA	66,1	59,8	66,0	59,6	-	-	55	50	66,5	60,3	66,4	60,1	-	-
WA	66,4	59,9	66,3	59,8	-	-	55	50	66,8	60,4	66,7	60,3	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 16														
WA	66,0	60,3	65,9	60,1	-	-	55	50	66,4	60,7	66,3	60,6	-	-
WA	66,1	60,4	66,1	60,3	-	-	55	50	66,5	60,8	66,5	60,7	-	-
WA	66,3	60,5	66,3	60,4	-	-	55	50	66,7	60,9	66,7	60,8	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 18														
WA	65,9	60,2	65,8	60,0	-	-	55	50	66,3	60,6	66,2	60,5	-	-
WA	66,1	60,3	66,0	60,2	-	-	55	50	66,5	60,7	66,4	60,6	-	-
WA	66,2	60,4	66,2	60,3	-	-	55	50	66,6	60,8	66,6	60,7	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 20														
WA	65,8	60,1	65,8	59,9	-	-	55	50	66,2	60,6	66,2	60,4	-	-
WA	66,0	60,2	65,9	60,1	-	-	55	50	66,4	60,6	66,3	60,6	-	-
WA	66,2	60,4	66,1	60,2	-	-	55	50	66,6	60,8	66,5	60,6	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 22														
WA	65,7	59,9	65,6	59,8	-	-	55	50	66,1	60,4	66,0	60,3	-	-
WA	65,8	60,1	65,8	59,9	-	-	55	50	66,2	60,6	66,2	60,4	-	-
WA	66,0	60,2	65,9	60,0	-	-	55	50	66,4	60,6	66,3	60,5	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 24														
WA	65,6	59,8	65,5	59,6	-	-	55	50	66,0	60,3	65,9	60,1	-	-
WA	65,7	59,9	65,7	59,8	-	-	55	50	66,1	60,4	66,1	60,3	-	-
WA	65,9	60,1	65,8	59,9	-	-	55	50	66,3	60,6	66,2	60,4	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 26														
WA	65,4	59,6	65,3	59,5	-	-	55	50	65,8	60,1	65,7	60,0	-	-
WA	65,6	59,8	65,5	59,6	-	-	55	50	66,0	60,3	65,9	60,1	-	-
WA	65,7	59,9	65,7	59,7	-	-	55	50	66,1	60,4	66,1	60,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 303 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Schulze-Delitzsch-Straße 28														
WA	65,3	59,5	65,2	59,3	-	-	55	50	65,7	60,0	65,6	59,8	-	-
WA	65,5	59,6	65,4	59,5	-	-	55	50	65,9	60,1	65,8	60,0	-	-
WA	65,6	59,8	65,6	59,6	-	-	55	50	66,0	60,3	66,0	60,1	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 30														
WA	65,2	59,4	65,1	59,2	-	-	55	50	65,6	59,9	65,6	59,7	-	-
WA	65,4	59,5	65,3	59,3	-	-	55	50	65,8	60,0	65,7	59,8	-	-
WA	65,5	59,6	65,5	59,5	-	-	55	50	65,9	60,1	65,9	60,0	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 32														
WA	65,1	59,3	65,1	59,1	-	-	55	50	65,6	59,8	65,6	59,7	-	-
WA	65,3	59,4	65,2	59,2	-	-	55	50	65,7	59,9	65,6	59,7	-	-
WA	65,5	59,6	65,4	59,4	-	-	55	50	65,9	60,1	65,8	59,9	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 34														
WA	65,1	59,2	65,0	59,0	-	-	55	50	65,6	59,7	65,5	59,6	-	-
WA	65,2	59,4	65,2	59,2	-	-	55	50	65,6	59,9	65,6	59,7	-	-
WA	65,4	59,5	65,4	59,3	-	-	55	50	65,8	60,0	65,8	59,8	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 36														
WA	65,0	59,1	64,9	58,8	-	-	55	50	65,5	59,7	65,4	59,4	-	-
WA	65,2	59,2	65,1	59,0	-	-	55	50	65,6	59,7	65,6	59,6	-	-
WA	65,4	59,3	65,3	59,1	-	-	55	50	65,8	59,8	65,7	59,7	-	-
Simsonstraße 1														
WA	61,1	56,9	60,0	53,0	-	-	55	50	62,1	57,8	61,2	54,8	-	-
WA	61,3	57,1	60,2	53,1	-	-	55	50	62,3	57,9	61,4	54,9	-	-
WA	61,4	57,2	60,3	53,2	-	-	55	50	62,3	58,0	61,5	54,9	-	-
WA	61,3	56,1	60,7	53,7	-	-	55	50	62,3	57,1	61,8	55,3	-	-
WA	61,4	56,2	60,9	53,8	-	-	55	50	62,3	57,2	61,9	55,4	-	-
WA	61,6	56,3	61,0	53,9	-	-	55	50	62,5	57,3	62,0	55,4	-	-
WA	61,8	56,4	61,2	54,0	-	-	55	50	62,7	57,3	62,2	55,5	-	-
Simsonstraße 2														
WA	61,3	56,0	60,8	53,8	-	-	55	50	62,3	57,0	61,9	55,4	-	-
WA	61,4	56,1	60,9	53,9	-	-	55	50	62,3	57,1	61,9	55,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 304 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Simsonstraße 3															
WA	60,4	56,3	59,3	52,6	-	-	55	50	61,6	57,3	60,7	54,6	-	-	-
WA	60,5	56,4	59,5	52,7	-	-	55	50	61,6	57,3	60,9	54,6	-	-	-
WA	60,7	56,6	59,6	52,8	-	-	55	50	61,8	57,5	60,9	54,7	-	-	-
WA	60,8	56,7	59,7	52,9	-	-	55	50	61,9	57,6	61,0	54,7	-	-	-
WA	60,7	55,7	60,1	53,3	-	-	55	50	61,8	56,8	61,3	55,0	-	-	-
WA	60,9	55,8	60,2	53,4	-	-	55	50	61,9	56,9	61,4	55,1	-	-	-
WA	61,0	55,9	60,4	53,5	-	-	55	50	62,0	56,9	61,6	55,2	-	-	-
WA	61,1	56,0	60,5	53,6	-	-	55	50	62,1	57,0	61,6	55,2	-	-	-
Simsonstraße 4															
WA	60,9	55,6	60,3	53,5	-	-	55	50	61,9	56,7	61,5	55,2	-	-	-
WA	61,0	55,7	60,5	53,5	-	-	55	50	62,0	56,8	61,6	55,2	-	-	-
Simsonstraße 5															
WR	60,2	55,1	59,6	52,9	-	-	55	50	61,4	56,3	60,9	54,7	-	-	-
WR	60,3	55,2	59,8	53,0	-	-	55	50	61,5	56,4	61,1	54,8	-	-	-
WR	60,4	55,3	59,8	53,0	-	-	55	50	61,6	56,5	61,1	54,8	-	-	-
Simsonstraße 6															
WA	60,7	55,5	60,2	53,3	-	-	55	50	61,8	56,6	61,4	55,0	-	-	-
WA	60,8	55,6	60,3	53,4	-	-	55	50	61,9	56,7	61,5	55,1	-	-	-
WA	60,9	55,7	60,4	53,5	-	-	55	50	61,9	56,8	61,6	55,2	-	-	-
Simsonstraße 7															
WA	59,7	54,5	59,1	52,2	-	-	55	50	61,0	55,9	60,6	54,3	-	-	-
WA	59,8	54,6	59,2	52,3	-	-	55	50	61,1	55,9	60,6	54,4	-	-	-
WA	59,9	54,7	59,3	52,4	-	-	55	50	61,2	56,0	60,7	54,4	-	-	-
Simsonstraße 8															
WA	60,6	55,4	60,1	53,2	-	-	55	50	61,7	56,6	61,3	54,9	-	-	-
WA	60,7	55,4	60,2	53,3	-	-	55	50	61,8	56,6	61,4	55,0	-	-	-
WA	60,8	55,5	60,3	53,4	-	-	55	50	61,9	56,6	61,5	55,1	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 305 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Simsonstraße 9														
WA	59,6	54,3	59,1	52,2	-	-	55	50	60,9	55,7	60,6	54,3	-	-
WA	59,7	54,4	59,2	52,2	-	-	55	50	61,0	55,8	60,6	54,3	-	-
WA	59,8	54,5	59,3	52,3	-	-	55	50	61,1	55,9	60,7	54,4	-	-
WA	59,9	54,6	59,4	52,4	-	-	55	50	61,2	55,9	60,8	54,4	-	-
Simsonstraße 10														
WA	60,0	54,5	59,5	52,5	-	-	55	50	61,2	55,9	60,9	54,5	-	-
WA	60,1	54,6	59,6	52,6	-	-	55	50	61,3	55,9	60,9	54,6	-	-
WA	60,2	54,7	59,7	52,7	-	-	55	50	61,4	56,0	61,0	54,6	-	-
Simsonstraße 11														
WA	59,6	54,2	59,1	52,1	-	-	55	50	60,9	55,6	60,6	54,2	-	-
WA	59,7	54,3	59,2	52,2	-	-	55	50	61,0	55,7	60,6	54,3	-	-
WA	59,8	54,4	59,3	52,2	-	-	55	50	61,1	55,8	60,7	54,3	-	-
WA	59,9	54,4	59,4	52,3	-	-	55	50	61,2	55,8	60,8	54,4	-	-
Simsonstraße 12														
WA	60,0	54,4	59,5	52,5	-	-	55	50	61,2	55,8	60,9	54,5	-	-
WA	60,1	54,5	59,7	52,6	-	-	55	50	61,3	55,9	61,0	54,6	-	-
WA	60,2	54,6	59,8	52,7	-	-	55	50	61,4	55,9	61,1	54,6	-	-
Simsonstraße 13														
WA	59,6	54,1	59,1	52,1	-	-	55	50	60,9	55,6	60,6	54,2	-	-
WA	59,7	54,3	59,3	52,2	-	-	55	50	61,0	55,7	60,7	54,3	-	-
WA	59,8	54,3	59,4	52,3	-	-	55	50	61,1	55,7	60,8	54,4	-	-
Simsonstraße 14														
WA	60,0	54,4	59,6	52,6	-	-	55	50	61,2	55,8	60,9	54,6	-	-
WA	60,2	54,5	59,8	52,7	-	-	55	50	61,4	55,9	61,1	54,6	-	-
WA	60,3	54,5	59,9	52,8	-	-	55	50	61,5	55,9	61,2	54,7	-	-
Simsonstraße 15														
WA	59,6	54,0	59,1	52,1	-	-	55	50	60,9	55,5	60,6	54,2	-	-
WA	59,7	54,1	59,2	52,2	-	-	55	50	61,0	55,6	60,6	54,3	-	-
WA	59,8	54,2	59,3	52,2	-	-	55	50	61,1	55,6	60,7	54,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 306 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Simsonstraße 16														
WA	60,1	54,4	59,8	52,7	-	-	55	50	61,3	55,8	61,1	54,6	-	-
WA	60,3	54,5	59,9	52,8	-	-	55	50	61,5	55,9	61,2	54,7	-	-
WA	60,4	54,5	60,0	52,9	-	-	55	50	61,6	55,9	61,2	54,7	-	-
Simsonstraße 17														
WA	59,7	54,0	59,3	52,2	-	-	55	50	61,0	55,5	60,7	54,3	-	-
WA	59,8	54,1	59,4	52,2	-	-	55	50	61,1	55,6	60,8	54,3	-	-
Simsonstraße 18														
WA	60,2	54,3	59,8	52,7	-	-	55	50	61,4	55,7	61,1	54,6	-	-
WA	60,3	54,4	59,9	52,8	-	-	55	50	61,5	55,8	61,2	54,7	-	-
WA	60,4	54,5	60,1	52,9	-	-	55	50	61,6	55,9	61,3	54,7	-	-
Simsonstraße 19														
WA	59,9	54,1	59,6	52,5	-	-	55	50	61,2	55,6	60,9	54,5	-	-
WA	60,0	54,2	59,7	52,5	-	-	55	50	61,2	55,6	61,0	54,5	-	-
Simsonstraße 21														
WA	60,0	54,1	59,7	52,5	-	-	55	50	61,2	55,6	61,0	54,5	-	-
WA	60,2	54,2	59,8	52,6	-	-	55	50	61,4	55,6	61,1	54,6	-	-
Simsonstraße 22														
WA	60,5	54,4	60,2	53,0	-	-	55	50	61,6	55,8	61,4	54,8	-	-
WA	60,6	54,5	60,4	53,1	-	-	55	50	61,7	55,9	61,6	54,9	-	-
Simsonstraße 23														
WA	60,1	54,0	59,7	52,5	-	-	55	50	61,3	55,5	61,0	54,5	-	-
WA	60,2	54,1	59,9	52,6	-	-	55	50	61,4	55,6	61,2	54,6	-	-
WA	60,3	54,2	60,0	52,6	-	-	55	50	61,5	55,6	61,2	54,6	-	-
Simsonstraße 24														
WA	60,7	54,4	60,4	53,1	-	-	55	50	61,8	55,8	61,6	54,9	-	-
WA	60,8	54,5	60,5	53,2	-	-	55	50	61,9	55,9	61,6	54,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 307 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag		Tag		Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Simsonstraße 25														
WA	60,3	54,1	60,0	52,7	-	-	55	50	61,5	55,6	61,2	54,6	-	-
WA	60,4	54,1	60,1	52,8	-	-	55	50	61,6	55,6	61,3	54,7	-	-
WA	60,5	54,2	60,3	52,8	-	-	55	50	61,6	55,6	61,5	54,7	-	-
Simsonstraße 26														
WA	60,7	54,4	60,4	53,1	-	-	55	50	61,8	55,8	61,6	54,9	-	-
WA	60,8	54,5	60,6	53,2	-	-	55	50	61,9	55,9	61,7	54,9	-	-
Simsonstraße 27														
WA	60,5	54,2	60,3	52,9	-	-	55	50	61,6	55,6	61,5	54,7	-	-
WA	60,7	54,3	60,4	53,0	-	-	55	50	61,8	55,7	61,6	54,8	-	-
WA	60,8	54,3	60,5	53,1	-	-	55	50	61,9	55,7	61,6	54,9	-	-
Simsonstraße 28														
WA	60,7	54,3	60,5	53,1	-	-	55	50	61,8	55,7	61,6	54,9	-	-
WA	60,9	54,4	60,6	53,2	-	-	55	50	61,9	55,8	61,7	54,9	-	-
Simsonstraße 30														
WA	60,8	54,3	60,5	53,1	-	-	55	50	61,9	55,7	61,6	54,9	-	-
WA	60,9	54,4	60,7	53,2	-	-	55	50	61,9	55,8	61,8	54,9	-	-
Simsonstraße 32														
WA	60,9	54,3	60,6	53,1	-	-	55	50	61,9	55,7	61,7	54,9	-	-
WA	61,0	54,4	60,8	53,2	-	-	55	50	62,0	55,8	61,9	54,9	-	-
Steinauer Straße 3														
WA	65,8	58,9	65,4	56,4	-	-	55	50	66,2	59,5	65,8	57,3	-	-
WA	66,0	59,2	65,5	56,5	-	-	55	50	66,4	59,7	65,9	57,4	-	-
WA	66,0	59,6	65,5	56,5	-	-	55	50	66,4	60,1	65,9	57,4	-	-
WA	65,9	59,8	65,3	56,4	-	-	55	50	66,3	60,3	65,7	57,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 308 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Steinauer Straße 4														
WA	63,5	59,1	62,3	54,4	-	-	55	50	64,1	59,7	63,1	55,8	-	-
WA	64,3	60,0	63,0	55,0	-	-	55	50	64,8	60,5	63,7	56,2	-	-
WA	64,7	60,7	63,3	55,2	-	-	55	50	65,2	61,1	63,9	56,4	-	-
WA	65,1	61,5	63,4	55,3	-	-	55	50	65,6	61,8	64,0	56,5	-	-
WA	65,3	61,9	63,4	55,4	-	-	55	50	65,7	62,2	64,0	56,6	-	-
WA	65,8	62,9	63,4	55,4	-	-	55	50	66,2	63,2	64,0	56,6	-	-
WA	66,1	63,4	63,5	55,6	-	-	55	50	66,5	63,6	64,1	56,7	-	-
WA	66,2	63,7	63,5	55,7	-	-	55	50	66,6	63,9	64,1	56,8	-	-
Steinauer Straße 15														
WA	62,4	56,8	61,8	54,0	-	-	55	50	63,2	57,7	62,7	55,5	-	-
WA	63,0	57,2	62,4	54,4	-	-	55	50	63,7	58,0	63,2	55,8	-	-
WA	63,3	57,6	62,7	54,6	-	-	55	50	63,9	58,3	63,4	55,9	-	-
Steinauer Straße 17														
WA	61,9	56,6	61,2	53,7	-	-	55	50	62,8	57,5	62,2	55,3	-	-
WA	62,4	57,0	61,8	54,1	-	-	55	50	63,2	57,8	62,7	55,6	-	-
WA	62,9	57,4	62,2	54,4	-	-	55	50	63,6	58,2	63,0	55,8	-	-
Steinauer Straße 19														
WA	63,2	57,0	62,7	54,6	-	-	55	50	63,9	57,8	63,4	55,9	-	-
WA	63,6	57,4	63,1	54,9	-	-	55	50	64,2	58,2	63,8	56,2	-	-
WA	63,7	57,7	63,2	55,0	-	-	55	50	64,3	58,4	63,9	56,2	-	-
Steinauer Straße 21														
WA	65,4	58,0	65,1	56,2	-	-	55	50	65,8	58,7	65,6	57,2	-	-
WA	65,4	58,1	65,1	56,2	-	-	55	50	65,8	58,8	65,6	57,2	-	-
WA	65,1	58,2	64,8	56,0	-	-	55	50	65,6	58,9	65,3	57,0	-	-
Steinauer Straße 21a														
WA	66,2	58,3	66,0	56,8	-	-	55	50	66,6	58,9	66,4	57,7	-	-
WA	66,0	58,4	65,8	56,7	-	-	55	50	66,4	59,0	66,2	57,6	-	-
WA	65,7	58,4	65,4	56,5	-	-	55	50	66,1	59,0	65,8	57,4	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 309 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Steinauer Straße 21b														
WA	64,6	57,3	64,3	55,6	-	-	55	50	65,1	58,1	64,8	56,7	-	-
WA	64,7	57,6	64,4	55,8	-	-	55	50	65,2	58,3	64,9	56,9	-	-
WA	64,7	57,7	64,4	55,8	-	-	55	50	65,2	58,4	64,9	56,9	-	-
Steinauer Straße 21c														
WA	61,9	56,1	61,4	54,0	-	-	55	50	62,8	57,1	62,3	55,5	-	-
WA	62,6	56,5	62,1	54,4	-	-	55	50	63,3	57,4	62,9	55,8	-	-
WA	62,8	56,8	62,4	54,6	-	-	55	50	63,5	57,7	63,2	55,9	-	-
Steinauer Straße 23														
WA	60,4	55,6	59,8	53,2	-	-	55	50	61,6	56,7	61,1	54,9	-	-
WA	60,6	55,8	59,9	53,4	-	-	55	50	61,7	56,9	61,2	55,1	-	-
WA	60,8	56,1	60,1	53,5	-	-	55	50	61,9	57,1	61,3	55,2	-	-
Steinauer Straße 25														
WA	60,3	55,5	59,7	53,2	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	54,9	-	-
WA	60,5	55,7	59,8	53,4	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,1	-	-
WA	60,7	56,0	60,0	53,5	-	-	55	50	61,8	57,0	61,2	55,2	-	-
Steinauer Straße 26														
WR	60,1	55,3	59,6	53,3	-	-	55	50	61,3	56,5	60,9	55,0	-	-
WR	60,3	55,5	59,7	53,4	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	55,1	-	-
WR	60,5	55,7	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,2	-	-
Steinauer Straße 27														
WA	60,1	55,4	59,5	53,3	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	55,0	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,4	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,1	-	-
WA	60,5	55,8	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,9	61,1	55,2	-	-
Steinauer Straße 28														
WR	60,1	55,2	59,6	53,3	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,0	-	-
WR	60,2	55,4	59,7	53,4	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,1	-	-
WR	60,4	55,6	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,7	61,1	55,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 310 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Steinauer Straße 29														
WA	60,1	55,3	59,5	53,3	-	-	55	50	61,3	56,5	60,9	55,0	-	-
WA	60,3	55,5	59,6	53,4	-	-	55	50	61,5	56,6	60,9	55,1	-	-
WA	60,4	55,7	59,8	53,5	-	-	55	50	61,6	56,8	61,1	55,2	-	-
Steinauer Straße 31														
WA	60,0	55,2	59,5	53,3	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,0	-	-
WA	60,1	55,4	59,6	53,4	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	55,1	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,5	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,2	-	-
Steinauer Straße 33														
WA	60,0	55,2	59,5	53,4	-	-	55	50	61,2	56,4	60,9	55,1	-	-
WA	60,1	55,4	59,6	53,5	-	-	55	50	61,3	56,6	60,9	55,2	-	-
WA	60,3	55,6	59,7	53,6	-	-	55	50	61,5	56,7	61,0	55,2	-	-
Steinauer Straße 35														
WA	60,1	55,2	59,6	53,5	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,4	59,7	53,6	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,2	-	-
WA	60,3	55,5	59,7	53,7	-	-	55	50	61,5	56,6	61,0	55,3	-	-
Steinauer Straße 44														
WA	60,8	55,7	60,5	54,6	-	-	55	50	61,9	56,8	61,6	55,9	-	-
WA	60,9	55,8	60,5	54,7	-	-	55	50	61,9	56,9	61,6	56,0	-	-
Steinauer Straße 37														
WA	60,1	55,2	59,6	53,6	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	55,2	-	-
WA	60,2	55,4	59,7	53,7	-	-	55	50	61,4	56,6	61,0	55,3	-	-
WA	60,3	55,5	59,8	53,8	-	-	55	50	61,5	56,6	61,1	55,4	-	-
Theodor-Haubach-Weg 1														
WA	74,7	69,2	74,6	69,2	-	-	55	50	74,8	69,3	74,7	69,3	-	-
WA	75,2	69,8	75,2	69,8	-	-	55	50	75,3	69,9	75,3	69,9	-	-
WA	75,8	70,4	75,8	70,4	-	-	55	50	75,9	70,5	75,9	70,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 311 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Theodor-Haubach-Weg 2														
WA	79,6	74,3	79,6	74,3	-	-	55	50	79,7	74,4	79,7	74,4	-	-
WA	80,8	75,4	80,8	75,4	-	-	55	50	80,9	75,5	80,9	75,5	-	-
WA	81,2	75,8	81,2	75,8	-	-	55	50	81,3	75,9	81,3	75,9	-	-
Theodor-Haubach-Weg 3														
WA	74,5	69,1	74,5	69,1	-	-	55	50	74,6	69,2	74,6	69,2	-	-
WA	75,0	69,7	75,0	69,7	-	-	55	50	75,1	69,8	75,1	69,8	-	-
WA	75,6	70,2	75,6	70,2	-	-	55	50	75,7	70,3	75,7	70,3	-	-
Theodor-Haubach-Weg 4														
WA	79,2	73,9	79,2	73,9	-	-	55	50	79,3	74,0	79,3	74,0	-	-
WA	80,4	75,1	80,4	75,1	-	-	55	50	80,5	75,2	80,5	75,2	-	-
WA	80,9	75,5	80,9	75,5	-	-	55	50	81,0	75,6	81,0	75,6	-	-
Theodor-Haubach-Weg 6														
WA	78,8	73,5	78,8	73,5	-	-	55	50	78,9	73,6	78,9	73,6	-	-
WA	80,1	74,7	80,0	74,7	-	-	55	50	80,2	74,8	80,1	74,8	-	-
WA	80,6	75,3	80,6	75,3	-	-	55	50	80,7	75,4	80,7	75,4	-	-
Theodor-Haubach-Weg 8														
WA	77,7	72,3	77,6	72,3	-	-	55	50	77,8	72,4	77,7	72,4	-	-
WA	78,7	73,4	78,7	73,4	-	-	55	50	78,8	73,5	78,8	73,5	-	-
WA	79,5	74,2	79,5	74,2	-	-	55	50	79,6	74,3	79,6	74,3	-	-
Theodor-Haubach-Weg 8a														
WA	76,8	71,5	76,8	71,5	-	-	55	50	76,9	71,6	76,9	71,6	-	-
WA	77,7	72,4	77,7	72,4	-	-	55	50	77,8	72,5	77,8	72,5	-	-
WA	78,6	73,3	78,6	73,3	-	-	55	50	78,7	73,4	78,7	73,4	-	-
Theodor-Haubach-Weg 10														
WA	74,9	69,6	74,9	69,6	-	-	55	50	75,0	69,7	75,0	69,7	-	-
WA	75,6	70,2	75,6	70,2	-	-	55	50	75,7	70,3	75,7	70,3	-	-
WA	76,2	70,9	76,2	70,8	-	-	55	50	76,3	71,0	76,3	70,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 312 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Theodor-Haubach-Weg 12														
WA	74,1	68,7	74,1	68,7	-	-	55	50	74,2	68,8	74,2	68,8	-	-
WA	74,6	69,3	74,6	69,2	-	-	55	50	74,7	69,4	74,7	69,3	-	-
WA	75,1	69,8	75,1	69,8	-	-	55	50	75,2	69,9	75,2	69,9	-	-
Theodor-Haubach-Weg 14														
WA	73,2	67,8	73,2	67,8	-	-	55	50	73,3	67,9	73,3	67,9	-	-
WA	73,6	68,3	73,6	68,2	-	-	55	50	73,7	68,4	73,7	68,3	-	-
WA	74,0	68,7	74,0	68,7	-	-	55	50	74,1	68,8	74,1	68,8	-	-
Theodor-Haubach-Weg 16														
WA	72,8	67,4	72,8	67,4	-	-	55	50	72,9	67,5	72,9	67,5	-	-
WA	73,2	67,8	73,2	67,8	-	-	55	50	73,3	67,9	73,3	67,9	-	-
WA	73,6	68,2	73,6	68,2	-	-	55	50	73,7	68,3	73,7	68,3	-	-
Theodor-Haubach-Weg 18														
WA	71,8	66,5	71,8	66,4	-	-	55	50	71,9	66,6	71,9	66,5	-	-
WA	72,2	66,8	72,2	66,8	-	-	55	50	72,3	66,9	72,3	66,9	-	-
WA	72,5	67,1	72,5	67,1	-	-	55	50	72,6	67,2	72,6	67,2	-	-
Theodor-Haubach-Weg 20														
WA	71,5	66,1	71,5	66,0	-	-	55	50	71,6	66,3	71,6	66,2	-	-
WA	71,8	66,4	71,8	66,4	-	-	55	50	71,9	66,5	71,9	66,5	-	-
WA	72,1	66,7	72,1	66,7	-	-	55	50	72,2	66,8	72,2	66,8	-	-
Theodor-Haubach-Weg 22														
WA	70,8	65,4	70,8	65,3	-	-	55	50	71,0	65,6	71,0	65,5	-	-
WA	71,1	65,7	71,1	65,6	-	-	55	50	71,3	65,9	71,3	65,8	-	-
WA	71,3	66,0	71,3	65,9	-	-	55	50	71,5	66,2	71,5	66,1	-	-
Theodor-Haubach-Weg 24														
WA	70,3	64,9	70,3	64,9	-	-	55	50	70,5	65,1	70,5	65,1	-	-
WA	70,6	65,2	70,6	65,1	-	-	55	50	70,8	65,4	70,8	65,3	-	-
WA	70,8	65,4	70,8	65,4	-	-	55	50	71,0	65,6	71,0	65,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 313 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Vatterstraße 48														
WA	61,7	54,5	61,6	53,9	-	-	55	50	62,6	55,9	62,5	55,4	-	-
WA	62,0	54,7	61,9	54,1	-	-	55	50	62,8	56,0	62,8	55,6	-	-
WA	62,3	54,8	62,2	54,3	-	-	55	50	63,1	56,1	63,0	55,7	-	-
WA	62,6	55,0	62,5	54,4	-	-	55	50	63,3	56,2	63,3	55,8	-	-
WA	62,8	55,1	62,7	54,6	-	-	55	50	63,5	56,3	63,4	55,9	-	-
Vatterstraße 50														
WA	62,1	54,6	62,0	54,0	-	-	55	50	62,9	55,9	62,8	55,5	-	-
Vilbeler Landstraße 10														
MI	67,5	61,3	67,3	60,4	-	-	55	50	67,8	61,7	67,6	60,8	-	-
MI	68,1	62,2	67,9	61,0	-	-	55	50	68,4	62,5	68,2	61,4	-	-
MI	68,8	63,3	68,4	61,8	-	-	55	50	69,0	63,5	68,6	62,1	-	-
Vilbeler Landstraße 12														
MI	67,9	67,5	63,7	62,6	-	-	55	50	68,2	67,6	64,3	62,9	-	-
MI	69,8	69,6	65,5	64,7	-	-	55	50	70,0	69,7	65,9	64,9	-	-
MI	70,5	70,2	66,0	65,3	-	-	55	50	70,7	70,3	66,4	65,5	-	-
Vilbeler Landstraße 14														
MI	73,8	73,7	69,1	68,8	-	-	55	50	73,9	73,8	69,3	68,9	-	-
MI	73,9	73,7	69,2	68,8	-	-	55	50	74,0	73,8	69,4	68,9	-	-
MI	73,7	73,6	69,0	68,6	-	-	55	50	73,8	73,7	69,2	68,7	-	-
MI	73,5	73,3	68,9	68,4	-	-	55	50	73,6	73,4	69,1	68,5	-	-
Vilbeler Landstraße 17														
MI	62,4	57,8	61,5	54,5	-	-	55	50	63,2	58,5	62,4	55,9	-	-
MI	63,0	58,5	62,1	55,0	-	-	55	50	63,7	59,1	62,9	56,2	-	-
MI	63,5	59,1	62,5	55,4	-	-	55	50	64,1	59,7	63,3	56,6	-	-
Vilbeler Landstraße 20														
GE	61,6	56,3	61,1	54,3	-	-	55	50	62,5	57,3	62,1	55,7	-	-
GE	63,2	59,0	62,2	55,4	-	-	55	50	63,9	59,6	63,0	56,6	-	-
GE	63,8	60,5	62,1	55,4	-	-	55	50	64,4	60,9	62,9	56,6	-	-
GE	64,5	61,7	62,4	55,7	-	-	55	50	65,0	62,0	63,2	56,8	-	-
GE	65,0	62,3	62,6	55,9	-	-	55	50	65,5	62,6	63,3	56,9	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 314 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Vilbeler Landstraße 21														
MI	63,1	57,4	62,5	55,1	-	-	55	50	63,8	58,2	63,3	56,3	-	-
Vilbeler Landstraße 25														
MI	64,4	57,8	64,0	56,0	-	-	55	50	64,9	58,5	64,6	57,0	-	-
MI	65,1	58,3	64,8	56,6	-	-	55	50	65,6	58,9	65,3	57,5	-	-
MI	65,7	58,7	65,4	57,0	-	-	55	50	66,1	59,3	65,8	57,8	-	-
Vilbeler Landstraße 27														
WA	65,9	58,4	65,7	57,1	-	-	55	50	66,3	59,0	66,1	57,9	-	-
WA	66,7	59,0	66,6	57,8	-	-	55	50	67,0	59,6	66,9	58,5	-	-
WA	67,0	59,3	66,8	58,0	-	-	55	50	67,3	59,8	67,1	58,7	-	-
Wächtersbacher Straße 2														
MI	68,3	67,9	59,6	54,9	-	-	55	50	68,5	68,0	60,9	56,2	-	-
MI	70,0	69,7	60,6	55,8	-	-	55	50	70,2	69,8	61,7	56,9	-	-
Wächtersbacher Straße 4														
WA	67,0	63,1	65,3	55,9	-	-	55	50	67,3	63,4	65,7	56,9	-	-
WA	67,3	63,7	65,3	56,1	-	-	55	50	67,6	63,9	65,7	57,1	-	-
WA	67,5	64,4	65,2	56,1	-	-	55	50	67,8	64,6	65,6	57,1	-	-
WA	67,7	65,0	64,9	56,0	-	-	55	50	68,0	65,2	65,4	57,0	-	-
WA	67,9	65,6	64,6	56,0	-	-	55	50	68,2	65,8	65,1	57,0	-	-
WA	68,1	66,2	64,4	55,9	-	-	55	50	68,4	66,4	64,9	56,9	-	-
WA	68,3	66,6	64,1	56,0	-	-	55	50	68,5	66,7	64,7	57,0	-	-
WA	68,3	66,7	64,0	56,1	-	-	55	50	68,5	66,8	64,6	57,1	-	-
WA	68,3	66,7	63,9	56,3	-	-	55	50	68,5	66,8	64,5	57,3	-	-
Wächtersbacher Straße 5														
WA	66,1	65,5	58,5	53,2	-	-	55	50	66,5	65,7	60,2	54,9	-	-
WA	67,6	67,2	59,2	54,0	-	-	55	50	67,9	67,3	60,6	55,5	-	-
WA	68,8	68,4	59,7	54,5	-	-	55	50	69,0	68,5	61,0	55,9	-	-
Wächtersbacher Straße 7														
WA	64,9	64,2	57,8	52,0	-	-	55	50	65,4	64,4	59,7	54,2	-	-
WA	65,8	65,2	58,4	52,7	-	-	55	50	66,2	65,4	60,1	54,6	-	-
WA	66,7	66,2	59,0	53,4	-	-	55	50	67,0	66,4	60,5	55,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 315 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Wächtersbacher Straße 8														
WA	65,8	60,2	65,0	56,3	-	-	55	50	66,2	60,6	65,5	57,3	-	-
WA	66,2	60,7	65,3	56,6	-	-	55	50	66,6	61,1	65,7	57,5	-	-
WA	66,4	61,2	65,5	56,8	-	-	55	50	66,8	61,6	65,9	57,7	-	-
WA	66,5	61,8	65,3	56,7	-	-	55	50	66,8	62,1	65,7	57,6	-	-
WA	66,7	62,6	65,3	56,7	-	-	55	50	67,0	62,9	65,7	57,6	-	-
WA	67,0	63,5	65,1	56,8	-	-	55	50	67,3	63,7	65,6	57,7	-	-
WA	67,3	64,2	65,0	56,8	-	-	55	50	67,6	64,4	65,5	57,7	-	-
WA	67,8	65,2	64,9	56,9	-	-	55	50	68,1	65,4	65,4	57,8	-	-
WA	67,9	65,7	64,8	56,9	-	-	55	50	68,2	65,9	65,3	57,8	-	-
Wächtersbacher Straße 10														
WA	62,5	56,9	62,0	54,4	-	-	55	50	63,3	57,8	62,8	55,8	-	-
WA	63,2	57,4	62,7	54,8	-	-	55	50	63,9	58,2	63,4	56,1	-	-
WA	63,7	57,8	63,1	55,2	-	-	55	50	64,3	58,5	63,8	56,4	-	-
WA	64,0	58,4	63,4	55,4	-	-	55	50	64,6	59,0	64,0	56,6	-	-
Wächtersbacher Straße 10a														
WA	61,5	56,7	60,7	53,8	-	-	55	50	62,4	57,6	61,8	55,4	-	-
WA	61,9	57,0	61,1	54,0	-	-	55	50	62,8	57,8	62,1	55,5	-	-
WA	62,3	57,4	61,5	54,3	-	-	55	50	63,1	58,2	62,4	55,7	-	-
WA	62,7	57,9	61,9	54,6	-	-	55	50	63,4	58,6	62,8	55,9	-	-
Wächtersbacher Straße 10b														
WA	61,0	56,1	60,3	53,6	-	-	55	50	62,0	57,1	61,5	55,2	-	-
WA	61,3	56,3	60,6	53,8	-	-	55	50	62,3	57,3	61,7	55,4	-	-
WA	61,6	56,7	60,9	54,0	-	-	55	50	62,5	57,6	61,9	55,5	-	-
WA	61,9	57,2	61,1	54,2	-	-	55	50	62,8	58,0	62,1	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 316 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]			[dB(A)]		Tag	Nacht
Wächtersbacher Straße 11															
WA	64,5	63,8	57,3	51,6	-	-	55	50	65,0	64,0	59,4	53,9	-	-	
WA	65,4	64,8	57,9	52,2	-	-	55	50	65,8	65,0	59,7	54,3	-	-	
WA	66,2	65,7	58,3	52,7	-	-	55	50	66,6	65,9	60,0	54,6	-	-	
WA	66,9	66,4	58,7	53,2	-	-	55	50	67,2	66,5	60,3	54,9	-	-	
WA	67,5	67,1	58,9	53,6	-	-	55	50	67,8	67,2	60,4	55,2	-	-	
WA	67,8	67,4	59,2	54,0	-	-	55	50	68,1	67,5	60,6	55,5	-	-	
WA	67,9	67,5	59,4	54,5	-	-	55	50	68,2	67,6	60,8	55,9	-	-	
WA	68,0	67,5	59,9	55,2	-	-	55	50	68,3	67,6	61,2	56,4	-	-	
Wächtersbacher Straße 12															
WA	62,7	55,8	62,5	54,6	-	-	55	50	63,4	56,9	63,3	55,9	-	-	
WA	63,4	56,4	63,2	55,1	-	-	55	50	64,0	57,3	63,9	56,3	-	-	
WA	63,8	56,9	63,5	55,4	-	-	55	50	64,4	57,8	64,1	56,6	-	-	
WA	64,1	57,6	63,7	55,6	-	-	55	50	64,7	58,3	64,3	56,7	-	-	
Wächtersbacher Straße 12a															
WA	61,3	55,6	60,9	53,8	-	-	55	50	62,3	56,7	61,9	55,4	-	-	
WA	61,7	56,0	61,3	54,1	-	-	55	50	62,6	57,0	62,3	55,6	-	-	
WA	62,2	56,5	61,7	54,4	-	-	55	50	63,0	57,4	62,6	55,8	-	-	
WA	62,7	57,1	62,1	54,7	-	-	55	50	63,4	57,9	62,9	56,0	-	-	
Wächtersbacher Straße 12b															
WA	60,9	55,6	60,4	53,6	-	-	55	50	61,9	56,7	61,6	55,2	-	-	
WA	61,2	55,9	60,6	53,8	-	-	55	50	62,2	56,9	61,7	55,4	-	-	
WA	61,5	56,3	61,0	54,0	-	-	55	50	62,4	57,3	62,0	55,5	-	-	
WA	61,9	56,8	61,3	54,2	-	-	55	50	62,8	57,7	62,3	55,6	-	-	
Wächtersbacher Straße 13															
WA	61,6	60,5	56,2	49,8	-	-	55	50	62,5	60,9	58,7	53,0	-	-	
WA	62,2	61,2	56,5	50,2	-	-	55	50	63,0	61,6	58,9	53,2	-	-	
WA	62,7	61,8	56,8	50,5	-	-	55	50	63,4	62,1	59,1	53,3	-	-	
WA	63,1	62,2	57,1	50,8	-	-	55	50	63,8	62,5	59,2	53,5	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 317 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		Tag	Nacht	[dB(A)]			Tag	Nacht
Wächtersbacher Straße 14															
WA	66,7	58,0	66,6	57,2	-	-	55	50	67,0	58,7	66,9	58,0	-	-	-
WA	66,6	58,1	66,5	57,2	-	-	55	50	66,9	58,8	66,8	58,0	-	-	-
WA	66,4	58,2	66,2	57,1	-	-	55	50	66,8	58,9	66,6	57,9	-	-	-
WA	66,2	58,7	65,9	57,0	-	-	55	50	66,6	59,3	66,3	57,8	-	-	-
Wächtersbacher Straße 14a															
WA	62,4	55,8	62,1	54,3	-	-	55	50	63,2	56,9	62,9	55,7	-	-	-
WA	63,1	56,3	62,9	54,8	-	-	55	50	63,8	57,3	63,6	56,1	-	-	-
WA	63,5	56,8	63,2	55,0	-	-	55	50	64,1	57,7	63,9	56,2	-	-	-
WA	63,8	57,4	63,4	55,3	-	-	55	50	64,4	58,2	64,0	56,5	-	-	-
Wächtersbacher Straße 15															
WA	61,7	60,6	56,6	50,1	-	-	55	50	62,6	61,0	58,9	53,1	-	-	-
WA	62,3	61,2	56,9	50,4	-	-	55	50	63,1	61,6	59,1	53,3	-	-	-
WA	62,7	61,6	57,2	50,8	-	-	55	50	63,4	61,9	59,3	53,5	-	-	-
WA	63,1	62,1	57,5	51,1	-	-	55	50	63,8	62,4	59,5	53,6	-	-	-
Wächtersbacher Straße 16															
WA	61,2	55,4	60,8	53,6	-	-	55	50	62,2	56,6	61,9	55,2	-	-	-
WA	61,7	55,8	61,3	53,9	-	-	55	50	62,6	56,9	62,3	55,4	-	-	-
WA	62,2	56,3	61,8	54,3	-	-	55	50	63,0	57,3	62,7	55,7	-	-	-
WA	62,6	56,9	62,1	54,6	-	-	55	50	63,3	57,8	62,9	55,9	-	-	-
Wächtersbacher Straße 16a															
WA	60,8	55,3	60,3	53,5	-	-	55	50	61,9	56,5	61,5	55,2	-	-	-
WA	61,1	55,6	60,7	53,7	-	-	55	50	62,1	56,7	61,8	55,3	-	-	-
WA	61,5	56,0	61,0	53,9	-	-	55	50	62,4	57,0	62,0	55,4	-	-	-
WA	61,9	56,5	61,3	54,2	-	-	55	50	62,8	57,4	62,3	55,6	-	-	-
Wächtersbacher Straße 17															
WA	61,6	60,3	56,8	50,3	-	-	55	50	62,5	60,7	59,1	53,2	-	-	-
WA	62,1	60,9	57,1	50,5	-	-	55	50	62,9	61,3	59,2	53,3	-	-	-
WA	62,6	61,4	57,3	50,9	-	-	55	50	63,3	61,8	59,4	53,5	-	-	-
WA	63,0	61,8	57,7	51,2	-	-	55	50	63,7	62,1	59,6	53,7	-	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 318 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Wächtersbacher Straße 18														
WA	64,6	57,2	64,3	55,6	-	-	55	50	65,1	58,0	64,8	56,7	-	-
WA	64,9	57,6	64,6	55,8	-	-	55	50	65,4	58,3	65,1	56,9	-	-
WA	65,0	57,9	64,6	55,9	-	-	55	50	65,5	58,6	65,1	56,9	-	-
WA	65,0	58,3	64,6	55,9	-	-	55	50	65,5	58,9	65,1	56,9	-	-
Wächtersbacher Straße 18a														
WA	61,7	55,7	61,2	53,8	-	-	55	50	62,6	56,8	62,2	55,4	-	-
WA	62,2	56,2	61,8	54,1	-	-	55	50	63,0	57,2	62,7	55,6	-	-
WA	62,7	56,7	62,3	54,5	-	-	55	50	63,4	57,6	63,1	55,9	-	-
WA	63,0	57,2	62,5	54,6	-	-	55	50	63,7	58,0	63,3	55,9	-	-
Wächtersbacher Straße 18b														
WA	60,9	55,4	60,4	53,4	-	-	55	50	61,9	56,6	61,6	55,1	-	-
WA	61,3	55,8	60,8	53,7	-	-	55	50	62,3	56,9	61,9	55,3	-	-
WA	61,7	56,2	61,1	53,9	-	-	55	50	62,6	57,2	62,1	55,4	-	-
WA	62,1	56,7	61,4	54,1	-	-	55	50	62,9	57,6	62,3	55,6	-	-
Wächtersbacher Straße 19														
WA	61,4	59,9	57,0	50,3	-	-	55	50	62,3	60,4	59,2	53,2	-	-
WA	61,9	60,5	57,2	50,5	-	-	55	50	62,8	60,9	59,3	53,3	-	-
WA	62,3	61,0	57,4	50,8	-	-	55	50	63,1	61,4	59,4	53,5	-	-
WA	62,7	61,5	57,9	51,2	-	-	55	50	63,4	61,8	59,7	53,7	-	-
Wächtersbacher Straße 20														
WA	62,8	56,7	62,3	54,3	-	-	55	50	63,5	57,6	63,1	55,7	-	-
WA	63,4	57,2	62,9	54,7	-	-	55	50	64,0	58,0	63,6	56,0	-	-
WA	63,6	57,5	63,1	54,9	-	-	55	50	64,2	58,3	63,8	56,2	-	-
WA	63,7	57,8	63,2	54,9	-	-	55	50	64,3	58,5	63,9	56,2	-	-
Wächtersbacher Straße 20a														
WA	61,1	55,9	60,5	53,5	-	-	55	50	62,1	56,9	61,6	55,2	-	-
WA	61,5	56,2	60,9	53,7	-	-	55	50	62,4	57,2	61,9	55,3	-	-
WA	61,9	56,6	61,3	53,9	-	-	55	50	62,8	57,5	62,3	55,4	-	-
WA	62,3	57,0	61,6	54,1	-	-	55	50	63,1	57,8	62,5	55,6	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 319 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht
Wächtersbacher Straße 20b														
WA	60,7	55,7	60,1	53,3	-	-	55	50	61,8	56,8	61,3	55,0	-	-
WA	60,9	55,9	60,3	53,5	-	-	55	50	61,9	56,9	61,5	55,2	-	-
WA	61,2	56,2	60,6	53,6	-	-	55	50	62,2	57,2	61,7	55,2	-	-
WA	61,5	56,6	60,8	53,8	-	-	55	50	62,4	57,5	61,9	55,4	-	-
Wächtersbacher Straße 21														
WA	61,0	59,5	56,8	49,9	-	-	55	50	62,0	60,0	59,1	53,0	-	-
WA	61,6	60,1	57,1	50,3	-	-	55	50	62,5	60,6	59,2	53,2	-	-
WA	62,0	60,6	57,5	50,6	-	-	55	50	62,8	61,0	59,5	53,4	-	-
WA	62,5	61,1	58,0	51,1	-	-	55	50	63,3	61,5	59,8	53,6	-	-
Wächtersbacher Straße 23														
WA	65,5	57,8	65,2	56,1	-	-	55	50	65,9	58,5	65,6	57,1	-	-
Wächtersbacher Straße 25														
WA	63,4	57,7	62,8	54,4	-	-	55	50	64,0	58,4	63,5	55,8	-	-
Wächtersbacher Straße 27														
WA	63,0	59,1	61,6	54,0	-	-	55	50	63,7	59,7	62,5	55,5	-	-
Wächtersbacher Straße 29														
WA	64,3	58,5	63,7	55,1	-	-	55	50	64,8	59,1	64,3	56,3	-	-
Wächtersbacher Straße 38														
WA	64,7	57,3	64,5	55,8	-	-	55	50	65,2	58,1	65,0	56,9	-	-
WA	64,9	57,5	64,6	55,9	-	-	55	50	65,4	58,3	65,1	56,9	-	-
WA	64,8	57,7	64,5	55,9	-	-	55	50	65,3	58,4	65,0	56,9	-	-
Wächtersbacher Straße 40														
WA	65,0	57,2	64,8	56,0	-	-	55	50	65,5	58,0	65,3	57,0	-	-
WA	65,1	57,4	64,9	56,1	-	-	55	50	65,6	58,2	65,4	57,1	-	-
WA	65,0	57,5	64,7	56,1	-	-	55	50	65,5	58,3	65,2	57,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 320 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Wächtersbacher Straße 42														
WA	65,0	57,2	64,8	56,0	-	-	55	50	65,5	58,0	65,3	57,0	-	-
WA	65,1	57,4	64,9	56,1	-	-	55	50	65,6	58,2	65,4	57,1	-	-
WA	65,0	57,5	64,7	56,1	-	-	55	50	65,5	58,3	65,2	57,1	-	-
Wächtersbacher Straße 44														
WA	65,0	57,2	64,8	56,0	-	-	55	50	65,5	58,0	65,3	57,0	-	-
WA	65,1	57,4	64,9	56,1	-	-	55	50	65,6	58,2	65,4	57,1	-	-
WA	64,9	57,4	64,7	56,1	-	-	55	50	65,4	58,2	65,2	57,1	-	-
Wächtersbacher Straße 46														
WA	65,0	57,2	64,8	56,1	-	-	55	50	65,5	58,0	65,3	57,1	-	-
WA	65,1	57,4	64,9	56,1	-	-	55	50	65,6	58,2	65,4	57,1	-	-
WA	64,9	57,4	64,7	56,1	-	-	55	50	65,4	58,2	65,2	57,1	-	-
Wächtersbacher Straße 48														
WA	64,9	57,2	64,7	56,0	-	-	55	50	65,4	58,0	65,2	57,0	-	-
WA	65,0	57,3	64,8	56,1	-	-	55	50	65,5	58,1	65,3	57,1	-	-
WA	64,9	57,4	64,7	56,1	-	-	55	50	65,4	58,2	65,2	57,1	-	-
Wächtersbacher Straße 50														
WA	64,9	57,2	64,8	56,0	-	-	55	50	65,4	58,0	65,3	57,0	-	-
WA	65,0	57,3	64,8	56,1	-	-	55	50	65,5	58,1	65,3	57,1	-	-
WA	64,9	57,4	64,7	56,1	-	-	55	50	65,4	58,2	65,2	57,1	-	-
Wächtersbacher Straße 50a														
WA	64,9	57,2	64,7	56,1	-	-	55	50	65,4	58,0	65,2	57,1	-	-
WA	65,0	57,3	64,8	56,1	-	-	55	50	65,5	58,1	65,3	57,1	-	-
WA	64,9	57,4	64,7	56,1	-	-	55	50	65,4	58,2	65,2	57,1	-	-
Wächtersbacher Straße 52-54														
WB	65,2	57,3	65,0	56,3	-	-	55	50	65,6	58,1	65,5	57,3	-	-
WB	65,2	57,4	65,1	56,3	-	-	55	50	65,6	58,2	65,6	57,3	-	-
WB	65,1	57,4	64,9	56,3	-	-	55	50	65,6	58,2	65,4	57,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 321 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht			[dB(A)]				Tag	Nacht
Waitzstraße 1															
WA	59,9	54,6	59,3	52,3	-	-	55	50	61,2	55,9	60,7	54,4	-	-	
WA	60,1	54,8	59,5	52,5	-	-	55	50	61,3	56,1	60,9	54,5	-	-	
WA	60,2	54,9	59,7	52,7	-	-	55	50	61,4	56,2	61,0	54,6	-	-	
WA	60,4	55,1	59,8	52,8	-	-	55	50	61,6	56,3	61,1	54,7	-	-	
Waitzstraße 2															
WA	59,8	54,8	59,1	52,2	-	-	55	50	61,1	56,1	60,6	54,3	-	-	
WA	60,0	55,0	59,3	52,4	-	-	55	50	61,2	56,2	60,7	54,4	-	-	
WA	60,1	55,2	59,5	52,5	-	-	55	50	61,3	56,4	60,9	54,5	-	-	
WA	60,3	55,3	59,6	52,7	-	-	55	50	61,5	56,5	60,9	54,6	-	-	
WA	60,5	55,4	59,8	52,8	-	-	55	50	61,6	56,6	61,1	54,7	-	-	
Waitzstraße 3															
WA	59,6	54,5	59,0	52,1	-	-	55	50	60,9	55,9	60,5	54,2	-	-	
WA	59,8	54,7	59,2	52,2	-	-	55	50	61,1	56,0	60,6	54,3	-	-	
WA	59,9	54,8	59,3	52,3	-	-	55	50	61,2	56,1	60,7	54,4	-	-	
WA	60,1	54,9	59,5	52,5	-	-	55	50	61,3	56,2	60,9	54,5	-	-	
Waitzstraße 4															
WA	59,6	54,7	58,9	52,0	-	-	55	50	60,9	56,0	60,4	54,2	-	-	
WA	59,7	54,9	59,0	52,1	-	-	55	50	61,0	56,2	60,5	54,2	-	-	
WA	59,9	55,1	59,2	52,2	-	-	55	50	61,2	56,3	60,6	54,3	-	-	
WA	60,0	55,2	59,3	52,4	-	-	55	50	61,2	56,4	60,7	54,4	-	-	
WA	60,2	55,3	59,4	52,5	-	-	55	50	61,4	56,5	60,8	54,5	-	-	
Waitzstraße 5															
WA	59,5	54,5	58,9	51,9	-	-	55	50	60,9	55,9	60,4	54,1	-	-	
WA	59,7	54,6	59,0	52,1	-	-	55	50	61,0	55,9	60,5	54,2	-	-	
WA	59,8	54,8	59,2	52,2	-	-	55	50	61,1	56,1	60,6	54,3	-	-	
WA	60,0	54,9	59,3	52,4	-	-	55	50	61,2	56,2	60,7	54,4	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 322 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			Tag	Nacht		[dB(A)]			[dB(A)]			
Waitzstraße 6															
WA	59,5	54,7	58,7	51,8	-	-	55	50	60,9	56,0	60,3	54,1	-	-	
WA	59,6	54,9	58,8	51,9	-	-	55	50	60,9	56,2	60,4	54,1	-	-	
WA	59,8	55,0	59,0	52,1	-	-	55	50	61,1	56,2	60,5	54,2	-	-	
WA	59,9	55,2	59,1	52,2	-	-	55	50	61,2	56,4	60,6	54,3	-	-	
WA	60,0	55,3	59,2	52,3	-	-	55	50	61,2	56,5	60,6	54,4	-	-	
Waitzstraße 7															
WA	59,5	54,4	58,8	51,8	-	-	55	50	60,9	55,8	60,4	54,1	-	-	
WA	59,6	54,6	58,9	52,0	-	-	55	50	60,9	55,9	60,4	54,2	-	-	
WA	59,7	54,7	59,1	52,1	-	-	55	50	61,0	56,0	60,6	54,2	-	-	
WA	59,9	54,8	59,2	52,2	-	-	55	50	61,2	56,1	60,6	54,3	-	-	
Waitzstraße 8															
WA	59,2	54,6	58,4	51,5	-	-	55	50	60,6	55,9	60,1	53,9	-	-	
WA	59,4	54,8	58,5	51,7	-	-	55	50	60,8	56,1	60,2	54,0	-	-	
WA	59,5	54,9	58,7	51,8	-	-	55	50	60,9	56,2	60,3	54,1	-	-	
WA	59,6	55,0	58,8	51,9	-	-	55	50	60,9	56,2	60,4	54,1	-	-	
WA	59,7	55,1	58,9	52,0	-	-	55	50	61,0	56,3	60,4	54,2	-	-	
Waitzstraße 9															
WA	59,4	54,4	58,7	51,8	-	-	55	50	60,8	55,8	60,3	54,1	-	-	
WA	59,5	54,6	58,8	51,9	-	-	55	50	60,9	55,9	60,4	54,1	-	-	
WA	59,7	54,7	59,0	52,0	-	-	55	50	61,0	56,0	60,5	54,2	-	-	
WA	59,8	54,8	59,1	52,1	-	-	55	50	61,1	56,1	60,6	54,2	-	-	
Waitzstraße 10															
WA	59,4	54,9	58,5	51,7	-	-	55	50	60,8	56,2	60,2	54,0	-	-	
WA	59,5	55,0	58,7	51,8	-	-	55	50	60,9	56,2	60,3	54,1	-	-	
WA	59,7	55,2	58,8	52,0	-	-	55	50	61,0	56,4	60,4	54,2	-	-	
WA	59,8	55,3	58,9	52,1	-	-	55	50	61,1	56,5	60,4	54,2	-	-	
WA	59,9	55,4	59,0	52,2	-	-	55	50	61,2	56,6	60,5	54,3	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 323 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr ja / nein	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Waitzstraße 12														
WA	59,4	55,0	58,4	51,6	-	-	55	50	60,8	56,2	60,1	53,9	-	-
WA	59,5	55,2	58,6	51,8	-	-	55	50	60,9	56,4	60,2	54,1	-	-
WA	59,7	55,4	58,7	51,9	-	-	55	50	61,0	56,6	60,3	54,1	-	-
WA	59,8	55,5	58,8	52,0	-	-	55	50	61,1	56,6	60,4	54,2	-	-
WA	59,9	55,6	58,9	52,1	-	-	55	50	61,2	56,7	60,4	54,2	-	-
Waldschmidtstraße 116														
Z5	60,6	54,0	60,4	53,1	-	-	55	50	61,7	55,5	61,6	54,9	-	-
Z5	60,8	54,3	60,6	53,4	-	-	55	50	61,9	55,7	61,7	55,1	-	-
Z5	61,1	54,6	60,9	53,6	-	-	55	50	62,1	55,9	61,9	55,2	-	-
Waldschmidtstraße 118														
WA	60,9	54,5	60,7	53,5	-	-	55	50	61,9	55,9	61,8	55,2	-	-
WA	61,2	54,8	61,0	53,8	-	-	55	50	62,2	56,1	62,0	55,4	-	-
WA	61,4	55,1	61,2	54,0	-	-	55	50	62,3	56,3	62,2	55,5	-	-
WA	61,7	55,4	61,5	54,3	-	-	55	50	62,6	56,6	62,4	55,7	-	-
WA	61,9	55,7	61,7	54,6	-	-	55	50	62,8	56,8	62,6	55,9	-	-
Waldschmidtstraße 119														
WA	62,0	55,3	61,8	54,4	-	-	55	50	62,8	56,5	62,7	55,8	-	-
WA	62,4	55,7	62,2	54,8	-	-	55	50	63,2	56,8	63,0	56,1	-	-
WA	62,8	56,0	62,6	55,1	-	-	55	50	63,5	57,0	63,3	56,3	-	-
WA	63,1	56,4	63,0	55,5	-	-	55	50	63,8	57,3	63,7	56,6	-	-
WA	63,5	56,7	63,3	55,8	-	-	55	50	64,1	57,6	63,9	56,9	-	-
Waldschmidtstraße 120														
WA	61,0	54,5	60,8	53,6	-	-	55	50	62,0	55,9	61,9	55,2	-	-
WA	61,3	54,8	61,1	53,8	-	-	55	50	62,3	56,1	62,1	55,4	-	-
WA	61,5	55,1	61,3	54,1	-	-	55	50	62,4	56,3	62,3	55,6	-	-
WA	61,7	55,4	61,5	54,4	-	-	55	50	62,6	56,6	62,4	55,8	-	-
WA	62,0	55,7	61,8	54,7	-	-	55	50	62,8	56,8	62,7	56,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 324 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Waldschmidtstraße 121														
WA	61,8	55,2	61,6	54,3	-	-	55	50	62,7	56,4	62,5	55,7	-	-
WA	62,1	55,6	61,9	54,6	-	-	55	50	62,9	56,7	62,8	55,9	-	-
WA	62,4	55,9	62,2	54,9	-	-	55	50	63,2	56,9	63,0	56,2	-	-
WA	62,8	56,3	62,6	55,3	-	-	55	50	63,5	57,3	63,3	56,5	-	-
WA	63,1	56,6	62,9	55,6	-	-	55	50	63,8	57,5	63,6	56,7	-	-
Waldschmidtstraße 122+124														
WA	60,8	54,2	60,6	53,4	-	-	55	50	61,9	55,6	61,7	55,1	-	-
WA	61,0	54,5	60,8	53,6	-	-	55	50	62,0	55,9	61,9	55,2	-	-
WA	61,2	54,8	61,0	53,9	-	-	55	50	62,2	56,1	62,0	55,4	-	-
WA	61,5	55,1	61,3	54,1	-	-	55	50	62,4	56,3	62,3	55,6	-	-
WA	61,7	55,3	61,5	54,4	-	-	55	50	62,6	56,5	62,4	55,8	-	-
Waldschmidtstraße 123														
WA	61,6	55,1	61,5	54,2	-	-	55	50	62,5	56,3	62,4	55,6	-	-
WA	62,0	55,5	61,8	54,5	-	-	55	50	62,8	56,6	62,7	55,9	-	-
WA	62,3	55,8	62,1	54,8	-	-	55	50	63,1	56,9	62,9	56,1	-	-
WA	62,6	56,2	62,4	55,1	-	-	55	50	63,3	57,2	63,2	56,3	-	-
WA	62,9	56,5	62,7	55,5	-	-	55	50	63,6	57,4	63,4	56,6	-	-
Waldschmidtstraße 125														
WA	61,6	55,1	61,4	54,2	-	-	55	50	62,5	56,3	62,3	55,6	-	-
WA	61,9	55,5	61,7	54,5	-	-	55	50	62,8	56,6	62,6	55,9	-	-
WA	62,2	55,9	62,0	54,8	-	-	55	50	63,0	56,9	62,8	56,1	-	-
WA	62,5	56,2	62,3	55,1	-	-	55	50	63,3	57,2	63,1	56,3	-	-
WA	62,8	56,5	62,6	55,4	-	-	55	50	63,5	57,4	63,3	56,6	-	-
Waldschmidtstraße 127														
WA	61,6	55,1	61,3	54,1	-	-	55	50	62,5	56,3	62,3	55,6	-	-
WA	61,9	55,5	61,6	54,4	-	-	55	50	62,8	56,6	62,5	55,8	-	-
WA	62,2	55,9	61,9	54,7	-	-	55	50	63,0	56,9	62,8	56,0	-	-
WA	62,5	56,2	62,2	55,1	-	-	55	50	63,3	57,2	63,0	56,3	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 325 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Waldschmidtstraße 129															
WA	61,9	55,5	61,7	54,4	-	-	55	50	62,8	56,6	62,6	55,8	-	-	
WA	62,2	55,9	62,0	54,7	-	-	55	50	63,0	56,9	62,8	56,0	-	-	
WA	62,6	56,3	62,3	55,1	-	-	55	50	63,3	57,3	63,1	56,3	-	-	
WA	62,9	56,7	62,6	55,4	-	-	55	50	63,6	57,6	63,3	56,6	-	-	
WA	63,2	57,1	62,9	55,8	-	-	55	50	63,9	57,9	63,6	56,9	-	-	
Waldschmidtstraße 131															
WA	62,5	56,1	62,3	55,0	-	-	55	50	63,3	57,1	63,1	56,2	-	-	
WA	62,9	56,6	62,7	55,4	-	-	55	50	63,6	57,5	63,4	56,6	-	-	
WA	63,3	57,1	63,1	55,9	-	-	55	50	63,9	57,9	63,8	56,9	-	-	
WA	63,7	57,5	63,5	56,3	-	-	55	50	64,3	58,3	64,1	57,3	-	-	
WA	64,1	57,9	63,8	56,7	-	-	55	50	64,7	58,6	64,4	57,6	-	-	
Wilhelmsbader Weg 3															
AU	70,8	67,0	68,7	59,5	-	-	55	50	71,0	67,1	68,9	60,0	-	-	
AU	71,1	68,0	68,6	59,6	-	-	55	50	71,3	68,1	68,8	60,1	-	-	
Wilhelmsbader Weg 4															
AU	65,6	64,0	60,6	54,3	-	-	55	50	66,0	64,2	61,7	55,7	-	-	
Wilhelmsbader Weg 5															
AU	64,4	60,7	62,3	54,0	-	-	55	50	64,9	61,1	63,1	55,5	-	-	
AU	65,5	62,2	63,3	55,0	-	-	55	50	65,9	62,5	63,9	56,2	-	-	
AU	67,3	64,6	64,4	56,4	-	-	55	50	67,6	64,8	64,9	57,3	-	-	
Wilhelmsbader Weg 5a															
AU	65,3	61,2	63,8	57,2	-	-	55	50	65,7	61,6	64,4	58,0	-	-	
AU	66,0	62,1	64,6	57,7	-	-	55	50	66,4	62,4	65,1	58,4	-	-	
AU	66,8	63,1	65,2	58,3	-	-	55	50	67,1	63,4	65,6	58,9	-	-	
Wilhelmsbader Weg 9															
AU	64,9	60,9	63,5	57,2	-	-	55	50	65,4	61,3	64,1	58,0	-	-	
AU	65,4	61,5	64,0	57,5	-	-	55	50	65,8	61,8	64,6	58,3	-	-	
AU	66,0	62,2	64,6	58,0	-	-	55	50	66,4	62,5	65,1	58,7	-	-	

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 326 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Wilhelmsbader Weg 11														
AU	65,4	61,3	63,9	57,3	-	-	55	50	65,8	61,7	64,5	58,1	-	-
AU	66,0	62,0	64,6	57,8	-	-	55	50	66,4	62,3	65,1	58,5	-	-
AU	66,8	63,0	65,3	58,4	-	-	55	50	67,1	63,3	65,7	59,0	-	-
Wilhelmsbader Weg 15														
AU	68,6	63,6	67,3	57,9	-	-	55	50	68,8	63,8	67,6	58,6	-	-
AU	69,0	64,6	67,4	58,3	-	-	55	50	69,2	64,8	67,7	58,9	-	-
AU	69,1	65,4	67,2	58,2	-	-	55	50	69,3	65,6	67,5	58,9	-	-
Wilhelmsbader Weg 7														
AU	64,5	60,6	63,2	57,0	-	-	55	50	65,0	61,0	63,9	57,8	-	-
AU	64,9	61,0	63,6	57,3	-	-	55	50	65,4	61,4	64,2	58,1	-	-
AU	65,3	61,5	64,0	57,6	-	-	55	50	65,7	61,8	64,6	58,3	-	-
Wittelsbacherallee 70														
WA	69,7	59,6	69,7	59,4	-	-	55	50	69,9	60,1	69,9	59,9	-	-
WA	70,0	59,9	70,0	59,7	-	-	55	50	70,2	60,4	70,2	60,2	-	-
WA	70,1	59,9	70,0	59,8	-	-	55	50	70,3	60,4	70,2	60,3	-	-
WA	70,0	59,9	69,9	59,7	-	-	55	50	70,2	60,4	70,1	60,2	-	-
WA	69,8	59,7	69,7	59,5	-	-	55	50	70,0	60,2	69,9	60,0	-	-
Wittelsbacherallee 72														
WA	66,9	57,2	66,9	56,9	-	-	55	50	67,2	58,0	67,2	57,8	-	-
WA	67,8	57,9	67,7	57,6	-	-	55	50	68,1	58,6	68,0	58,3	-	-
WA	68,0	58,2	68,0	57,9	-	-	55	50	68,3	58,9	68,3	58,6	-	-
WA	68,2	58,3	68,2	58,1	-	-	55	50	68,5	58,9	68,5	58,8	-	-
Wittelsbacherallee 74														
WA	65,7	56,3	65,7	55,9	-	-	55	50	66,1	57,3	66,1	56,9	-	-
WA	66,7	57,1	66,7	56,7	-	-	55	50	67,0	57,9	67,0	57,6	-	-
WA	67,1	57,4	67,1	57,1	-	-	55	50	67,4	58,2	67,4	57,9	-	-
WA	67,3	57,6	67,3	57,3	-	-	55	50	67,6	58,3	67,6	58,1	-	-
WA	67,5	57,7	67,4	57,4	-	-	55	50	67,8	58,4	67,7	58,2	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 327 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Wittelsbacherallee 76														
WA	65,1	55,8	65,1	55,4	-	-	55	50	65,6	56,9	65,6	56,6	-	-
WA	66,1	56,5	66,0	56,1	-	-	55	50	66,5	57,4	66,4	57,1	-	-
WA	66,6	57,0	66,6	56,6	-	-	55	50	66,9	57,8	66,9	57,5	-	-
WA	66,8	57,2	66,8	56,8	-	-	55	50	67,1	58,0	67,1	57,7	-	-
WA	67,0	57,3	67,0	57,0	-	-	55	50	67,3	58,1	67,3	57,8	-	-
Wittelsbacherallee 78														
WA	65,6	56,2	65,6	55,7	-	-	55	50	66,0	57,2	66,0	56,8	-	-
WA	66,6	56,9	66,6	56,6	-	-	55	50	66,9	57,8	66,9	57,5	-	-
WA	67,0	57,3	67,0	57,0	-	-	55	50	67,3	58,1	67,3	57,8	-	-
WA	67,2	57,5	67,2	57,2	-	-	55	50	67,5	58,3	67,5	58,0	-	-
WA	67,4	57,6	67,3	57,3	-	-	55	50	67,7	58,3	67,6	58,1	-	-
Wittelsbacherallee 80														
WA	65,1	55,8	65,1	55,3	-	-	55	50	65,6	56,9	65,6	56,5	-	-
WA	66,1	56,5	66,0	56,1	-	-	55	50	66,5	57,4	66,4	57,1	-	-
WA	66,6	56,9	66,5	56,6	-	-	55	50	66,9	57,8	66,8	57,5	-	-
WA	66,8	57,1	66,8	56,8	-	-	55	50	67,1	57,9	67,1	57,7	-	-
WA	67,0	57,3	66,9	56,9	-	-	55	50	67,3	58,1	67,2	57,8	-	-
Wittelsbacherallee 82														
WA	65,3	55,9	65,3	55,5	-	-	55	50	65,7	56,9	65,7	56,6	-	-
WA	66,3	56,7	66,3	56,3	-	-	55	50	66,7	57,6	66,7	57,3	-	-
WA	66,8	57,0	66,7	56,7	-	-	55	50	67,1	57,8	67,0	57,6	-	-
WA	67,0	57,2	66,9	56,9	-	-	55	50	67,3	58,0	67,2	57,8	-	-
WA	67,1	57,4	67,1	57,0	-	-	55	50	67,4	58,2	67,4	57,8	-	-
Wittelsbacherallee 84														
WA	65,3	55,9	65,2	55,4	-	-	55	50	65,7	56,9	65,6	56,6	-	-
WA	66,3	56,7	66,2	56,3	-	-	55	50	66,7	57,6	66,6	57,3	-	-
WA	66,7	57,0	66,7	56,7	-	-	55	50	67,0	57,8	67,0	57,6	-	-
WA	66,9	57,2	66,9	56,9	-	-	55	50	67,2	58,0	67,2	57,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 328 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein		
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Wittelsbacherallee 84_1														
WA	62,8	54,2	62,7	53,4	-	-	55	50	63,5	55,6	63,4	55,1	-	-
WA	63,2	54,5	63,1	53,8	-	-	55	50	63,9	55,9	63,8	55,4	-	-
Wittelsbacherallee 86														
WA	66,4	56,8	66,4	56,4	-	-	55	50	66,8	57,7	66,8	57,3	-	-
WA	67,4	57,5	67,3	57,2	-	-	55	50	67,7	58,3	67,6	58,0	-	-
WA	67,6	57,7	67,6	57,5	-	-	55	50	67,9	58,4	67,9	58,3	-	-
WA	67,8	57,9	67,8	57,6	-	-	55	50	68,1	58,6	68,1	58,3	-	-
Wittelsbacherallee 86_1														
WA	62,8	54,2	62,7	53,4	-	-	55	50	63,5	55,6	63,4	55,1	-	-
WA	63,2	54,5	63,1	53,8	-	-	55	50	63,9	55,9	63,8	55,4	-	-
Wittelsbacherallee 88														
WA	65,2	55,8	65,1	55,3	-	-	55	50	65,6	56,9	65,6	56,5	-	-
WA	66,1	56,5	66,1	56,1	-	-	55	50	66,5	57,4	66,5	57,1	-	-
WA	66,6	56,9	66,6	56,6	-	-	55	50	66,9	57,8	66,9	57,5	-	-
WA	66,8	57,1	66,8	56,8	-	-	55	50	67,1	57,9	67,1	57,7	-	-
WA	67,0	57,3	67,0	56,9	-	-	55	50	67,3	58,1	67,3	57,8	-	-
Wittelsbacherallee 88_1														
WA	62,7	54,2	62,6	53,4	-	-	55	50	63,4	55,6	63,3	55,1	-	-
WA	63,2	54,5	63,1	53,8	-	-	55	50	63,9	55,9	63,8	55,4	-	-
Wittelsbacherallee 94														
WA	65,2	55,8	65,2	55,3	-	-	55	50	65,6	56,9	65,6	56,5	-	-
WA	66,2	56,6	66,1	56,2	-	-	55	50	66,6	57,5	66,5	57,2	-	-
WA	66,6	56,9	66,6	56,6	-	-	55	50	66,9	57,8	66,9	57,5	-	-
WA	66,9	57,1	66,8	56,8	-	-	55	50	67,2	57,9	67,1	57,7	-	-
WA	67,0	57,3	67,0	56,9	-	-	55	50	67,3	58,1	67,3	57,8	-	-
Wittelsbacherallee 94a														
WA	62,8	54,2	62,7	53,4	-	-	55	50	63,5	55,6	63,4	55,1	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 329 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Wittelsbacherallee 96														
WA	65,2	55,8	65,1	55,3	-	-	55	50	65,6	56,9	65,6	56,5	-	-
WA	66,2	56,6	66,1	56,1	-	-	55	50	66,6	57,5	66,5	57,1	-	-
WA	66,6	56,9	66,6	56,6	-	-	55	50	66,9	57,8	66,9	57,5	-	-
WA	66,9	57,1	66,8	56,8	-	-	55	50	67,2	57,9	67,1	57,7	-	-
WA	67,0	57,3	67,0	56,9	-	-	55	50	67,3	58,1	67,3	57,8	-	-
Wittelsbacherallee 96_1														
WA	63,3	54,5	63,2	53,8	-	-	55	50	63,9	55,9	63,9	55,4	-	-
Wittelsbacherallee 98														
WA	65,0	55,7	65,0	55,2	-	-	55	50	65,5	56,8	65,5	56,4	-	-
WA	66,0	56,4	65,9	56,0	-	-	55	50	66,4	57,3	66,3	57,0	-	-
WA	66,5	56,8	66,5	56,4	-	-	55	50	66,8	57,7	66,8	57,3	-	-
WA	66,7	57,0	66,7	56,7	-	-	55	50	67,0	57,8	67,0	57,6	-	-
WA	66,9	57,2	66,9	56,8	-	-	55	50	67,2	58,0	67,2	57,7	-	-
Wittelsbacherallee 100														
WA	65,1	55,7	65,0	55,2	-	-	55	50	65,6	56,8	65,5	56,4	-	-
WA	66,0	56,5	66,0	56,0	-	-	55	50	66,4	57,4	66,4	57,0	-	-
WA	66,6	56,9	66,5	56,5	-	-	55	50	66,9	57,8	66,8	57,4	-	-
WA	66,8	57,1	66,8	56,7	-	-	55	50	67,1	57,9	67,1	57,6	-	-
WA	66,9	57,2	66,9	56,8	-	-	55	50	67,2	58,0	67,2	57,7	-	-
Wittelsbacherallee 102														
WA	65,6	56,1	65,5	55,6	-	-	55	50	66,0	57,1	65,9	56,7	-	-
WA	66,6	56,9	66,6	56,5	-	-	55	50	66,9	57,8	66,9	57,4	-	-
WA	67,0	57,2	67,0	56,9	-	-	55	50	67,3	58,0	67,3	57,8	-	-
WA	67,2	57,4	67,2	57,1	-	-	55	50	67,5	58,2	67,5	57,9	-	-
WA	67,3	57,5	67,3	57,2	-	-	55	50	67,6	58,3	67,6	58,0	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 330 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wittelsbacherallee 104														
WA	66,6	56,9	66,6	56,5	-	-	55	50	66,9	57,8	66,9	57,4	-	-
WA	67,5	57,6	67,5	57,3	-	-	55	50	67,8	58,3	67,8	58,1	-	-
WA	67,8	57,9	67,7	57,6	-	-	55	50	68,1	58,6	68,0	58,3	-	-
WA	67,9	58,0	67,9	57,7	-	-	55	50	68,2	58,7	68,2	58,4	-	-
WA	68,0	58,0	67,9	57,8	-	-	55	50	68,3	58,7	68,2	58,5	-	-
Wittelsbacherallee 106														
WA	67,6	57,7	67,5	57,4	-	-	55	50	67,9	58,4	67,8	58,2	-	-
WA	68,2	58,2	68,2	58,0	-	-	55	50	68,5	58,9	68,5	58,7	-	-
WA	68,4	58,4	68,4	58,2	-	-	55	50	68,6	59,0	68,6	58,9	-	-
WA	68,5	58,5	68,5	58,2	-	-	55	50	68,7	59,1	68,7	58,9	-	-
WA	68,4	58,5	68,4	58,2	-	-	55	50	68,6	59,1	68,6	58,9	-	-
Wittelsbacherallee 108														
WA	67,7	57,8	67,7	57,5	-	-	55	50	68,0	58,5	68,0	58,3	-	-
WA	68,3	58,3	68,3	58,0	-	-	55	50	68,5	58,9	68,5	58,7	-	-
WA	68,5	58,5	68,4	58,2	-	-	55	50	68,7	59,1	68,6	58,9	-	-
WA	68,5	58,5	68,5	58,3	-	-	55	50	68,7	59,1	68,7	58,9	-	-
WA	68,5	58,5	68,5	58,2	-	-	55	50	68,7	59,1	68,7	58,9	-	-
Wittelsbacherallee 112														
WA	65,5	56,1	65,5	55,7	-	-	55	50	65,9	57,1	65,9	56,8	-	-
WA	66,5	56,9	66,5	56,5	-	-	55	50	66,8	57,8	66,8	57,4	-	-
WA	66,9	57,2	66,9	56,8	-	-	55	50	67,2	58,0	67,2	57,7	-	-
WA	67,1	57,3	67,0	57,0	-	-	55	50	67,4	58,1	67,3	57,8	-	-
WA	67,2	57,4	67,2	57,1	-	-	55	50	67,5	58,2	67,5	57,9	-	-
Wittelsbacherallee 114														
WA	67,2	57,4	67,2	57,1	-	-	55	50	67,5	58,2	67,5	57,9	-	-
WA	67,9	58,0	67,9	57,7	-	-	55	50	68,2	58,7	68,2	58,4	-	-
WA	68,1	58,2	68,1	57,9	-	-	55	50	68,4	58,9	68,4	58,6	-	-
WA	68,2	58,2	68,2	58,0	-	-	55	50	68,5	58,9	68,5	58,7	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 331 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Erhöhung		Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	70 / 60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]						[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Wittelsbacherallee 116														
WA	66,4	56,8	66,4	56,4	-	-	55	50	66,8	57,7	66,8	57,3	-	-
WA	67,3	57,5	67,3	57,2	-	-	55	50	67,6	58,3	67,6	58,0	-	-
WA	67,6	57,7	67,5	57,4	-	-	55	50	67,9	58,4	67,8	58,2	-	-
WA	67,7	57,8	67,7	57,6	-	-	55	50	68,0	58,5	68,0	58,3	-	-
Wittelsbacherallee 118														
WA	66,5	56,8	66,5	56,5	-	-	55	50	66,8	57,7	66,8	57,4	-	-
WA	67,3	57,5	67,3	57,2	-	-	55	50	67,6	58,3	67,6	58,0	-	-
WA	67,6	57,7	67,6	57,5	-	-	55	50	67,9	58,4	67,9	58,3	-	-
WA	67,7	57,9	67,7	57,6	-	-	55	50	68,0	58,6	68,0	58,3	-	-
WA	67,8	57,9	67,8	57,7	-	-	55	50	68,1	58,6	68,1	58,4	-	-
Wittelsbacherallee 120														
WA	66,2	56,6	66,2	56,3	-	-	55	50	66,6	57,5	66,6	57,3	-	-
WA	67,1	57,3	67,1	57,0	-	-	55	50	67,4	58,1	67,4	57,8	-	-
WA	67,4	57,6	67,4	57,3	-	-	55	50	67,7	58,3	67,7	58,1	-	-
WA	67,6	57,7	67,5	57,4	-	-	55	50	67,9	58,4	67,8	58,2	-	-
WA	67,6	57,8	67,6	57,5	-	-	55	50	67,9	58,5	67,9	58,3	-	-
Wittelsbacherallee 130														
WA	68,2	58,3	68,2	58,1	-	-	55	50	68,5	58,9	68,5	58,8	-	-
WA	68,7	58,7	68,7	58,5	-	-	55	50	68,9	59,3	68,9	59,1	-	-
WA	68,9	58,8	68,8	58,6	-	-	55	50	69,1	59,4	69,0	59,2	-	-
WA	68,9	58,9	68,9	58,7	-	-	55	50	69,1	59,5	69,1	59,3	-	-
Wittelsbacherallee 132														
WA	66,8	57,2	66,8	56,9	-	-	55	50	67,1	58,0	67,1	57,8	-	-
WA	67,7	57,8	67,6	57,6	-	-	55	50	68,0	58,5	67,9	58,3	-	-
WA	68,0	58,1	68,0	57,9	-	-	55	50	68,3	58,8	68,3	58,6	-	-
WA	68,2	58,3	68,2	58,1	-	-	55	50	68,5	58,9	68,5	58,8	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 332 / 333

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1

Immissionen Gesamtlärm - Bereich Frankfurt am Main



Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf Erhöhung 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	
	[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag	Nacht
Wittelsbacherallee 134														
WA	68,7	58,7	68,7	58,5	-	-	55	50	68,9	59,3	68,9	59,1	-	-
WA	69,2	59,1	69,2	59,0	-	-	55	50	69,4	59,7	69,4	59,6	-	-
WA	69,4	59,3	69,4	59,2	-	-	55	50	69,6	59,8	69,6	59,7	-	-
WA	69,6	59,5	69,6	59,3	-	-	55	50	69,8	60,0	69,8	59,8	-	-
Wittelsbacherallee 136														
WA	69,3	59,2	69,2	59,0	-	-	55	50	69,5	59,7	69,4	59,6	-	-
WA	69,9	59,7	69,9	59,6	-	-	55	50	70,1	60,2	70,1	60,1	-	-
WA	70,2	60,0	70,2	59,9	-	-	55	50	70,4	60,5	70,4	60,4	-	-
WA	70,3	60,1	70,3	60,0	-	-	55	50	70,5	60,6	70,5	60,5	-	-

11.01.2023; Bericht Nr. 20178007-VVG-3

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1c neu

Seite 333 / 333