

Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

<=	50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<= 60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<= 65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<= 70 dB(A)
70 <	<= 75 dB(A)
75 <	<= 80 dB(A)
80 <	<= 85 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

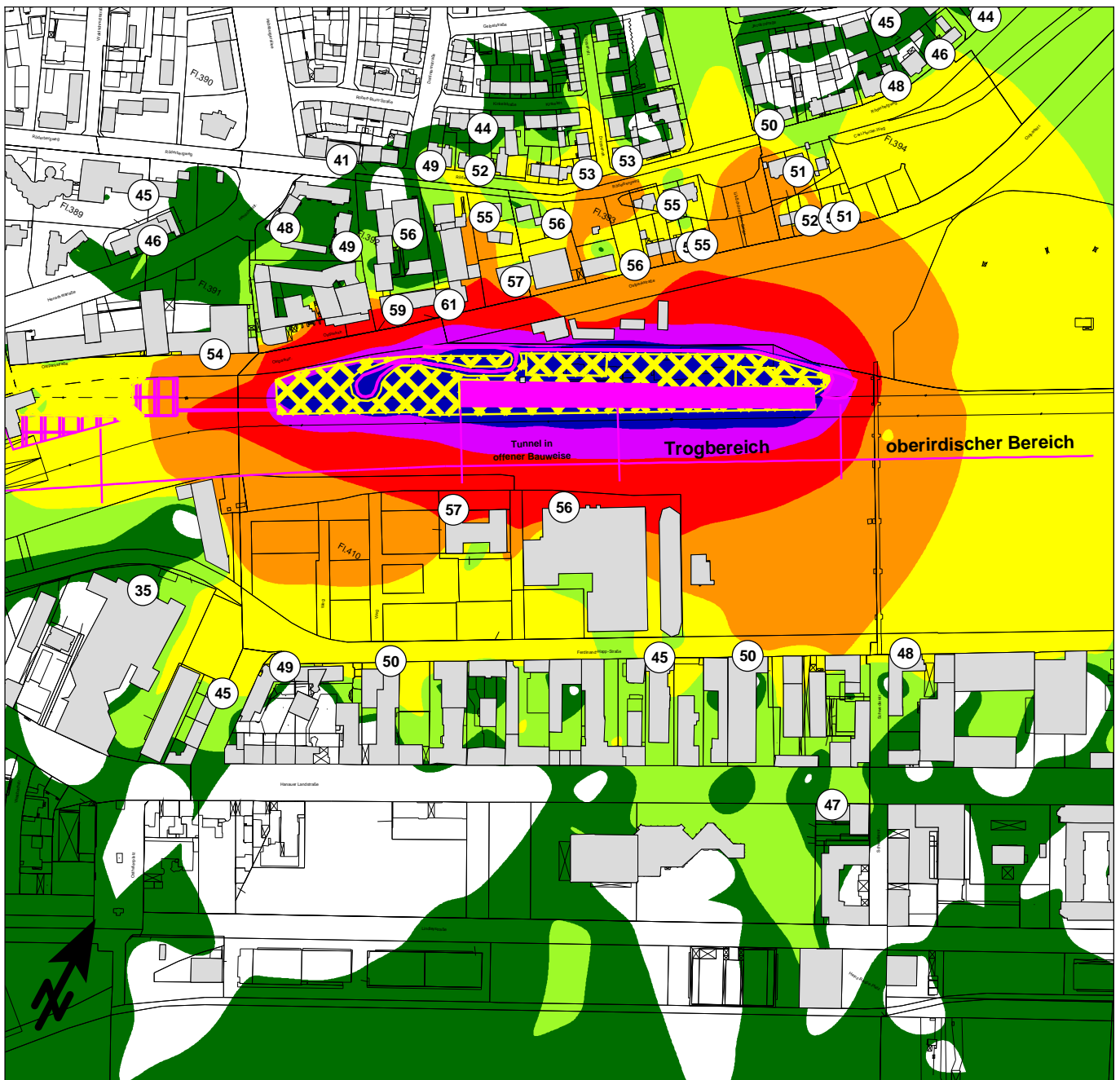
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 1: Trog- und Rahmenbauwerk

ANHANG 5.1.1



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

<=	35 dB(A)
35 <	<= 40 dB(A): IRW überiegend Wohnnutzung
40 <	<= 45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
45 <	<= 50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A)
55 <	<= 60 dB(A)
60 <	<= 65 dB(A)
65 <	<= 70 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 1: Trog- und Rahmenbauwerk

ANHANG 5.1.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	≤	50 dB(A)
50 <	≤	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	≤	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	≤	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	≤	70 dB(A)
70 <	≤	75 dB(A)
75 <	≤	80 dB(A)
80 <	≤	85 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

04.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

Nordmainische S-Bahn

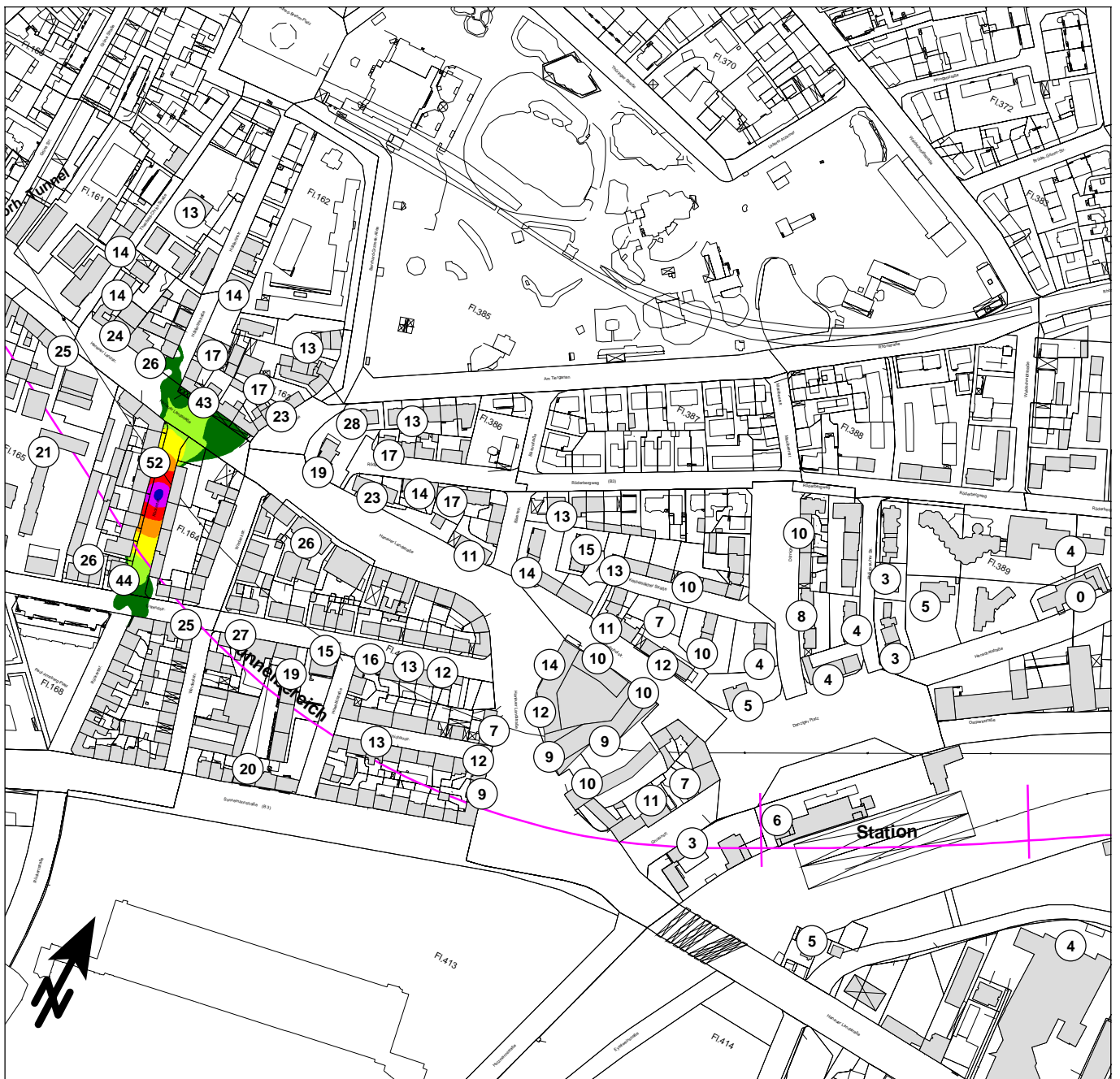
PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2a: Schacht Rückerstr.

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 5.2.1.1b



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	≤	35 dB(A)
40 <	≤	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	≤	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	≤	50 dB(A)
55 <	≤	55 dB(A)
60 <	≤	60 dB(A)
65 <	≤	65 dB(A)
65 <		dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

Nordmainische S-Bahn

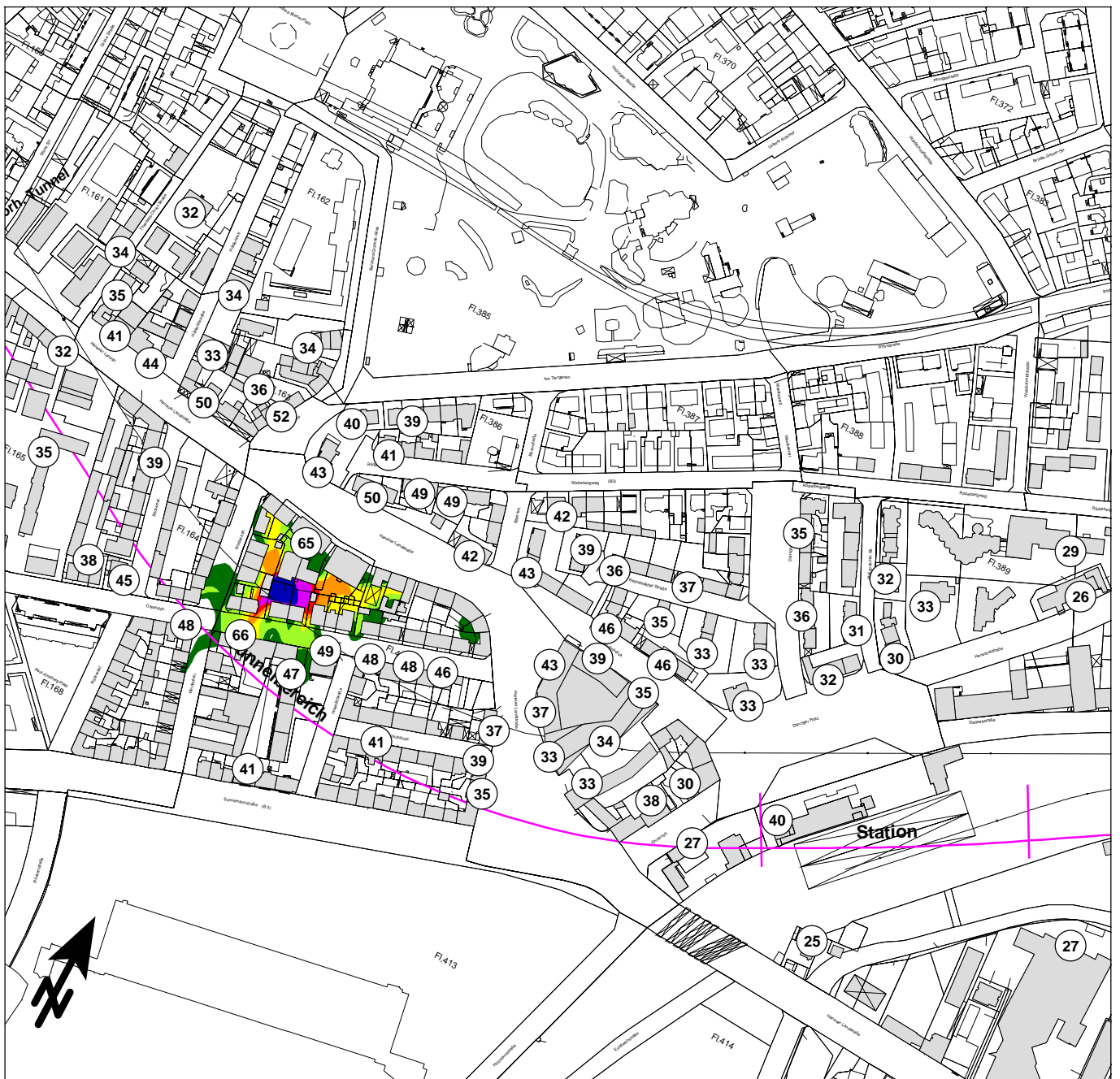
PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2a: Schacht Rückerstr.

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)

ANHANG 5.2.1.2b



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <	<=	dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

Nordmainische S-Bahn

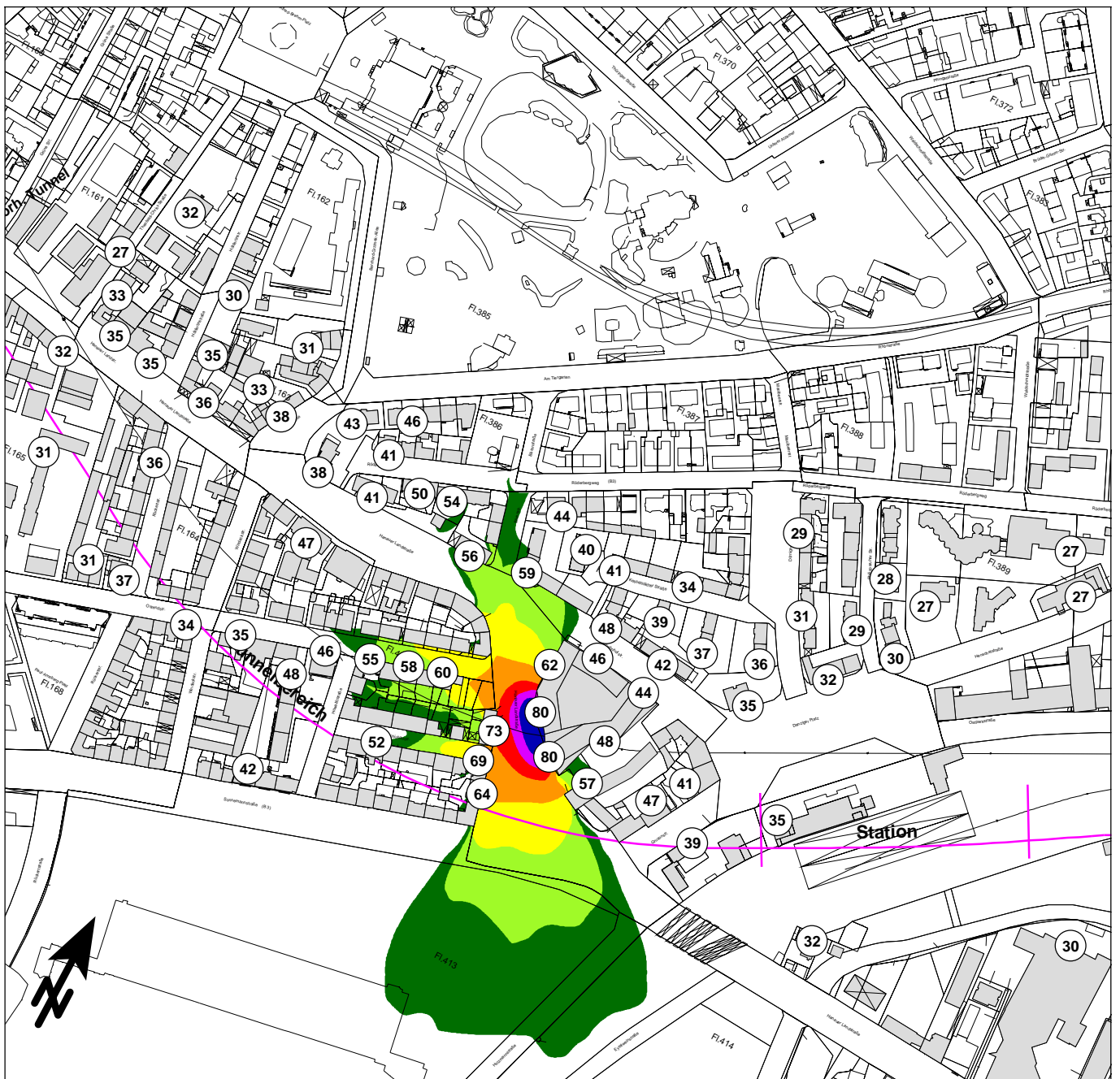
PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2b: CGV-Schacht

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 5.2.2b



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <	<=	dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2c: Schacht Eastside West

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 5.2.3b



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	≤	50 dB(A)
50 <	≤	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	≤	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	≤	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	≤	70 dB(A)
70 <	≤	75 dB(A)
75 <	≤	80 dB(A)
80 <		dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2d: Schacht Eastside Ost

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 5.2.4b



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	≤	50 dB(A)
50 <	≤	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	≤	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	≤	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	≤	70 dB(A)
70 <	≤	75 dB(A)
75 <	≤	80 dB(A)
80 <	≤	dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2e: LAP-Schacht

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 5.2.5b



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <	<=	dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

Nordmainische S-Bahn

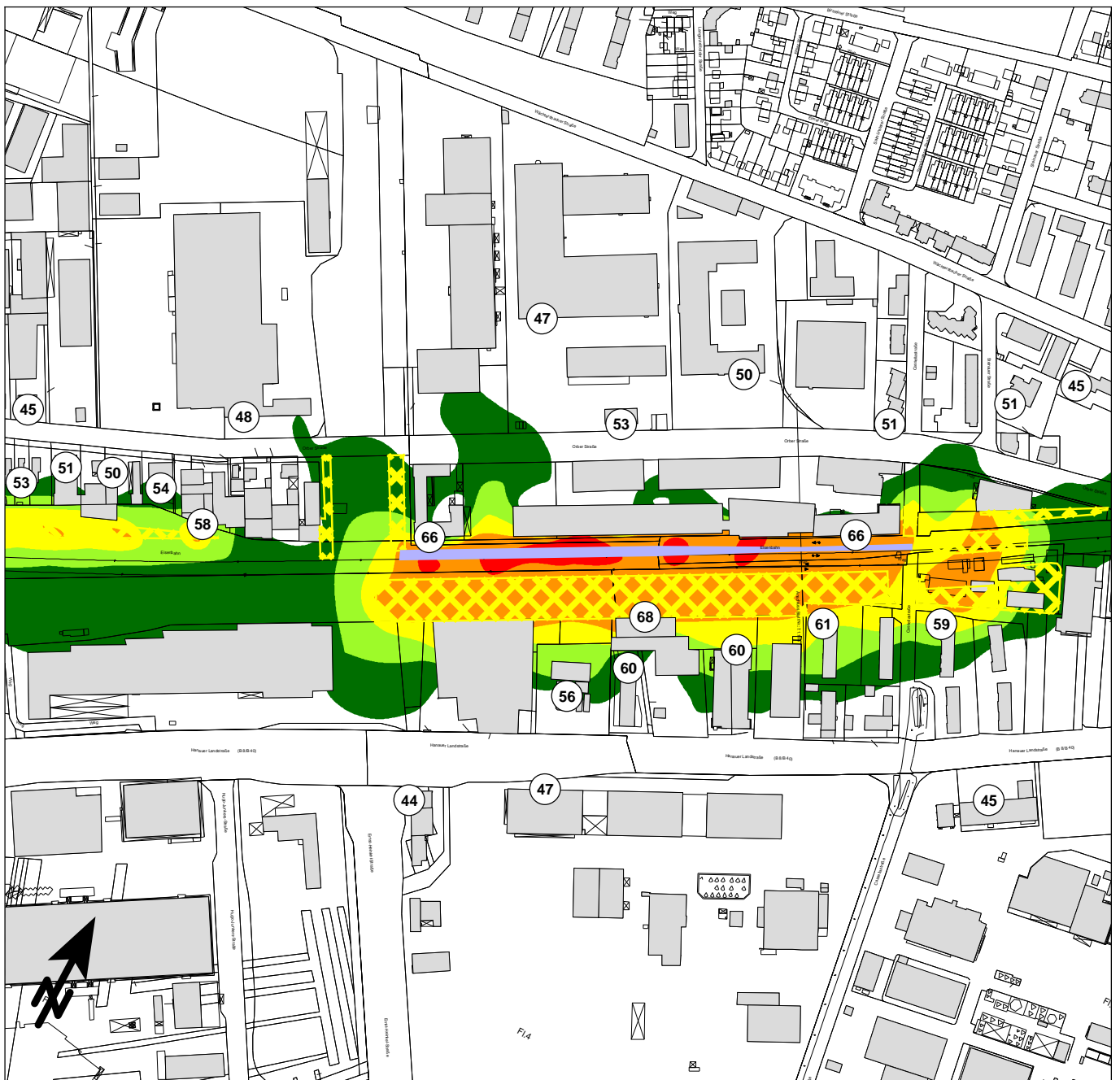
PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2f: Schacht Danziger Pl

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 5.2.6b



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250
m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

<=	50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<= 60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<= 65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<= 70 dB(A)
70 <	<= 75 dB(A)
75 <	<= 80 dB(A)
80 <	> 80 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

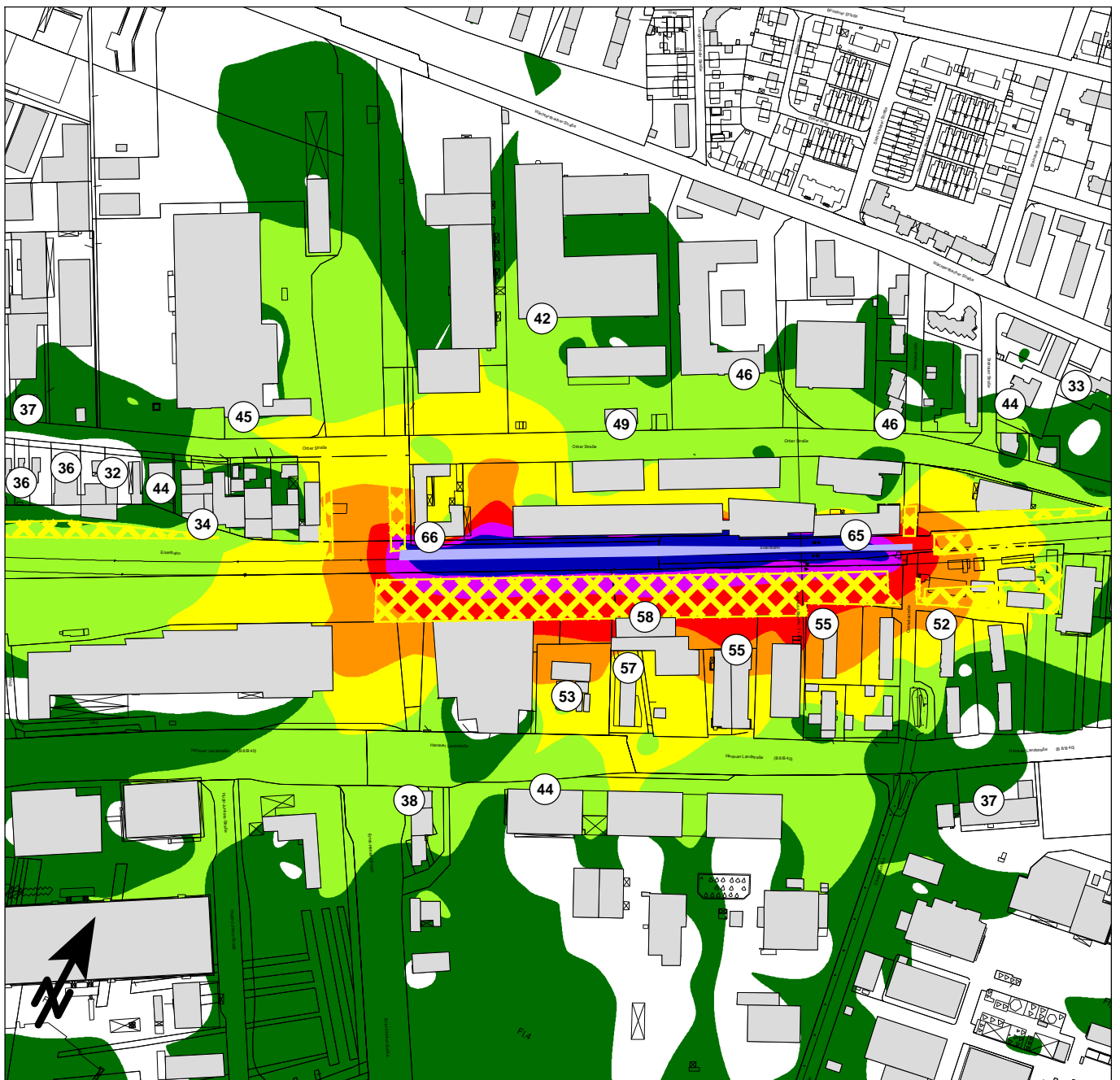
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 3: Neubau Bahnsteig Fechenheim

ANHANG 5.3.1



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250
m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

	<=	35 dB(A)
35 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
40 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
45 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A)
55 <	<=	60 dB(A)
60 <	<=	65 dB(A)
65 <		dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

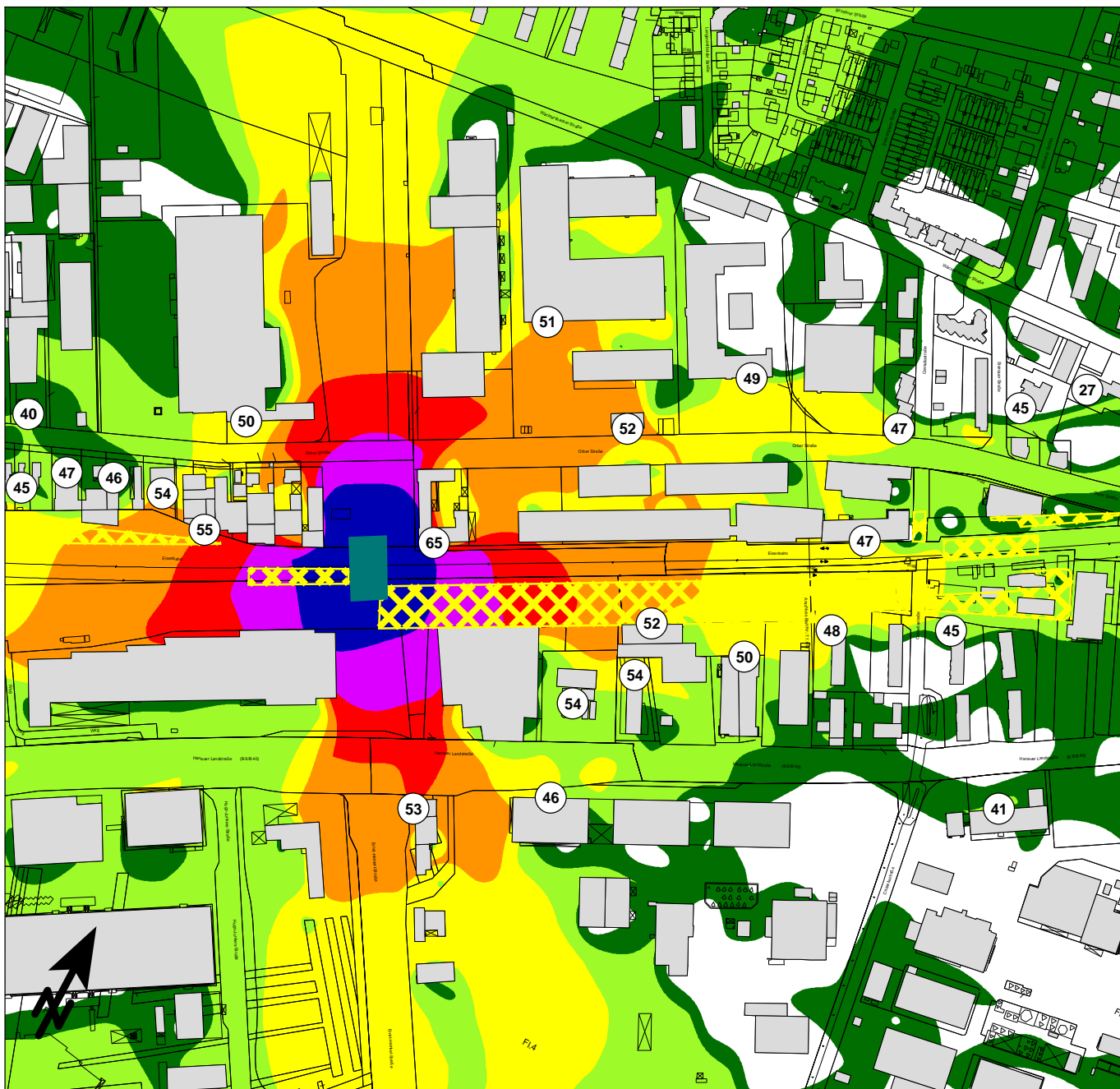
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 3: Neubau Bahnsteig Fechenheim

ANHANG 5.3.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250
m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

	≤	35 dB(A)
35 <	≤	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
40 <	≤	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
45 <	≤	50 dB(A)
50 <	≤	55 dB(A)
55 <	≤	60 dB(A)
60 <	≤	65 dB(A)
65 <		dB(A)

 **KREBS + KIEFER**
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

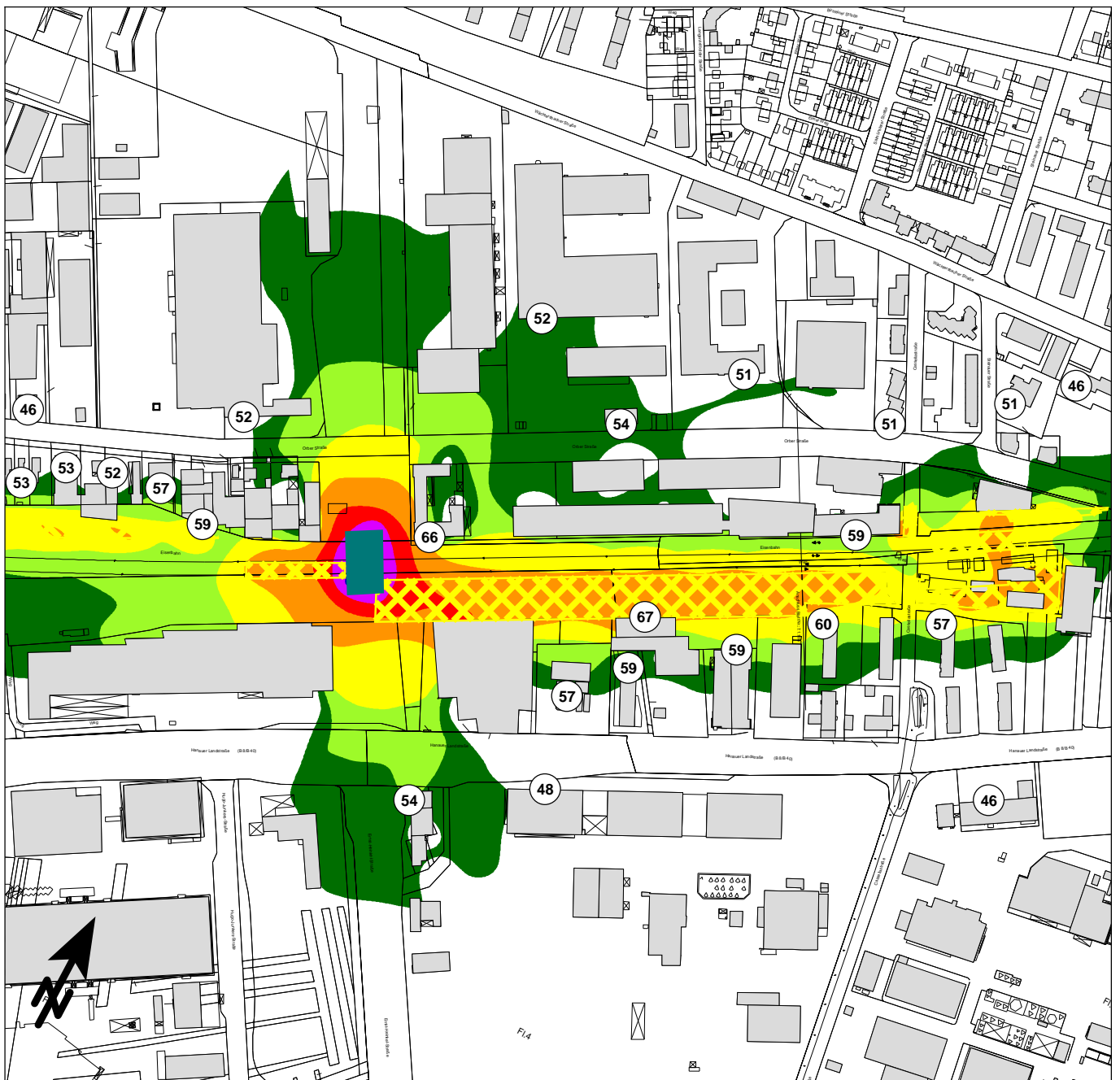
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 4: Erweiterung EÜ Ernst-Heinkel-Straße

ANHANG 5.4.1



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250
m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

<=	50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<= 60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<= 65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<= 70 dB(A)
70 <	<= 75 dB(A)
75 <	<= 80 dB(A)
80 <	<= 85 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

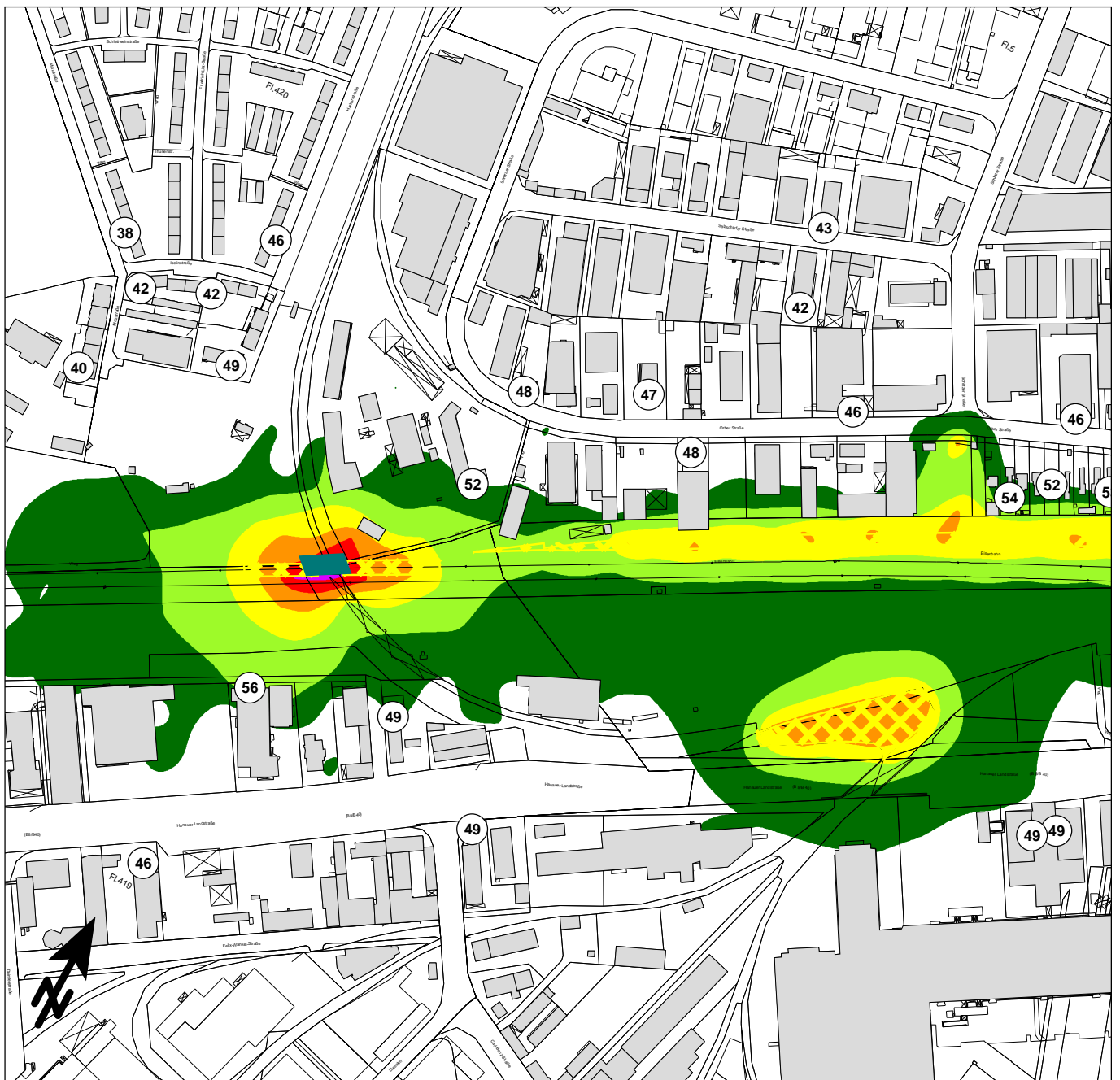
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 4: Erweiterung EÜ Ernst-Heinkel-Straße

ANHANG 5.4.1.1



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

<=	50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<= 60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<= 65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<= 70 dB(A)
70 <	<= 75 dB(A)
75 <	<= 80 dB(A)
80 <	<= 80 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

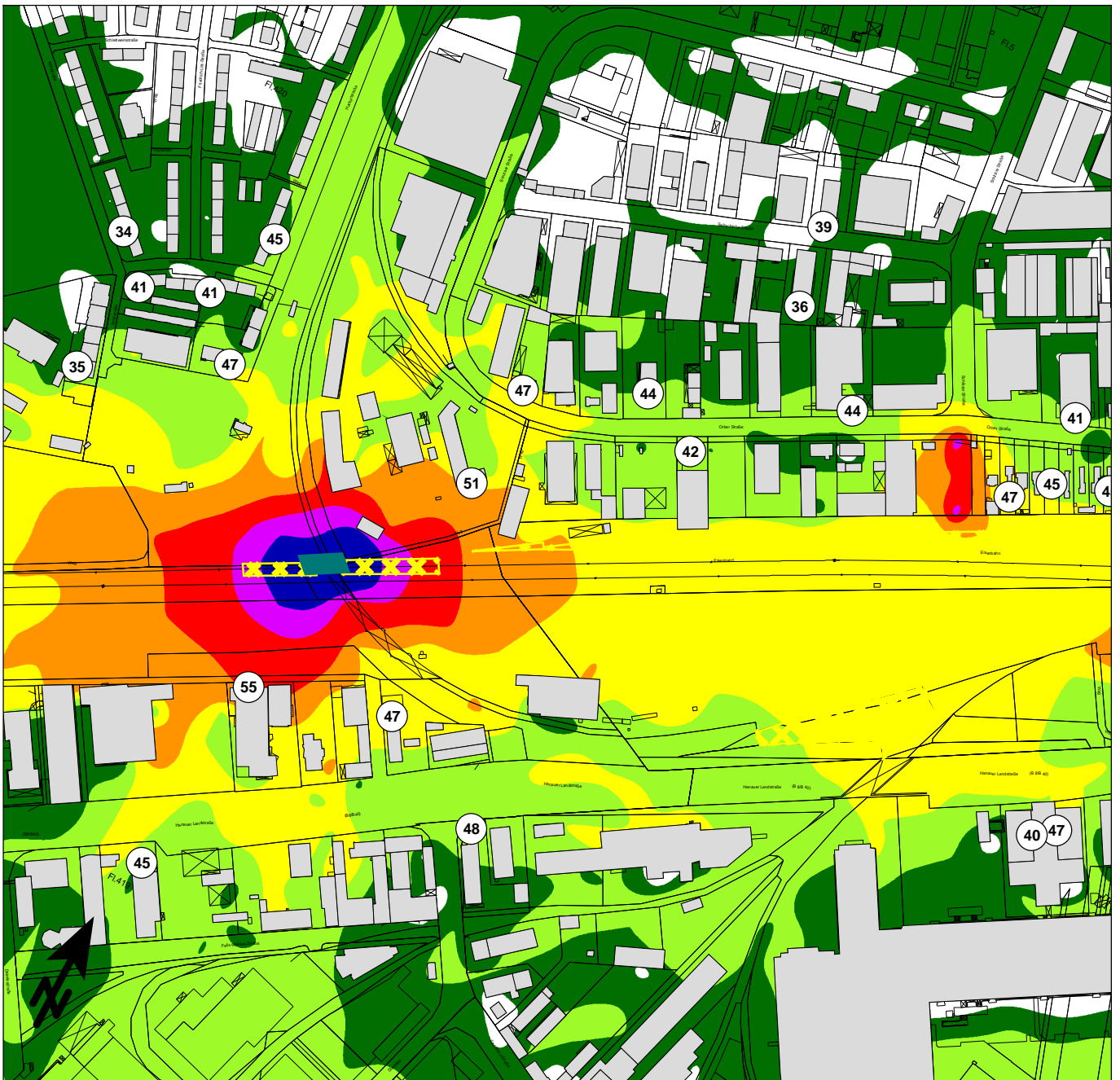
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 4: Änderung KrBW Hafenbahn

ANHANG 5.4.2.1



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

<=	35 dB(A)
35 <	<= 40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
40 <	<= 45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
45 <	<= 50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A)
55 <	<= 60 dB(A)
60 <	<= 65 dB(A)
65 <	<= 70 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

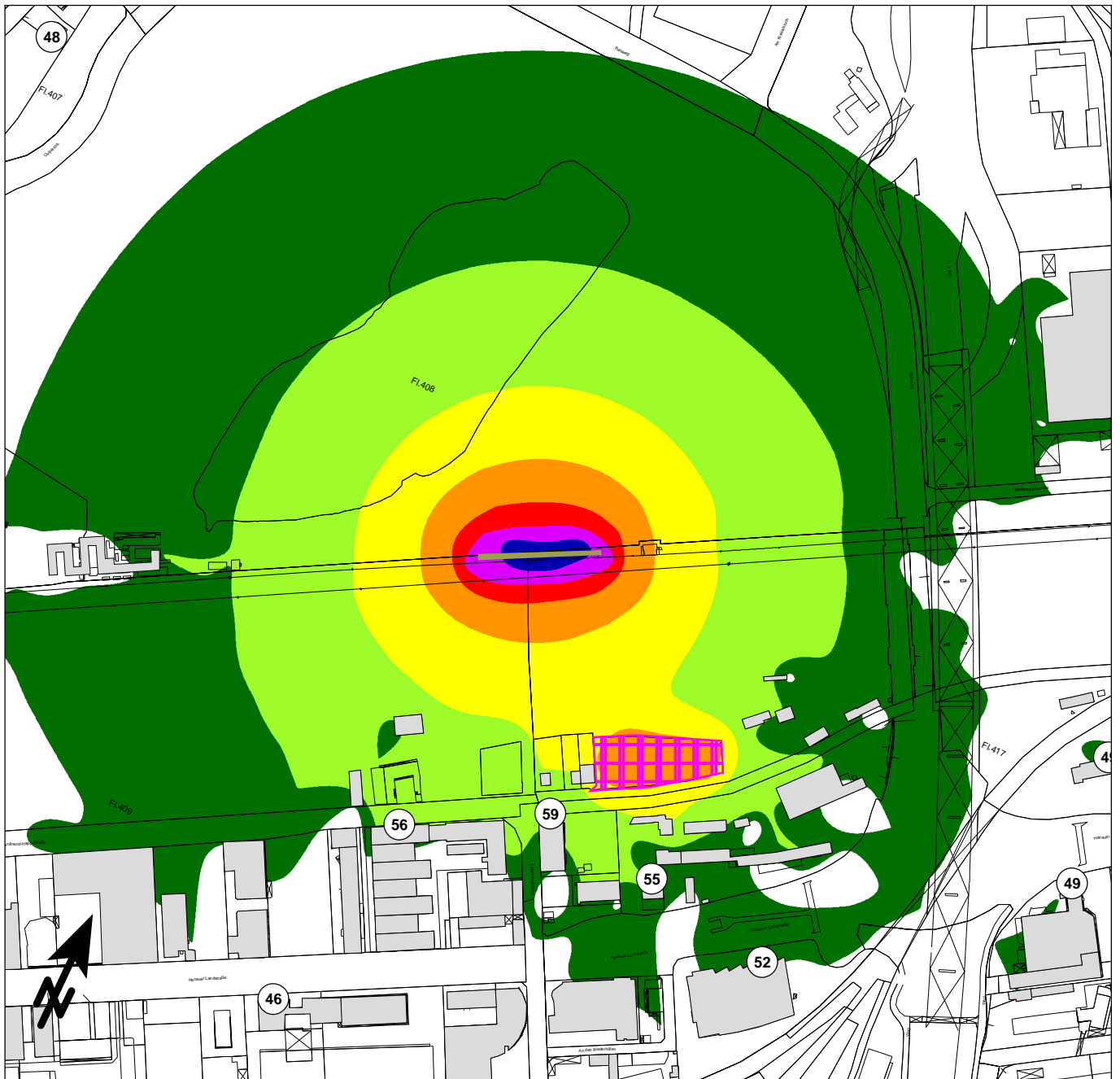
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 4: Änderung KrBW Hafenbahn

ANHANG 5.4.2.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

<=	50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<= 60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<= 65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<= 70 dB(A)
70 <	<= 75 dB(A)
75 <	<= 80 dB(A)
80 <	<= 85 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

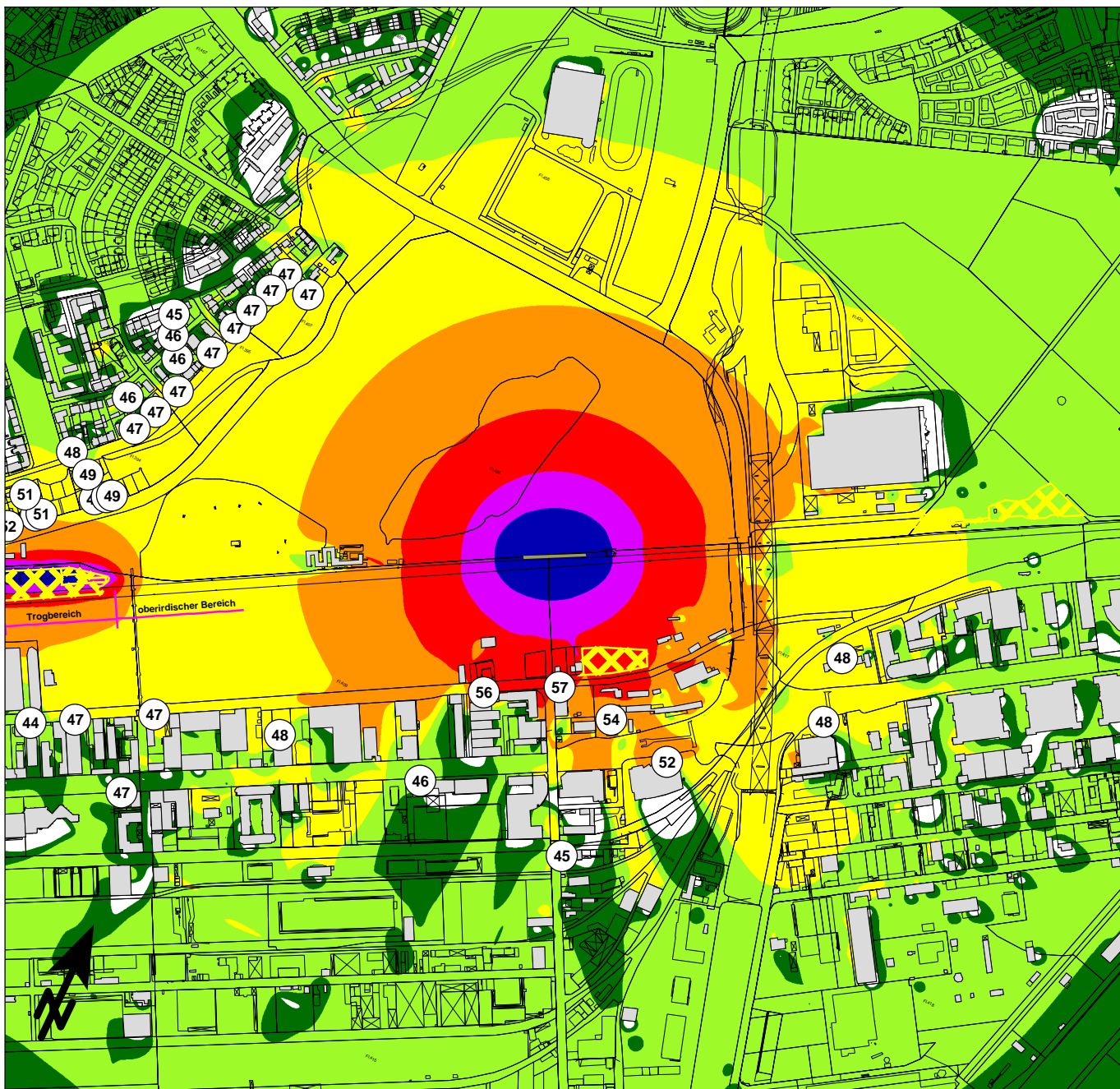
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 5: Verbauarbeiten

ANHANG 5.5.1



Maßstab 1:10000

0 100 200 300 400 500
m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

<=	35 dB(A)
35 <	<= 40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
40 <	<= 45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
45 <	<= 50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A)
55 <	<= 60 dB(A)
60 <	<= 65 dB(A)
65 <	<= dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

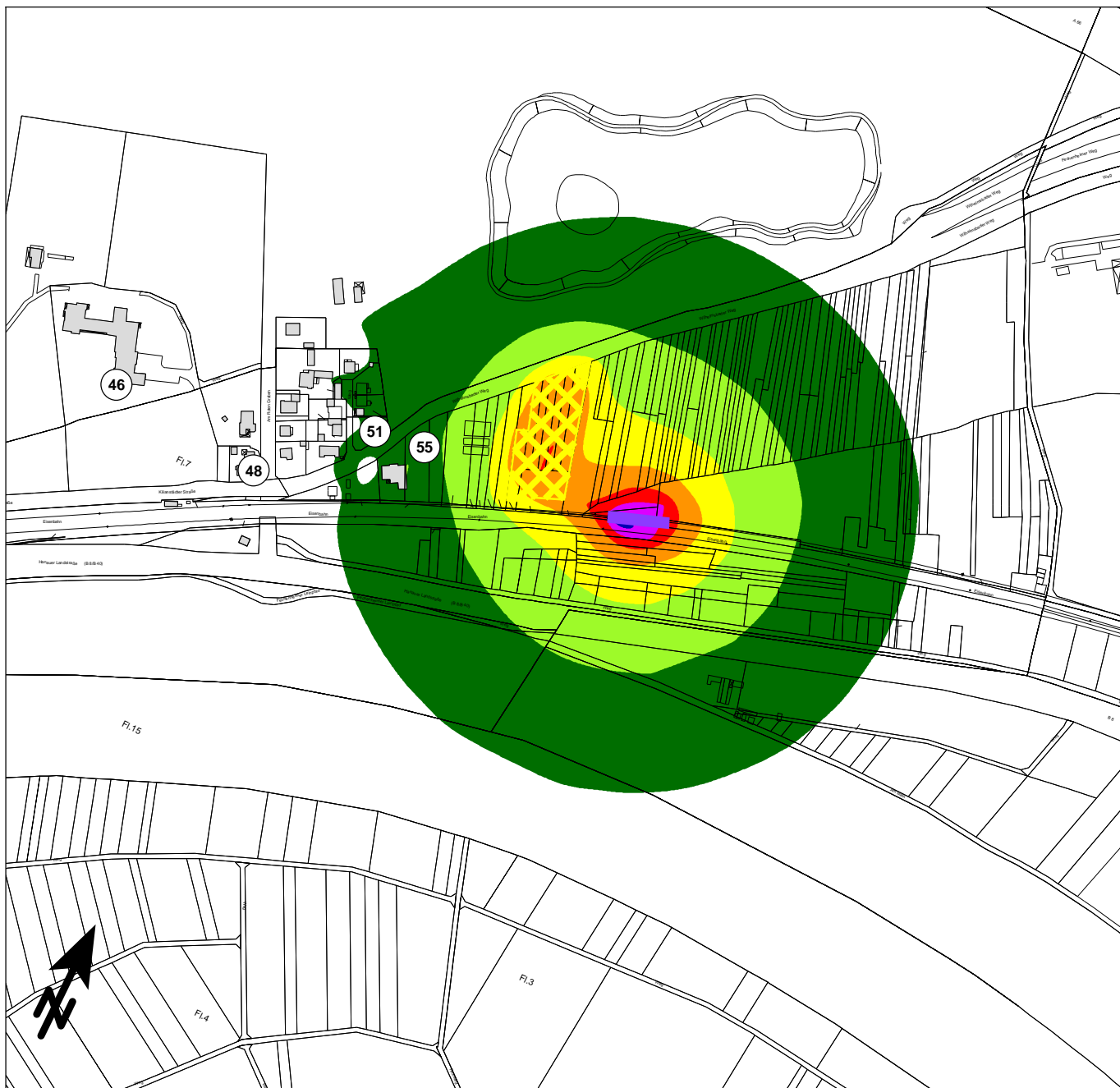
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 5: Verbauarbeiten

ANHANG 5.5.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

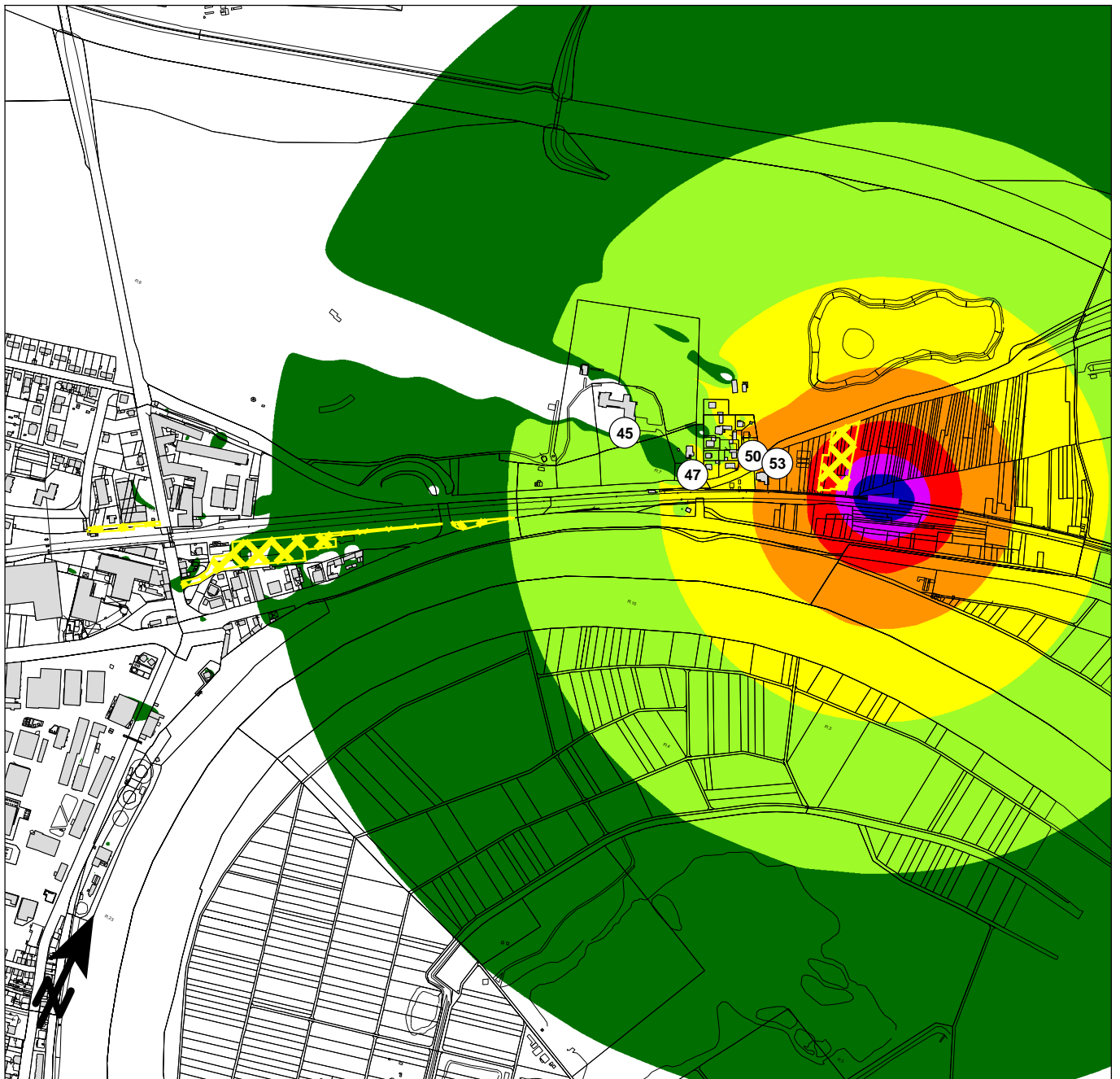
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 6: Gleisbauarbeiten

ANHANG 5.6.1



Maßstab 1:10000

0 100 200 300 400 500
m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

	<=	35 dB(A)
35 <	<=	40 dB(A): IRW überiegend Wohnnutzung
40 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
45 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A)
55 <	<=	60 dB(A)
60 <	<=	65 dB(A)
65 <	<=	dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

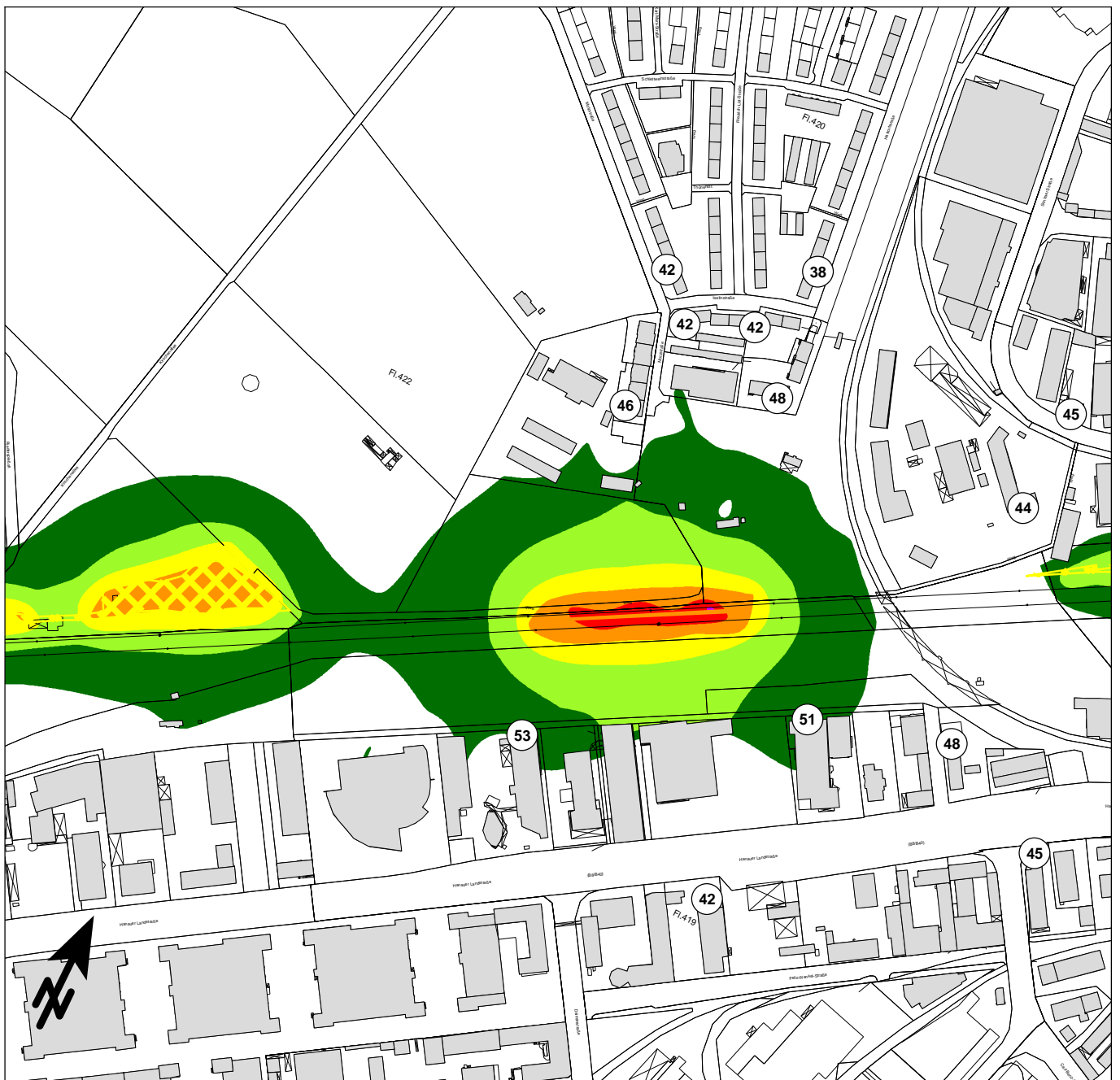
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 6: Gleisbauarbeiten

ANHANG 5.6.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250
m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

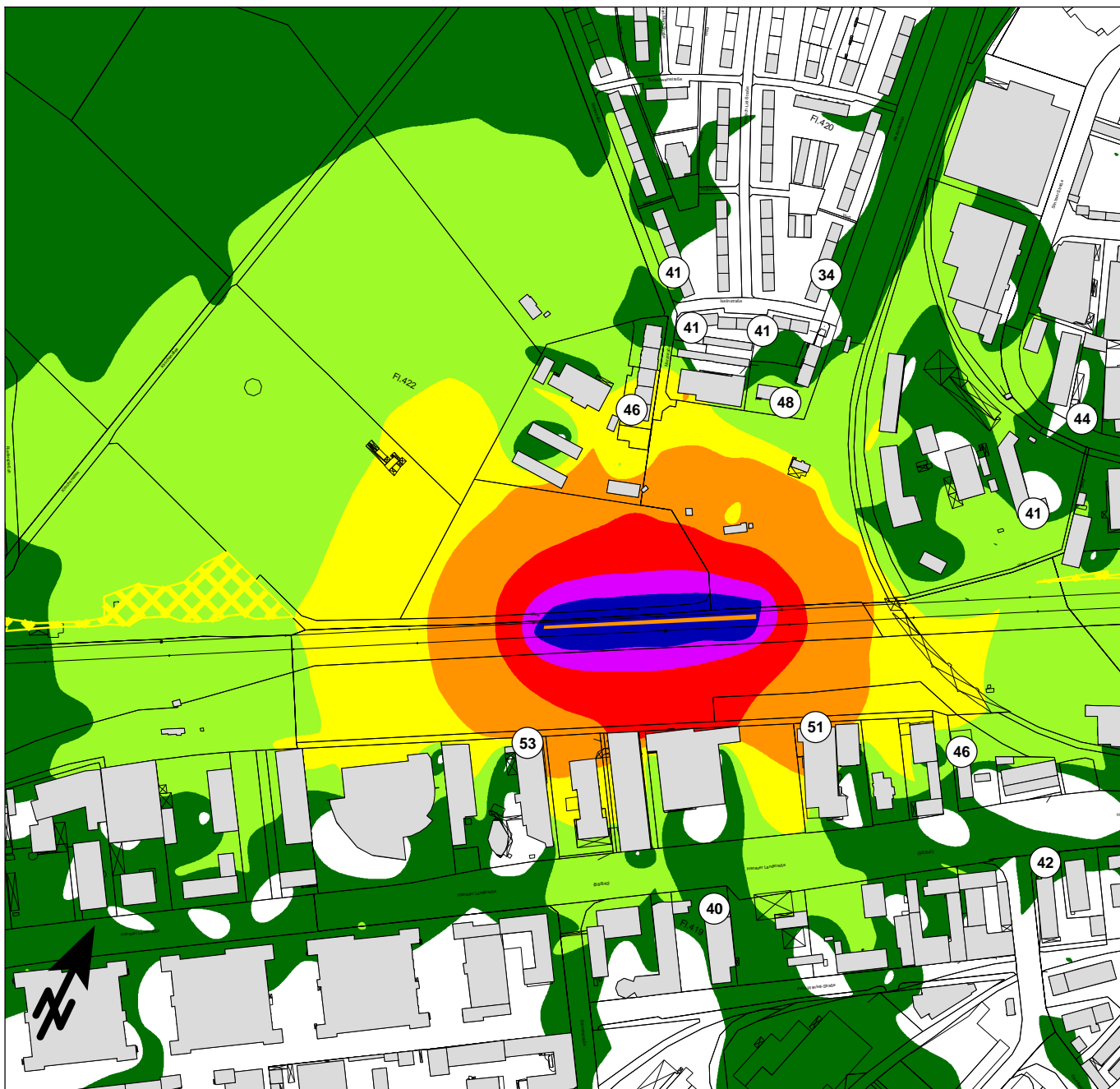
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 7: Gründung Lärmschutzwand

ANHANG 5.7.1



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

	<=	35 dB(A)
35 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
40 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
45 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A)
55 <	<=	60 dB(A)
60 <	<=	65 dB(A)
65 <	<=	dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

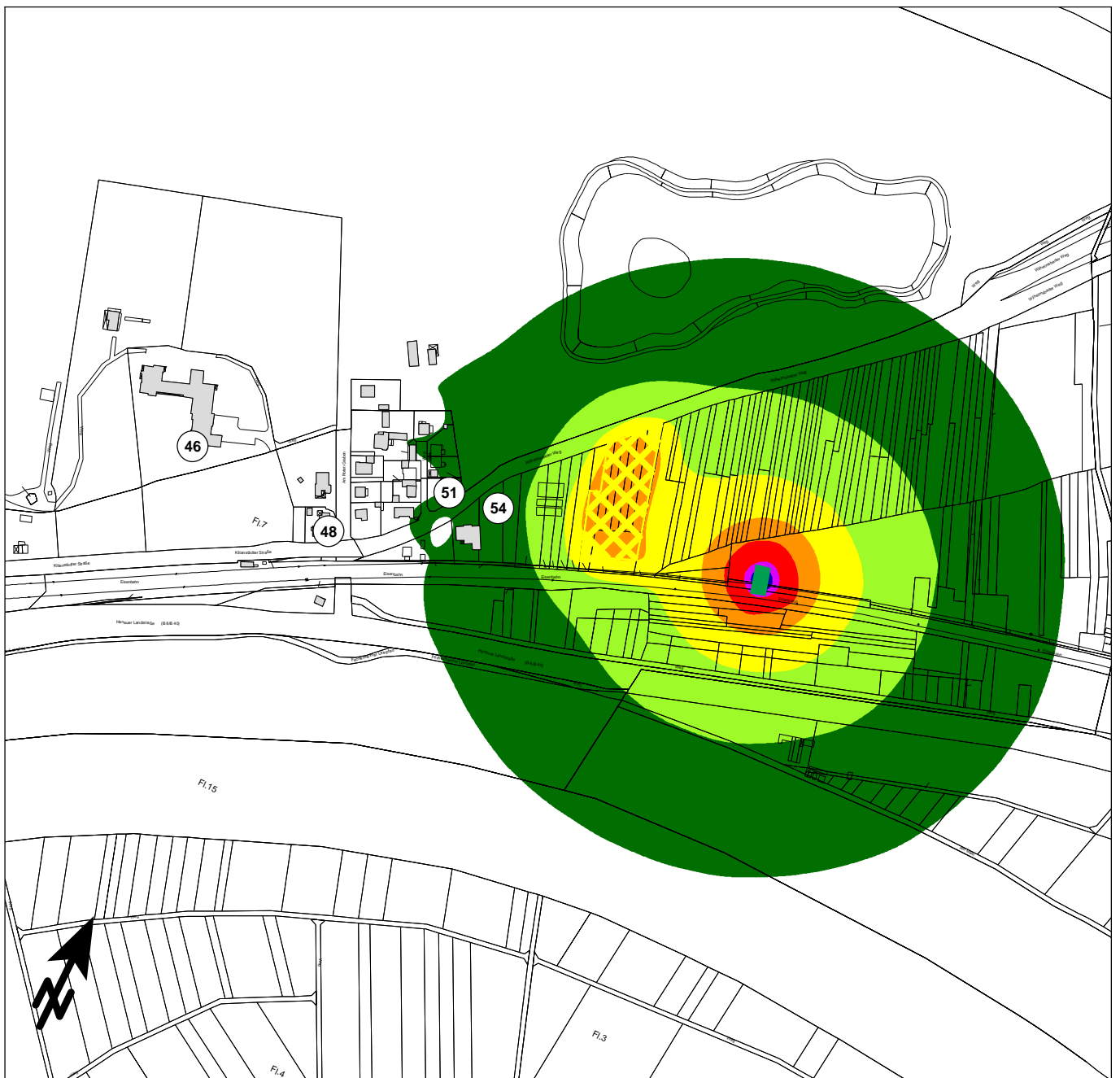
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 7: Gründung Lärmschutzwand

ANHANG 5.7.2



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

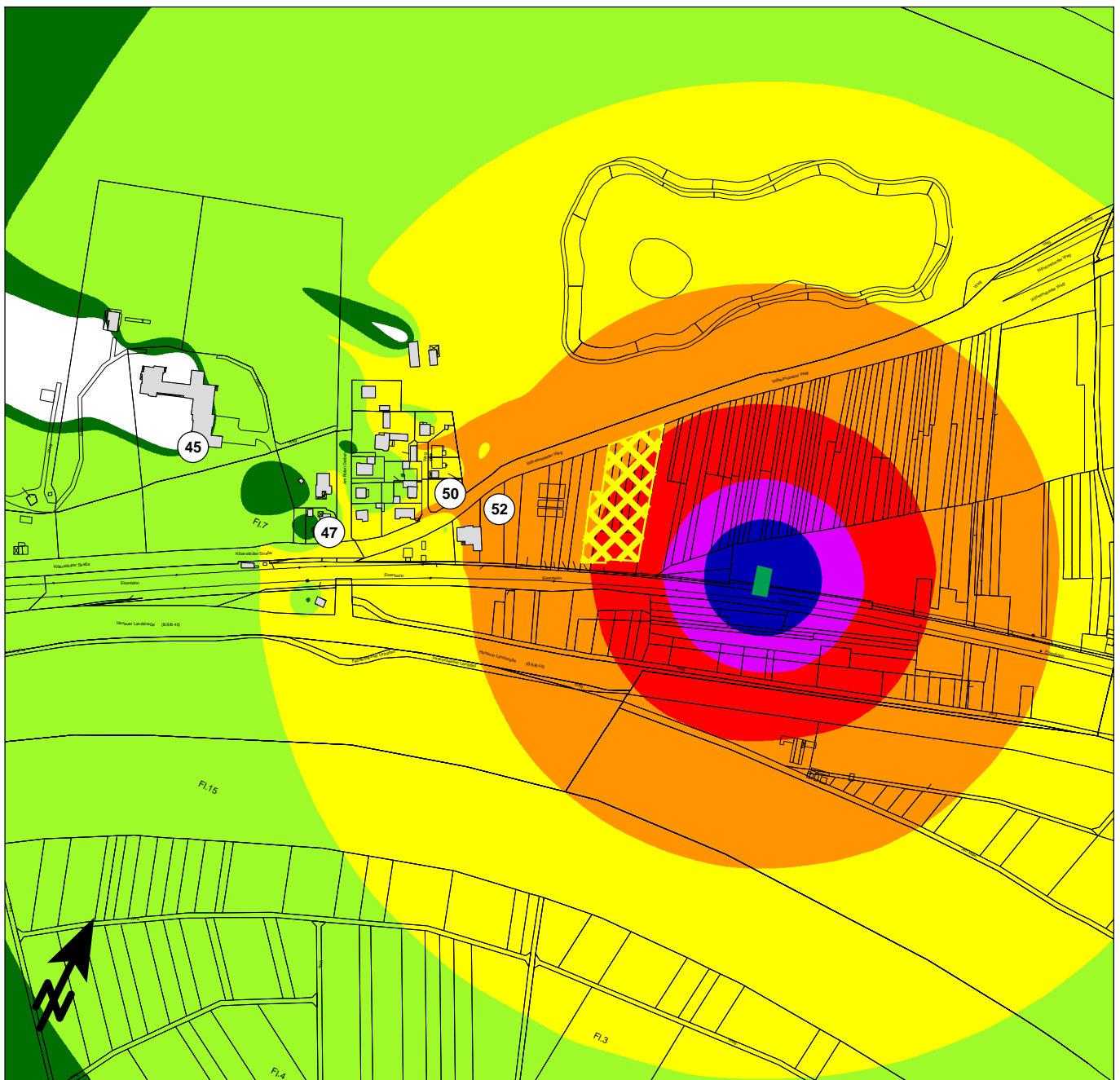
Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 8: Mastgründung

ANHANG 5.8.1



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250
m

Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

	<=	35 dB(A)
35 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
40 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
45 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A)
55 <	<=	60 dB(A)
60 <	<=	65 dB(A)
65 <	<=	dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Hilpertstraße 20
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.02.2017; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 8: Mastgründung

ANHANG 5.8.2